

NEW

Limitowana Seria K10

Pierwszy system koło+opona firmy Mavic

W ciągu dziesięciu lat od swego pojawienia się na rynku, koła Ksyrium zawsze były niezawodne i odpowiadały na potrzeby użytkowników. Z roku na rok stawały się coraz lżejsze i wytrzymalsze. Limitowana Seria Rocznicowa systemu koło+opona została wyposażona w nową obręcz wykonaną w technologii ISM 3D oraz rewelacyjną oponę Dual Compound.

■ Najbardziej czuły model Ksyrium

Mniejsza bezwładność przy tej samej sztywności: ISM3D

Wysoki transfer energii: PowerLINK Very High - 290TPI, zaplatanie: Isopulse, bardzo niskie opory toczenia: GripLINK Dual Compound

■ Najlżejszy model Ksyrium: 2100 gram z oponą i dętką

Lekkie i sztywne obręcze: ISM 3D, wiercenie Fore, spawane SUP

Lekkie opony: 225g sztuka

Bardzo lekkie komponenty: obręcze z Maxtal, szprychy z Zicral, karbonowy korpus przedniej piasty, tryb FTS-L

■ Najbardziej ekskluzywny model Ksyrium

Jednolita grafika koła i opony

Piasty i obręcze podwójnie anodyzowane

Limitowana Seria

Kolor: czarny z srebrnymi wybraniami.



Od obręczy do zestawów kół:

- 1934: Dura, Mavic tworzy pierwszą obręcz ze stopu aluminium.
- 1994: Cosmic, Mavic tworzy pierwszy zestaw kół.
- 2010: K10, Mavic rozpoczyna produkcję pierwszego systemu koło+opona



TECHNOLOGIE ZASTOSOWANE W OPONACH

The right LINK

Mavic przekracza kolejną granicę w tworzeniu kół rowerowych. Integrując oponę z kołem w nowym systemie koło+opona

GripLINK – mieszanka bieżnika

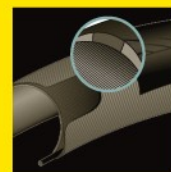
Zapewnia odpowiednią przyczepność

Wybór odpowiedniej mieszanki gumy jest kompromisem pomiędzy przyczepnością a oporami toczenia. Im twardsza mieszanka tym mniejsze opory, z kolei im miękksza tym lepsza przyczepność. Technologia Dual Compound polega na zastosowaniu dwóch mieszanek. Miękkiej na bokach opony zapewniającej przyczepność w zakrętach oraz twardej na środku opony obniżającej opory toczenia.

GripLINK

Mieszanka

- ▶ Najlepsza Dual Compound
- Średnia Single Compound



ProtekLINK – wkładka obniżająca ryzyko przebicia

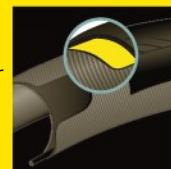
Gwarantuje odpowiednią ochronę

Materiał użyty do produkcji wkładki ochronnej zapewnia odpowiedni poziom skuteczności. Polycotton / Kevlar zapewnia wyjątkową odporność na przebicia. Nylon jest mocniejszy, ale też nieco cięższy.

ProtekLINK

Ochrona

- ▶ Bardzo mocna Nylon
- Mocna Polycotton/kevlar



PowerLINK – gęstość oplotu

Zapewnia właściwą transmisję energii

Gęstość oplotu opisują się w TPI (Threads Per Inch – włókien na cal). Im wyższa gęstość splotu tym bardziej czuła opona.

PowerLINK

Gęstość oplotu

- ▶ Bardzo duży 290TPI
- Duży 220 TP
- Średni 127 TPI
- Standardowy 60 TPI

