



## SRAM Apex – Gdziekolwiek Zaprowadzi Cię Szosa!

Poznaj możliwości jakie daje ci pierwsza kasetka szosowa 11-32 i pokonaj własne ograniczenia.

### SRAM APEX

Pracujesz czterdzieści i więcej godzin tygodniowo. W każdy weekend zabierasz dzieci na mecz piłki nożnej. Cenisz dobre jedzenie, pijesz wspaniałe wina. Kochasz grać w tenisa oraz oglądać Tour De France w telewizji. Uważasz kolarstwo za przyjemny sposób dbania o swoją kondycję. Twój rower jest wyposażony w grupę SRAM Apex

ponieważ to najlepszy wybór. Kompaktowy mechanizm korbowy (50-34) oraz nowa poszerzona kasetka (11-32) zawsze oferuje odpowiednie przełożenie. Twój rower wyposażony w grupę SRAM Apex zabierze Cię wszędzie gdzie tylko zechcesz nawet jeśli droga powrotna będzie górzysta.

SRAM Apex to najnowsza grupa komponentów szosowych firmy SRAM niosąca ze sobą technologie z zwycięskiej grupy osprzętowej Tour De France - SRAM RED, czyli DoubleTap (jedna dźwignia dwie funkcje), Reach Adjust (regulacja położenia dźwigni), Exact Actuation (precyzyjne przerzucanie) oraz Zero-Loss (zapewniająca błyskawiczne rozpoczęcie przerzucania).

Dwie kompaktowe zębatki (50/34) to tylko początek. Innowacja, która czyni Apex idealną grupą dla każdego rodzaju wyzwań jest nowa tylna przerzutka z długim wózkiem idealnie współpracująca z nową kasetą PG1050 (11-32). To rozwiązanie nazwaliśmy technologią WiFLi.

**WiFLi to wszystko co musisz wiedzieć:**



- **Wider** – szerszy zakres przełożeń do każdej wspinaczki jak i zjazdu.
- **Faster** - dwie zębatki przerzucają znacznie szybciej niż trzy.
- **Lighter** – aż 284 gramy (11%) lżejsza od najpopularniejszego szosowej „trójki” (Shimano® 105).

50-34  
11-32



Czarne błyszczące wykończenie lekkiego aluminium SRAM Apex daje tej grupie profesjonalny wygląd. Ergonomiczny kształt lewej i prawej dźwigni zapewnia komfort i odpowiednią kontrolę. Przednią przerzutkę można stosować zarówno z kompaktowymi jak i standardowymi mechanizmami korbowymi. Hamulce SRAM Apex to ażurowa konstrukcja dual pivot zapewniająca dużą siłę hamowania.

**SRAM Apex będzie dostępny wiosną 2010.**

**Dokładna specyfikacja komponentów:**



<b>SRAM APEX</b>	<b>Shifter</b>	<b>Rear Derailleur</b>	<b>Crankset</b>	<b>Bottom Bracket</b>	<b>Front Derailleur</b>	<b>Brakeset</b>	<b>Cassette</b>	<b>Chain</b>
Technology	DoubleTap® / ZeroLoss™ on the front / Reach adjust	Exact Actuation™ / WiFLi technology	PowerGlide™ Chainrings	GXP	WiFLi technology / ZeroLoss™ Trim	Skeletonized Dual Pivot	PowerGlide™ / WiFLi technology	PowerLock®
Speeds	10	10	2	NA	2	NA	10	10
Weight	344g	Short Cage - 200g Mid Cage - 210g	890g (w/ BB)	115g (GXP)	89g Braze-On	308g	299g (11-32) 250g (11-23)	277g (1050 / 114 Links)
Material // Finish	Forged Brake Lever / Cast Shift Lever // Jet Black Gloss	Alloy outer cage / Steel inner cage // Jet Black Gloss	Aluminum // Jet Black Gloss	CNC Alloy Cups // Jet Black Gloss	Aluminum / Steel // Jet Black Gloss	Cold Forged / Stainless Steel // Jet Black Gloss	Forged Alloy Spider / Heat-Treated Steel // Chrome Plated	Heat-Treated Steel // Black
Compatibility	SRAM Red, SRAM Force, SRAM Rival, and SRAM Apex Front and Rear Derailleurs	Short - Max Tooth 28T Mid - Max Tooth 32T	GXP 53/39, 52/38 52/36, 50/36, 50/34, 46/38	SRAM Red, SRAM Force, SRAM Rival, and SRAM Apex Cranksets	55/42, 54/42, 53/39, 52/38 52/36, 50/36, 50/34, 46/38 Max Tooth 16T	DoubleTap® Controls	11-32, 11-28, 11-26, 11-23T	SRAM Red, SRAM Force, SRAM Rival, SRAM Apex and industry standard 10 spd systems

Zestaw dla „górali” - możesz zastosować klamkomanetki SRAM RED, SRAM Force lub SRAM Rival z tylną przerzutką i kasetą SRAM Apex.

**SRAM APEX**



**Więcej informacji o produktach SRAM**

Harfa-Harryson, Telefon: 071 324 69 62 (63, 66) e-mail: harfa-harryson@harfa-harryson.com.pl

