

GX



1x11
2x11
2x10



RIDE YOUR WAY



Przybyliśmy. Pochodzimy z różnych miejsc, różnych środowisk i zawodów. Łączy nas jedna pospolita miłość, jazda na rowerze. Wspólna radość jaką dzielimy jeżdżąc jest unikalna, tak jak życie każdego z nas. Różne rowery, zadziwiające wybory tras przejazdu, indywidualne umiejętności to wszystko nas dzieli i łączy zarazem. Ta możliwość wyrażenia siebie, tego co nas trzyma na trasie i jest podstawą naszego życia.

DALEKO I SZEROKO

Tam gdzie jest rower, jest też kolarz. Kolarz, który go zbudował. Kolarz, który go zna. Kolarz, który jest zawsze gotów zabrać swój rower w nowe miejsce. Przedstawiamy GX, grupę napędową dla ludzi, którzy uwielbiają jeździć bez ograniczeń. Od początkującego kolarza do eksperta, GX zapewnia każdemu odpowiednie przełożenia, które pozwolą ci pojechać tak daleko i tak wysoko jak tylko zechcesz. Zaprojektowane w Niemczech z opcją 1x lub 2x, SRAM GX pozwala jeździć każdemu i wszędzie.



SRAM

SRAM.COM/GX

SZANOWNI KLIENCI



HENRYK CHARUCKI
HARFA-HARRYSON

Oddajemy do Państwa dyspozycji firmowy katalog, prezentujący produkty na sezon handlowy 2016. Jesteśmy przedstawicielem w Polsce prestiżowych marek w branży rowerowej. Zawsze dokładamy wszelkich starań aby pełna kolekcja produktów była ciągle dostępna dla naszych klientów.

Nasze ponad 20 letnie doświadczenie w handlu w branży rowerowej w Polsce pozwala nam wyselekcjonować dla naszych klientów najlepszą ofertę towarową, która stanowić będzie doskonałą bazę dla rozwoju ich biznesów.

Jesteśmy przekonani, że zarówno amatorzy, zawodnicy czy pasjonaci tego pięknego sportu jakim jest jazda na rowerze, odnajdą w oferowanej palecie towarów swój wymarzony sprzęt i wyposażenie do roweru.



JUREK
JARZĄBEK



ŁUKASZ
ZAREMBA

DZIAŁ HANDLOWY

ZAPRASZAMY SKLEPY ROWEROWE I SERWISY
DO WSPÓŁPRACY



Produkty prestiżowych marek, znajdujące się w naszej stałej ofercie, są doskonałą bazą do prowadzenia i rozwoju profesjonalnych sklepów i serwisów rowerowych.

Dobrej jakości, markowy towar jest najlepszą wizytówką dla sklepu rowerowego, budują jego wizerunek i zaufanie klienta. Oprócz bardzo dobrego towaru, stanowiącego kompleksową ofertę dla klienta detalicznego, współpracujące z nami sklepy rowerowe mogą liczyć na fachowe doradztwo oraz wsparcie serwisowe. Stała dostępność towaru handlowego, części serwisowych, opieka gwarancyjna, techniczna oraz wsparcie szkoleniowe to niewątpliwie atuty współpracy z nami, to komfort prowadzenia biznesu w branży rowerowej.

NASZE MARKI

4
MAVIC

66
SRAM

132
ROCKSHOX

163
AVID

176
TRUVATIV

194
ZIPP

210
BBB

268
MICHELIN

282
VDO

290
MACH1

300
BICI SUPPORT

303
VAR

304
SCICON

MAVIC

Idea „neutralnego wsparcia” narodziła się gdy Bruno Gormand (ówczesny właściciel Mavic) zjechał nogę z gazu podczas Critérium du Dauphiné Libéré w 1972 po czym zaoferował swój własny samochód menedżerowi drużyny, którego samochód miał awarię. Ta oryginalna idea szybko okazała się odpowiedzią na prawdziwe potrzeby organizatorów oraz zawodników.

Mechanicy w żółtym samochodzie mają tylko jedno zadanie, pomagać zawodnikom podczas wyścigów szosowych, niezależnie od marki roweru, narodowości czy też pozycji zajmowanej w rywalizacji. Swoje mistrzostwo pokazują podczas bezpośrednich interwencji, w przypadku „złapania gumi” czy innych problemów technicznych, gdy najszybciej jak tylko można umożliwiają dalsze ściganie. Straciliśmy rachubę ilu zawodników, dzięki naszemu wsparciu przekroczyło linię mety odnosząc kolejny sukces w karierze. Serwis neutralny Mavic jest obecny każdego roku na ponad 200 startach na całym świecie. Wzmocniony swoim doświadczeniem, serwis neutralny Mavic świętuje dwudziestolecie partnerstwa z najważniejszym na Świecie wyścigiem szosowym, Tour de France oraz Królową Klasyków: Paris-Roubaix.



Tour de Pologne

Mavic Oficjalny Serwis Neutralny Tour de Pologne. Zdjęcie z archiwum Lang Team sp. z o.o. Tour de Pologne 2015.

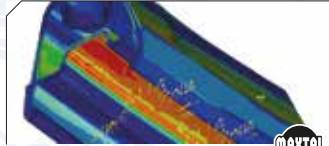
TECHNOLOGIE

KOŁA MAVIC



ITS-4

Oś tylna o średnicy 12 mm zwiększa sztywność tylnego koła. Korpus wolnobieżu łożyskowany podwójnie (uszczelnione łożyska maszynowe). System posiada cztery zapadki podparte indywidualnymi sprężynami, pracujące parami. Główne zalety to zredukowany o 60% martwy ciąg mechaniczny i mniejsza o 20 g waga w porównaniu z systemem FTS-X lub FTS-L. Większa dynamika przy przyspieszaniu. Uwaga! Należy montować kasety wyłącznie na aluminiowym lub stalowym pająku. Zakaz używania kaset skręcanych.



MAXTAL

Patent firmy Mavic. Specjalny stop aluminium, który sprawia, że obręcze są lżejsze i o 30% wytrzymałsze.



SUP

Metoda specjalnego łączenia obręczy bezpośrednio za pomocą procesu spawania, a następnie frezowania miejsca spawu. Dzięki temu obręcz jest ok. 40% sztywniejsza od obręczy o tradycyjnym łączeniu. Podczas hamowania, miejsce złącza nie jest w ogóle odczuwalne.



ISM

Przeszlifowanie zewnętrznej płaszczyzny obręczy, między otworami na szprychy (znacznie obniża wagę). Zalety:

- zmniejszenie wagi obręczy o 30-40 g.
- zachowanie sztywności i wytrzymałości obręczy, a tym samym koła.

Mniejsza waga obręczy pozwala osiągnąć znakomite wyniki. Obręcz w trudnych warunkach terenowych nadal zachowuje swoje właściwości, bez narażania koła na defekty. Jest to wyłączny patent firmy Mavic.



ISM 3D

Z boków obręczy usuwany jest materiał bez znacznej utraty sztywności i wytrzymałości. Rozwiązanie stosowane wyłącznie przez Mavic (US 6 402 256).



EXALITH 2

Najwyższej jakości powierzchnia hamulcowa obręczy aluminiowych Mavic zapewnia wysoką trwałość boków obręczy oraz doskonałą jakość hamowania w każdych warunkach pogodowych. Droga hamowania skrócona o 18% w deszczowych warunkach przy nieporożonym od suchych warunków zużyciu okładzin. Wykończenie Exalith wnika głęboko w aluminiową obręcz, przedłuża jej użycie oraz zachowuje wyróżniającą szare wykończenie przez tysiące kilometrów. Nowe i wyjątkowe, czarne okładziny Exalith 2 zapewniają wyjątkowo skuteczne i bezgłośnie hamowanie.



ZIRCAL

Specjalny stop aluminium o najwyższych parametrach mechanicznych, używany do produkcji szprych. Szprychy sztywne i lekkie jak „piórko”. Wytrzymałsze o 10% od najlepszych szprych stalowych.



SELFLOCK

Specjalny kształt szprychy zapobiega samoczynnemu odkręcaniu się nypki.



FORE

Nowa technologia „wiercenia” otworów, która przez topienie materiału powoduje powstawanie kołnierza w jednej ścianie obręczy. Obręcz wykonana tą metodą jest czterokrotnie wytrzymałsza i sztywniejsza. Ma też niższą wagę.



H2

Wzmocnienie lokalne obręczy w okolicy otworów, gdzie szprycha wywołuje największe przeciążenie. Technologia ta, wzmacniając, przedłuża jednocześnie żywotność obręczy uodporniając ją przed mikropęknięciami.



QRM

Uszczelnione łożyska maszynowe we wszystkich piastach firmy Mavic. Wyjątkowo solidne i odporne, mają minimalne opory toczenia, są regulowane i wymienne.



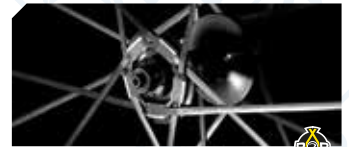
QRM+

Technologia idealnie uszczelnionych i dopasowanych łożysk. Umożliwia łatwe i szybkie dostosowanie kół do potrzeb. Tworzą one minimalny opór toczenia i są odporne na wilgoć.



QRM SL

Specjalnie zaprojektowany system piasty opartej na łożyskowaniu maszynowym. Dzięki temu obniżono wagę o około 12% w porównaniu do systemu QRM+ zachowując parametry i właściwości tego systemu.



R2R

Dwie tradycyjne szprychy zastąpione jedną większej długości (patent Mavic).

- Lepsza aerodynamika. Brak główki szprychy umożliwia konstrukcję łagodniejszego profilu kołnierza piasty.
- Mniejsza waga. System R2R zmniejsza liczbę szprych i siły działające na piastę
- Większa sztywność. Szprychy wykonywane głównie z jednokierunkowych włókien węglowych, co powoduje zwiększenie wytrzymałości na rozciąganie w porównaniu ze szprychami stalowymi.
- Większa wytrzymałość. Zmniejszono ilość główek szprych o połowę i tym samym prawdopodobieństwo pęknięcia szprychy



ISOPULSE

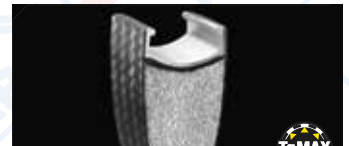
Metoda splotu szprych podnosząca sztywność, redukująca różnice naprężeń między szprychami i pozwalająca przenieść całą energię na napęd.



TRACOMP

Dzięki stworzeniu szprych z karbonowych włókien jednokierunkowych o wysokiej wytrzymałości na ściskanie i rozciąganie oraz zamocowanie jej sztywno w obręczy i piastę możliwe było stworzenie koła trzeciej generacji. Technologia TraComp jest rewolucyjnym rozwiązaniem zwiększającym wydatnie sztywność koła.

- Zmniejszona waga i zwiększona sztywność.
- Lepsze przeniesienie siły poprawia trakcję w zakrętach i przy gwałtownym przyspieszaniu.
- W wypadku uszkodzenia szprychy koło praktycznie nie traci centryczności.
- Mniejszy nacisk szprychy zmniejsza naprężenia wewnątrz materiału co wydłuża żywotność obręczy.



TGMAX

Opracowana przez Mavic'a technologia wytwarzania kompozytów. Polega na układaniu w kolejnych warstwach wysoce zaawansowanych żywic i wypiekaniu w specjalnym procesie końcowej obróbki termicznej. Pozwalająca na osiągnięcie najwyższej możliwej odporności obręczy na ciepło z hamowania.



ISM 4D

Opatentowana, wyłączna koncepcja Mavic'a. ISM 4D nie tylko wyraźnie zmniejsza masę (nawet o 50 g) i inercję bez poświęcania wytrzymałości, ale również poprawia aerodynamikę dzięki nowemu, opływowemu kształtowi.



Mavic Comete Track

Masa: 980/980 g (przód/tył)

Tylne koło torowe niepokonane w klasyfikacji złotych medali i rekordów na torze podczas wyścigów olimpijskich (ostatnio 17 złotych medali na Igrzyskach w Pekinie). Ma ogromną przewagę w kategorii kół torowych, zarówno pod względem aerodynamicznym, jak i technologicznym. Pełne karbonowe dyski zapewniają maksymalne obniżenie oporów powietrza.

SPECYFIKACJA:

- Dostępne jako przód lub tył na sztykę.
- Budowa: dysk z włókien węglowych, konstrukcja monoblokowa
- Piasta: Korpus aluminiowy, ośka aluminiowa, łożyska maszynowe uszczelnione, regulowane i demontowane QRM
- Kompatybilność: sztyka 18–21 mm, ciśnienie powietrza 7–15 bar
- W zestawie: nakrętki na ośkę, instrukcja obsługi, przedłużka wentyla, nakrętka zębataki z tylnym kołem, pokrowiec

MVF3270110 | 16008690 016 sztyka przód na śruby czarny
MVR5660110 | 16008690 016 sztyka tył na śruby czarny



Mavic Ellipse

Masa: 905/990 g (p/t)

Lekkie, wszechstronne koła torowe—do treningu i ścigania. Model czerpie z najnowszych osiągnięć w projektowaniu obręczy. Wytlaczanie lekkiego profilu obręczy, czyni je bardziej dynamicznymi zachowując wysoki poziom pozostałych kluczowych cech. Opracowane z myślą o wydajności we współpracy z UCI World Cycling Center.

OBRĘCZ:

- Materiał: aluminium 6106
- Wysokość profilu: aerodynamiczny 30 mm
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: tradycyjne
- Nitowanie: brak

SZPRYCHY:

- Materiał: stal
- Typ: proste, płaskie
- Ilość: 20 przód i tył
- Zaplot: przód radialnie, tył na dwa krzyże

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Oś: stalowe
- Łożyskowanie: QRM+
- Możliwość nakręcania koronki na tylną piastę po obu stronach

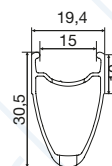
KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona

W ZESTAWIE:

- Nakrętki na oś, opaski, przedłużka wentyla, nakrętka zębataki, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi

MVP7850110 | 16001850 komplet, 016 na śruby czarny
MVF3250110 | 1600840 016 przód na śruby czarny
MVR5670110 | 16001015 016 tył na śruby czarny



Mavic iO

Masa: 750 g (przód)

Ten model koła ma na swoim koncie ponad 80% ogółu medali wyścigów torowych na świecie. Wynik ten jest wciąż poprawiany, m.in. dzięki kolejnym 17 medalom Igrzysk w Pekinie. Ma ogromną przewagę w swojej klasie kół torowych, zarówno pod względem aerodynamicznym, jak i technologicznym. Znakomite wyprofilowanie szprych (typu „baton”) powoduje zmniejszenie do minimum oporów powietrza.

SPECYFIKACJA:

- Dostępne wyłącznie jako przednie koło na sztykę.
- Budowa: pięcioramienne, włókna karbonowe typu 3K, konstrukcja monoblokowa
- Piasta: korpus aluminiowy, ośka aluminiowa, łożyska maszynowe uszczelnione, regulowane i demontowane QRM
- Kompatybilność: sztyka 18–21 mm, ciśnienie powietrza 7–15 bar
- W zestawie: nakrętki na ośkę, instrukcja obsługi, pokrowiec, przedłużka wentyla

MVF3260110 | 160011990 016 sztyka przód na śruby czarny





Mavic Comete Road

Masa (bez ogumienia): 1100 g; opona 700x23: 230 g.

Referencyjny system koło-opona do jazdy na czas i triathlonu. Aerodynamika i waga to kluczowe właściwości tego zestawu. Wypukły kształt boków, w odpowiednich warunkach wiatru, wytwarza ciąg zamiast oporu, zwiększając szybkość. Wykonane z karbonu o wysokim module sztywności panele boczne zmniejszają masę i inercję, by poprawić przyspieszenie.

OBREZCZ:

- Materiał: karbon HM jednokierunkowy i struktura plastra miodu, aluminium 6061
- Powierzchnia hamowania: Exalith

PIASTA:

- Materiał: aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- sztyka ■ M11, ED11

W ZESTAWIE:

- Sztyk Yksion Pro PowerLink 700x23 mm, zacisk BR601, pokrowiec, okładziny hamulcowe Exalith, przedłużka wentyla, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi

MVR5680125 | 16008990 016 sztyka tył M11 czarny
MVR5680110 | 16008990 016 sztyka tył ED11 czarny



Mavic CXR Ultimate 80 T

Masa (bez ogumienia): 1630 g; sztyka 700x23: 230 g.

Pierwszy system koło-opona do jazdy na czas, triathlonu i na płaskie etapy, przewyciążający opór powietrza jako jednolity obiekt. Pierwszy system z opaskami CX01 unifikującymi kształt, by oszukać wiatr. Odczuwalny efekt potwierdzony w najlepszych tunelach aerodynamicznych świata, zysk 1,25 sekundy na kilometr nad najbliższą konkurencją.

OBREZCZ:

- Materiał: 100% karbon 3K
- Wysokość profilu: 80 mm
- Szerokość: 27 mm
- Wiercenie: tradycyjne
- Nitowanie: brak
- Powierzchnia hamowania: karbon

SZPRYCHY:

- Materiał: stal nierdzewna
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: przód 16, tył 20
- Zaplot: dwa krzyże (tył od strony napędu), radialny (pozostałe)

PIASTA:

- Korpus: karbon/aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

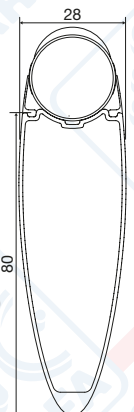
KOMPATYBILNOŚĆ:

- Sztyka 23 mm
- M11, ED11

W ZESTAWIE:

- Sztyki Yksion CXR Ultimate GripLink i PowerLink, osłony CXR, zaciski BR601, okładziny hamulcowe do karbonu CXR, przedłużka wentyla, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi

MVP5360125 | 16009980 para, 016 sztyka M11 czarny
MVP5360110 | 16009980 para, 016 sztyka ED11 czarny
MVF3290123 | 16004835 016 sztyka przód czarny
MVR5690125 | 16005920 016 sztyka tył M11 czarny
MVR5690110 | 16005920 016 sztyka tył ED11 czarny



TECHNOLOGIE



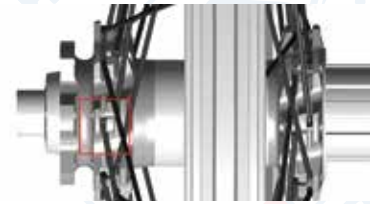
UB CONTROL

Technologia UB Control polega na przetoczeniu obu boków obręczy w końcowej fazie procesu technologicznego. W efekcie podwyższono jakość hamowania dzięki osiągnięciu idealnego kontaktu klocka z obręczą. Dodatkowo wpływa na estetyczny wygląd.



UST TUBELESS

Uniwersalny standard dla systemu Tubeless, zapewnia doskonale spawanie ogumienia do obręczy. System poprawia toczenie kół i kontrolę nad rowerem, jest wygodny w użytkowaniu, redukuje ryzyko przebiecia. Obręcz jest szczelna bez dodatkowych materiałów jak opaski, dętki czy płyny. Umożliwia jazdę z niskimi ciśnieniami. Zgodny ze wszelkimi typami ogumienia jak: UST, Tubeless ready, tubetype.



SRS

Kolnierze piasty ukształtowane są w taki sposób, aby uniemożliwić przypadkowe wypadnięcie główki szprychy podczas jazdy w trudnym terenie. Szprychy z prostą główką są wytrzymałe od szprych giętych. Koło pozwala na pochłanianie większych nierówności.





Mavic CXR Ultimate 60 T

Masa (bez ogumienia): 1590 g; sztyka 700x23: 230 g

System koło-opona na sztykę do triathlonu, sprintów i na górzyste etapy, rozcinający powietrze jednolitym kształtem. Sprawdzona w wyścigach technologia CX01 teraz dostępna w profilu wysokości 60 mm, do uniwersalnego stosowania. Zintegrowany system koło-opona oszukuje wiatr stawiając najniższe opory aerodynamiczne i jest odporny na boczne poddmuchy. Wyróżniające się, efektywne, zdobywające uznanie w najlepszych tunelach aerodynamicznych. Oszczędzają czas i moc w każdych warunkach. Łączą wyjątkową sztywność z niską masą dzięki w pełni karbonowej konstrukcji.

OBRĘCZ:

- Materiał: 100% karbon 3K
- Wysokość profilu: 60 mm
- Szerokość: 27 mm
- Wiercenie: tradycyjne
- Nitowanie: brak
- Powierzchnia hamowania: karbon

SZPRYCHY:

- Materiał: stal nierdzewna
- Typ: płaskie, proste, podwójnie cieniowane
- Ilość: przód 16, tył 20
- Zaplot: dwa krzyże (tył od strony napędu), radialny (pozostałe)

PIASTA:

- Korpus: karbon/aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Sztyka 23 mm
- M11, ED11



W ZESTAWIE:

- Sztyki CXR Ultimate GripLink i PowerLink, osłony CX01, zaciski BG601, okładziny hmulcowe do karbonu CXR, przedłużka wentyla, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi.

MVP5390125 16008790	para, 016 sztyka M11 czarny
MVP5390110 16008790	para, 016 sztyka ED11 czarny
MVF3320123 16004260	016 sztyka przód czarny
MVR5720125 16005205	016 sztyka tył M11 czarny
MVR5720110 16005205	016 sztyka tył ED11 czarny



Mavic CXR Ultimate 60 C

Masa (bez ogumienia): 1825 g; opona 700x23: 200 g

System koło-opona na opony dętkowe do triathlonu, sprintów i na górzyste etapy, rozcinający powietrze jednolitym kształtem. Sprawdzona w wyścigach technologia CX01 teraz dostępna w profilu wysokości 60 mm na opony dętkowe, do uniwersalnego zastosowania. Zintegrowany system oszukuje wiatr stawiając najniższe opory aerodynamiczne i jest odporny na boczne poddmuchy. Wyróżniające się, efektywne, zdobywające uznanie w najlepszych tunelach aerodynamicznych. Oszczędzają czas i moc w każdych okolicznościach. Wygodne w eksploatacji dzięki obręczy na opony dętkowe z wykończeniem Exalith 2, redukującym drogę hamowania o 18% w mokrych i suchych warunkach. Wyjątkowo sztywne i lekkie dzięki w pełni karbonowemu profilowi aerodynamicznemu.

OBRĘCZ:

- Materiał: Mxalt/karbon 12K
- Wysokość profilu: 60 mm
- Szerokość: 27 mm
- Łączenie: spaw SUP
- Redukcja masy: ISM
- Wiercenie: tradycyjne
- Nitowanie: brak
- Powierzchnia hamowania: Exalith 2
- Otwór na wentyl: 6,5 mm
- ETRTO rozmiar: 622x13c

SZPRYCHY:

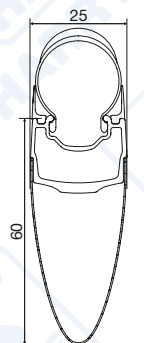
- Materiał: stal nierdzewna
- Typ: płaskie, proste, podwójnie cieniowane
- Ilość: przód 16, tył 20
- Zaplot: dwa krzyże (tył od strony napędu), radialny (pozostałe)

PIASTA:

- Korpus: karbonowa tuleja i aluminiowe kołnierze
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 23 mm
- M11, ED11



W ZESTAWIE:

- Opony CXR Ultimate GripLink i PowerLink, osłony CX01, zaciski, pokrowce, opaski, okładziny do obręczy Exalith, przedłużka wentyla, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi.

MVP5380125 16007190	para, 016 M11 czarny
MVP5380110 16007190	para, 016 ED11 czarny
MVF3310123 16003485	016 przód czarny
MVR5710125 16004260	016 tył M11 czarny
MVR5710110 16004260	016 tył ED11 czarny





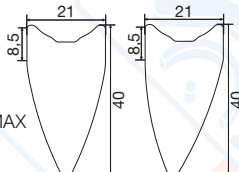
Mavic Cosmic Ultimate

Masa (bez ogumienia): 1185 g; sztyka 700×23: 230 g

Nowa generacja kół Cosmic Carbon Ultimate to zestaw koło-opona, z którym mierzy się reszta konkurencji. System najczęściej wybierany przez zawodowe Pro Teamy. Ich całkowicie karbonowa, jednolita struktura perfekcyjnie łączy obręcz, sprzychy i piasty. Zastrzeżona technologia TgMAX podnosi wydajność hamowania, podczas gdy nowe lekkie sztyki Yksion Pro sprawiają, że nie sposób złapać uślizg.

OBRĘCZ:

- Materiał: 100% karbon tkany we wzór 12K
- Wysokość profilu: 40 mm, tył asymetryczny
- Wiercenie: brak otworów, karbonowe sprzychy przytwierdzone do obręczy
- Powierzchnia hamowania: karbon z technologią TgMAX



SZPRYCHY:

- Materiał: karbonowe, włókna ułożone jednokierunkowo
- Typ: R2R, jednolita wiązka włókien biegnąca z obręczy przez piastę do obręczy
- Ilość: 20 przód i tył
- Zaplot: dwa krzyże z przodu i z tyłu po stronie napędu, radialne z tyłu po stronie przeciwnej

PIASTA:

- Korpus: przednia karbon, tylna aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Sztyki 21-28 mm
- M11/ED11

W ZESTAWIE:

- Sztyki Yksion Pro GripLink i PowerLink, zaciski BR601 z tytanową szpilką, okładziny hamulcowe do karbonu, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi

MVP5420125		160011690	para, 016 sztyka M11 czarny
MVP5420110		160011690	para, 016 sztyka ED11 czarny
MVF3330123		16005615	016 sztyka przód czarny
MVR5730125		16006860	016 sztyka tył M11 czarny
MVR5730110		16006860	016 sztyka tył ED11 czarny



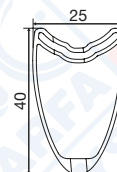
Mavic Cosmic Carbon 40 T

Masa (bez ogumienia): 1435 g; sztyka 700×23: 230 g

Sprawdzony w wyścigach uniwersalny system koło-opona. Lekki, sztywny, wytrzymały i aerodynamiczny. Optymalna kombinacja niezawodności i niskiej masy w wielofunkcyjnych kołach aero. Cosmic Carbon 40 T sprawdził się w Paris-Roubaix, jednocześnie zdolne są do pokonywania najszybszych podjazdów.

OBRĘCZ:

- Materiał: 100% karbon 3K
- Wysokość profilu: 40 mm
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: karbonowa, z technologią TgMAX



SZPRYCHY:

- Materiał: stal nierdzewna
- Typ: płaskie, proste, podwójnie cieniowane
- Ilość: 16 przód i 20 tył
- Zaplot: dwa krzyże (tył od strony napędu), radialny (pozostałe)

PIASTA:

- Korpus: karbonowa tuleja i aluminiowe kołnierze
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Sztyka 23-32 mm
- M10/ED11

W ZESTAWIE:

- Sztyki Yksion Pro GripLink i PowerLink, zaciski BR601, okładziny hamulcowe do karbonu, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi.

MVP5440125		16008990	para, 016 sztyka M11 czarny
MVP5440110		16008990	para, 016 sztyka ED11 czarny
MVF3350123		16004065	016 sztyka przód czarny
MVR5750125		16004970	016 sztyka tył M11 czarny
MVR5750110		16004970	016 sztyka tył ED11 czarny





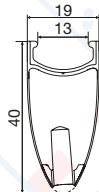
Mavic Cosmic Carbon 40 C

Masa (bez ogumienia): 1545 g; opona 700x23: 190 g

Niezawodny system karbonowych kół pod oponę. Łączy cech takie jak bezpieczeństwo użytkowania oraz niską wagę w uniwersalnym systemie. Wszystko dzięki opracowanej ekskluzywnie technologii TgMax—jest to rozwiązanie Mavic oferujące najbardziej efektywny i dynamiczny zestaw szosowy.

OBREZCZ:

- Materiał: karbon 3K z aluminium systemem chłodzącym
- Wysokość profilu: 40 mm
- Wiercenie: wkładki aluminiowe Fore wewnątrz karbonowego profilu
- Powierzchnia hamowania: karbonowa, z technologią TgMAX
- Otwór na wentyl: 6,5 mm
- ETRTO rozmiar: 622x13c



SZPRYCHY:

- Materiał: stal nierdzewna
- Typ: płaskie, proste, podwójnie cieniowane
- Ilość: 16 przód i 20 tył
- Zaplot: dwa krzyże (tył od strony napędu), radialny (pozostałe)

PIASTA:

- Korpus: karbonowa tuleja i aluminiowe kołnierze
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobięg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 19-28 mm
- M10/ED11

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion PRO GripLink i PowerLink, dętki Mavic, zaciski BR601, okładziny hamulcowe do karbonu, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi.

MVP7460125		16008590	para, 016 M11 czarny
MVP7460110		16008590	para, 016 ED11 czarny
MVF5230123		16003870	016 przód czarny
MVR7800125		16004730	016 tył M11 czarny
MVR7800110		16004730	016 tył ED11 czarny



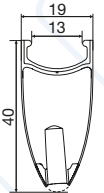
Mavic Cosmic Carbon 40 Elite

Masa (bez ogumienia): 1545 g, opona 700x23: 190 g

Odprowadzanie ciepła nigdy nie było problemem dla naszych obręczy TgMax, dowiodły tego wyjątkową wydajnością i niezawodnością hamowania. Dlatego są najbezpieczniejszym i najbardziej godnym zaufania rozwiązaniem technologicznym w dziedzinie karbonowych obręczy do opon z dętką. Ważące 460 g, są jednymi z najlżejszych aerodynamicznych obręczy—pozwalają na bardzo dynamiczną jazdę. Dostępne z białą lub czarną grafiką.

OBREZCZ:

- Materiał: obręcz aluminiowa wewnątrz karbonowego profilu
- Wysokość profilu: 40 mm
- Wiercenie: wkładki aluminiowe Fore wewnątrz karbonowego profilu
- Powierzchnia hamowania: karbonowa, technologia TgMAX—wiele żywic o różnej temperaturze topnienia



SZPRYCHY:

- Materiał: stal nierdzewna
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: 16 przód i 20 tył
- Zaplot: dwa krzyże (tył od strony napędu), radialny (pozostałe)

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobięg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 21-28 mm
- M11

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion PRO GripLink i PowerLink 700x23 mm, dętki Mavic, zaciski BR301, okładziny hamulcowe do karbonu, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi.

MVP7480125		16006790	para, 016 M11 czarne naklejki
MVP7480225		16006790	para, 016 M11 białe naklejki
MVP7480325		16006790	para, 016 M11 chromowe naklejki





Mavic Cosmic Pro Carbon

Masa (bez ogumienia): 1695 g; opona 700x23: 190 g, 700x25: 210 g

Najbardziej atrakcyjny cenowo zestaw kół aerodynamicznych, lżejszy i sztywniejszy niż kiedykolwiek wcześniej. Cosmic Pro Carbon powstały dzięki wypróbowanym przez lata umiejętnościom Mavica w dziedzinie karbonu. Łącząc cechy aerodynamiczne i wysoką sztywność w jednej z najbliższych obręczy aero do opon dętkowych. Lekkie opony Yksion Pro i nowe piasty podnoszą dynamikę systemu. Przystępne dla każdego amatora, zawodnika, triathlonisty.

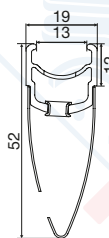
Mavic Cosmic Pro Carbon Exalith

Masa (bez ogumienia): 1620 g; opona 700x23: 190 g, 700x25: 210 g

Najlepszy balans cech aerodynamicznych i niskiej masy. Cosmic Pro Carbon Exalith oferuje wysoki poziom wydajności aerodynamicznej i sztywności, bez ustępstw w dziedzinie wagi. Wypróbowana przez lata technologia obręczy karbonowo-aluminiowej do opon dętkowych, została udoskonalona zastosowaniem wykończenia Exalith 2, wyjątkowo lekkimi sprzychami i płynnie kręcącymi się piastami.

OBRĘCZ:

- Materiał: Maxtal/karbon tkany we wzór 12K
- Wysokość profilu: 52 mm
- Nitowanie: pojedyncze
- Powierzchnia hamowania: Exalith 2
- System redukcji masy: ISM



SZPRYCHY:

- Materiał: stal
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: 16 przód, 20 tył
- Zaplot: tył od strony napędu na dwa krzyże, przód i tył od strony przeciwnej radialnie

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 21-28 mm
- M10/ED11

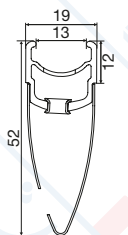
W ZESTAWIE:

- Opony Yksion Pro GripLink i PowerLink 700x23c, dętki Mavic, zaciski BR601, opaski, okładziny hamulcowe Exalith, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi

MVP5470130	16006390	para, 25mm 016 M11 czarny
MVP5470115	16006390	para, 25mm 016 ED11 czarny
MVF3390125	16002885	25mm 016 przód czarny
MVR5790130	16003530	25mm 016 tył M11 czarny
MVR5790115	16003530	25mm 016 tył ED11 czarny
MVP5470125	16006390	para, 23mm, 016 M11 czarny
MVP5470110	16006390	para, 23mm, 016 ED11 czarny
MVF3390123	16002885	23mm, 016 przód czarny
MVR5790125	16003530	23mm, 016 tył M11 czarny
MVR5790110	16003530	23mm, 016 tył ED11 czarny

OBRĘCZ:

- Materiał: Maxtal/karbon tkany we wzór 12K
- Wysokość profilu: 52 mm
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: tradycyjne
- Nitowanie: brak
- Powierzchnia hamowania: UB Conrtol
- System redukcji masy: ISM
- Otwór na wentyl: 6,5 mm
- ETRTO rozmiar: 622x13c



SZPRYCHY:

- Materiał: stal
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: 16 przód, 20 tył
- Zaplot: tył od strony napędu na dwa krzyże, przód i tył od strony przeciwnej radialnie

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 21-28 mm
- M11/ED11

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion PRO GripLink i PowerLink 700x23 mm, dętki Mavic, zaciski BR301, opaski, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi.

MVP5490130	16004250	para, 25mm 016 M11 białe naklejki
MVP5490115	16004250	para, 25mm 016 ED11 białe naklejki
MVF3410125	16001915	25mm 016 przód białe naklejki
MVR5810130	16002365	25mm 016 tył M11 białe naklejki
MVR5810115	16002365	25mm 016 tył ED11 białe naklejki
MVP5490125	16004250	para, 23mm 016 M11 białe naklejki
MVP5490110	16004250	para, 23mm 016 ED11 białe naklejki
MVF3410123	16001915	23mm 016 przód białe naklejki
MVR5810125	16002365	23mm 016 tył M11 białe naklejki
MVR5810110	16002365	23mm 016 tył ED11 białe naklejki
MVP5490230	16004250	para, 25mm 016 M11 czarne naklejki
MVF3410225	16001915	25mm 016 przód czarne naklejki
MVR5810230	16002365	25mm 016 tył M11 czarne naklejki
MVP5490225	16004250	para, 23mm 016 M11 czarne naklejki
MVF3410223	16001915	23mm 016 przód czarne naklejki
MVR5810225	16002365	23mm 016 tył M11 czarne naklejki





MAVIC

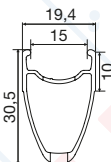
Mavic Cosmic Elite

Masa (bez ogumienia): 1770 g; opona 700x23: 205 g

Wstęp do wydajności technologii aerodynamicznej Mavic'a. Cosmic Elite zostały zaprojektowane dla miłośników dużych prędkości. Wysoki profil obręczy połączono z dużą wydajnością piast o wyjątkowej jakości łożyskowania. Idealny wybór dla wszystkich entuzjastów szybkiej jazdy, od zwykłych użytkowników po zawodników szosowych i triathlonistów. System koło-opona dostarczany z lekkimi oponami Mavic Yksion Elite o niskich oporach toczenia.

OBRĘCZ:

- Materiał: aluminium 6106
- Wysokość profilu: 30 mm
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: tradycyjne
- Nitowanie: brak
- Powierzchnia hamowania: UB Control



SZPRYCHY:

- Materiał: stal
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: 20 przód i tył
- Zaplot: tył od strony napędu na dwa krzyże, przód i tył od strony przeciwnej radialnie

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM SL
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 23–32 mm
- M11/ED11

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion Elite 700x23 mm, dętki Mavic, zaciski BR101, opaski, instrukcja obsługi

MVP5480125 16001930	para, 23mm 016 M11 czarny
MVP5480110 16001930	para, 23mm 016 ED11 czarny
MVF3400123 1600860	23mm 016 przód czarny
MVR5800125 16001075	23mm 016 tył M11 czarny
MVR5800110 16001075	23mm 016 tył ED11 czarny



NOWOŚĆ 2016

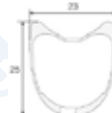
Mavic Ksyrium Pro Carbon SL T

Masa (bez ogumienia): 1190 g, sztyka 700x25: 270 g

To najlżejszy jak dotąd model z rodziny Ksyrium. Ważące 1190 g są najlepszym wyborem do walki z grawitacją na długich podjazdach. Oszczędzając energię użytkownika czynią go szybszym na długim dystansie. Dzięki użyciu oprogramowania FES (Finite Element Simulation) udało się zaprojektować najlżejszą obręcz, która mimo szerokości 23 mm waży 320 g. Lekka, ale sztywna obręcz oznacza większą dynamikę przyspieszania, zwinniejsze prowadzenie i wydajniejsze hamowanie, którego efektywność dodatkowo podnoszona jest przez technologię TgMAX.

OBRĘCZ:

- Materiał: 100% karbon 3K
- Wysokość profilu: przód i tył 25 mm
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: karbonowa, z technologią TgMAX
- Otwór na wentyl: 6,5 mm



SZPRYCHY:

- Materiał: stal
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: przód 18, tył 24
- Zaplot: przód radialnie, tył Isopulse

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobieg: Instant Drive 360

KOMPATYBILNOŚĆ:

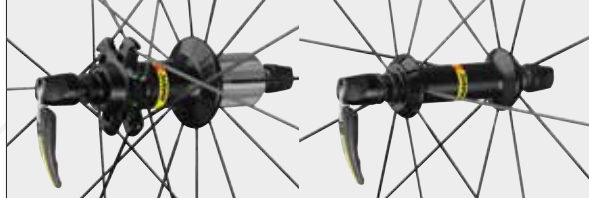
- Sztyki 25 – 32 mm
- M11/ED11

W ZESTAWIE:

- Sztyki Yksion Pro GripLink i PowerLink 25 mm, zaciski BR601, okładziny hamulcowe bo obręczy karbonowych, instrukcja obsługi

MVP7240130 16007690	para, 25mm 016 M11 czarny
MVP7240115 16007690	para, 25mm 016 ED11 czarny
MVF3810125 16003680	25mm 016 przód czarny
MVR6280130 16004495	25mm 016 tył M11 czarny
MVR6280115 16004495	25mm 016 tył ED11 czarny





NOWOŚĆ 2016

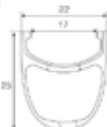
Mavic Ksyrium Pro Carbon SL C

Masa (bez ogumienia): 1390 g, opona 700x25: 210 g

Tworząc te koła nie było mowy o poświęcaniu niezawodności w zamian za niską masę czy sztywność. Dlatego jak inne modele Ksyrium oferują one niezrównane połączenie niskiej masy ze sztywnością, komfortem i niezawodnością. Oprogramowanie Finite Element Simulation pozwoliło dobrać rodzaj włókna karbonowego i jego układ, aby wyprodukować lekką obręcz o właściwej proporcji masy i wytrzymałości, jednocześnie szerokiej, żeby zapewnić większą objętość opony, oznaczającą wysoki komfort. Technologia TgMAX gwarantuje odporność na wysokie temperatury hamowania i dzięki nowemu laserowemu wykończeniu powierzchni hamowania dużą jego wydajność.

OBRĘCZ:

- Materiał: karbon 3K z aluminium systemem chłodzącym
- Wysokość profilu: przód i tył 25 mm
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: karbonowa, z technologią TgMAX
- Otwór na wentyl: 6,5 mm
- ETRTO rozmiar: 622x17c



SZPRYCHY:

- Materiał: stal
- Typ: płaskie, proste, podwójnie cieniowane
- Ilość: przód 18, tył 24
- Zaplot: przód radialnie, tył Isopulse

PIASTA:

- Korpus: przód i tył aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobieg: Instant Drive 360

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 25 – 32 mm
- M11/ED11

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion Pro GripLink i PowerLink 700x25 mm, dętki Mavic, opaski na obręcz, zaciski BR601, okładziny hamulcowe bo obręczy karbonowych, instrukcja obsługi

MVP7230130		16007290	para, 25mm, 016 M11 czarny
MVP7230115		16007290	para, 25mm, 016 ED11 czarny
MVF2740125		16003485	25mm, 016 przód czarny
MVR5130130		16004260	25mm, 016 tył M11 czarny
MVR5130115		16004260	25mm, 016 tył ED11 czarny



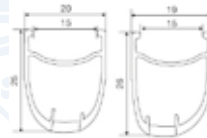
Mavic R-Sys SLR

Masa (bez ogumienia): 1295 g; opona 700x23: 190 g, 700x25: 210g

Najlepiej zestaw kół do opon, teraz z szerszą i wyższą obręczą. R-Sys SLR zostały udoskonalone dzięki nowym, ekskluzywnym obręczom ISM 4D, zmniejszającym inercję i bardziej aerodynamicznym, oraz nowym, lżejszym oponom Yksion Pro. Super lekkie łożyskowanie i wyjątkowa technologia TraComp podnoszą ich wydajność. Lekkie i dynamiczne bez kompromisu niezawodności.

OBRĘCZ:

- Materiał: Maxtal
- Wysokość profilu: przód 24 mm, tył asymetryczny 26 mm
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: Fore
- Powierzchnia hamowania: Exalith 2
- System redukcji masy: ISM 4D
- Otwór na wentyl: 6,5 mm
- ETRTO rozmiar: 622x15c



SZPRYCHY:

- Materiał: Zicral (od strony napędu), karbon (pozostałe)—tył, karbon—przód
- Typ: płaskie, proste, podwójnie cieniowane (tył od strony napędu)/okrągłe TraComp (pozostałe)
- Ilość: przód 16, tył 20
- Zaplot: Isopulse—tył od strony napędu na dwa krzyże, przód i tył od strony przeciwnej radialnie

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM SL
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 23 – 32 mm
- M11/ED11

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion Pro GripLink i PowerLink 700x25 mm lub 700x23 mm, dętki Mavic, zaciski BR601, uniwersalny klucz, prasa do pierścienia TraComp, magnes na szprychę, okładziny hamulcowe Exalith 2, instrukcja obsługi

MVP5530130		16007290	para, 25mm, 016 M11 czarny
MVP5530115		16007290	para, 25mm, 016 ED11 czarny
MVF3420125		16003485	25mm, 016 przód czarny
MVR5820130		16004260	25mm, 016 tył M11 czarny
MVR5820115		16004260	25mm, 016 tył ED11 czarny
MVP5530125		16007290	para, 23mm, 016 M11 czarny
MVP5530110		16007290	para, 23mm, 016 ED11 czarny
MVF3420123		16003485	23mm, 016 przód czarny
MVR5820125		16004260	23mm, 016 tył M11 czarny
MVR5820110		16004260	23mm, 016 tył ED11 czarny





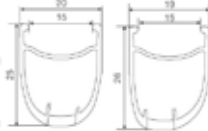
Mavic Ksyrium Pro Exalith SL

Masa (bez ogumienia): 1355 g; opona 700x25: 210 g

To lżejsza i sztywniejsza wersja Ksyrium Pro Exalith. Zastosowano w nich technologię wiercenia Fore, Zyrcalowe szprychy a przez użycie w tylnym kole technologii TraComp obniżono jego masę i jeszcze zwiększono sztywność boczną. Wykończenie Exalith wydłuża żywotność powierzchni hamowania, skraca drogę hamowania o 20% i nadaje kompletnie niepowtarzalny, czysty, całkowicie czarny wygląd. W zestawie z kołami otrzymujemy dopasowane opony Yksion Pro GripLink i PowerLink.

OBREČZ:

- Materiał: Maxtal
- Wysokość profilu: przód 24 mm, tył asymetryczny 26 mm
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: Fore
- Powierzchnia hamowania: Exalith 2
- System redukcji masy: ISM 4D
- Otwór na wentyl: 6,5 mm
- ETRTO rozmiar: 622x15c



SZPRYCHY:

- Materiał: karbon (tył strona przeciwna do napędu), Zicral (pozostałe)—tył, Zicral—przód
- Typ: Tracomp (tył od strony napędu); płaskie, proste, podwójnie cieniowane (pozostałe)
- Ilość: przód 18, tył 20
- Zaplot: Isopulse—tył od strony napędu na dwa krzyże, przód i tył od strony przeciwnej radialnie

PIASTA:

- Korpus: przód karbon z aluminiowymi kołnierzami, tył aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 23 – 32 mm
- M11/ED11

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion PRO GripLink i PowerLink 700x25 mm, dętki Mavic, zaciski BR601 okładziny hamulcowe Exalith 2, uniwersalny klucz, prasa do pierscienia R-Sys, instrukcja obsługi

MVP5540130		16005950	para, 25mm 016 M11 czarny
MVP5540115		16005950	para, 25mm 016 ED11 czarny
MVF3430125		16002690	25mm, 016 przód czarny
MVR5830130		16003290	25mm, 016 tył M11 czarny
MVR5830115		16003290	25mm, 016 tył ED11 czarny



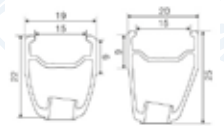
Mavic Ksyrium Pro Exalith

Masa (bez ogumienia): 1395 g; opona 700x25: 210 g

W modelu tym oprócz większości rozwiązań technicznych jakie znajdziemy w Ksyrium Pro SL zastosowano wykończenie Exalith 2 – chemiczną obróbkę aluminiowej powierzchni obręczy, która oddziaływając głęboko w materiale czyni go odporniejszym na zużycie, szczególnie na powierzchniach hamowania. Zwiększona zostaje też wydajność hamowania. Dodatkowo koła nabierają niepowtarzalnego wyglądu, który zostaje niezmienny nawet po długim użytkowaniu. Nowe opony Yksion Pro GripLink i PowerLink dopełniają komplety.

OBREČZ:

- Materiał: Maxtal
- Wysokość profilu: przód 22 mm, tył asymetryczny 25 mm
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: Fore
- Powierzchnia hamowania: Exalith 2
- System redukcji masy: ISM 3D
- Otwór na wentyl: 6,5 mm
- ETRTO rozmiar: 622x15c



SZPRYCHY:

- Materiał: Zicral
- Typ: płaskie, proste, podwójnie cieniowane z przodu
- Ilość: przód 18, tył 20
- Zaplot: Isopulse tył, przód radialnie

PIASTA:

- Korpus: przód karbon z aluminiowymi kołnierzami, tył aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 23 – 32 mm
- M11/ED11

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion PRO GripLink i PowerLink, dętki Mavic, zaciski BR601, okładziny hamulcowe Exalith 2, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi

MVP5560130		16004695	para, 25 016 M11 czarny
MVP5560115		16004695	para, 25 016 ED11 czarny
MVF3450125		16002130	25 016 przód czarny
MVR5850130		16002605	25 016 tył M11 czarny
MVR5850115		16002605	25 016 tył ED11 czarny





NOWOŚĆ 2016

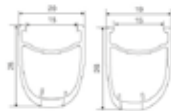
Mavic Ksyrium Pro SL

Masa (bez ogumienia): 1395 g; opona 700x23: 190 g, 700x25: 210 g

Model Ksyrium Pro SL to rezultat 15 lat doświadczenia w budowaniu kół. Debiutując w 1999 r. Ksyrium całkowicie zerwało z tradycyjnym wzorcem koła – 32 cienkie, stalowe szprychy, małe nypły, tradycyjne wiercenie obręczy i zaplot. Drastycznie podniosły jakość jazdy i dały początek systemowi kół, który ustanowił punkt odniesienia dla całej branży w XXI w. Sekretrem tych kół było równoważenie rosnącej wraz ze sztywnością i lekkością wydajności, z większą niezawodnością. Kluczowymi w osiągnięciu tego okazały się rozwiązania technologiczne jak wiercenie Fore, szprychy z Zircalu, zaplot Isopulse, redukcja masy obręczy ISM. Wszystkie nadal obecne w nowym Ksyrium Pro SL, które dzięki nowej lekkiej, szerszej obręczy ISM 4D są lżejsze, bardziej dynamiczne i komfortowe.

OBRĘCZ:

- Materiał: Maxtal
- Wysokość profilu: przód 24 mm, tył asymetryczny 26 mm
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: Fore
- Powierzchnia hamowania: szlifowane wykończenie UB Control
- System redukcji masy: obrabianie ISM 4D
- Otwór na wentyl: 6,5 mm
- Pod ogumienie: opona
- ETRTO rozmiar: 622x15c



SZPRYCHY:

- Materiał: Zircal
- Typ: płaskie, proste, przednie podwójnie cieniowane
- Ilość: przód 18, tył 20
- Zaplot: Isopulse tył, przód radialnie

PIASTA:

- Korpus: przód karbon z aluminiowymi kołnierzami, tył aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobięg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 25 – 32 mm
- M11/ED11

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion Prp GripLink i PowerLink 700x25 mm, dętki Mavic do opon, zaciski BR601, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi

MVP7250130		16003990	para, 25mm 016 M11 czarny
MVP7250115		16003990	para, 25mm 016 ED11 czarny
MVF5140125		16001800	25mm 016 przód czarny
MVR7710130		16002200	25mm 016 tył M11 czarny
MVR7710115		16002200	25mm 016 tył ED11 czarny
MVP7250125		16003990	para, 25mm 016 M11 czarny
MVP7250110		16003990	para, 25mm 016 ED11 czarny
MVF5140123		16001800	25mm 016 przód czarny
MVR7710125		16002200	25mm 016 tył M11 czarny
MVR7710110		16002200	25mm 016 tył ED11 czarny



NOWOŚĆ 2016

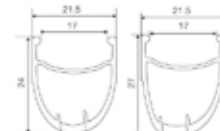
Mavic Ksyrium Pro

Masa (bez ogumienia): 1475 g; opona 700x25: 210 g

W Ksyrium Elite skorzystano z tych samych technologii co w modelu Ksyrium Pro SL, który wyznacza współczesne standardy w dziedzinie budowy kół. Te koła spisują się równie dobrze na górskich podjazdach jak i w płaskim terenie. Na krótkich trasach i podczas całodziennych wypraw. Na sezon 2016 r wprowadzono nowy kształt obręczy, poszerzony o 2 mm. Może się to wydawać niewielką zmianą, jednak po połączeniu z oponami szerokości 25 mm, objętość powietrza wzrasta o 18%. Pozwala to na obniżenie ciśnienia o 20 psi przy zachowaniu identycznego oporu toczenia co w węższych obręczach i oponach. Skutek to więcej komfortu bez zwiększania oporów.

OBRĘCZ:

- Materiał: Maxtal
- Wysokość profilu: przód 24 mm, tył asymetryczny 26 mm
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: Fore
- Powierzchnia hamowania: szlifowane wykończenie UB Control
- System redukcji masy: obrabianie ISM 4D
- Otwór na wentyl: 6,5 mm
- Pod ogumienie: opona
- ETRTO rozmiar: 622x17c



SZPRYCHY:

- Materiał: Zircal
- Typ: płaskie, proste, przednie podwójnie cieniowane
- Nypły: zintegrowane aluminiowe Fore
- Ilość: przód 18, tył 20
- Zaplot: Isopulse tył, przód radialnie

PIASTA:

- Korpus: przód karbon z aluminiowymi kołnierzami, tył aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobięg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 25 – 32 mm
- M11/ED11

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion PRO GripLink i PowerLink 700x25 mm, dętki Mavic do opon, zaciski BR601, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi

MVP6960130		16003850	para, 25mm 016 M11 czarny
MVP6960115		16003850	para, 25mm 016 ED11 czarny
MVF4130125		16001745	25mm 016 przód czarny
MVR6680130		16002130	25mm 016 tył M11 czarny
MVR6680115		16002130	25mm 016 tył ED11 czarny





NOWOŚĆ 2016

Mavic Ksyrium Elite

Masa (bez ogumienia): 1550 g; opony 700x25: 210 g

Kompletnie odnowione, teraz z superlekkimi, szerokimi obręczami ISM 4D, by uczynić jazdę na nich bardziej komfortową. Przez ponad dekadę Ksyrium Elite wyróżniają się wysoką niezawodnością, niską masą i wszechstronnością, oferując wiele zaawansowanych technologii z Ksyrium SL w przystępnej cenie. Opatentowana metoda wiercenia Fore pewnie łączy obręcz i szprychy. Zaplot Isopulse poprawia stabilność i zwiększa sztywność boczną kół podczas dużych obciążeń na podjazdach czy w sprintach. Nowe obręcze są o 2 mm szersze dzięki czemu można stosować niższe ciśnienia bez zwiększania oporu toczenia. Dodatkowo wzrasta komfort jazdy i odporność na przebicia opony. Wszystko to osiągnięto bez zwiększania masy kompletu, dzięki technologii redukcji masy obręczy metodą ISM 4D. Nowa szersza obręcz waży zaledwie 405 g. Zadbano również o nowe wykończenie łączące mat z kontrastowymi błyszczącymi akcentami w trzech kolorach do wyboru – czarnym, niebieskim i czerwonym.

OBRĘCZ:

- Materiał: Mactal
- Wysokość profilu: przód 24 mm, tył 27 mm asymetryczny
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: Fore
- Powierzchnia hamowania: szlifowane wykończenie UB Control
- Redukcja wagi: obrabianie ISM 4D
- Otwór na wentyl: 6,5 mm
- ETRTO rozmiar: 622x17c

SZPRYCHY:

- Materiał: stal nierdzewna
- Typ: proste, płaskie, przednie podwójnie cieniowane
- Nypły: zintegrowane aluminiowe Fore
- Ilość: przód 18, tył 20
- Zaplot: przód radialnie, tył Isopulse

PIASTA:

- Korpusy: aluminium
- Oś: aluminium
- Regulowane, uszczelniane łożyska maszynowe
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 25 – 32 mm
- M11/ED11

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion Pro GripLink i PowerLink 700x25 mm, dętki Mavic do opon, zaciski BR301, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi

MVP6570130		16002725	para, 25mm 016 M11 czarny
MVP6570115		16002725	para, 25mm 016 ED11 czarny
MVF4120125		16001250	25mm 016 przód czarny
MVR6670130		16001505	25mm 016 tył M11 czarny
MVR6670115		16001505	25mm 016 tył ED11 czarny
MVP6570230		16002725	para, 25mm 016 M11 czarny czerwony
MVF4120225		16001250	25mm 016 przód czerwony
MVR6670230		16001505	25mm 016 tył M11 czerwony
MVP6570330		16002725	para, 25mm 016 M11 niebieski
MVF4120325		16001250	25mm 016 przód niebieski
MVR6670330		16001505	25mm 016 tył M11 niebieski
MVP6570430		16002725	para, 25mm 016 M11 biały
MVP6570415		16002725	para, 25mm 016 ED11 biały
MVF4120425		16001250	25mm 016 przód biały
MVR6670430		16001505	25mm 016 tył M11 biały
MVR6670415		16001505	25mm 016 tył ED11 biały





Mavic Ksyrium

Masa (bez ogumienia): 1690 g, opona 700x23: 205 g, 700x25: 215 g

Ksyrium są lubiane przez użytkowników za jakość jazdy, którą oferują i ponieważ radzą sobie bez problemu zarówno podczas podjeżdżania jak i na płaskim. Profil obręczy o prostokątnym przekroju i mała ilość szprych gwarantują gładką i komfortową jazdę. Lekkie, spawane obręcze są dynamiczne i doskonale spisują się na podjazdach. Spłaszczane szprychy są zaplatane radialnie z przodu, co zwiększa sztywność boczną koła, tylne zaplecione jest w ekskluzywny wzór Isopulse – radialnie od strony napędu i na dwa krzyże po stronie przeciwnej. Isopulse pozwala zrównoważyć naprężenia poszczególnych szprych. Zamocowanie szprych po stronie napędu pod większym kątem daje w rezultacie większą sztywność boczną podczas dużych obciążeń, np. podczas podjeżdżania na stojąco. Koła te oczywiście wyposażone są w łożyskowanie QRM i osie dzięki, którym opory są minimalne, bez rezygnowania z niezawodności – nie wymagają więc częstego serwisowania.

OBRE CZ:

- Materiał: aluminium 6106
- Wysokość profilu: 25 mm
- Szerokość wewnętrzna profilu: 15 mm
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: UB Control
- Nitowanie: technologia H2

SZPRYCHY:

- Materiał: stal
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: 20 przód i tył
- Zaplot: przód radialnie, tył Isopulse

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Os: stal
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

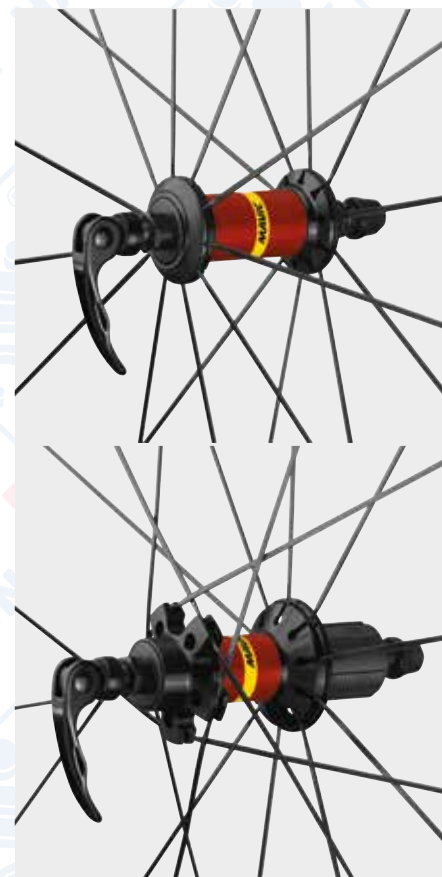
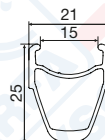
KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 23 – 32 mm
- M11/ED11

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion Elite, dętki Mavic, zaciski BR101, opaski, instrukcja obsługi

MVP5660130		16001795	para, 25 016 M11 czarny
MVP5660115		16001795	para, 25 016 ED11 czarny
MVF3540125		1600820	przód 25 016 czarny
MVR5940130		16001015	tył 25 016 M11 czarny
MVR5940115		16001015	tył 25 016 ED11 czarny
MVP5660125		16001795	para, 23 016 M11 czarny
MVP5660110		16001795	para, 23 016 ED11 czarny
MVF3540123		1600820	przód 23 016 czarny
MVR5940125		16001015	tył 23 016 M11 czarny
MVR5940110		16001015	tył 23 016 ED11 czarny
MVP5660230		16001795	para, 25 016 M11 czerwone napisy
MVP5660215		16001795	para, 25 016 ED11 czerwone napisy
MVF3540225		1600820	przód 25 016 czerwone napisy
MVR5940230		16001015	tył 25 016 M11 czerwone napisy
MVR5940215		16001015	tył 25 016 ED11 czerwone napisy





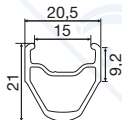
Mavic Aksium Elite

Masa (bez ogumienia): 1735 g; opona 700x25: 230 g, 700x28: 245 g

Wstęp do wydajności oferowanej przez system koło-opona Mavic'a. Lekkie i godne zaufania. Aksium Elite to sprawdzony wzorzec kół dla entuzjastów i zawodników do treningu. Ich nadzwyczajna niezawodność teraz została dopełniona przez nowe opony Yksion Elite Guard – zabezpieczone przed przebiciami, wytrzymałe i przyczepne. Godny zaufania partner treningów nawet w najtrudniejszych warunkach.

OBRĘCZ:

- Materiał: aluminium 6106
- Wysokość profilu: 21 mm
- Szerokość wewnętrzna profilu: 15 mm
- Łączenie: wkładka
- Wiercenie: tradycyjne
- Nitowanie: technologia H2
- Powierzchnia hamowania: UB Control



SZPRYCHY:

- Materiał: stal
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: 20 przód i tył
- Zaplot: tył od strony napędu na dwa krzyże, przód i tył od strony przeciwnej radialnie

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Oś: stal
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 19 – 32 mm
- Białe M11/ED11
- Czerwone M11/ED11

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion Elite Guard 700x25 mm lub 700x28 mm, opaski obręczy, dętki Mavic, zaciski, instrukcja obsługi

MVP5630135		16001075	para, 28mm, 016 M11 czarny
MVP5630120		16001075	para, 28mm, 016 ED11 czarny
MVF3510128		1600485	przód, 28mm, 016 czarny
MVR5910135		1600595	tył, 28mm, 016 M11 czarny
MVR5910120		1600595	tył, 28mm, 016 ED11 czarny
MVP5630130		16001075	para, 25mm, 016 M11 czarny
MVP5630115		16001075	para, 25mm, 016 ED11 czarny
MVF3510125		1600485	przód, 25mm, 016 czarny
MVR5910130		1600595	tył, 25mm, 016 M11 czarny
MVR5910115		1600595	tył, 25mm, 016 ED11 czarny



NOWOŚĆ 2016

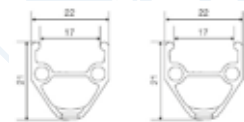
Mavic Aksium

Masa (bez ogumienia): 1880 g

Wstęp do wydajności oferowanej przez systemy kół Mavic'a. Lekkie i godne zaufania. W Mavicu poziom dla początkujących nigdy nie oznacza niskiego poziomu. Użytkownik dostaje do dyspozycji koła o prostych szprychach, z lekkimi, uniwersalnymi obręczami, i wymiennymi łożyskami. To wszystko w bardzo atrakcyjnej cenie. Aksiumy pomogą uczynić rower lepszym.

OBRĘCZ:

- Materiał: aluminium 6106
- Wysokość profilu: 21 mm
- Szerokość wewnętrzna profilu: 17 mm
- Łączenie: na piny
- Wiercenie: tradycyjne
- Nitowanie: technologia H2
- Powierzchnia hamowania: UB Control



SZPRYCHY:

- Materiał: stal
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: 20 przód i tył
- Zaplot: tył od strony napędu na dwa krzyże, przód i tył od strony przeciwnej radialnie

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Oś: stal
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 25 – 32 mm
- M11/ED11

W ZESTAWIE:

- Zaciski BR101, opaski, instrukcja obsługi

MVP7020155		1600795	para, 016 M11 czarny
MVP7020150		1600795	para, 016 ED11 czarny
MVF4410101		1600360	przód, 016 czarny
MVR7280155		1600440	tył, 016 M11 czarny
MVR7280150		1600440	tył, 016 ED11 czarny





NOWOŚĆ 2016

Mavic Cosmic Pro Carbon SL T Disc

Masa (bez ogumienia): 1565 g; sztyka 700×25: 270 g

Wszechstronny system z oponą. Para lekkich i aerodynamicznych kół elegancko przygotowana do hamulców tarczowych. Sprawdzone na Paris-Roubaix Cosmic Carbon 40 T gotowe są także na strome podjazdy.

OBREZCZ:

- Materiał: 100% karbon 3K
- Wysokość profilu: 40 mm
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: przystosowane do hamulców tarczowych

SZPRYCHY:

- Materiał: stalowe
- Typ: płaskie, proste, podwójnie cieniowane
- Ilość: przód i tył 24 szt.
- Zaplot: przód 2 krzyże, tył Isopulse

PIASTA:

- Korpus: przednia i tylna aluminiowy
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobieg: Instant Drive 360

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Sztyka 25 – 32 mm
- Kasety zębatek M11
- Przód: Center Lock, pod zacisk & 12/15 mm
- Tył: Center Lock, pod zacisk & 12×135mm & 12×142mm

W ZESTAWIE:

- Sztyki Yksion PRO GripLink i PowerLink 700×25 mm, zaciski BR601, adaptery 9 mm przód i tył, kompatybilne śruby tarcz hamulcowych, instrukcja obsługi.

MVP7500130 | 16007690 para, CL 25 016 sztyka M11 czarny
 MVF5240125 | 16003680 CL 25 016 sztyka przód czarny
 MVR7810130 | 16004495 CL 25 016 sztyka tył czarny



NOWOŚĆ 2016

Mavic Ksyrium Pro Carbon SL T Disc

Masa (bez ogumienia): 1320 g; sztyka 700×26: 270 g

Ksyrium Pro Carbon SL T Disc to jedna z najlepszych opcji by poprawić zdolności do podjeżdżania roweru szosowego z hamulcami tarczowymi. Dzięki użyciu ekskluzywnego oprogramowania FES (Finite Element Simulation) możliwe było zaprojektowanie nie tylko jednej z najlepszych obręczy karbonowych, ale również jednej z najbardziej odpornej na uderzenia. Szeroka na 23 mm powierzchnia mocowania jest idealna dla naszych sztytek Yksion Pro 25 mm, które zapewniają niezwykłą jakość jazdy, niskie opory toczenia i komfort. Sprzęgło nowego, lekkiego wolnobiegu Instant Drive 360 łączy co 9°. Piasty mogą zostać łatwo przekonwertowane do każdego standardu osi.

OBREZCZ:

- Materiał: 100% karbon 3K
- Wysokość profilu: 25 mm
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: przystosowane do hamulców tarczowych

SZPRYCHY:

- Materiał: stalowe
- Typ: płaskie, proste, podwójnie cieniowane
- Ilość: przód i tył 24 szt.
- Zaplot: przód 2 krzyże, tył Isopulse

PIASTA:

- Korpus: przednia i tylna aluminiowy
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobieg: Instant Drive 360

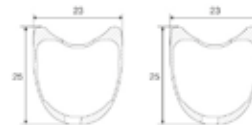
KOMPATYBILNOŚĆ:

- Sztyka 25 – 32 mm
- Kasety zębatek M11
- Przód: Center Lock, pod zacisk & 12/15 mm
- Tył: Center Lock, pod zacisk & 12×135mm & 12×142mm

W ZESTAWIE:

- Sztyki Yksion PRO GripLink i PowerLink 700×25 mm, zaciski BR601, adaptery 9 mm przód i tył, instrukcja obsługi.

MVP7520130 | 16007690 para, CL 25 016 M11 czarny
 MVF5250125 | 16003680 CL 25 016 przód czarny
 MVR7820130 | 16004495 CL 25 016 tył M11 czarny



KOŁA SZOSOWE



NOWOŚĆ 2016

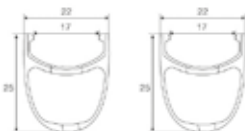
Mavic Ksyrium Pro Carbon SL C Disc

Masa (bez ogumienia): 1520 g; opona 700x25: 210 g

Model przynoszący zalety super lekkiej, karbonowej obręczy na oponę do świata tarczowych hamulców szosowych. Komponując rower do jazdy długodystansowej czy do szybkiego podjeżdżania Ksyrium Pro Carbon SL C Disc to najlepszy sposób, żeby poprawić jego wydajność. Karbonowa obręcz z aluminiowym insertem zapewniającym bezpieczne trzymanie opony i większą odporność na uderzenia, waży zaledwie 405 g. Wewnętrzna szerokość 17 mm w połączeniu z oponami 25 mm daje dużą objętość podnoszącą komfort i wydajność toczenia. Sprzęgło nowego, lekkiego wolnobiegu Instant Drive 360 łączy 360 łańcucha co 9°. Piasty mogą zostać łatwo przekonwertowane do każdego standardu osi.

OBRĘCZ:

- Materiał: 100% karbon 3K
- Wysokość profilu: 25 mm
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: przystosowane do hamulców tarczowych



SZPRZYCHY:

- Materiał: stalowe
- Typ: płaskie, proste, podwójnie cieniowane
- Ilość: przód i tył 24 szt.
- Zaplot: przód 2 krzyże, tył Isopulse

PIASTA:

- Korpus: przednia i tylna aluminiowy
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobieg: Instant Drive 360

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 25 – 32 mm
- Kasety zębatek M11 (wer. Center Lock lub 6 śrub)/ED11 (tylko wer. na 6 śrub)
- Przód: Center Lock/6 śrub, pod zacisk & 12/15 mm
- Tył: Center Lock/6 śrub, pod zacisk & 12x135 mm & 12x142 mm

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion PRO GripLink i PowerLink 700x25 mm, dętki Mavic, opaski na obręcze, zaciski BR601, adaptery 9 mm przód i tył, kompatybilne śruby tarcz hamulcowych, instrukcja obsługi.

MVP7190130		16007290	para, INTL 25mm 016 M11 czarny
MVP7190115		16007290	para, INTL 25mm 016 ED11 czarny
MVF5100125		16003485	INTL 25mm 016 przód czarny
MVR7670130		16004260	INTL 25mm 016 tył M11 czarny
MVR7670115		16004260	INTL 25mm 016 tył ED11 czarny
MVP7200130		16007290	para, CL 25mm 016 M11 czarny
MVF5110125		16003485	CL 25m 016 przód czarny
MVR7680130		16004260	CL 25mm 016 tył M11 czarny



MAVIC



NOWOŚĆ 2016

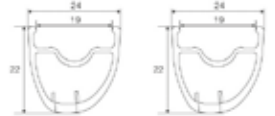
Mavic Ksyrium Pro Allroad Disc

Masa (bez ogumienia): 1620 g; opona 700x28: 245 g, 700x30: 320 g

Co raz więcej użytkowników szuka nowych wyzwań i ucieka z zatłoczonych dróg, wybierając nierówne szutrówki i drogi gruntowe. W odpowiedzi na te trendy opracowano zestaw kół z oponami zdolny do zaliczenia takiego testu niezawodności i komfortu. Ważące 1620 g koła spisują się znakomicie zarówno na gładkich utwardzonych drogach jak i nierównych górskich szlakach. Jednym z sekretów tej wszechstronności jest imponująca obręcz ISM4D ważąca 430 g przy wewnętrznej szerokości 19 mm, szczególnie połączona z którąś ze specjalnych opon Mavic'a: Yksion Elite Guard 28 mm lub Yksion Elite Allroad 30 mm. Piasty mogą zostać łatwo przekonwertowane do każdego standardu osi.

OBRĘCZ:

- Materiał: Mxtral
- Wysokość profilu: 26 mm, asymetryczne
- Szerokość wewnętrzna profilu: 19 mm
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: Fore
- System redukcji masy: ISM 4D
- Powierzchnia hamowania: przystosowane do hamulców tarczowych



SZPRZYCHY:

- Materiał: Zircal
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: przód i tył 24
- Zaplot: przód 2 krzyże, tył Isopulse

PIASTA:

- Korpus: przednia i tylna aluminiowy
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobieg: Instant Drive 360

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 28 – 42 mm
- Kasety zębatek M11
- Przód: Center Lock i 6 śrub, pod zacisk & 12/15 mm
- Tył: Center Lock i 6 śrub, pod zacisk & 12x135mm & 12x142 mm

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion Elite Guard 700x28 mm lub Yksion Elite Allroad 700x30 mm, dętki Mavic, zaciski BR601, adaptery 9 mm przód i tył, śruby tarcz hamulcowych, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi.

MVP6950137		16004250	para, INTL 30mm 016 M11 czarny
MVF4360130		16001935	przód, INTL 30mm 016 czarny
MVR7230137		16002365	tył, INTL 30mm 016 M11 czarny
MVP7060137		16004250	para, CL 30mm 016 M11 czarny
MVF4430130		16001935	przód, CL 30mm 016 czarny
MVR7310137		16002365	tył, CL 30mm 016 M11 czarny
MVP6950135		16004250	para, INTL 28mm 016 M11 czarny
MVF4360128		16001935	przód, INTL 28mm 016 czarny
MVR7230135		16002365	tył, INTL 28mm 016 M11 czarny
MVP7060135		16004250	para, CL 28mm 016 M11 czarny
MVF4430128		16001935	przód, CL 28mm 016 czarny
MVR7310135		16002365	tył, CL 28mm 016 M11 czarny





NOWOŚĆ 2016

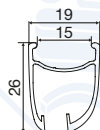
Mavic Ksyrium Pro Disc

Masa (bez ogumienia): 1535 g; opona 700x25: 210 g

Legendarne Ksyrium SL mądrze zaadaptowane do szosowych hamulców tarczowych. Na najbardziej epickie wyjazdy. Hamulce tarczowe przynoszą nowy poziom kontroli i przewidywalności niezależnie od warunków pogodowych, jednak koło szosowe wciąż powinno być wytrzymałe i lekkie. Ksyrium Pro Disc gwarantują to dzięki piętnastoletniemu doświadczeniu Mavic'a w projektowaniu kół zoptymalizowanych do tarcz hamulcowych.

OBREČZ:

- Materiał: Maxtal
- Wysokość profilu: 26 mm, asymetryczne
- Szerokość wewnętrzna profilu: 15 mm
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: Fore
- System redukcji masy: ISM 4D



SZPRYCHY:

- Materiał: Zircal
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: przód i tył 20
- Zaplot: przód 2 krzyże, tył Isopulse

PIASTA:

- Korpus: przednia karbon z aluminiowymi kołnierzami, tylna aluminiowy
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 19 – 32 mm
- M11/ED11
- CenterLock/6 śrub

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion PRO GripLink i PowerLink, dętki Mavic, zaciski, adaptory 9 mm przód, magnes, śruby do tarcz, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi

MVP550130		16004250	para, INTL 25 016 M11 czarny
MVP550115		16004250	para, INTL 25 016 ED11 czarny
MVF3440125		16001935	INTL 25 016 przód czarny
MVR5840130		16002365	INTL 25 016 tył M11 czarny
MVR5840115		16002365	INTL 25 016 tył ED11 czarny
MVP5570130		16004250	para, CL 25 016 M11 czarny
MVF3460125		16001935	CL 25 016 przód czarny
MVR5860130		16002365	CL 25 016 tył M11 czarny



NOWOŚĆ 2016

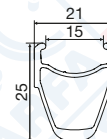
Mavic Ksyrium Disc

Masa (bez ogumienia): 1850 g; opona 700x25: 215 g

Ksyrium Disc powstały, by sprostać wyjątkowym wymaganiom, które stawia użycie hamulców tarczowych w rowerze szosowym. Jak każde koła z linii Ksyrium bezkonkurencyjnie radzą sobie z długimi kilometrami trudnych tras. Dzięki swojej wszechstronności sprostają wszystkiemu co zafunduje im użytkownik. Wpisują się w historię odpowiedników do tradycyjnych hamulców, słynnych z doskonałych właściwości jezdnych, która sprowadza się do lekkiej, spawanej obręczy i gładkich, wytrzymałych łożysk QRM. By zrównoważyć siły oddziałujące na koła podczas hamowania ilość szprych została zwiększona do 24 z przodu i z tyłu. Piastę przednią można łatwo przekonwertować z zacisku na oś przelotową 15 mm.

OBREČZ:

- Materiał: aluminium S6000
- Wysokość profilu: 25 mm
- Szerokość wewnętrzna profilu: 15 mm
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: tradycyjne
- Nitowanie: technologia H2



SZPRYCHY:

- Materiał: stalowe
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: przód i tył 24
- Zaplot: przód i tył 2 krzyże

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Oś: przednia aluminiowa, tylna stalowa
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 23 – 32 mm
- Kasety zębatek M11 (wer. Center Lock lub 6 śrub)/ED11 (tylko wer. na 6 śrub)
- Przód: Center Lock/6 śrub, pod zacisk & 15 mm
- Tył: Center Lock/6 śrub, pod zacisk

W ZESTAWIE:

- Opony Yksion Elite, dętki Mavic, zaciski BR101, opaski na obręcze, adaptory 9 mm przód, instrukcja obsługi

MVP6400130		16001795	para, INTL 25mm 016 M11 czarny
MVP6400115		16001795	para, INTL 25mm 016 ED11 czarny
MVF4140125		1600820	przód, INTL 25mm 016 czarny
MVR6690130		16001015	tył, INTL 25mm 016 M11 czarny
MVR6690115		16001015	tył, INTL 25mm 016 ED11 czarny
MVP6410130		16001795	para, CL 25mm 016 M11 czarny
MVF4150125		1600820	przód, CL 25mm 016 czarny
MVR6700130		16001015	tył, CL 25mm 016 M11 czarny





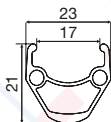
Mavic Aksium Disc

Masa (bez ogumienia): 1965 g

Aksium to idealne koła do codziennej jazdy, dotyczy to również wersji do hamulców tarczowych. Łączą wysokiej jakości, lekkie materiały i zapewniają wspaniałą jakość działania. Żeby zniosły obciążenia powodowane przez hamulce tarczowe zwiększono ilość szprych do 24 szt. z przodu i z tyłu oraz zastosowano zapłot na dwa krzyże po obu stronach, by równomiernie rozłożyć naprężenia. Obręcz o wewnętrznej szerokości 17 mm kompatybilne z oponami o szerokości nawet 32 mm czynią je uniwersalnymi, komfortowymi, bezpiecznymi i pewnymi. Piasty pod tarcze hamulcowe obracają się na wytrzymałych łożyskach QRM o niskich oporach. Przednie koło można łatwo adaptować z tradycyjnego zacisku na sztywną oś przelotową 15 mm. Piasty są dostępne z mocowaniami tarcz Center Lock lub na 6 śrub.

OBRĘCZ:

- Materiał: aluminium 6106
- Wysokość profilu: 21 mm
- Łączenie: na piny
- Wiercenie: tradycyjne
- Nitowanie: technologia H2



SZPRYCHY:

- Materiał: stal
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: 24 przód i tył
- Zapłot: przód i tył na 2 krzyże

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Oś: przednia aluminiowa, tylna stalowa
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobieg: FTS-L, stalowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Opona 25 – 32 mm
- M11/ED11
- Centerlock/6 śrub

W ZESTAWIE:

- Zaciski BR101, opaski, adaptory pod zaciski do przedniej osi sztywnej 15 mm, instrukcja obsługi

MVP5640155 1600860	para, INTL 016 M11 czarny
MVP5640150 1600860	para, INTL 016 ED11 czarny
MF3520110 1600390	INTL 016 przód czarny
MVR5920155 1600475	INTL 016 tył M11 czarny
MVR5920150 1600475	INTL 016 tył ED11 czarny
MVP5670155 1600860	para, CL 016 M11 czarny
MF3550115 1600390	CL 016 przód czarny
MVR5950155 1600475	CL 016 tył M11 czarny



ADAPTERY OSI KÓŁ MTB

Adaptery pozwalające dostosować piasty i osie kół Mavic do różnych standardów mocowania.

OŚ	ADAPTERY	MODEL	MODELE KÓŁ	NR CZĘŚCI
20x110 mm		2012-2013	Crossmax ST 012 & 29" / SX 012 & 29", Deemax Ultimate 012, Crossmax Enduro	MV12982901
20x110 mm		2012	Crossline 2012	MV9969401
15x100 mm		2012-2013	Crossmax ST 012 & 29" / SX 012, Deemax Ultimate 012, Crossmax Enduro	MV12982801
9x100 mm		2012-2013	Crossmax ST 012 & 29" / SX 012, Deemax Ultimate 012, Crossmax Enduro	MV12982701
15x100 mm -> 9x100 mm		2009-2013	Crossmax SLR 012 & 27.5" & 29", SLR 09, Crossmax ST 10, Crossrail 11, Crossride Disc, Crossroc, Crossone	MV9969401
20x110 mm -> 9x100 mm		2009-2011	Crossline 09, Deetracks 09, Deemax 09	MV99503901
12x135 mm		2012-2013	Crossmax SLR 012 / ST 012 / SX 012, Deemax Ultimate 12x135 mm 012	MV30872201
12x135 mm -> 9,5x135 mm		2012-2013	Crossmax SLR 012 & 29" / ST 012 & 29" / SX 012, Deemax Ultimate 12x135 mm 012 / Crossrail 013 / Crossride 29 013 / Crossride 15/12 mm 015	MV30873101
12x135 mm -> 12x142 mm		2012-2013	Crossmax SLR 012 & 29" / ST 012 & 29" / SX 012, Deemax Ultimate 12x135 mm 012	MV30869301
12x135 mm -> 12x142 mm		2013	Crossrail 013 / Crossride 29 013 / Crossride 15/12 mm 015	MV29865001
12x150 mm		2012-2013	Deemax Ultimate 12x150 mm 012	MV30872201
12x135 mm -> 9,5x135 mm		2009-2011	Crossmax SX 09, Crossline 09, Deetracks 09, Deemax 09, Deemax Ultimate 10	MV99694201
12x135 mm -> 12x142 mm		2009-2011	Crossmax SX 09, Crossline 09, Deetracks 09, Deemax 09, Deemax Ultimate 10	MV10729801

Dotyczy kół z ITS-4 z lat 2009-2011 wyposażonych w zestawy 308 715 01 (12x135 mm) lub 308 714 01 (12x150 mm)

12x135 mm		2009-2011	Crossmax SX 09, Crossline 09, Deetracks 09, Deemax 09, Deemax Ultimate 10	MV30872101 (Strona tarczy) MV30872201 (Strona napędu)
12x135 mm -> 12x142 mm		2009-2011	Crossmax SX 09, Crossline 09, Deetracks 09, Deemax 09, Deemax Ultimate 10	MV30872101 (Strona tarczy) MV30869301 (Strona napędu)
12x150 mm		2009-2011	Deetracks 12x150 mm 09, Deemax 12x150 mm 09, Deemax Ultimate 12x150 mm 10	MV30872101 (Strona tarczy) MV30872201 (Strona napędu)

TABELA CIŚNIEŃ I SZEROKOŚCI OPON

Zalecane przez Mavic'a największe ciśnienia ogumienia różnych średnic instalowanego na kołach i obręczach Mavic.

Szosa/triathlon

Rozmiar opony	ciśnienie maks.
19 mm	10 bar (140 psi)
23 mm	9,5 bar (138 psi)
25 mm	9 bar (131 psi)
28 mm	8 bar (117 psi)
32 mm	7 bar (103 psi)

Enduro FR

Rozmiar opony	ciśnienie maks.
2,1" (53 mm)	3,7 bar (55 psi)
2,2" (56 mm)	3,5 bar (52 psi)
2,3" (58 mm)	3,3 bar (49 psi)
2,4" (61 mm)	3,2 bar (47 psi)
2,5" (63 mm)	3 bar (44 psi)

Extreme MTB

Rozmiar opony	ciśnienie maks.
2,3" (58 mm)	3,3 bar (49 psi)
2,4" (62 mm)	3,2 bar (47 psi)
2,5" (63 mm)	3 bar (44 psi)
2,6" (66 mm)	2,8 bar (41 psi)
2,7" (69 mm)	2,7 bar (39 psi)
2,8" (71 mm)	2,5 bar (36 psi)
2,9" (74 mm)	2,4 bar (34 psi)
3" (76 mm)	2,2 bar (32 psi)

Cross Country/CrossMountain

Rozmiar opony	ciśnienie maks.
1" (25 mm)	7,7 bar (113 psi)
1,2" (30 mm)	7 bar (103 psi)
1,5" (38 mm)	6 bar (88 psi)
1,75" (45 mm)	5,2 bar (76 psi)
1,85" (47 mm)	4,8 bar (71 psi)
1,9" (47 mm)	4,7 bar (69 psi)
1,95" (50 mm)	4,5 bar (66 psi)
2" (51 mm)	4,3 bar (63 psi)
2,1" (53 mm)	4 bar (59 psi)
2,2" (55 mm)	3,7 bar (55 psi)
2,3" (58 mm)	3,3 bar (49 psi)



NOWOŚĆ 2016

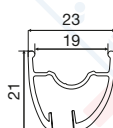
Mavic Crossmax SL Pro Ltd WTS

Masa (27,5"/29"): 1470/1520 g, opona (27,5"/29"): 580/620 g

Wyjątkowa wersja wyścigowych kół Crossmax. Niedostępny i rozpoznawalny żółty lider Mavica dostarczany ze specjalnie opracowanymi, nowymi oponami Pulse. Drobniagowo dobrana szerokość opony idealnie współgra z szerokością obręczy, bieżnik jest najodpowiedniejszy do przeznaczenia zgodnie z zawodniczym zajęciem.

OBREČZ:

- Materiał: Mxstal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: Fore
- Powierzchnia hamowania: przystosowane do hamulców tarczowych
- System redukcji masy: ISM 4D
- Opony: UST Tubeless/tubetype 1,1 – 2,5"
- ETRTO: 559x21C, 584x21C, 622x21C



SZPRYCHY:

- Materiał: Zicral
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: 20 przód i tył
- Zaplot: przód na dwa krzyże, tył Isopulse napęd i 2 krzyże od tarczy

PIASTA:

- Korpus: przednia karbon z aluminiowymi kolnierkami, tylna aluminiowy
- Oś: aluminiowy
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobieg: ITS-4, aluminiowy

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Przód: 6 śrub, pod zacisk & 15 mm / Lefty Supermax
- Tył: 6 śrub, pod zacisk & 12x135mm & 12x142mm, opcjonalny korpus XX1 (ITS-4 lub TS-2) do systemów SRAM 1x11

W ZESTAWIE:

- Opony Mavic Pulse 2,1", dętki Mavic, zaciski BX601, wentyle UST, adaptery 9 mm przód/tył, adaptery 142 mm tył, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi, opakowanie uszczelnacza Mavic

NOWOŚĆ 2016

Mavic Crossmax SL Pro WTS

Masa (27,5"/29"): 1470/1520 g, opona (27,5"/29"): 580/620 g

MVP5060221	16004250	29", LTD, INTL, para, 9&12x100/9&12x135&142, czarny-żółty
MVP7600221	16004250	29", LTD, INTL, para, 9&12x100/9&12x135&142 XD, czarny-żółty
MVP6550221	16004250	29", LTD, INTL, para, Lefty 2.0 Supermax/9&12x135&142 Ai offset, czarny-żółty
MVF2790221	16001935	29", LTD, INTL, przód 9&15x100, czarny-żółty
MVF4270221	16001935	29", LTD, INTL, przód Lefty 2.0 Supermax, czarny-żółty
MVR5180221	16002365	29", LTD, INTL, tył 9&12x135&142, czarny-żółty
MVR7850221	16002365	29", LTD, INTL, tył 9&12x135&142 XD, czarny-żółty
MVR6870221	16002365	29", LTD, INTL, tył 9&12x135&142 Ai offset, czarny-żółty
MVP5050221	16004250	27,5", LTD, para, INTL, 9&15x100/9&12x135&142 czarny-żółty
MVP7590221	16004250	27,5", LTD, para, INTL, 9&15x100/9&12x135&142 XD czarny-żółty
MVP6540221	16004250	27,5", LTD, para, INTL, Lefty 2.0 Supermax/9&12x135&142 Ai offset, czarny-żółty
MVF2780221	16001935	27,5", LTD, INTL, przód 9&15x100, czarny-żółty
MVF4280221	16001935	27,5", LTD, INTL, przód Lefty 2.0 Supermax, czarny-żółty
MVR5170221	16002365	27,5", LTD, INTL, tył 9&12x135&142 czarny żółty
MVR7840221	16002365	27,5", LTD, INTL, tył 9&12x135&142 XD czarny-żółty
MVR6880221	16002365	27,5", LTD, INTL, tył 9&12x135&142 Ai offset, czarny-żółty
MVP5060121	16004250	29", INTL, para 9&15x100/9&12x135&142, czarny
MVP7600121	16004250	29", INTL, para 9&15x100/9&12x135&142 XD, czarny
MVP6550121	16004250	29", INTL, para Lefty 2.0 Supermax/Ai offset, czarny
MVF2790121	16001935	29", INTL, przód 9&15x100, czarny
MVF4270121	16001935	29", INTL, przód Lefty 2.0 Supermax, czarny
MVR5180121	16002365	29", INTL, tył 9&12x135&142, czarny
MVR7850121	16002365	29", INTL, tył 9&12x135&142 XD, czarny
MVR6870121	16002365	29", INTL, tył 9&12x135&142 Ai offset, czarny
MVP5050121	16004250	27,5", INTL, para, 9&15x100/9&12x135&142, czarny
MVP7590121	16004250	27,5", INTL, para, 9&15x100/9&12x135&142 XD, czarny
MVP6540121	16004250	27,5", INTL, para, Lefty 2.0 Supermax/9&12x135&142 Ai offset, czarny
MVF2780121	16001935	27,5", INTL, przód 9&15x100, czarny
MVF4280121	16001935	27,5", INTL, przód Lefty 2.0 Supermax, czarny
MVR5170121	16002365	27,5", INTL, tył 9&12x135&142, czarny
MVR7840121	16002365	27,5", INTL, tył 9&12x135&142 XD, czarny
MVR6880121	16002365	27,5", INTL, tył 9&12x135&142 Ai offset, czarny





NOWOŚĆ 2016

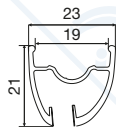
Mavic Crossmax SL Pro

Masa (26"/27,5"/29"): 1390/1470/1520 g

Wyjątkowa wersja wyścigowych kół Crossmax. Niedosiągnięty i rozpoznawalny lider Mavic'a.

OBREŹCZ:

- Materiał: Mxtral
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: Fore
- Powierzchnia hamowania: przystosowane do hamulców tarczowych
- System redukcji masy: ISM 4D
- Opony: UST Tubeless/tubetype 1,1 – 2,5"
- ERTRO: 559x21C, 584x21C, 622x21C



SZPRYCHY:

- Materiał: Zicral
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: 20 przód i tył
- Zaplot: przód na dwa krzyże, tył Isopulse napęd i 2 krzyże od tarczy

PIASTA:

- Korpus: przednia karbon z aluminiowymi kołnierzami, tylna aluminiowy
- Os: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobięg: ITS-4, aluminium

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Przód: 6 śrub, pod zacisk & 15 mm
- Tył: 6 śrub, pod zacisk & 12x135mm & 12x142mm, opcjonalny korpus XX1 (ITS-4 lub TS-2) do systemów SRAM 1X11

W ZESTAWIE:

- Zaciski BX601, wentyle UST, adaptery 9 mm przód/tył, adaptery 142 mm tył, śruby do tarcz, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi, opakowanie uszczelnacza Mavic

MVP7780110	16004050	29", INTL, 9&15x100/9&12x135&142, czarny
MVF5590110	16001830	29", INTL, przód 9&15x100, czarny
MVR8270110	16002260	29", INTL, tył 9&12x135&142, czarny
MVP7770110	16004050	27,5", INTL, 9&15x100/9&12x135&142, czarny
MVF5580110	16001830	27,5", INTL, przód 9&15x100, czarny
MVR8260110	16002260	27,5", INTL, tył 9&12x135&142, czarny
MVP6510110	16004050	26", INTL, 9&15x100/9&12x135&142, czarny
MVF4210110	16001830	26", INTL, przód 9&15x100, czarny
MVR6800110	16002260	26", INTL, tył 9&12x135&142, czarny



NOWOŚĆ 2016

Mavic Crossride Tubeless Pulse WTS

Masa (bez ogumienia) 27,5": 1870, 29": 1960 g; opona 27,5x2,1: 680 g, 29x2,1: 720 g

Do ścigania XC jak i do rekreacyjnej jazdy w terenie, potrzeba komponentów, które uczynią rower lekkim i szybkim. Najważniejszym komponentem kół są obręcze. Dlatego zostały opracowane szersze, dające lepszą kontrolę roweru a za razem lżejsze, by poprawić dynamikę jazdy oraz ze specyficznym przekrojem dopasowanym do odpowiedniej opaski Tubeless Ready. Wagę kompletu obniżają podwójnie cieniowane szprychy. Wszystkie komponenty zestawu zostały dobrane z myślą o wszechstronnej wydajności. Za transmisję napędu odpowiada nasz wypróbowany wolnobięg TS-2 zatybiający co 15°, kompatybilny ze wszystkimi standardami osi od zacisku po osie sztywne 12x135mm i 12x142mm dzięki prostym w użyciu adapterom.

OBREŹCZ:

- Materiał: aluminium serii 6000
- Łączenie: wkładka
- Wiercenie: tradycyjne
- Nitowanie: H2 – wzmocnieniem gniazd nypyl
- Powierzchnia hamowania: przystosowane do hamulców tarczowych
- Opony: UST Tubeless/tubetype 1,4 – 2,7"
- ERTRO: 584x21C, 622x21C



SZPRYCHY:

- Materiał: stal
- Typ: płaskie, proste, podwójnie cieniowane
- Ilość: 24 przód i tył
- Zaplot: przód i tył na dwa krzyże

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Os: aluminium
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobięg: TS-2, aluminium

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Przód: 6 śrub, os przelotowa 15 mm (pod zacisk QR z opcjonalnymi adapterami)
- Tył: 6 śrub, osie 12x135mm & 12x142mm (pod zacisk QR z opcjonalnymi adapterami), opcjonalny korpus XX1 (ITS-4 lub TS-2) do systemów SRAM 1x11

W ZESTAWIE:

- Opony Crossride Tubeless Pulse 2.1", butelka płynu uszczelniającego Mavic, opaski Tubeless na obręcze, opaski na obręczce, wentyle UST Tubeless, adaptery 12x142 mm i pod zacisk QR tył, reduktory wentyli, instrukcja obsługi

MVP6100121	16001695	29", INTL, 2,1, 15x100/12x135&142, czarny
MVF3610121	1600775	29", INTL, 2,1, przód 15x100, czarny
MVR6010121	1600950	29", INTL, 2,1, tył 12x135&142, czarny
MVP6090121	16001695	27,5", INTL, 2,1, 15x100/12x135&142, czarny
MVF3600121	1600775	27,5", INTL, 2,1, przód 15x100, czarny
MVR6000121	1600950	27,5", INTL, 2,1, tył 12x135&142, czarny





NOWOŚĆ 2016

Mavic Crossride Tubeless Quest WTS

Masa (bez ogumienia): 26": 1810 g, 27,5": 1870 g, 29": 1960 g;
opona 26x2,4: 690 g, 27,5x2,4: 780 g; 29x2,35: 810 g

Bilet wstępu do zalet systemu bezdętkowego w kategorii trail. Wszechstronny zestaw kół z oponami Crossride Tubeless Quest 2.4 (2.35 w wersji 29"). Również tu zastosowano nową, szerszą obręcz podnoszącą komfort i poprawiającą przyczepność opony w terenie. Za transmisję napędu odpowiada wypróbowany wolnobieg TS-2 zatrybiający co 15°, kompatybilny ze wszystkimi standardami osi od zacisku po osie sztywne 12x135 mm i 12x142 mm dzięki prostym w użyciu adapterom.

OBREŹCZ:

- Materiał: aluminium S6000
- Łączenie: wkładka
- Wiercenie: tradycyjne
- Nitowanie: H2 – wzmocnieniem gniazd nypłi
- Powierzchnia hamowania: przystosowane do hamulców tarczowych
- Opony: UST Tubeless/tubetype 1,4 – 2,7"
- ETRTO rozmiar: 559x21c/584x21c/622x21c

SZPRYCHY:

- Materiał: stal
- Typ: płaskie, proste, podwójnie cieniowane
- Ilość: 24 przód i tył
- Zapłot: przód i tył na dwa krzyże

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobieg: TS-2, aluminium

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Przód: 6 śrub, osie 15 mm (pod zacisk z opcjonalnymi adapterami)
- Tył: 6 śrub, osie 12x135mm & 12x142mm (pod zacisk QR z opcjonalnymi adapterami), opcjonalny korpus XX1 (ITS-4 lub TS-2) do systemów SRAM 1x11

W ZESTAWIE:

- Opony Crossride Quest 2.4", butelka płynu uszczelniającego Mavic, opaski Tubeless na obręcz, wentyle UST Tubeless, adaptery 142 mm tył, instrukcja obsługi

MVP5730133	16001695	29", INTL, 2,35, para, 15x100/12x135&142, czarny
MVF3670133	1600775	29", INTL, 2,35, przód 15x100, czarny
MVR6070133	1600950	29", INTL, 2,35, tył 12x135&142, czarny
MVP5720124	16001695	27,5", INTL, 2,4, para, 15x100/12x135&142, czarny
MVF3660124	1600775	27,5", INTL, 2,4, przód 15x100, czarny
MVR6060124	1600950	27,5", INTL, 2,4, tył 12x135&142, czarny
MVP5710124	16001695	26", INTL, 2,4, para, 15x100/12x135&142, czarny
MVF3650124	1600775	26", INTL, 2,4, przód 15x100, czarny
MVR6050124	1600950	26", INTL, 2,4, tył 12x135&142, czarny



NOWOŚĆ 2016

Mavic Crossride Light WTS

Masa (bez ogumienia): 26": 1820 g, 27,5": 1880 g, 29": 1980 g;
opona 26x2,25: 610 g, 27,5x2,25: 650 g; 29x2,25: 710 g

Zestaw koło-opona do zastosowań trail. Dzięki lżejszej i szerszej obręcz jest bardziej wszechstronny, dodaje pewności w trudnym terenie. Przede wszystkim wyposażony został w nowe uniwersalne opony Crossride Quest, efektywne, przyczepne i odporne na zużycie.

OBREŹCZ:

- Materiał: aluminium
- Łączenie: wkładka
- Wiercenie: tradycyjne
- Nitowanie: H2
- Powierzchnia hamowania: przystosowane do hamulców tarczowych
- Opony: tubetype 1,5 – 2,3"
- ETRTO rozmiar: 559x21c/584x21c/622x21c

SZPRYCHY:

- Materiał: stal
- Typ: płaskie, proste, podwójnie cieniowane
- Ilość: 24 przód i tył
- Zapłot: przód i tył na dwa krzyże

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobieg: TS-2, aluminium

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Przód: 6 śrub, osie 15 mm (pod zacisk z opcjonalnymi adapterami)
- Tył: 6 śrub, osie przelotowe 12x135mm & 12x142mm (pod zacisk z opcjonalnymi adapterami), opcjonalny korpus XX1 (ITS-4 lub TS-2) do systemów SRAM 1x11

W ZESTAWIE:

- Opony Crossride Quest 2.25", dętki do opon, opaski na obręcz, adaptery osi 12x142 mm tył, instrukcja obsługi

MVP6120132	16001270	29", INTL, 2,25, para, 15x100/12x135&142, czarny
MVF3700132	1600585	29", INTL, 2,25, przód 15x100, czarny
MVR6100132	1600710	29", INTL, 2,25, tył 12x135&142, czarny
MVP6030132	16001270	27,5", INTL, 2,25, para, 15x100/12x135&142, czarny
MVF3690132	1600585	27,5", INTL, 2,25, przód 15x100, czarny
MVR6090132	1600710	27,5", INTL, 2,25, tył 12x135&142, czarny
MVP6110132	16001270	26", INTL, 2,25, para, 15x100/12x135&142, czarny
MVF3680132	1600585	26", INTL, 2,25, przód 15x100, czarny
MVR6080132	1600710	26", INTL, 2,25, tył 12x135&142, czarny





NOWOŚĆ 2016

Mavic Crossride

Masa (26"/27,5"/29"): 1850/1910/2000 g,

Kolejny model z zupełnie nową, łączoną wkładką obręczą. Nowa obręcz jest szersza a jednocześnie lżejsza – bardziej komfortowa i pewniejsza. Poświęcono też sporo uwagi, by jeszcze bardziej dopracować piasty pod względem niezawodność, a transmisję napędu powierzono wolnobiegowi TS-2. Koła są kompatybilne ze wszystkimi popularnymi standardami osi, a odpowiednie adaptery znajdują się w zestawie.

OBREŹCZ:

- Materiał: aluminium S6000
- Łączenie: wkładka
- Wiercenie: tradycyjne
- Nitowanie: technologia H2
- Powierzchnia hamowania: przystosowane do hamulców tarczowych
- Opony: tubetype 1,4 – 2,7"
- ERTRO: 559x21c, 584x21c, 622x21c



SZPRYCHY:

- Materiał: stal
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: 24 przód i tył
- Zaplot: na dwa krzyże

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobieg: TS-2, aluminium

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Przód: 6 śrub, oś przelotowa 15 mm (pod zacisk QR z dołączonymi adapterami)
- Tył: 6 śrub, oś przelotowa 12x135 mm (oś 12x142 mm i pod zacisk QR z dołączonymi adapterami), opcjonalny korpus XX1 (ITS-4 lub TS-2) do systemów SRAM 1x11

W ZESTAWIE:

- Zaciski BX101, opaski obręczy, adaptery do zacisku QR przód i tył, adaptery tylniej osi przelotowej 12x142 mm, reduktory do wentyli, instrukcja obsługi

MVP5260110		1600995	29", INTL, 9&15x100/9&12x135&142, czarny
MVF2860110		1600455	29", INTL, przód 9&15x100, czarny
MVR5270110		1600560	29", INTL, tył 9&12x135&142, czarny
MVP5250110		1600995	27,5", INTL, 9&15x100/9&12x135&142, czarny
MVF2850110		1600455	27,5", INTL, przód 9&15x100, czarny
MVR5260110		1600560	27,5", INTL, tył 9&12x135&142, czarny
MVP5240110		1600995	26", INTL, 9&15x100/9&12x135&142, czarny
MVF2840110		1600455	26", INTL, przód 9&15x100, czarny
MVR5250110		1600560	26", INTL, tył 9&12x135&142, czarny



NOWOŚĆ 2016

Mavic Crossride FTS-X

Masa: 1925/1985/2075 g

Wypróbowana konstrukcja kół Mavic. Na sezon 2016 r. z zupełnie nową, łączoną wkładką obręczą, która jest szersza i lżejsza skutkując poprawą komfortu i lepszą kontrolą. Do tego piasty ze sprawdzonym wolnobiegiem FTS-X z tyłu i możliwością dostosowania przodu do osi sztywnej 15 mm za pomocą dostarczanych adapterów.

OBREŹCZ:

- Materiał: aluminium
- Łączenie: wkładka
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: przystosowane do hamulców tarczowych
- ERTRO: 559x21c, 584x21c, 622x21c



SZPRYCHY:

- Materiał: stal
- Typ: proste
- Ilość: 24 przód, 24 tył
- Zaplot: przód na 2 krzyże

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Oś: aluminium przód, stal tył
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobieg: FTS-X, stal

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Przód: 6 śrub, oś sztywna 15 mm (pod zacisk QR z adapterami)
- Tył: 6 śrub, pod zacisk 9x135 mm
- Opony: tubetype 1,4 do 2,7"

W ZESTAWIE:

- Zaciski BX101, adaptery do zacisku QR przód, opaski na obręcz, reduktor otworu wentyla (Shrader na Presta), instrukcja obsługi

MVF5070110		1600410	29", INTL, przód 9&15x100, czarny
MVR7640110		1600455	29", INTL, tył 9x135, czarny
MVF5060110		1600410	27,5", INTL, przód 9&15x100, czarny
MVR7630110		1600455	27,5", INTL, tył 9x135, czarny
MVF5050110		1600410	26", INTL, przód 9&15x100, czarny
MVR7620110		1600455	26", INTL, tył 9x135, czarny





NOWOŚĆ 2016

Mavic Crossride UB

Masa: 1700 g

Dla użytkowników, którzy nie planują rezygnować całkowicie z hamulców na obręcz w rowerach MTB. Stabilna obręcz oraz 20 szprych w przednim i tylnym kole gwarantują odpowiednią sztywność i dynamiczną jazdę.

OBRĘCZ:

- Materiał: aluminium serii 6000
- Łączenie: na piny
- Wiercenie: tradycyjne
- Nitowanie: technologia H2
- Powierzchnia hamowania: UB Control
- Opony: tubetype 1,0" do 2,05"
- ERTRÖ: 559x17c

SZPRYCHY:

- Materiał: stal
- Typ: proste płaskie
- Ilość: 20 przód i tył
- Zaplot: 2 krzyże tył po stronie napędu, reszta radialnie

PIASTA:

- Korpus: aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM
- Wolnobięg: FTS-X, stal

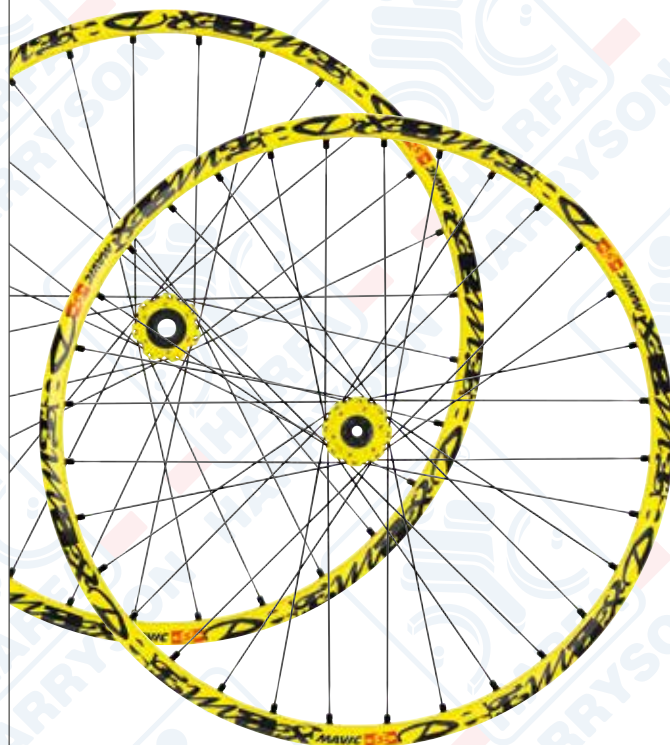
KOMPATYBILNOŚĆ:

- Przód: pod zacisk
- Tył: pod zacisk

W ZESTAWIE:

- Zaciski BX101, opaski na obręcz, instrukcja obsługi

MVF5690101 | 1600410 26", przód 9x100, czarny
MVR8370101 | 1600455 26", tył 9x135, czarny



Mavic Deemax Ultimate

Masa: (26"/27,5"): 1965 g, 2015 g

Najlejsze i najbardziej dynamiczne z dostępnych kół do downhillu. Opracowane z udziałem zawodników Pucharu Świata, ta ekskluzywna wersja Deemax'ów to pierwsze czysto downhillowe koła ważące poniżej 2 kg. Obręcze ISM, wolnobięg ITS-4 i dwukrotnie cieniowane szprychy zapewniają najlepszą kombinację przyspieszenia i niezawodności. Teraz dostępne też w wersji na oś piasty tylny o szerokości 135 mm z możliwością adaptacji do osi 142 mm. Rozmiar 26" oraz 27,5" pod standard 12x150 mm.

OBRĘCZ:

- Materiał: Maxtal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: Fore
- Powierzchnia hamowania: przystosowane do hamulców tarczowych
- System redukcji masy: ISM

SZPRYCHY:

- Materiał: stal nierdzewna
- Typ: płaskie, proste
- Ilość: 28 przód, 32 tył
- Zaplot: 3 krzyże przód i tył

PIASTA:

- Korpus: aluminium SRS (Spoke Retention System)
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobięg: ITS-4, aluminium

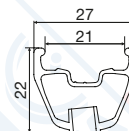
KOMPATYBILNOŚĆ:

- Przód: 6 śrub, oś 20 mm
- Tył: 6 śrub, pod zacisk & 12x135 (12x142 z opcjonalnymi adapterami) / 12x150, opcjonalny korpus XX1 (ITS-4 lub TS-2) do systemów SRAM 1x11

W ZESTAWIE:

- Zacisk i adaptery pod zacisk tył (do 135 mm tył), adaptery 20 mm przód, adaptery osi tył 12x157 mm, wentyle UST z akcesoriami, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi

MVP6460110 | 16003870 27,5", INTL, 20x110/12x150&157, żółty
MVF4190110 | 16001720 27,5", INTL, przód 20x110, żółty
MVR6750110 | 16002150 27,5", INTL, tył 12x150&157, żółty
MVP6480110 | 16003870 26", INTL, 20x110/12x150&157, żółty
MVF4200110 | 16001720 26", INTL, przód 20x110, żółty
MVR6770110 | 16002150 26", INTL, tył 12x150&157, żółty





Mavic CrossMax XL Pro WTS

Masa (bez ogumienia): 26"–1660 g, 27,5"–1710 g, 29"–1780 g;
opona 26x2,4–690 g, 27,5x2,4–780 g, 27,5x2,25–720 g,
29x2,25–750 g, 29x2,35–810 g

Koła dla miłośników przygód enduro. Wystarczająco mocne, żeby oprzeć się agresywnej jeździe, lekkie kiedy wymaga tego sytuacja. Wyposażone w sprawdzone rozwiązania Mavic'a jak Fore, Zircal, UST, itp., połączono je z nowymi oponami Crossmax Quest, wszechstronnymi i wytrzymałymi. Dostępne w rozmiarach 26", 27,5", 29" oraz do Lefty Supermax w rozmiarach 27,5" i 29".

OBRĘCZ:

- Materiał: Maxtal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: Fore
- Powierzchnia hamowania: przystosowane do hamulców tarczowych
- System redukcji masy: ISM
- Opony: UST Tubeless/tubetype 1,5" do 3"

SZPRYCHY:

- Materiał: Zircal
- Typ: proste, okrągłe
- Ilość: 24 przód i tył
- Zaplot: przód na 2 krzyże, tył Isopulse – napęd radialnie i 2 krzyże od tarczy

PIASTA:

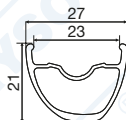
- Korpus: oversize aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobieg: ITS-4, aluminium

KOMPATYBILNOŚĆ:

- Przód: 6 śrub, os 15 mm (20 mm i pod zacisk z opcjonalnymi adapterami) / Lefty Supermax (2.0)
- Tył: 6 śrub, pod zacisk & 12x135 mm & 12x142 mm, opcjonalny korpus XXI (ITS-4 lub TS-2) do systemów SRAM 1x11

W ZESTAWIE:

- Opony Crossmax Quest (26"–2,4"; 27,5"–2,25" lub 2,4"; 29"–2,25" lub 2,35"), zacisk BX601, wentyle UST z akcesoriami, butelka uszczelnacza Mavic, adapter 15 mm przód, adaptery pod zacisk QR tył, adaptery 12x142 mm tył, uniwersalny klucz, instrukcja obsługi



NOWOŚĆ 2016

Mavic CrossMax XL Pro LTD

Masa (bez ogumienia): 1710 g; opona 27,5x2,4–990 g

Wyjątkowa pewność kontaktu z podłożem, doskonałe prowadzenie roweru, bezpieczeństwo i niezawodność zestawu koła z oponą podczas epickich wypraw z zestawem złotych kół Mavic. Przedstawiony zestaw z dwoma różnymi oponami odpowiada na wszystkie potrzeby zaangażowanych wypraw enduro. Przygotowane przez inżynierów Mavic we współpracy z zawodnikami, wyróżniają użytkowników na szlakach.

OBRĘCZ:

- Materiał: Maxtal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: Fore
- Powierzchnia hamowania: przystosowane do hamulców tarczowych
- System redukcji masy: ISM
- Opony: UST Tubeless/tubetype 2,0 do 2,5"

SZPRYCHY:

- Materiał: Zircal
- Typ: okrągłe
- Ilość: 24 przód i tył
- Zaplot: przód na 2 krzyże, tył Isopulse napęd radialnie i 2 krzyże od tarczy

PIASTA:

- Korpus: oversize aluminium
- Oś: aluminium
- Łożyskowanie: QRM+
- Wolnobieg: ITS-4, aluminium

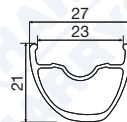
KOMPATYBILNOŚĆ:

- Przód: 6 śrub, os 15 mm (20 mm i pod zacisk z opcjonalnymi adapterami)
- Tył: 6 śrub, os 12x135 mm & 12x142 mm (pod zacisk z opcjonalnymi adapterami), opcjonalny korpus XXI (ITS-4 lub TS-2) do systemów SRAM 1x11

W ZESTAWIE:

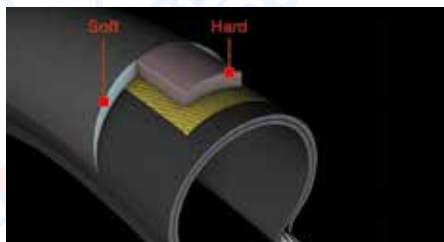
- Opony Crossmax Charge XL 2,4" i Quest XL 2,4", dwie butelki płynu uszczelniającego Mavic, wentyle UST z akcesoriami, adapter 15 mm przód, adapter 142 mm tył, instrukcja obsługi

MVP650124 | 16003655 | 27,5", INTL, para, 15x100/9812x135&142, czarny
MVP7610124 | 16003655 | 27,5", INTL, para, 15x100/9812x135&142, czarny
MVF5210124 | 16001635 | 27,5", INTL, przód 15x100, czarny
MVR780124 | 16002025 | 27,5", INTL, tył 9812x135&142, czarny
MVR7920124 | 16002025 | 27,5", INTL, tył 9812x135&142, czarny



POWERLINK

WYSTĘPUJE: YKSION CXR POWERLINK, YKSION PRO POWERLINK

**Niskie opory toczenia**

W tylnym kole sztyka czy opona musi w pełni umożliwić transfer mocy i osiągnięcie prędkości. Dlatego PowerLink zostały zoptymalizowane do użycia z tyłu przez zminimalizowanie opory toczenia.

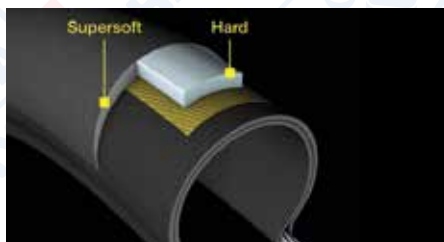
Wyjątkowy transfer mocy, zredukowane opory toczenia i bezpieczeństwo dzięki przyczepności: dwie mieszanki gumy

Poprawa właściwości jezdnych: lekki i elastyczny opłot o dużej gęstości

Większa wytrzymałość i zredukowane ryzyko przebicia: mocna nylonowa warstwa antyprzebiociowa.

GRIPLINK

WYSTĘPUJE: YKSION CXR GRIPLINK, YKSION PRO GRIPLINK

**Przyczepność i kontrola**

W przednim kole sztyka czy opona musi w pełni umożliwić kontakt z nawierzchnią i kontrolę roweru. Dlatego opony Griplink zostały zoptymalizowane do użycia z przodu, by zapewniając wyjątkową przyczepność i odporność na przebicia.

Bezpieczeństwo dzięki przyczepności ze wspianą kontrolą skrętu: bardzo przyczepna mieszanka gumy i odprowadzający wodę wzór bieżnika.

Trzyma się drogi w każdych warunkach: lekki i elastyczny opłot o dużej gęstości

Większa wytrzymałość i zredukowane ryzyko przebicia: mocna kevlarowa warstwa antyprzebiociowa.

TUBELESS READY

WYSTĘPUJE: CROSSMAX CHARGE, CROSSMAX ROAM XL, CROSSMAX QUEST, CROSSROC ROAM, CROSSROC QUEST

**Trakcja, kontrola, masa**

Koncepcja UST poprawia trakcję, kontrolę i komfort, jednocześnie obniżając inercję i zmniejszając prawdopodobieństwo defektów. Konstrukcja opony Tubeless Ready jest lżejsza, oferując lepsze osiągi.

Zalety UST: trakcja, kontrola, komfort

Tubeless Ready: lżejsza konstrukcja, całkowicie szczelna przy zastosowaniu uszczelnacza w płynie

TECHNOLOGIE**OPONY MAVIC****GUARD 2**

WYSTĘPUJE: CROSSMAX CHARGE, CROSSMAX ROAM XL

**Najmocniejsza opona**

Konstrukcja o podwójnym opłocie (dual ply) zapewnia super wytrzymałe ścianki, zapobiegając przebiociom nawet przy stosowaniu bardzo niskich ciśnień. Grubość warstwy gumy jest zoptymalizowana, żeby osiągnąć niższą masę opony. Rekomendowana do ścigania w Enduro i innych agresywnych zastosowań.

Podwójny opłot: mocny opłot do agresywnej jazdy
Zoptymalizowana grubość: perfekcyjny dla Enduro stosunek masy do wytrzymałości

GUARD +

WYSTĘPUJE: CROSSMAX QUEST

**Ochrona i wydajność**

Opłot wzmocniony dodatkową warstwą o dużej gęstości, która chroni przed przebiociami i czyni oponę bardziej podatną co poprawia komfort jazdy, trakcję i efektywność toczenia.

Dodatkowa warstwa: wzmocniony opłot, lepsza ochrona przed przebiociami

Warstwa o wysokiej gęstości: podatność podczas kontaktu z podłożem, lepszy komfort jazdy

GUARD

WYSTĘPUJE: CROSSROC ROAM, CROSSROC QUEST

**Wytrzymała i bezpieczna**

Opłot wzmocniony dodatkową warstwą chroniącą przed przebiociami.

Dodatkowa warstwa ochronna: zmniejszone ryzyko przebicia

Mocniejszy opłot: większa wytrzymałość na zużycie

CC

WYSTĘPUJE: CROSSMAX QUEST, CROSSMAX ROAM XL

**Przyczepność, toczenie i wytrzymałość**

Contact Compound (CC) to mieszanka gumy (50a) oferująca doskonałą przyczepność niezależnie czy jest sucho czy mokro, bez poświęcania wytrzymałości oraz wydajności toczenia.

Wszeczhronność: połączenie przyczepności z wydajnym toczeniem

Wytrzymałość na zużycie

SCC

WYSTĘPUJE: CROSSMAX CHARGE

**Najlepsza przyczepność**

Super Contact Compound (SCC) to najbardziej miękka mieszanka gumy (40a) zapewniająca niewiarygodną przyczepność w każdych warunkach. Dodaje pewności, kiedy chcesz sprawdzić swoje granice.

Super miękka: przeznaczona by zmaksymalizować przyczepność.

Do ścigania i jazdy w zmiennych i mokrych warunkach.

ARC

WYSTĘPUJE: CROSSMAX ROAM XL, CROSSROC ROAM, CROSSROC QUEST

**Wszeczhronność i wytrzymałość**

All Round Compound (ARC) to mieszanka gumy (60a) dająca wszeczhronną i wytrzymałą na zużycie oponę.

Wszeczhronna: odpowiednia w każdym terenie

Zmniejszone opory toczenia

Lepsza wytrzymałość na zużycie



Mavic Crossmax Quest XL

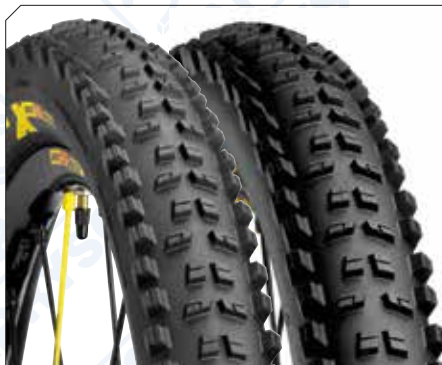
Masa opony: 850/870/920 g

Pryczepność, trakcja i wytrzymałość—tylna opona do ścigania w enduro. Crossmax Roam XL łączy efektywność toczenia, trakcję i przyczepność w zakrętach z kompatybilnością bezdętkowego standardu UST Tubeless Ready oraz z konstrukcją dopasowaną do wymogów ścigania w enduro, na którą składają się opłot Guard2 i dwukomponentowa mieszanka gumowa (ARC+CC). Wysokie, miękkie klocki boczne poprawiają trzymanie w zakrętach. Klocki środkowe z ramkami zmniejszają opory toczenia. Zaprojektowane, by zmaksymalizować wydajność tylnego koła Crossmax Enduro. Dostępne do kół 26", 650b (27,5") i 29"

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Dual Compound, mieszanki CC—Contact Compound (50a) i ARC—All Round Compound (60a)
- Opłot: 2x66 TPI
- Kompatybilność: UST Tubeless Ready

MV37807224	1600249	26"x2,4, czarny biały
MV37807324	1600249	27,5"x2,4, czarny biały
MV37904624	1600249	LTD 27,5"x2,4, czarny żółty
MV37807433	1600249	29"x2,35, czarny biały



Mavic Crossmax Charge XL

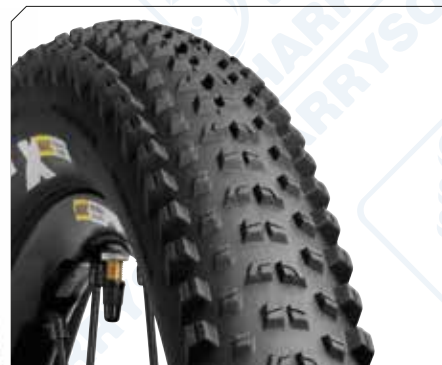
Masa opony: 950/990/1000 g

Pryczepność i kontrola—przednia opona do ścigania w enduro. Agresywny wzór bieżnika sprawdza się podczas hamowania i w zakrętach. Guma SCC odpowiada za niesamowitą przyczepność a konstrukcja Guard2 pozwala na szybką jazdę z zaufaniem do wytrzymałości w każdych warunkach. Wysokie klocki boczne poprawiają trzymanie w zakrętach. Agresywne klocki na środku dają przewidywalne i efektywne hamowanie. Zaprojektowane by zmaksymalizować wydajność przedniego koła Crossmax Enduro. Dostępne do kół 26", 650b (27,5") i 29"

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Single Compound, mieszanka Super Contact Compound
- Opłot: 2x66 TPI
- Kompatybilność: UST Tubeless Ready

MV37810824	1600249	26"x2,4, czarny biały
MV37806824	1600249	27,5"x2,4, czarny biały
MV37904524	1600249	LTD 27,5"x2,4, czarny żółty
MV37810933	1600249	29"x2,35, czarny biały



Mavic Crossmax Quest

Masa: 690/780/810 g (26x2.4/27.5x2.4/29x2.35)

Pryczepność, kontrola i uniwersalność—idealna do enduro. Wszechronny bieżnik z szeroko rozstawionymi klockami oraz duża objętość opony gwarantuje doskonałą przyczepność podczas hamowania i w zakrętach oraz trakcję. Mieszanka X-mix zapewniająca przyczepność i wytrzymałość, konstrukcja Guard+ najlepsze połączenie ochrony i niskiej masy. Dostępna do kół 26", 27,5", 29".

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Dual Compound, mieszanka X-mix
- Opłot: 66 TPI
- Kompatybilność: UST Tubeless Ready

MV37806424	1600235	26"x2,4", czarny biały
MV37806524	1600235	26"x2,4", czarny biały
MV37806532	1600235	27,5"x2,25", czarny biały
MV37806633	1600235	29"x2,35", czarny biały
MV37806632	1600235	29"x2,25", czarny biały



Mavic Crossride Quest Tubeless

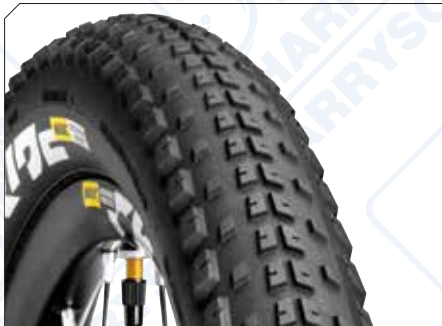
Masa opony: 690/780/810 g

Nowy standard wszechstronnej opony all-mountain—z idealnie zaprojektowanymi klockami bieżnika, komfortową i wybaczącą wiele szerokością. Opona Crossride Quest jest doskonałym wyborem dla użytkowników poszukujących wszechstronnego rozwiązania na warunki suche, błotniste, kamienie, twardą lub luźną nawierzchnię. Ta opona poradzi sobie ze wszystkim. Dostępna do kół 26", 27,5", 29".

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Single Compound, mieszanka ARC
- Opłot: 66 TPI
- Kompatybilność: UST Tubeless Ready

MV37811024	1600209	26"x2,4, czarny biały
MV37811124	1600209	27,5"x2,4, czarny biały
MV37811233	1600209	29"x2,35, czarny biały



Mavic Crossride Pulse Tubeless

Masa opony: 680/720 g

Opona do szybkiej i bezstroskiej jazdy w terenie. Niskie klocki środkowej części bieżnika ułatwiają toczenie, wyższe po bokach gwarantują przyczepność w zakrętach. Dzięki warstwie ochronnej Guard i możliwości montażu bezdętkowego znacznie zmniejszają ryzyko przebicia. Uniwersalna mieszanka ARC skutecznie łączy wytrzymałość na zużycie z przyczepnością.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Single Compound, mieszanka ARC
- Opłot: 66 TPI
- Kompatybilność: UST Tubeless Ready

MV37807621	1600209	27,5"x2,1, czarny biały
MV37807721	1600209	29"x2,1, czarny biały



Mavic Crossride Quest

Masa opony: 610/650/710 g

Pełna kontrola w każdej sytuacji. Bieżnik o równomierne rozmieszczone klockach centralnych charakteryzuje się dobrą trakcją, wyższe klocki boczne wpływają na lepsze trzymanie w zakrętach. Wytrzymała dzięki odpowiedniej gęstości opłotu i przyczepnej a za razem odpornej na ścieranie mieszance gumowej ARC.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Single Compound, mieszanka ARC
- Opłot: 60 TPI
- Kompatybilność: Tubetype

MV37807832	1600169	26"x2,25, czarny biały
MV37807932	1600169	27,5"x2,25, czarny biały
MV37808032	1600169	29"x2,25, czarny biały





NOWOŚĆ 2016

Mavic Crossmax Pulse

Masa opony: 580/620 g

Opona zaprojektowana do wyścigowego roweru. Niski profil środkowej części bieżnika ułatwia toczenie opony, wysokie boczne kłocki zapewniają kontrolę podczas manewrów. Mieszanka X-mix typu dual compound to twardsza część odpowiedzialna za napędzanie i 20% miększa po stronie odpowiadającej za kontrolę. Oplot o gęstości 127 TPI oraz zapewniająca bezpieczeństwo technologia UST Tubeless Ready zostały zapewnione w utrzymanej niskiej wadze ogumienia.

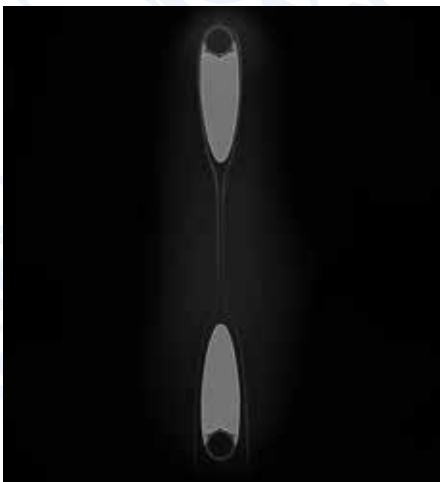
SPECYFIKACJA:

- Materiał: Dual Compound, mieszanka X-mix
- Oplot: 127 TPI
- Kompatybilność: UST Tubeless Ready

MV37807021 | 1600235 27.5"x2,1", czarny
 MV37807121 | 1600235 29"x2,1", czarny
 MV38106621 | 1600235 LTD 27.5"x2,1", czarny żółty
 MV38106721 | 1600235 LTD 29"x2,1", czarny żółty



CX01



Szybsze na każdym etapie

Technologia Mavic CX01 oferuje zintegrowany system koło-opona, który wygładza przepływ powietrza wokół opony i koła, oraz poprawia laminarność przepływu pod każdym kątem odchylenia. Umożliwia systemowi Cosmic CXR osiągnięcie najniższego oporu aerodynamicznego mierzonego w jakimkolwiek szosowym systemie koło-opona.

Minimalizuje turbulencje na połączeniu obręczy i opony by zmniejszyć opór aerodynamiczny

Oszczędza czas przy każdym kącie odchylenia strugi powietrza



Mavic CXR Ultimate GripLink—opona

Masa: 200 g

Pierwsza opona zaprojektowana razem z dedykowaną obręczą, by poprawić aerodynamikę i kontrolę. Przednia opona jako krawędź natarcia roweru jest kluczem do jego szybkości. Miejsce łączenia Yksion CXR i Cosmic CXR jest wygładzone przez osłony aerodynamiczne CX01, tworząc najszybszy dostępny system koła-opona. Bieżnik i mieszanka gumowa optymalizują przyczepność w zakrętach. Dostępne w szerokości 23 mm (SSC). Dostarczane z osłonami CX01.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Dual Compound GripLink
- Oplot: nylonowy 127 TPI
- Wzmocnienia antyprzebieciewe z nylonu
- Ciśnienie: 7–9 bar
- Jedyna opona kompatybilna z osłonami aerodynamicznymi CX01

MV37805023 | 1600215 23mm, przednia, opona+osłona CX01



Mavic CXR Ultimate PowerLink—opona

Masa: 200 g

Pierwsza opona zaprojektowana razem z dedykowaną obręczą, by poprawić aerodynamikę i kontrolę. Opona jako krawędź natarcia i zejścia jest kluczem do prędkości. Miejsce łączenia Yksion CXR i Cosmic CXR jest wygładzone przez osłony aerodynamiczne CX01, tworząc najszybszy dostępny system koła z ogumieniem. Wzór bieżnika zmniejsza opory toczenia. Dostarczana w wersji 23 mm SSC razem z listwami CX01.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Dual Compound PowerLink
- Oplot: nylonowy 127 TPI
- Wzmocnienia antyprzebieciewe z nylonu
- Ciśnienie: 7–9 bar
- Jedyna opona kompatybilna z osłonami aerodynamicznymi CX01

MV37805123 | 1600215 23mm, tylna, opona+osłona CX01



Mavic CXR Ultimate GripLink—szytka

Masa szytki: 230 g

Pierwsza szytka zaprojektowana razem z dedykowaną obręczą, by poprawić aerodynamikę i kontrolę. Przednia szytka jako krawędź natarcia roweru jest kluczem do jego szybkości. Yksion CXR i Cosmic CXR łączą się w jeden kształt dzięki osłonom aerodynamicznym CX01, tworząc najszybszy dostępny system koła-szytka. Bieżnik i mieszanka gumowa optymalizują przyczepność w zakrętach. Dostępne w szerokości 23 mm (SSC). Dostarczane z osłonami CX01.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Single Compound GripLink
- Oplot: nylonowy 210 TPI
- Wzmocnione boki—jedyna szytka kompatybilna z osłonami aerodynamicznymi CX01

MV37804223 | 1600379 23mm, przednia, szytka+osłona CX01



Mavic CXR Ultimate PowerLink—szytka

Masa szytki: 230 g

Pierwsza szytka zaprojektowana razem z dedykowaną obręczą, by poprawić aerodynamikę i kontrolę. Szytka jako prowadząca i przecinająca powietrze krawędź jest kluczem do prędkości. Yksion CXR i Cosmic CXR łączą się w jeden kształt dzięki osłonom aerodynamicznym CX01, tworząc najszybszy dostępny system koła z ogumieniem. Wzór bieżnika zmniejsza opory toczenia. Dostępna w wersji 23 mm SSC razem z listwami CX01.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Single Compound PowerLink
- Oplot: nylonowy 210 TPI
- Wzmocnione boki—jedyna szytka kompatybilna z osłonami aerodynamicznymi CX01

MV37804323 | 1600379 23mm, tylna, szytka+osłona CX01



Mavic Yksion Pro GripLink—szytka

Masa szytki: 230/270 g

Nowa szytka Yksion Pro GripLink stanowi o różnicy w zakrętach. Powstała, by podnieść osiągi systemu przedniego koła. Przyczepna mieszanka, poprawiająca odprowadzanie wody wzór bieżnika i kewlarowa osłona antyprzebiociowa dają bezpieczeństwo w każdych warunkach pogodowych i na każdej nawierzchni. Dostępne w wersjach o szerokości 23 mm (SSC lub białe napisy) oraz 25 mm (SSC).

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Single Compound GripLink
- Oplot: nylonowy 210 TPI
- Ciśnienie: 7–10/11 bar (25/23 mm)

MV37804423 | 1600365 23mm 016 SSC
 MV37804425 | 1600365 25mm 016 SSC
 MV37804523 | 1600365 23mm 016 białe napisy



Mavic Yksion Pro PowerLink—szytka

Masa szytki: 230/270 g

Nowa szytka Yksion Pro PowerLink została zaprojektowana, by nadać rowerowi szybkości i podnieść wydajność tylnego koła. Mieszanka gumy, wzór bieżnika i wzmocniony nylonem, a zarazem podatny, oplot mają za zadanie poprawić efektywność toczenia i uczynić z niej jedną z najszybszych opon rowerowych. Dostępne w wersjach o szerokości 23 mm (SSC lub białe napisy) i 25 mm (SSC).

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Single Compound PowerLink
- Oplot: nylonowy 210 TPI
- Ciśnienie: 7–10/11 bar (25/23 mm)

MV37804623 | 1600365 23mm, SSC
 MV37804625 | 1600365 25mm, SSC
 MV37804723 | 1600365 23mm, białe napisy



Mavic Yksion Elite Guard—opona

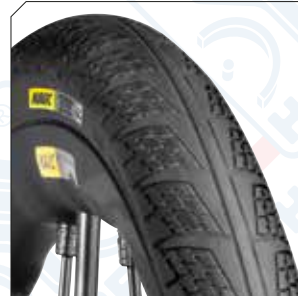
Masa opony: 230 g

Bezpieczna i wytrzymała. Nowa Yksion Elite Guard doskonale łączy najwyższą przyczepność z wysoką odpornością na przebiecia i przecięcia. Wzór bieżnika sprzyja odprowadzaniu wody, wzmacniając przyczepność uzyskiwaną dzięki miękkiej mieszance. Oplot na całej szerokości wzmacnia wytrzymała nylonowa wkładka. Idealna do treningu.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Super Sticky Single Compound
- Oplot: nylonowy 120 TPI
- Wzmocnienie antyprzebiociowe z nylonu na całej szerokości
- Ciśnienie: 7–9 bar

MV37805625 | 1600169 25mm, białe napisy
 MV37805628 | 1600169 28mm, białe napisy



NOWOŚĆ 2016

Mavic Yksion Elite Allroad —opona

Masa opony: 330 g

Dzięki tej nowej oponie możliwe staje się przekroczenie granic tradycyjnej definicji roweru szosowego i jazda również po drogach o zlej nawierzchni i szutrowych.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Single Compound
- Oplot: nylonowy 120 TPI
- Wzmocnienie antyprzebiociowe Guard z nylonu
- Ciśnienie: max ciśnienie 6,5 bar
- Kompatybilność: UST Tubeless Ready

MV38012230 | 1600255 30mm, białe napisy



NOWOŚĆ 2016

Mavic Yksion Elite—opona

Masa opony: 210/225 g

Koło do codziennego użytku zastępuje na oponę stworzoną z myślą o wymaganiach każdego dnia. Yksion Comp cechuje się oplotem o wysokiej gęstości dającym komfort i niską masę, połączonym z uniwersalną mieszanką gumową o najlepszej kombinacji przyczepności, efektywności i wytrzymałości. Dostępne w wersjach o szerokości 23 mm i 25 mm.

SPECYFIKACJA:

- Jedna mieszanka gumowa
- Oplot: nylonowy 120 TPI
- Ciśnienie: 7–9 bar

MV37805723 | 1600149 23mm, czarny
 MV37805725 | 1600149 25mm, czarny



Mavic Yksion Pro GripLink—opona

Masa opony: 190/210 g

Nowa opona Yksion Pro GripLink stanowi o różnicy w zakrętach. Powstała, by podnieść osiągi systemu przedniego koła. Przyczepna mieszanka, poprawiająca odprowadzanie wody wzór bieżnika i kewlarowa osłona antyprzebiociowa dają bezpieczeństwo w każdych warunkach pogodowych i na każdej nawierzchni. Dostępne w wersjach o szerokości 23, 25 mm (SSC lub białe napisy) i 28 mm (białe napisy).

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Single Compound GripLink
- Oplot: nylonowy 127 TPI
- Wzmocnienie antyprzebiociowe z kewlaru
- Ciśnienie: 7–8,7/7,7 bar (25/23 mm)

MV37805223 | 1600189 23mm, SSC
 MV37805225 | 1600189 25mm, SSC
 MV37805323 | 1600189 23mm, białe napisy
 MV37805325 | 1600189 25mm, białe napisy
 MV37805328 | 1600189 28mm, białe napisy



Mavic Yksion Pro PowerLink—opona

Masa opony: 190/210 g

Nowa opona Yksion Pro PowerLink została zaprojektowana, by nadać rowerowi szybkości i podnieść wydajność tylnego koła. Mieszanka gumy, wzór bieżnika i wzmocniony nylonem, a zarazem podatny, oplot mają za zadanie poprawić efektywność toczenia i uczynić z niej jedną z najszybszych opon rowerowych. Dostępne w wersjach o szerokości 23, 25 mm (SSC lub białe napisy) i 28 mm (białe napisy).

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Single Compound PowerLink
- Oplot: nylonowy 127 TPI
- Wzmocnienie antyprzebiociowe z nylonu
- Ciśnienie: 7–8,7/7,7 bar (25/23 mm)

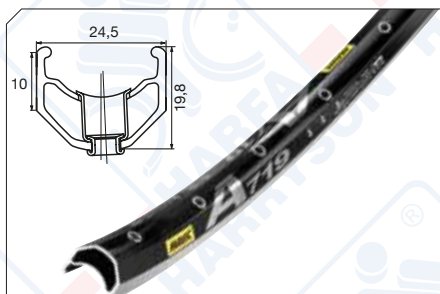
MV37805423 | 1600189 23mm, SSC
 MV37805425 | 1600189 25mm, SSC
 MV37805523 | 1600189 23mm, białe napisy
 MV37805525 | 1600189 25mm, białe napisy
 MV37805528 | 1600189 28mm, białe napisy





OBREĆCZE Mavic

Do wszystkich zastosowań.



Mavic A 719

Masa: 565 g

Niezawodna i wytrzymała, z najbardziej cenionymi technologiami Mavica. A 719 to obręcz referencyjna dla zastosowań trekkingowych i na dalekie wyprawy. Spawana SUP, szeroka, z bokami UB Control. Dzięki swej niezawodności pozwala pokonywać kilometry na drogach nawet najgorszej jakości.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Mxstal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: UB Control
- Nitowanie: podwójne
- Kompatybilność rozmiarów opony: 622×19
- Rekomendowana szerokość opony: 28 – 47 mm
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 12 mm
- Rekomendowane rozmiary taśmy: 622×20×0,6
- Dostępny kolor: czarny

MVJ2440132 | 1600240 32 otw., czarny
MVJ2440136 | 1600240 36 otw., czarny



Mavic A 319

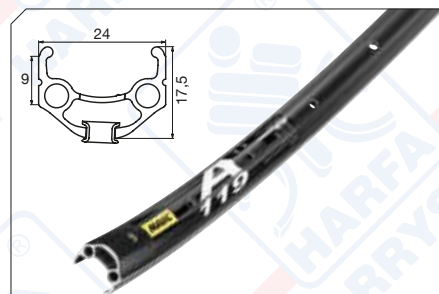
Masa: 595 g

Dzięki wysokiej jakości aluminium 6061 i podwójnemu nitowaniu ta obręcz o szerokości 25 mm jest perfekcyjnie dostosowana do wymagań współczesnego trekkingu i wypraw. Jest mocna, wytrzymała i pozwala na użycie opon o szerokości do 50 mm.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6106
- Łączenie: na piny
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: UB Control
- Nitowanie: podwójne
- Kompatybilność rozmiarów opony: 622×19
- Rekomendowana szerokość opony: 28 – 47 mm
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 12 mm
- Rekomendowane rozmiary taśmy: 622×20×0,6
- Dostępne kolory: czarny, srebrny

MVJ2450132 | 1600160 32 otw., czarny
MVJ2450136 | 1600160 36 otw., czarny
MVJ2450232 | 1600150 32 otw., srebrny
MVJ2450236 | 1600150 36 otw., srebrny



Mavic A 119

Masa: 540 g

Łączona na piny obręcz, została zoptymalizowana by oferować najlepszy stosunek wydajności do ceny. Zewnętrzny rowek sygnalizujący zużycie powierzchni hamulcowej czyni eksploatację bezpieczniejszą dla początkujących amatorów roweru.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6106
- Łączenie: na piny
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: UB Control
- Nitowanie: pojedyncze
- Kompatybilność rozmiarów opony: 622×19
- Rekomendowana szerokość opony: 28 – 47 mm
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 12 mm
- Rekomendowane rozmiary taśmy: 622×20×0,6
- Dostępne kolory: czarny, srebrny

MVJ2460132 | 1600100 32 otw., czarny
MVJ2460136 | 1600100 36 otw., czarny





Mavic CXP Pro

Masa: 470 g

Dzięki aerodynamicznemu profilowi o wysokości 23 mm, CPX 33 prześlizguje się gładko przez powietrze, a stop Maxtal pozwala zachować jej niską masę. Spawana SUP i nitowana jest mocna i trwała.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Maxtal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: UB Control
- Nitowanie: profilowane
- Kompatybilność rozmiarów opony: 622x15
- Rekomendowana szerokość opony: 19 – 28 mm
- Średnica otworu wentyla: 6,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 14 mm
- Rekomendowane rozmiary taśmy: 622x18x0,6
- Dostępne kolory: czarny

MVJ2380132 | 1600255 32 otw., czarny
 MVJ2380136 | 1600255 36 otw., czarny



Mavic CXP Elite

Masa: 510 g

Aerodynamiczna obręcz szosowa o atrakcyjnym wyglądzie wykonana z łączonego pinami profilu. Spełnia najbardziej wyrafinowane wymagania.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6106
- Łączenie: na piny
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: UB Control
- Nitowanie: brak
- Kompatybilność rozmiarów opony: 622x15
- Rekomendowana szerokość opony: 19 – 28 mm
- Średnica otworu wentyla: 6,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 12 mm
- Rekomendowane rozmiary taśmy: 622x18x0,6
- Dostępne kolory: czarny

MVJ2390128 | 1600145 28 otw., czarny szt.
 MVJ2390132 | 1600145 32 otw., czarny szt.



Mavic Open Pro C

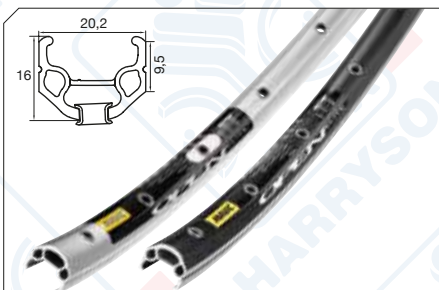
Masa: 435/390 g (700/650)

Open Pro to najnowsze wcielenie obręczy Mavic Open i za razem najbardziej zaawansowana jej ewolucja. Zoptymalizowana do granic potencjału dostępnego w użytym materiale, Open Pro jest najprawdopodobniej najlepszą aluminiową obręczą szosową.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Maxtal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: UB Control
- Nitowanie: podwójne
- Kompatybilność rozmiarów opony: 622x15, 571x15
- Rekomendowana szerokość opony: 19 – 28 mm
- Średnica otworu wentyla: 6,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 12 mm
- Rekomendowane rozmiary taśmy: 622x16x0,6/ 571x18x0,6
- Dostępne kolory: czarny, srebrny, CD

MVJ2420132 | 1600255 32 otw., CD
 MVJ2420136 | 1600255 36 otw., CD
 MVJ2420228 | 1600240 28 otw., czarny
 MVJ2420232 | 1600240 32 otw., czarny
 MVJ2420236 | 1600240 36 otw., czarny
 MVJ2420332 | 1600240 26" (650C), 32 otw., czarny
 MVJ2420432 | 1600215 32 otw., srebrny
 MVJ2420436 | 1600215 36 otw., srebrny



Mavic Open Elite

Masa: 490 g

Klasykna obręcz dla początkujących. Jako dumny spadkobierca takich modeli jak MA2, MA40 i MA3, Open Sport to perfekcyjne połączenie cech właściwych dla obręczy Mavic. Optymalny balans wytrzymałości, niskiej masy i ceny.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: 6106 aluminium
- Łączenie: na piny
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: UB Control
- Nitowanie: pojedyncze
- Kompatybilność rozmiarów opony: 622x15
- Rekomendowana szerokość opony: 19 – 32 mm
- Średnica otworu wentyla: 6,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 12 mm
- Rekomendowane rozmiary taśmy: 622x18x0,6
- Dostępne kolory: czarny, srebrny

MVJ2430132 | 1600140 32 otw., czarny
 MVJ2430136 | 1600140 36 otw., czarny
 MVJ2430232 | 1600125 32 otw., srebrny
 MVJ2430236 | 1600125 36 otw., srebrny



Mavic Open Pro T

Masa: 360 g

Ekstremalnie lekka, najlepsza szosowa obręcz pod szytkę. Jako jedyny model do szytek w gamie, Reflex łączy w sobie wszystkie doświadczenia dekad prac rozwojowych nad lekkimi profilami dla tego typu ogumienia. Zastosowano w niej takie technologie jak SUP, Maxtal, UB Control, CD.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Maxtal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: UB Control
- Nitowanie: podwójne
- Kompatybilność rozmiarów szytki: 633
- Rekomendowana szerokość szytki: 20 – 22 mm
- Średnica otworu wentyla: 6,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 12 mm
- Taśma: niekompatybilna
- Dostępne kolory: srebrny, CD

MVJ2410132 | 1600255 32 otw., CD, szytka
 MVJ2410232 | 1600215 32 otw., srebrny, szytka
 MVJ2410236 | 1600215 36 otw., srebrny, szytka





Mavic XC 717 Disc

Masa: 395 g

Referencyjna obręcz do rowerów cross country z hamulcami tarczowymi. Jest jedną z najlepszych i najszybszych. Jest też mocna i wytrzymała. Wysokiej jakości produkt odpowiadający potrzebom najbardziej wymagających zawodników XC.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Maxtal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: hamulec tarczowy
- Nitowanie: pojedyncze
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x17
- Rekomendowana szerokość opony: 1" – 2,1"
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 12 mm
- Rekomendowane rozmiary taśmy: 559x18x0,6
- Dostępny kolor: czarny

MVJ2470132 | 1600240 32 otw., czarny



Mavic XM 819 Disc UST

Masa: 405/450 g

Lekka, zaawansowana obręcz UST do all mountain. Poziom technologiczny niespotykany w żadnej z dotychczasowych obręczy. Technologie ISM, UST, Fore, Maxtal. Asymetryczny przekrój o szerokości wewnętrznej 19 mm to idealne rozwiązanie dla użytkowników oczekujących lekkich i uniwersalnych obręczy. Dostępne do kół 26 i 29".

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Maxtal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: Fore
- Powierzchnia hamowania: hamulec tarczowy
- Nitowanie: aluminiowe
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x19/622x19, UST Tubeless
- Rekomendowana szerokość opony: 1,5" – 2,3"
- Średnica otworu wentyla: 6,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 16 mm
- Taśma: niekompatybilna
- Dostępny kolor: czarny

MVJ2490132 | 1600325 26", 32 otw., czarny szt.
MVJ2500132 | 1600310 29", 32 otw., czarny szt.



Mavic XM 719 Disc

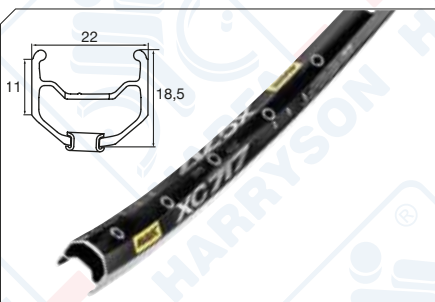
Masa: 460/510 g

Wystarczająco szeroka, by pozwalała na użycie opon o większej objętości, wciąż w rozsądnej wadze. To odpowiedź na najbardziej wysublimowane oczekiwania użytkowników MTB. Spawana SUP oferuje niską masę i niezawodność. Dostępna w rozmiarze 26 i 29".

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Maxtal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: hamulec tarczowy
- Nitowanie: pojedyncze
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x19/622x19
- Rekomendowana szerokość opony: 1,5" – 2,3"
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 12 mm
- Taśma: 559x20x0,6/622x20x0,6
- Dostępne kolory: czarny

MVJ2730132 | 1600240 26", 32 otw. czarny szt.
MVJ2730136 | 1600240 26", 36 otw. czarny szt.
MVJ2540132 | 1600255 29", 36 otw. czarny szt.



Mavic XC 717

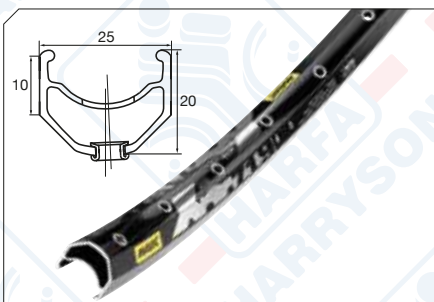
Masa: 420 g

Referencyjna obręcz do cross country. XC 717 jest jedną z najlepszych obręczy do hamulców V-Brake, dzięki ekskluzywnej technologii Maxtal jej wytrzymałość sprawi, że sprawdzi się w każdym rowerze.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Maxtal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: UB Control
- Nitowanie: pojedyncze
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x17
- Rekomendowana szerokość opony: 1" – 2,1"
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 12 mm
- Rekomendowane rozmiary taśmy: 559x18x0,6
- Dostępny kolor: czarny

MVJ2480128 | 1600240 28 otw., czarny
MVJ2480132 | 1600240 32 otw., czarny



Mavic XM 719

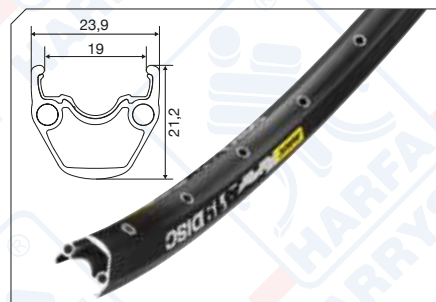
Masa: 475 g

Wystarczająco szeroka, by pozwalała na użycie opon o większej objętości, wciąż rozsądnie ważąca. Odpowiedź na oczekiwania najbardziej wymagających użytkowników MTB.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Maxtal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: UB Control
- Nitowanie: pojedyncze
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x19
- Rekomendowana szerokość opony: 1,5"-2,3"
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 12 mm
- Taśma: 559x20x0,6 mm
- Dostępne kolory: czarny

MVJ2550132 | 1600240 26", 32 otw. czarny szt.
MVJ2550136 | 1600240 26", 36 otw. czarny szt.



Mavic XM 419 Disc

Masa: 480/500/535 g

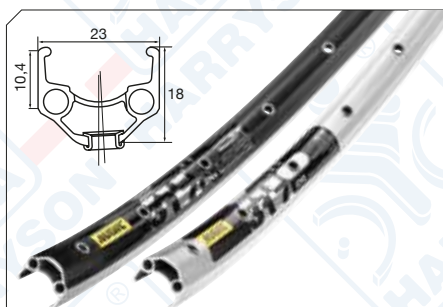
UST to sprawdzony wyznacznik dla technologii bezdętkowej. XM 419 Disc czyni ją dostępną dla każdego. Jej unikalny opatentowany kształt wnętrza ułatwia układanie opony. Szerokość wewnętrzna 19 mm sprawia, że jest idealna do szybkiej jazdy na ścieżkach. Dostępne w rozmiarach 26", 27,5", 29". Opaska UST Tubeless Ready w komplecie.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6061
- Łączenie: na piny
- Wiercenie: tradycyjne
- Nitowanie: pojedyncze
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x19/584x19/622x19
- Rekomendowana szerokość opony: 1,5" – 2,3"
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 12 mm
- Taśma: Mavic UST Rim Tape
- Dostępne kolory: czarny

MVJ2530132 | 1600160 26", 32 otw. czarny, szt.
MVJ2510132 | 1600170 27,5", 32 otw. czarny, szt.
MVJ2520132 | 1600170 29", 32 otw. czarny, szt.





Mavic XM 317

Masa: 440 g

Wszechstronna obręcz średniej klasy. Wyprodukowana z najlepszego stopu aluminium 6106, nitowana dla większej wytrzymałości, solidnie łączona pinami, z bokami o wykończeniu UB Control poprawiającymi wydajność hamowania.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6106
- Łączenie: na piny
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: UB Control
- Nitowanie: pojedyncze
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x17
- Rekomendowana szerokość opony: 1" – 2,1"
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypla: 12 mm
- Rekomendowane rozmiary taśmy: 559x18x0,6 mm
- Dostępne kolory: czarny, srebrny

MVJ2600132		1600140	32	otw.,	czarny
MVJ2600136		1600140	36	otw.,	czarny
MVJ2600232		1600125	32	otw.,	srebrny
MVJ2600236		1600125	36	otw.,	srebrny



Mavic XM 119 Disc

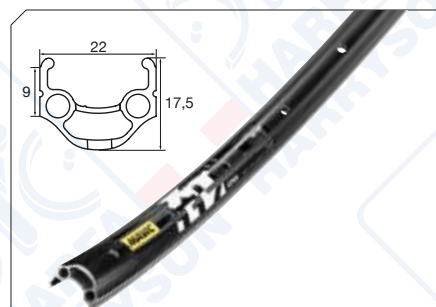
Masa: 480 g

Obręcz o najlepszym stosunku jakości do ceny. Szeroka, by umożliwić stosowanie opon o dużej objętości, zaprojektowana z myślą o wymogach stosowania hamulców tarczowych. XM 119 Disc to jedna z najwyższej jakości propozycji w segmencie dla początkujących. Dostępna w rozmiarach 26, 27,5" i 29".

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6106
- Łączenie: na piny
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: hamulec tarczowy
- Nitowanie: brak
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x19/622x19 mm
- Rekomendowana szerokość opony: 1,5" – 2,3"
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypla: 12 mm
- Rekomendowane rozmiary taśmy: 559x20x0,6/622x20x0,6 mm
- Dostępne kolory: czarny

MVJ2680132		1600115	26",	32	otw.,	czarny
MVJ2590132		1600125	27,5",	32	otw.,	czarny
MVJ2720132		1600125	29",	32	otw.,	czarny
MVJ2720136		1600125	29",	36	otw.,	czarny



Mavic XM 117

Masa: 440 g

Zoptymalizowany profil, powierzchnie hamowania UB Control. XM 117 w segmencie dla początkujących to jedna z najwyższej jakości obręczy.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6106
- Łączenie: na piny
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: UB Control
- Nitowanie: brak
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x17
- Rekomendowana szerokość opony: 1" – 2,1"
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypla: 12 mm
- Rekomendowane rozmiary taśmy: 559x18x0,6
- Dostępne kolory: czarny

MVJ2610132		1600100	32	otw.,	czarny
MVJ2610136		1600100	36	otw.,	czarny



Mavic EN 821 Disc

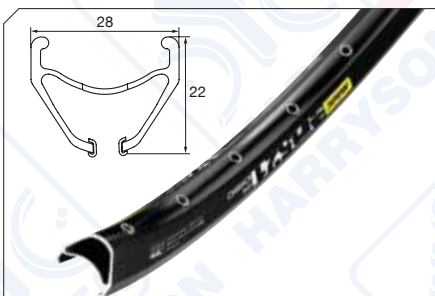
Masa: 460/505 g

Uniwersalna i zaawansowana technologicznie obręcz UST do all mountain. Najwyższy poziom technologiczny niespotykany w żadnej z dotychczasowych obręczy. Technologie ISM, UST, Fore, Maxtal. Asymetryczny przekrój o szerokości wewnętrznej 21 mm jest idealny dla użytkowników oczekujących mocnych i uniwersalnych obręczy. Dostępne w rozmiarach 26 lub 29".

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Maxtal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: Fore
- Powierzchnia hamowania: hamulec tarczowy
- Nitowanie: aluminiowe
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x23, 622x23 UST Tubeless
- Rekomendowana szerokość opony: 2,0" – 2,5"
- Średnica otworu wentyla: 6,5 mm
- Rekomendowana długość nypla: 16 mm
- Taśma: niekompatybilna
- Dostępne kolory: czarny

MVJ2620132		1600325	26",	32	otw.,	czarny
MVJ2640132		1600345	29",	32	otw.,	czarny



Mavic EN 521 Disc

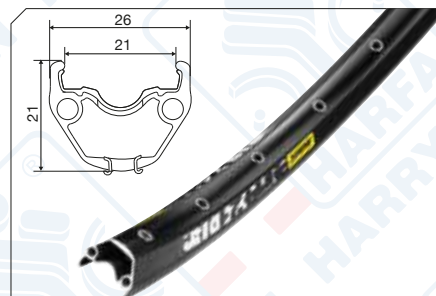
Masa: 540 g

Szeroka na 28 mm, spawana metodą SUP, nitowana, produkowana z najlepszego aluminium 6106, EN 521 Disc to obręcz do hamulców tarczowych zaprojektowana z myślą o enduro.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6106
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: hamulec tarczowy
- Nitowanie: pojedyncze
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x21
- Rekomendowana szerokość opony: 2" – 2,5"
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypla: 12 mm
- Rekomendowane rozmiary taśmy: 559x20x0,6 mm
- Dostępne kolory: czarny

MVJ2630132		1600185	26",	32	otw.,	czarny
------------	--	---------	------	----	-------	--------



Mavic EN 421 Disc

Masa: 550/570/610 g

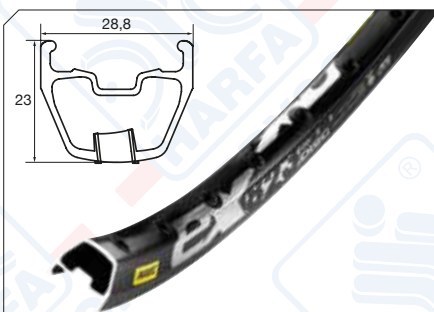
UST to sprawdzony wyznacznik dla technologii bezdętkowej. EN 421 Disc czyni ją dostępną dla każdego. Jej unikalny opatentowany kształt wnętrza ułatwia układanie opony. Szerokość wewnętrzna 21 mm sprawia, że jest idealna do enduro. Dostępne w rozmiarach 26", 27,5", 29". Opaska UST Tubeless Ready w komplecie.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6106
- Łączenie: na piny
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: hamulec tarczowy
- Nitowanie: pojedyncze
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x21/584x21/622x21 mm
- Rekomendowana szerokość opony: 2" – 2,5"
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypla: 12 mm
- Taśma: Mavic UST Rim Tape
- Dostępne kolory: czarny

MVJ2650132		1600165	26",	32	otw.,	czarny, szt.
MVJ2660132		1600175	27,5",	32	otw.,	czarny, szt.
MVJ2670132		1600175	29",	32	otw.,	czarny, szt.





Mavic EX 823 Disc UST

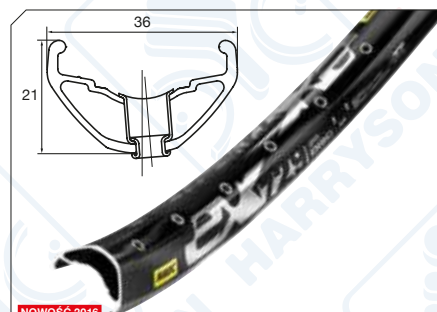
Masa: 655 g

Zalety UST dla miłośników stylów grawitacyjnych. Dzięki zastosowaniu kluczowych technologii Mavica jest to jedyna obręcz UST dostępna dla zjazdowców i freeriderów. Używana przez najlepszych na świecie, dowiodła, że jest zdolna znieść nawet najgorsze traktowanie.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Maxtal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: Fore
- Powierzchnia hamowania: hamulec tarczowy
- Nitowanie: aluminiowe
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x23, UST Tubeless
- Rekomendowana szerokość opony: 2,3" – 3"
- Średnica otworu wentyla: 6,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 16 mm
- Taśma: niekompatybilna
- Dostępne kolory: czarny

MVJ2790132 | 1600360 26", 32 otw., czarny



Mavic EX 729 Disc

Masa: 675 g

Referencyjna obręcz do ekstremalnego MTB. Podwójnie nitowana konstrukcja i spawanie metodą SUP zapewniają jej niezbędną wytrzymałość, by znieść najbardziej agresywne użycie. Szeroka na 36 mm pozwala wymagającym użytkownikom stosować najgrubsze opony.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Maxtal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: hamulec tarczowy
- Nitowanie: podwójne
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x29
- Rekomendowana szerokość opony: 2,3" – 3"
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 12 mm
- Taśmy: 559x29x0,6 mm
- Dostępne kolory: czarny

MVJ2830132 | 1600280 26", 32 otw., czarny
 MVJ2830136 | 1600280 26", 36 otw., czarny
 MVJ2900132 | 1600285 27,5", 32 otw., czarny



Mavic EN 423 Disc

Masa: 600/630/670 g

UST to sprawdzony wyznacznik dla technologii bezdętkowej. EN 423 Disc czyni ją dostępną dla każdego. Jej unikalny opatentowany kształt wnętrza ułatwia układanie opony. Szerokość wewnętrzna 23 mm sprawia, że jest idealna do agresywnego sprzętu enduro z grubymi oponami. Dostępne w rozmiarach 26", 27,5", 29". Opaska UST Tubeless Ready w komplecie.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6106
- Łączenie: na piny
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: hamulec tarczowy
- Nitowanie: pojedyncze
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x23/584x23/622x23 mm
- Rekomendowana szerokość opony: 2" – 2.5"
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 12 mm
- Taśma: Mavic UST Rim Tape
- Dostępne kolory: czarny

MVJ2810132 | 1600175 26", 32 otw., czarny, szt.
 MVJ2800132 | 1600185 27,5", 36 otw., czarny, szt.
 MVJ2860132 | 1600185 29", 32 otw., czarny, szt.



Mavic EX 721

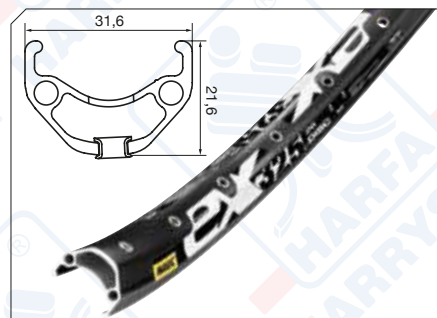
Masa: 590 g

Obręcz do ekstremalnego MTB. Zapewnia wytrzymałość i zwinność kół.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Maxtal
- Łączenie: spaw SUP
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: UB Control
- Nitowanie: pojedyncze
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x21
- Rekomendowana szerokość opony: 2,3" – 3"
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 12 mm
- Taśmy: 559x23x0,6 mm
- Dostępne kolory: czarny

MVJ2780132 | 1600280 26", 32 otw., czarny
 MVJ2780136 | 1600280 26", 36 otw., czarny



Mavic EX 325 Disc

Masa: 715 g

Szeroka na 31 mm daje freeriderom dużą możliwość wyboru stosowanych opon. Łączona na pin, nitowana, ekonomiczna. EX325 jest idealna do jazdy po najbardziej ekstremalnych trasach bez martwienia się o sprzęt.

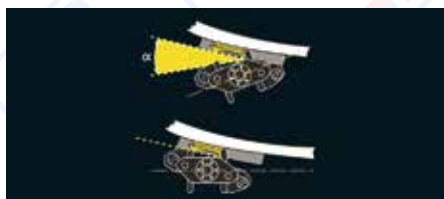
SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6106
- Łączenie: na piny
- Wiercenie: tradycyjne
- Powierzchnia hamowania: hamulec tarczowy
- Nitowanie: pojedyncze
- Kompatybilność rozmiarów opony: 559x25
- Rekomendowana szerokość opony: 2,3" – 3"
- Średnica otworu wentyla: 8,5 mm
- Rekomendowana długość nypła: 12 mm
- Taśmy: 559x28x0,6 mm
- Dostępne kolory: czarny

MVJ2820132 | 1600160 26", 32 otw., czarny
 MVJ2820136 | 1600160 26", 36 otw., czarny

PEDAŁY

TECHNOLOGIE



SAMOOCZYSZCZANIE

Specyficzny, opatentowany kształt korpusów pedałów, większy kąt załączenia i łatwe usuwanie błota.



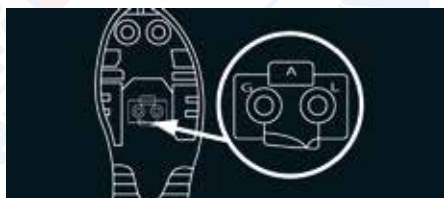
REGULACJA OPORU

Swoboda wolnego ruchu obrotowego i bocznej stopy może być regulowana. Łatwy ruch lub więcej oporu, dzięki temu pedały można dopasować do każdego



SWOBODA RUCHU OBROTOWEGO I NA BOKI

Naturalne dopasowanie pozycji stawów biodrowego, kolanowego i skokowego zmniejsza ryzyko kontuzji. Prostsze ustawianie zatrzasku. Pedały Mavic'a umożliwiają swobodę ruchu obrotowego stopy w zakresie 10° (5° w każdym kierunku). Ale to nie wszystko, bo jako jedyne pedały oferują też stopom możliwość samoczynnego dopasowania odległości od osi roweru w bok (Q-factor). Użytkownik może regulować swobodę tych ruchów, od pełnej do całkowitego zablokowania pozycji.



ATAC

Utrzymanie stopy i wypięcie są niezależne od naprężenia sprężyny (regulacji oporu wolnego ruchu). Pedały jednakowo więc reagują bez względu na zmiany ustawień. Unikalny projekt zatrzasków ATAC pozwala na wybór kąta wypięcia przy 13° lub 17°.



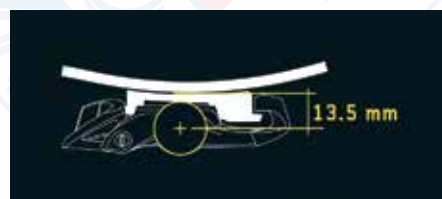
EKSTRA SZEROKA POWIERZCHNIA KONTAKTU—700MM*

Lepsza stabilność stóp na pedałach
Zwiększony transfer mocy
Ekstra szeroka powierzchnia kontaktu zatrzasku z pedałem i zatrzasku z butem dzięki ponadwymiarowej płytce w korpusie pedałów. Płytkę jest wymienna by wraz z upływem czasu utrzymać perfekcyjne oparcie.



IC LIC

Zapinanie bez wysiłku
Intuicyjne wprowadzanie zatrzasku
Szybkie zapinanie w każdych okolicznościach.
Mechanizm zapięcia pozostaje otwarty kiedy nie znajduje się w nim zatrzask. Nacisk potrzebny podczas zatrzaskiwania zredukowano do minimum. Podczas wypinania mechanizm się otwiera i samoczynnie zostaje w pozycji otwartej.



MINIMALNA ODLEGŁOŚĆ OŚ-BUT

Bardziej bezpośrednie przekazanie energii
Mniejsze zmęczenie mięśni
Minimalna odległość między stopą i osią pedału umożliwia bardziej okrągły, płynniejszy ruch.





Mavic Zxellium Ultimate

Masa: 135 g/para

Dzięki nowemu ultralekkiemu korpusowi z kompozytu karbonowego i jeszcze bardziej dopracowanej tytanowej osi Zxellium Ultimate osiągają nowy standard wagi. Wysoki potencjał transferu mocy, jaki daje platforma Zxellium, został jeszcze podniesiony dzięki zastosowaniu ceramicznego łożyskowania Ceramic Speed® o super niskich oporach.

POŁĄCZENIE BUT-PEDAŁ:

- Q-factor: wybór ustawienia $\pm 2,5$ mm na boki
- Swoboda ruchu obrotowego na boki: $\pm 5^\circ$
- Regulacja swobody ruchu: 3 pozycje
- Kąt wypięcia: 15°

SPECYFIKACJA:

- System: iClic
- Sprężyna: giętka płytka karbonowa
- Powierzchnia kontaktu: 700 m^2
- Odległość podeszwa-os: $13,5 \text{ mm}$
- Materiał korpusu: karbon
- Os: super lekka tytanowa, drążona
- Płytki podpierające: aluminium, czarna (wymienne)

MW37829501 | 16001895 para



Mavic Zxellium Pro SL Ti

Masa: 155 g/para

Zxellium SLR Ti z karbonowym korpusem i tytanową osią to jeden z najlepszych systemów pedałów. Umożliwiają najwydajniejszy transfer mocy. Jednocześnie dzięki ekskluzywnemu systemowi luzu w zapięciu biorą pod uwagę wymagania układu ruchowego użytkownika. Technologia iClic i karbonowa sprężyna umożliwiają najłatwiejsze wspinanie i wypinanie.

POŁĄCZENIE BUT-PEDAŁ:

- Q-factor: wybór ustawienia $\pm 2,5$ mm na boki
- Swoboda ruchu obrotowego na boki: $\pm 5^\circ$
- Regulacja swobody ruchu: 3 pozycje
- Kąt wypięcia: 15°

SPECYFIKACJA:

- System: iClic
- Sprężyna: giętka płytka karbonowa
- Powierzchnia kontaktu: 700 m^2
- Odległość podeszwa-os: $13,5 \text{ mm}$
- Materiał korpusu: karbon
- Os: tytanowa, drążona
- Płytki podpierające: aluminium, czarna (wymienne)

MW37829601 | 16001230 para



Mavic Zxellium Pro SL

Masa: 190 g/para

Zxellium SLR z karbonowym korpusem to najlepszy balans lekkości i wytrzymałości. Umożliwiają najwydajniejszy transfer mocy, jednocześnie dzięki ekskluzywnemu systemowi luzu w zapięciu biorą pod uwagę wymagania układu ruchowego użytkownika. Technologia iClic i karbonowa sprężyna umożliwiają najłatwiejsze wspinanie i wypinanie. Karbonowy korpus i mocna stalowa os czynią z Zxellium SLR perfekcyjny wybór dla najsilniejszych zawodników.

POŁĄCZENIE BUT-PEDAŁ:

- Q-factor: wybór ustawienia $\pm 2,5$ mm na boki
- Swoboda ruchu obrotowego na boki: $\pm 5^\circ$
- Regulacja swobody ruchu: 3 pozycje
- Kąt wypięcia: 15°

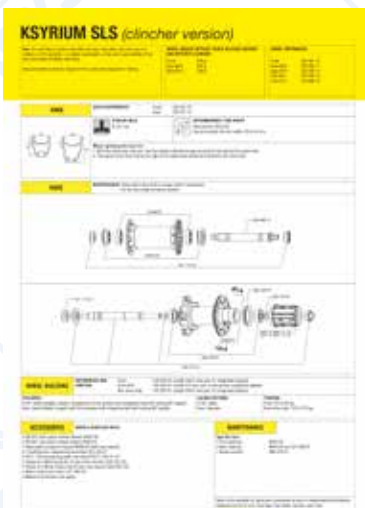
SPECYFIKACJA:

- System: iClic
- Sprężyna: giętka płytka karbonowa
- Powierzchnia kontaktu: 700 m^2
- Odległość podeszwa-os: $13,5 \text{ mm}$
- Materiał korpusu: karbon
- Os: stalowa, drążona
- Płytki podpierające: aluminium, czarna (wymienne)

MW37829701 | 1600680 para

INFORMACJI TECHNICZNYCH ORAZ O CZĘŚCIACH SERWISOWYCH SZUKAJ W PROFESJONALNEJ POMOCY ONLINE

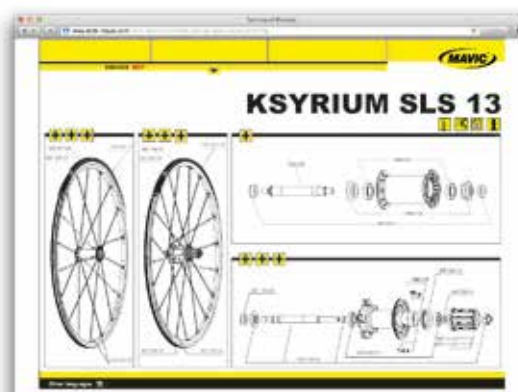
HTTP://TECH-MAVIC.COM



UŻYTKOWNIK (LOGIN): mavic-com
HASŁO (PASSWORD): dealer

Strona pomocy online jest źródłem informacji technicznych i serwisowych dotyczących wszystkich produktów Mavic'a. Pozwala zidentyfikować i rozwiązać wszystkie problemy ze znajdującymi się w obiegu częściami.

Po zalogowaniu można rozpoznać model i rocznik koła na podstawie jego numeru seryjnego w sekcji „Wheel Model Finder”.





Mavic iClic

Masa: 85 g/para

Bloki bo pedałów szosowych. System iClic. Dzięki asymetrycznej budowie pozwalają na regulację odległości stopy od ramion korby (zmniejszając lub zwiększając tzw. Q-factor).

SPECYFIKACJA:

- Materiał: tworzywo sztuczne

MV37854001 | 160079 para



Mavic podkładka

Masa: 5-7 g/para

Wymienne płytki podpierające zatrzaski w korpusach pedałów Zxellium. Pozwalają zachować stabilność i precyzję działania systemu zatrzaskowego.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt z wstawką z aluminium lub ze stali nierdzewnej

MV37854201 | 160098 do Zxellium Pro SL Ti Body Plate
 MV37854301 | 160098 do Zxellium Pro SL Body Plate
 MV37854401 | 160079 do Zxellium Pro Body Plate
 MV37854501 | 160079 do Zxellium Elite Body Plate



Mavic Crossmax XL Pro Ti

Masa: 340 g/para

Najlepsze połączenie stabilności i niskiej masy, do ścigania enduro. Wyjątkowo duży korpus XL daje pewność siebie dzięki dużej platformie. Mocna i lekka konstrukcja nowego typu. Te pedały to najlepszy wybór do all mountain i enduro. Dzięki karbonowemu korpusowi i tytanowej osi to najlepsze pedały jakie możesz wybrać do ścigania w enduro.

POŁĄCZENIE BUT-PEDAŁ:

- Q factor: wybór ustawienia $\pm 2,5$ mm na boki
- Swoboda ruchu obrotowego na boki: $\pm 5^\circ$
- Kąt wypięcia: 13 lub 17° w zależności od wyboru zatrzasku

SPECYFIKACJA:

- System: ATAC
- Sprężyna: podwójna, stalowa
- Materiał korpusu: karbon
- Oś: 12 mm, tytanowa, drążona

MV37830101 | 16001230 para



Mavic ATAC

Wymienne bloki bo pedałów MTB Mavic'a. System ATAC. W zależności od pozycji w jakiej są zamontowane wypięcie następuje przy 13 lub 17° obrotu.

MV37854101 | 160079 MTB Atac Cleats
 MV38186701 | 160079 MTB Atac Easy Cleats



Mavic Zxellium Pro

Masa: 205 g/para

Zxellium SL wydajne i lekkie, dostępne dla kolarzy na każdym poziomie. Umożliwiają najwydajniejszy transfer mocy, jednocześnie dzięki ekskluzywnemu systemowi luzu w zapięciu biorą pod uwagę potrzeby układu ruchowego użytkownika. Technologia iClic i karbonowa sprężyna umożliwia najłatwiejsze wpięcie i wypięcie.

POŁĄCZENIE BUT-PEDAŁ:

- Q-factor: wybór ustawienia $\pm 2,5$ mm na boki
- Swoboda ruchu obrotowego na boki: $\pm 5^\circ$
- Regulacja swobody ruchu: 3 pozycje
- Kąt wypięcia: 15°

SPECYFIKACJA:

- System: iClic
- Sprężyna: giętka płytka karbonowa
- Powierzchnia kontaktu: 700 m²
- Odległość podeszwa-oś: 13,5 mm
- Materiał korpusu: kompozyt
- Oś: stalowa, drążona
- Płytki podpierające: stal nierdzewna (wymienne)

MV37830701 | 1600469 para



Mavic Zxellium Elite

Masa: 225 g/para

Przepustka do wydajności pedałów Mavic. Umożliwiają najwydajniejszy transfer mocy, jednocześnie dzięki ekskluzywnemu systemowi luzu w zapięciu biorą pod uwagę potrzeby układu ruchowego użytkownika. Model Elite czyni wszystkie te cechy dostępne dla szerokiego grona użytkowników.

POŁĄCZENIE BUT-PEDAŁ:

- Q factor: wybór ustawienia $\pm 2,5$ mm na boki
- Swoboda ruchu obrotowego na boki: $\pm 5^\circ$
- Regulacja swobody ruchu: 3 pozycje
- Kąt wypięcia: 15°

SPECYFIKACJA:

- System: iClic
- Sprężyna: giętka płytka karbonowa
- Powierzchnia kontaktu: 700 m²
- Odległość podeszwa-oś: 13,5 mm
- Materiał korpusu: kompozyt
- Oś: stalowa
- Płytki podpierające: stal nierdzewna (wymienne)

MV37829801 | 1600340 para



Mavic Crossmax SL Pro Ti

Masa: 240 g/para

Najlepsze i najszybsze dzięki materiałom najwyższej klasy. Kompaktowy projekt, koncepcja jednej sprężyny – SL celuje w najniższą masę do cross country i all mountain. System Atac bierze pod uwagę biomechaniczne potrzeby organizmu. Karbonowy korpus i drążona, tytanowa oś czynią je najlżejszymi i najszybszymi.

POŁĄCZENIE BUT-PEDAŁ:

- Q-factor: wybór ustawienia $\pm 2,5$ mm na boki
- Swoboda ruchu obrotowego na boki: $\pm 5^\circ$
- Regulacja swobody ruchu: 3 pozycje
- Kąt wypięcia: 13 lub 17° w zależności od wyboru zatrzasku

SPECYFIKACJA:

- System: ATAC
- Sprężyna: pojedyncza, stalowa
- Materiał korpusu: karbon
- Oś: 12 mm, tytanowa, drążona

MV37829901 | 16001230 para



Mavic Crossmax XL Pro

Masa: 385 g/para

Lekkie pedały z dużą karbonową platformą. Wyjątkowo duży korpus XL daje pewność siebie dzięki dużej powierzchni. Mocna i lekka konstrukcja nowego typu. Te pedały to najlepszy wybór do all mountain i enduro. Dzięki karbonowemu korpusowi są bardzo efektywne.

POŁĄCZENIE BUT-PEDAŁ:

- Q factor: wybór ustawienia $\pm 2,5$ mm na boki
- Swoboda ruchu obrotowego na boki: $\pm 5^\circ$
- Kąt wypięcia: 13 lub 17° w zależności od wyboru zatrzasku

SPECYFIKACJA:

- System: ATAC
- Sprężyna: podwójna, stalowa
- Materiał korpusu: karbon
- Oś: 12 mm, stalowa, drążona

MV37830201 | 1600680 para



Mavic Crossride XL Elite

Masa: 400 g/para

Lekkie pedały z dużą kompozytową platformą. Wyjątkowo duży korpus XL daje pewność siebie dzięki dużej powierzchni. Mocna i lekka konstrukcja nowego typu. Te pedały to najlepszy wybór do all mountain i enduro. Dzięki kompozytowemu korpusowi są bardzo efektywne.

POŁĄCZENIE BUT-PEDAŁ:

- Q-factor: wybór ustawienia $\pm 2,5$ mm na boki
- Swoboda ruchu obrotowego na boki: $\pm 5^\circ$
- Kąt wypięcia: 13 lub 17° w zależności od wyboru zatrzasku

SPECYFIKACJA:

- System: ATAC
- Sprężyna: podwójna, stalowa
- Materiał korpusu: kompozyt
- Oś: 12 mm, stalowa, drążona

MV37830401 | 1600425 para



Mavic Crossride XL

Masa: 400 g/para

Lekkie pedały z dużą kompozytową platformą. Wyjątkowo duży korpus XL daje pewność siebie dzięki dużej powierzchni. Mocna i lekka konstrukcja nowego typu. Te pedały to najlepszy wybór do all mountain i enduro. Dzięki kompozytowemu korpusowi są bardzo efektywne.

POŁĄCZENIE BUT-PEDAŁ:

- Q-factor: wybór ustawienia $\pm 2,5$ mm na boki
- Swoboda ruchu obrotowego na boki: $\pm 5^\circ$
- Kąt wypięcia: 13 lub 17° w zależności od wyboru zatrzasku

SPECYFIKACJA:

- System: ATAC
- Sprężyna: podwójna, stalowa
- Materiał korpusu: kompozyt
- Oś: 12 mm, stalowa

MV37830601 | 1600320 para



Mavic Crossmax SL Pro

Masa: 280 g/para

Lekkie, karbonowe pedały do XC i trail. Kompaktowy projekt, koncepcja jednej sprężyny. Do cross country i all mountain. System Atac bierze pod uwagę biomechaniczne potrzeby organizmu. Karbonowy korpus i drążona oś czynią je lekkimi i efektywnymi przy kompaktowym rozmiarze korpusu.

POŁĄCZENIE BUT-PEDAŁ:

- Q-factor: wybór ustawienia $\pm 2,5$ mm na boki
- Swoboda ruchu obrotowego na boki: $\pm 5^\circ$
- Regulacja swobody ruchu: 3 pozycje
- Kąt wypięcia: 13 lub 17° w zależności od wyboru zatrzasku

SPECYFIKACJA:

- System: ATAC
- Sprężyna: pojedyncza, stalowa
- Materiał korpusu: karbon
- Oś: 10 mm, stalowa, drążona

MV37830001 | 1600680 para



Mavic Crossride SL Elite

Masa: 295 g/para

Wydajne pedały o małych rozmiarach. Kompaktowy projekt, koncepcja jednej sprężyny. Lekkie, z przeznaczeniem do cross country i all mountain. System Atac bierze pod uwagę biomechaniczne potrzeby organizmu. Crossride SL to lekkie pedały.

POŁĄCZENIE BUT-PEDAŁ:

- Q-factor: wybór ustawienia $\pm 2,5$ mm na boki
- Swoboda ruchu obrotowego na boki: $\pm 5^\circ$
- Regulacja swobody ruchu: 3 pozycje
- Kąt wypięcia: 13 lub 17° w zależności od wyboru zatrzasku

SPECYFIKACJA:

- System: ATAC
- Sprężyna: pojedyncza, stalowa
- Materiał korpusu: karbon
- Oś: 10 mm, stalowa

MV37830301 | 1600425 para



NOWOŚĆ 2015

Mavic Crossride SL

Masa: 310 g/para

Kompaktowy projekt, koncepcja jednej sprężyny. Lekkie, z przeznaczeniem do cross country i all mountain. System Atac bierze pod uwagę biomechaniczne potrzeby organizmu. Crossride SL oferują najlepszy stosunek jakości do ceny wśród lekkich pedałów.

POŁĄCZENIE BUT-PEDAŁ:

- Q-factor: wybór ustawienia $\pm 2,5$ mm na boki
- Swoboda ruchu obrotowego na boki: $\pm 5^\circ$
- Kąt wypięcia: 13 lub 17° w zależności od sposobu zamontowania zatrzasku

SPECYFIKACJA:

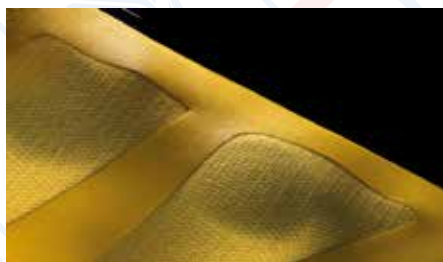
- System: ATAC
- Sprężyna: pojedyncza, stalowa
- Materiał korpusu: kompozyt
- Oś: 10 mm, stalowa

MV37830501 | 1600340 para

TECHNOLOGIE

BUTY MAVIC

WIERZCH CXR AEROFLAP



Specyficzne pokrywy pokręteł zamykających wierzch buta, materiały przeciwdziałają przegrzaniu stopy.

WIERZCH ENERGY FRAME CARBON



Wyjątkowo dobrze utrzymuje stopę oraz przenosi energię.
- klatka wykonana z kompozytu

GORE-TEX



W pełni wodoodporna konstrukcja, w której zastosowano membranę Gore-Tex.
- pozwala przenikać powietrze i wilgoci z wewnątrz
- trwałą konstrukcją
- konstrukcja utrzymuje stopy suche oraz w komforcie

ZAPIĘCIE ERGO DIAL



Lekki system zapinania buta, cechuje się dużą dokładnością nastaw oraz siłą.

ZAPIĘTEK ENERGY LOCK CARBON COMP



W pełni karbonowy zapiętek zapewnia świetne trzymanie pięty. Minimalna masa dla maksymalnej wydajności transferu mocy. Precyzyjnie obejmuje tył stopy nad kością piętową. 50% lżejszy od zapiętków w wtryskiwanego tworzywa. Technologia Ergo Ride.

OSŁONA KOSTKI NEOPRENE ANKLE GUSSET



Konstrukcja utrzymująca ciepło oraz wodoodporna. Nie krępuje ruchu.
- pozwala przenikać powietrze i wilgoci z wewnątrz
- utrzymuje suche stopy

KARBONOWA PODESZWA ENERGY FULL CARBON SLR



Najlżejsza podeszwa Mavic o optymalnej sztywności
Ekstremalnie cienka o grubości 5,5 mm. Z możliwością regulacji pozycji zatrasku w przód/tył o 6 mm.
Technologia Energy Ride.

JĘZYK ENDOFIT TONGUE



Konstrukcja Endofit to wewnętrznie przylegający rękaw z językiem dokładnie otulający stopę w miejscach, gdzie zapewnia największy komfort. Technologia marki Salomon.



Mavic Cosmic Ultimate II

Masa: 240 g (rozmiar 8,5)

Najbardziej zaawansowane połączenie transferu mocy, lekkości i komfortu. Używane przez profesjonalistów. Topowy model, na który składają się najlepsze technologie Mavic'a jak precyzyjnie regulowane zapięcie Ergo Dial, super lekka konstrukcja ze sztywną niską karbonową podszewką stanowiącą o wydajności pedalowania. Komfort poprawiają nowa wkładka Ergo Fit 3D+ OrthoLite® i język Ergo 3D Tongue.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Energy Full Carbon SLR Outsole, Energy Frame Carbon, Energy Lock Carbon Comp)
- Ergo Ride (Ergo Strap SL, Ergo Fit 3D+ OrthoLite®, Ergo Dial, Ergo Bonded Upper, Ergo 3D Tongue)
- Dwa lekkie zapięcia Ergo Dial z żyłką i pokręteł – szybkie i precyzyjne
- Dostarczane ze śrubami rekomendowanej długości (8 mm)
- Mocowanie bloków: 3 śruby
- Dołączona torba do transportu obuwia

MV37796120		16001485	biały 3,5
MV37796121		16001485	biały 4
MV37796122		16001485	biały 4,5
MV37796123		16001485	biały 5
MV37796124		16001485	biały 5,5
MV37796125		16001485	biały 6
MV37796126		16001485	biały 6,5
MV37796127		16001485	biały 7
MV37796128		16001485	biały 7,5
MV37796129		16001485	biały 8
MV37796130		16001485	biały 8,5
MV37796131		16001485	biały 9
MV37796132		16001485	biały 9,5
MV37796133		16001485	biały 10
MV37796134		16001485	biały 10,5
MV37796135		16001485	biały 11
MV37796136		16001485	biały 11,5
MV37796137		16001485	biały 12
MV37796138		16001485	biały 12,5
MV37796139		16001485	biały 13

MV37796020		16001485	żółty 3,5
MV37796021		16001485	żółty 4
MV37796022		16001485	żółty 4,5
MV37796023		16001485	żółty 5
MV37796024		16001485	żółty 5,5
MV37796025		16001485	żółty 6
MV37796026		16001485	żółty 6,5
MV37796027		16001485	żółty 7
MV37796028		16001485	żółty 7,5
MV37796029		16001485	żółty 8
MV37796030		16001485	żółty 8,5
MV37796031		16001485	żółty 9
MV37796032		16001485	żółty 9,5
MV37796033		16001485	żółty 10
MV37796034		16001485	żółty 10,5
MV37796035		16001485	żółty 11
MV37796036		16001485	żółty 11,5
MV37796037		16001485	żółty 12
MV37796038		16001485	żółty 12,5
MV37796039		16001485	żółty 13



Mavic Cosmic Ultimate II Maxi Fit

Masa: 230 g (rozmiar 8,5)

Wersja Cosmic Ultimate dostosowana anatomicznie dla osób o wysokiej budowie stóp. Kształt o większej objętości, konstrukcja o tej samej wydajności.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Energy Full Carbon SLR Outsole, Energy Frame Carbon, Energy Lock Carbon Comp)
- Ergo Ride (Ergo Strap SL, Ergo Fit 3D+ OrthoLite®, Ergo Dial, Ergo Bonded Upper, Ergo 3D Tongue)
- Dwa lekkie zapięcia Ergo Dial z żyłką i pokręteł – szybkie i precyzyjne
- Dostarczane ze śrubami rekomendowanej długości (8 mm)
- Mocowanie bloków: 3 śruby
- Dołączona torba do transportu obuwia

MV37796225		16001485	żółty 6
MV37796226		16001485	żółty 6,5
MV37796227		16001485	żółty 7
MV37796228		16001485	żółty 7,5
MV37796229		16001485	żółty 8
MV37796230		16001485	żółty 8,5
MV37796231		16001485	żółty 9
MV37796232		16001485	żółty 9,5

MV37796233		16001485	żółty 10
MV37796234		16001485	żółty 10,5
MV37796235		16001485	żółty 11
MV37796236		16001485	żółty 11,5
MV37796237		16001485	żółty 12
MV37796238		16001485	żółty 12,5
MV37796239		16001485	żółty 13





Mavic Ksyrium Ultimate II

Masa: 270 g (rozmiar 8,5)

Lekkie buty, które zapewniają wyjątkowy komfort i wydajność podczas dłuższych wyjazdów. Wygodę i idealne dopasowanie zapewniają unikalnemu rozwiązaniu języka Endofit™, precyzyjnemu i szybkiemu zapięciu Ergo Dial połączonym z lekką, karbonową podszewką, która charakteryzuje się wysokim transferem mocy pedałującego. Nowa wkładka Ergo Fit 3D+ OrthoLite® gwarantuje właściwy poziom amortyzacji.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Podeszwa Energy Carbon)
- Ergo Ride (Ergo Strap SL, Endofit™ Tongue, Ergo Fit 3D+ OrthoLite®, Ergo Dial)
- Lekkie zapięcie Ergo Dial z żyłką i pokrętkiem – szybkie i precyzyjne
- 2 komfortowe rzepy
- Mocowanie bloków: 3 śruby
- Elementy odblaskowe

MV37795620		1600975	biały 3,5
MV37795621		1600975	biały 4
MV37795622		1600975	biały 4,5
MV37795623		1600975	biały 5
MV37795624		1600975	biały 5,5
MV37795625		1600975	biały 6
MV37795626		1600975	biały 6,5
MV37795627		1600975	biały 7
MV37795628		1600975	biały 7,5
MV37795629		1600975	biały 8
MV37795630		1600975	biały 8,5
MV37795631		1600975	biały 9
MV37795632		1600975	biały 9,5
MV37795633		1600975	biały 10
MV37795634		1600975	biały 10,5
MV37795635		1600975	biały 11
MV37795636		1600975	biały 11,5
MV37795637		1600975	biały 12
MV37795638		1600975	biały 12,5
MV37795639		1600975	biały 13

MV37794620		1600975	czarny 3,5
MV37794621		1600975	czarny 4
MV37794622		1600975	czarny 4,5
MV37794623		1600975	czarny 5
MV37794624		1600975	czarny 5,5
MV37794625		1600975	czarny 6
MV37794626		1600975	czarny 6,5
MV37794627		1600975	czarny 7
MV37794628		1600975	czarny 7,5
MV37794629		1600975	czarny 8
MV37794630		1600975	czarny 8,5
MV37794631		1600975	czarny 9
MV37794632		1600975	czarny 9,5
MV37794633		1600975	czarny 10
MV37794634		1600975	czarny 10,5
MV37794635		1600975	czarny 11
MV37794636		1600975	czarny 11,5
MV37794637		1600975	czarny 12
MV37794638		1600975	czarny 12,5
MV37794639		1600975	czarny 13

Mavic CXR Ultimate II

Masa: 260 g

Oszczędzaj waty bez rezygnacji z komfortu. Aerodynamiczne buty o doskonałej wentylacji, których można używać do codziennej jazdy. Osłona CXR Aeroflap redukuje opór aerodynamiczny, specjalnie wybrane materiały i konstrukcja zapewnia wentylację podczas jazdy. Dzięki systemowi ErgoDial but łatwo idealnie dopasować do stopy.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Podeszwa Energy Full Carbon SLR, Energy Lock Carbon Comp, CXR Aeroflap)
- Ergo Ride (Ergo Fit 3D+ OrthoLite®, Ergo Dial, Ergo Bonded Upper, Ergo 3D Tongue)
- Dwa lekkie zapięcia Ergo Dial z żyłką i pokrętkiem – szybkie i precyzyjne
- Zapinana zamkiem błyskawicznym osłona aerodynamiczna CXR Aeroflap wyglądająca kształt.
- Dostarczane ze śrubami rekomendowanej długości (8 mm)
- Mocowanie bloków: 3 śruby
- Dołączona torba do transportu obuwia

MV37794323		16001485	żółty 5
MV37794324		16001485	żółty 5,5
MV37794325		16001485	żółty 6
MV37794326		16001485	żółty 6,5
MV37794327		16001485	żółty 7
MV37794328		16001485	żółty 7,5
MV37794329		16001485	żółty 8
MV37794330		16001485	żółty 8,5
MV37794331		16001485	żółty 9
MV37794332		16001485	żółty 9,5
MV37794333		16001485	żółty 10
MV37794334		16001485	żółty 10,5
MV37794335		16001485	żółty 11
MV37794336		16001485	żółty 11,5
MV37794337		16001485	żółty 12





Mavic Ksyrium Pro

Masa: 270 g (rozmiar 8,5)

Dopasowanie, komfort i wydajność bez nadwyższania budżetu. Buty oferujące dokładne dopasowanie dzięki zapięciu Ergo Dial, komfort dzięki nowemu rozwiązaniu języka Endofit™ Tongue i wydajny transfer mocy za sprawą karbonowej podeszwy Energy Carbon Comp.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Podeszwa Energy Carbon Comp)
- Ergo Ride (Ergo Strap, Endofit™ Tongue, Ergo Fit 3D OrthoLite®, Ergo Dial)
- Lekkie zapięcie Ergo Dial z żyłką i pokrętkiem – szybkie i precyzyjne
- 2 komfortowe rzepy z regulacją
- Mocowanie bloków: 3 śruby
- Elementy odblaskowe

MV37795424		1600720	biały 5,5	MV37795524		1600720	czerwony 5,5
MV37795425		1600720	biały 6	MV37795525		1600720	czerwony 6
MV37795426		1600720	biały 6,5	MV37795526		1600720	czerwony 6,5
MV37795427		1600720	biały 7	MV37795527		1600720	czerwony 7
MV37795428		1600720	biały 7,5	MV37795528		1600720	czerwony 7,5
MV37795429		1600720	biały 8	MV37795529		1600720	czerwony 8
MV37795430		1600720	biały 8,5	MV37795530		1600720	czerwony 8,5
MV37795431		1600720	biały 9	MV37795531		1600720	czerwony 9
MV37795432		1600720	biały 9,5	MV37795532		1600720	czerwony 9,5
MV37795433		1600720	biały 10	MV37795533		1600720	czerwony 10
MV37795434		1600720	biały 10,5	MV37795534		1600720	czerwony 10,5
MV37795435		1600720	biały 11	MV37795535		1600720	czerwony 11
MV37795436		1600720	biały 11,5	MV37795536		1600720	czerwony 11,5
MV37795437		1600720	biały 12	MV37795537		1600720	czerwony 12
MV37795438		1600720	biały 12,5	MV37795538		1600720	czerwony 12,5
MV37795439		1600720	biały 13	MV37795539		1600720	czerwony 13



Mavic Ksyrium Pro Thermo

Masa: 400 g (rozmiar 8,5)

Buty szosowe do jazdy zimą. Ocieplona i w pełni wodoszczelna dzięki membranie Gore-Tex konstrukcja, by zachować ciepło i suchość stóp zimą.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Podeszwa Energy Composite)
- Ergo Ride (Ergo Fit 2D)
- Clima Ride (GORE-TEX, kostki wykonane z neoprenu)
- Mocowanie bloków: 3 śruby
- Elementy odblaskowe

MV37798720		1600865	czarny 3,5	MV37798730		1600865	czarny 8,5
MV37798721		1600865	czarny 4	MV37798731		1600865	czarny 9
MV37798722		1600865	czarny 4,5	MV37798732		1600865	czarny 9,5
MV37798723		1600865	czarny 5	MV37798733		1600865	czarny 10
MV37798724		1600865	czarny 5,5	MV37798734		1600865	czarny 10,5
MV37798725		1600865	czarny 6	MV37798735		1600865	czarny 11
MV37798726		1600865	czarny 6,5	MV37798736		1600865	czarny 11,5
MV37798727		1600865	czarny 7	MV37798737		1600865	czarny 12
MV37798728		1600865	czarny 7,5	MV37798738		1600865	czarny 12,5
MV37798729		1600865	czarny 8	MV37798739		1600865	czarny 13





MV37795724	1600595	biały 5,5
MV37795725	1600595	biały 6
MV37795726	1600595	biały 6,5
MV37795727	1600595	biały 7
MV37795728	1600595	biały 7,5
MV37795729	1600595	biały 8
MV37795730	1600595	biały 8,5
MV37795731	1600595	biały 9
MV37795732	1600595	biały 9,5
MV37795733	1600595	biały 10
MV37795734	1600595	biały 10,5
MV37795735	1600595	biały 11
MV37795736	1600595	biały 11,5
MV37795737	1600595	biały 12
MV37795738	1600595	biały 12,5
MV37795739	1600595	biały 13

NOWOŚĆ 2015

Mavic Ksyrium Elite

Masa: 280 g (rozmiar 8,5)

Doskonałe połączenie komfortu, stabilnego trzymania stopy i wydajności transferu mocy. Wszystko to dzięki technologiom Mavic'a jak język Endofit™ Tongue, zapięciu z klamrą Ergo Ratchet podszewie Energy Carbon Comp. Komfortowe z nową wkładką Ergo Fit 3D OrthoLite® absorbującą wibracje.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Podeszwa Energy Carbon Comp)
- Ergo Ride (Comfort Strap, Endofit™ Tongue, Ergo Fit 3D OrthoLite®, Ergo Ratchet)
- Odblaskowe elementy
- Niskoprofilowe zapięcie z paskiem zębatym mocowane w dwóch pozycjach
- Dostarczane ze śrubami rekomendowanej długości (8 mm)
- Mocowanie bloków: 3 śruby

MV37795824	1600595	czarny 5,5
MV37795825	1600595	czarny 6
MV37795826	1600595	czarny 6,5
MV37795827	1600595	czarny 7
MV37795828	1600595	czarny 7,5
MV37795829	1600595	czarny 8
MV37795830	1600595	czarny 8,5
MV37795831	1600595	czarny 9
MV37795832	1600595	czarny 9,5
MV37795833	1600595	czarny 10
MV37795834	1600595	czarny 10,5
MV37795835	1600595	czarny 11
MV37795836	1600595	czarny 11,5
MV37795837	1600595	czarny 12
MV37795838	1600595	czarny 12,5
MV37795839	1600595	czarny 13
MV37929024	1600595	czerwony 5,5
MV37929025	1600595	czerwony 6
MV37929026	1600595	czerwony 6,5
MV37929027	1600595	czerwony 7
MV37929028	1600595	czerwony 7,5
MV37929029	1600595	czerwony 8
MV37929030	1600595	czerwony 8,5
MV37929031	1600595	czerwony 9
MV37929032	1600595	czerwony 9,5
MV37929033	1600595	czerwony 10
MV37929034	1600595	czerwony 10,5
MV37929035	1600595	czerwony 11
MV37929036	1600595	czerwony 11,5
MV37929037	1600595	czerwony 12
MV37929038	1600595	czerwony 12,5
MV37929039	1600595	czerwony 13

NOWOŚĆ 2015

Mavic Ksyrium Elite Maxi Fit

Masa: 280 g (rozmiar 8,5)

Wersja Ksyrium Elite dostosowana anatomicznie dla osób o wysokiej budowie stóp. Kształt o większej objętości, konstrukcja o tej samej wydajności.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Energy Composite Outsole)
- Ergo Ride (Ergo Fit, Ergo 3D EVA tongue insert)
- 3 komfortowe rzepy
- Mocowanie bloków: 3 śruby
- Elementy odblaskowe

MV37795924	1600595	biały 5,5
MV37795925	1600595	biały 6
MV37795926	1600595	biały 6,5
MV37795927	1600595	biały 7
MV37795928	1600595	biały 7,5
MV37795929	1600595	biały 8
MV37795930	1600595	biały 8,5
MV37795931	1600595	biały 9
MV37795932	1600595	biały 9,5
MV37795933	1600595	biały 10
MV37795934	1600595	biały 10,5
MV37795935	1600595	biały 11
MV37795936	1600595	biały 11,5
MV37795937	1600595	biały 12
MV37795938	1600595	biały 12,5
MV37795939	1600595	biały 13

NOWOŚĆ 2015

Mavic Aksium Elite II

Masa: 270 g (rozmiar 8,5)

Komfort, dopasowanie i sztywność w wyjątkowo atrakcyjnej cenie. Wszystko to za sprawą szybkiego i precyzyjnego zapięcia z paskiem zębatym oraz sztywnej podeszwy z nylonu wzmocnionej włóknem szklanym.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Podeszwa Energy Comp)
- Ergo Ride (Comfort Strap, Ergo Ratchet, OrthoLite®)
- Syntetyczny wierzch z siatką
- Niskoprofilowe zapięcie z paskiem zębatym mocowane w dwóch pozycjach
- Elementy odblaskowe

MV37929120	1600425	biały 3,5
MV37929121	1600425	biały 4
MV37929122	1600425	biały 4,5
MV37929123	1600425	biały 5
MV37929124	1600425	biały 5,5
MV37929125	1600425	biały 6
MV37929126	1600425	biały 6,5
MV37929127	1600425	biały 7
MV37929128	1600425	biały 7,5
MV37929129	1600425	biały 8
MV37929130	1600425	biały 8,5
MV37929131	1600425	biały 9
MV37929132	1600425	biały 9,5
MV37929133	1600425	biały 10
MV37929134	1600425	biały 10,5
MV37929135	1600425	biały 11
MV37929136	1600425	biały 11,5
MV37929137	1600425	biały 12
MV37929138	1600425	biały 12,5
MV37929139	1600425	biały 13





NOWOŚĆ 2015

Mavic Aksium II

Masa: 250 g (rozmiar 8,5)

Najbardziej przystępny cenowo sposób, żeby doświadczyć komfortu, dopasowania i wydajności szosowych butów Mavic. Niska podeszwa Energy Comp, syntetyczny wierzch z siatką i doskonale trzymanie zapewniane przez trzy rzepy Comfort Straps.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Podeszwa Energy Comp)
- Ergo Ride (Comfort Strap, OrthoLite®)
- Odblaskowe elementy
- Zapięcie na trzy rzepy
- Dostarczane ze śrubami rekomendowanej długości (8 mm)
- Mocowanie bloków: 3 śruby

MV37793220 1600379	czarny 3,5	MV37793230 1600379	czarny 8,5
MV37793221 1600379	czarny 4	MV37793231 1600379	czarny 9
MV37793222 1600379	czarny 4,5	MV37793232 1600379	czarny 9,5
MV37793223 1600379	czarny 5	MV37793233 1600379	czarny 10
MV37793224 1600379	czarny 5,5	MV37793234 1600379	czarny 10,5
MV37793225 1600379	czarny 6	MV37793235 1600379	czarny 11
MV37793226 1600379	czarny 6,5	MV37793236 1600379	czarny 11,5
MV37793227 1600379	czarny 7	MV37793237 1600379	czarny 12
MV37793228 1600379	czarny 7,5	MV37793238 1600379	czarny 12,5
MV37793229 1600379	czarny 8	MV37793239 1600379	czarny 13



Mavic Cosmic Ultimate Tri

Masa: 240 g (rozmiar 8,5)

Niezrównane buty triathlonowe o optymalnym połączeniu niskiej masy, transferu energii i wygody bez potrzeby zakładania skarpet.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Energy Lock Carbon, Energy Full Carbon SLR Outsole, Energy Frame Carbon SL)
- Ergo Ride (Ergo Fit SL, Ergo Lite Toe Cap, Easy-On Strap, Ergo Strap Custom, Ergo Heel, Ergo Strap Carbon SL)
- Duża pętla na pięcie zaprojektowana z myślą o triathlonie
- Główny pasek zapięcia można przyciąć
- Dostarczane ze śrubami rekomendowanej długości (8 mm)
- Mocowanie bloków: 3 śruby
- Dołączona torba do transportu obuwia

MV37882223 16001375	złoty 9	MV37882231 16001375	złoty 9,5
MV37882224 16001375	złoty 5,5	MV37882232 16001375	złoty 10
MV37882225 16001375	złoty 6	MV37882233 16001375	złoty 10,5
MV37882226 16001375	złoty 6,5	MV37882234 16001375	złoty 11
MV37882227 16001375	złoty 7	MV37882235 16001375	złoty 11,5
MV37882228 16001375	złoty 7,5	MV37882236 16001375	złoty 12
MV37882229 16001375	złoty 8		
MV37882230 16001375	złoty 8,5		



Mavic Cosmic Elite Tri

Masa: 295 g (rozmiar 8,5)

Triathlonowa wydajność z wyjątkowym komfortem i opłacalnością. Buty te gwarantują błyskawiczną zmianę dzięki zapięciu Easy On Strap i wydajne pedalowanie dzięki podeszwie Energy Composite.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Ergo Fit 2D, Easy-On Strap, Ergo Strap Custom)
- Ergo Ride (podeszwa Energy Composite)
- Syntetyczny zapiętek
- Duża pętla na pięcie zaprojektowana z myślą o triathlonie
- Mocowanie bloków: 3 śruby

MV37793120 1600425	czarny 3,5	MV37793130 1600425	czarny 8,5	MV37882120 1600595	biały 3,5	MV37882130 1600595	biały 8,5
MV37793121 1600425	czarny 4	MV37793131 1600425	czarny 9	MV37882121 1600595	biały 4	MV37882131 1600595	biały 9
MV37793122 1600425	czarny 4,5	MV37793132 1600425	czarny 9,5	MV37882122 1600595	biały 4,5	MV37882132 1600595	biały 9,5
MV37793123 1600425	czarny 5	MV37793133 1600425	czarny 10	MV37882123 1600595	biały 5	MV37882133 1600595	biały 10
MV37793124 1600425	czarny 5,5	MV37793134 1600425	czarny 10,5	MV37882124 1600595	biały 5,5	MV37882134 1600595	biały 10,5
MV37793125 1600425	czarny 6	MV37793135 1600425	czarny 11	MV37882125 1600595	biały 6	MV37882135 1600595	biały 11
MV37793126 1600425	czarny 6,5	MV37793136 1600425	czarny 11,5	MV37882126 1600595	biały 6,5	MV37882136 1600595	biały 11,5
MV37793127 1600425	czarny 7	MV37793137 1600425	czarny 12	MV37882127 1600595	biały 7	MV37882137 1600595	biały 12
MV37793128 1600425	czarny 7,5	MV37793138 1600425	czarny 12,5	MV37882128 1600595	biały 7,5	MV37882138 1600595	biały 12,5
MV37793129 1600425	czarny 8	MV37793139 1600425	czarny 13	MV37882129 1600595	biały 8	MV37882139 1600595	biały 13

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek tekstu bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.



Mavic Crossmax SL Ultimate

Masa: 335 g (rozmiar 8,5)

Wspaniałe, komfortowe dopasowanie oraz transfer energii w czysto wyścigowym bucie cross country. Sprawdzone w Pucharze Świata XC lekkość i wydajność, przy niskiej wadze czynią z nich wyposażenie idealne na wyścigi. Swoje osiągi zawdzięczają podszewie Energy Grip Carbon z Contagrip®, która oferuje niezrównaną przyczepność, świetne pozbывanie się błota i płynne połączenie z pedałami zatrzaskowymi.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Energy Grip Carbon Outsole, Contagrip, Energy Frame+, Energy Lock)
- Ergo Ride (Ergo Fit 3D, Ergo Strap Custom, Ergo Tongue, Ergo Lite Upper, Ergo Lite Ratchet, Ergo Lite Toe Cap)
- Dwa lekkie zapięcia Ergo Dial z żyłką i pokręteł – szybkie i precyzyjne
- Mocowanie bloków: kompatybilne z SPD
- Dołączona torba do transportu obuwia oraz kołki na warunki suche i mokre razem z kluczem

MV37798920 16001485	czarny 3,5	MV37799020 16001485	zółty 3,5
MV37798921 16001485	czarny 4	MV37799021 16001485	zółty 4
MV37798922 16001485	czarny 4,5	MV37799022 16001485	zółty 4,5
MV37798923 16001485	czarny 5	MV37799023 16001485	zółty 5
MV37798924 16001485	czarny 5,5	MV37799024 16001485	zółty 5,5
MV37798925 16001485	czarny 6	MV37799025 16001485	zółty 6
MV37798926 16001485	czarny 6,5	MV37799026 16001485	zółty 6,5
MV37798927 16001485	czarny 7	MV37799027 16001485	zółty 7
MV37798928 16001485	czarny 7,5	MV37799028 16001485	zółty 7,5
MV37798929 16001485	czarny 8	MV37799029 16001485	zółty 8
MV37798930 16001485	czarny 8,5	MV37799030 16001485	zółty 8,5
MV37798931 16001485	czarny 9	MV37799031 16001485	zółty 9
MV37798932 16001485	czarny 9,5	MV37799032 16001485	zółty 9,5
MV37798933 16001485	czarny 10	MV37799033 16001485	zółty 10
MV37798934 16001485	czarny 10,5	MV37799034 16001485	zółty 10,5
MV37798935 16001485	czarny 11	MV37799035 16001485	zółty 11
MV37798936 16001485	czarny 11,5	MV37799036 16001485	zółty 11,5
MV37798937 16001485	czarny 12	MV37799037 16001485	zółty 12
MV37798938 16001485	czarny 12,5	MV37799038 16001485	zółty 12,5
MV37798939 16001485	czarny 13	MV37799039 16001485	zółty 13



Mavic Crossmax SL Pro Carbon

Masa: 370 g (rozmiar 8,5)

Wysokiej jakości wyścigowe buty cross-country. Świetny transfer energii dzięki podszewie Energy Grip a dodatkowo wyjątkowe możliwości dopasowania zapięciem Ergo Lite Ratchet i rzepami Ergo Strap.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Energy Grip Carbon Outsole, Contagrip, Energy Lock)
- Ergo Ride (Ergo Fit 3D, Ergo Strap Custom, Clima Vent Tongue with Ergo insert, Ergo Lite Ratchet)
- Niskoprofilowe zapięcie z paskiem zębatym mocowane w dwóch pozycjach
- Mocowanie bloków: kompatybilne z SPD
- Dołączone kołki poprawiające trakcję
- Elementy odbłaskowe

MV37882424 1600935	biały 5,5
MV37882425 1600935	biały 6
MV37882426 1600935	biały 6,5
MV37882427 1600935	biały 7
MV37882428 1600935	biały 7,5
MV37882429 1600935	biały 8
MV37882430 1600935	biały 8,5
MV37882431 1600935	biały 9
MV37882432 1600935	biały 9,5
MV37882433 1600935	biały 10
MV37882434 1600935	biały 10,5
MV37882435 1600935	biały 11
MV37882436 1600935	biały 11,5
MV37882437 1600935	biały 12





Mavic Crossride SL Elite

Masa: 375 g (rozmiar 8,5)

Gotowy do ścigania w XC model butów o bardzo wysokim komforcie i świetnych właściwościach. Wiele wycięgowych genów wspólnych ze zwycięskim Fury, ale z bardziej kompromisowymi rozwiązaniami technologicznymi zapewnia solidną wydajność i komfort w każdych warunkach.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Energy Grip Outsole, Contagrip)
- Ergo Ride (Ergo Fit 2D, Ergo 3D EVA Tongue Insert, Ergo Lite Ratchet)
- Niskoprofilowe zapięcie z paskiem zębatym mocowane w dwóch pozycjach
- 2 komfortowe rzepy
- Mocowanie bloków: kompatybilne z SPD
- Elementy odblaskowe

MV37931620		1600595	czarny szary 3,5
MV37931621		1600595	czarny szary 4
MV37931622		1600595	czarny szary 4,5
MV37931623		1600595	czarny szary 5
MV37931624		1600595	czarny szary 5,5
MV37931625		1600595	czarny szary 6
MV37931626		1600595	czarny szary 6,5
MV37931627		1600595	czarny szary 7
MV37931628		1600595	czarny szary 7,5
MV37931629		1600595	czarny szary 8
MV37931630		1600595	czarny szary 8,5
MV37931631		1600595	czarny szary 9
MV37931632		1600595	czarny szary 9,5
MV37931633		1600595	czarny szary 10
MV37931634		1600595	czarny szary 10,5
MV37931635		1600595	czarny szary 11
MV37931636		1600595	czarny szary 11,5
MV37931637		1600595	czarny szary 12
MV37931638		1600595	czarny szary 12,5
MV37931639		1600595	czarny szary 13



Mavic Crossmax SL Pro

Masa: 390 g (rozmiar 8,5)

Szybkie, lekkie, wytrzymałe buty do jazdy po górskich ścieżkach. Technologiczne połączenie wydajności odpowiedniej do ścigania z ogólnym komfortem i atrakcyjnością oferty. Podeszwa Energy Grip Outsole zapewnia sztywność gwarantującą wysoki transfer energii.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Energy Grip Carbon Comp Outsole, Contagrip, Energy Lock)
- Ergo Ride (Ergo Fit 2D, Ergo Strap Custom, Clima Vent Tongue with Ergo insert, Ergo Lite Ratchet)
- Niskoprofilowe zapięcie z paskiem zębatym mocowane w dwóch pozycjach
- Mocowanie bloków: kompatybilne z SPD
- Elementy odblaskowe

MV37882324		1600595	czarny 5,5	MV37882331		1600595	czarny 9
MV37882325		1600595	czarny 6	MV37882332		1600595	czarny 9,5
MV37882326		1600595	czarny 6,5	MV37882333		1600595	czarny 10
MV37882327		1600595	czarny 7	MV37882334		1600595	czarny 10,5
MV37882328		1600595	czarny 7,5	MV37882335		1600595	czarny 11
MV37882329		1600595	czarny 8	MV37882336		1600595	czarny 11,5
MV37882330		1600595	czarny 8,5	MV37882337		1600595	czarny 12

Mavic Crossride SL Elite Maxi

Masa: 400 g (rozmiar 8,5)

Wersja Rush dostosowana anatomicznie dla osób o wysokiej budowie stóp. Kształt o większej objętości, konstrukcja o tej samej wydajności.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Energy Grip Outsole, Contagrip)
- Ergo Ride (Ergo Fit 2D, Ergo 3D EVA Tongue Insert, Ergo Lite Ratchet)
- Niskoprofilowany
- 2 komfortowe rzepy
- Mocowanie bloków: kompatybilne z SPD
- Elementy odblaskowe

MV38012324		1600595	czarny 5,5	MV38012332		1600595	czarny 9,5
MV38012325		1600595	czarny 6	MV38012333		1600595	czarny 10
MV38012326		1600595	czarny 6,5	MV38012334		1600595	czarny 10,5
MV38012327		1600595	czarny 7	MV38012335		1600595	czarny 11
MV38012328		1600595	czarny 7,5	MV38012336		1600595	czarny 11,5
MV38012329		1600595	czarny 8	MV38012337		1600595	czarny 12
MV38012330		1600595	czarny 8,5	MV38012338		1600595	czarny 12,5
MV38012331		1600595	czarny 9	MV38012339		1600595	czarny 13

MAVIC



Mavic Crossmax SL Pro Thermo

Masa: 480 g (rozmiar 8,5)

Buty MTB do jazdy zimą. Ocieplona i w pełni wodoszczelna konstrukcja dzięki membranie Gore-Tex, by zachować ciepło i suchość stóp zimą.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (podeszwa Contagrip®, Energy Grip Terra + Outsole)
- Ergo Ride (Ergo Fit 3D OrthoLite®, Ergo Dial, OrthoLite®)
- Clima Ride (GORE-TEX, kostki wykonane z neoprenu)
- Lekkie zapięcie Ergo Dial z żyłką i pokrętelem – szybkie i precyzyjne
- Mocowanie bloków: standard SPD
- Elementy odblaskowe

MV37882522		1600865	czarny	4,5
MV37882523		1600865	czarny	5
MV37882524		1600865	czarny	5,5
MV37882525		1600865	czarny	6
MV37882526		1600865	czarny	6,5
MV37882527		1600865	czarny	7
MV37882528		1600865	czarny	7,5
MV37882529		1600865	czarny	8
MV37882530		1600865	czarny	8,5

MV37882531		1600865	czarny	9
MV37882532		1600865	czarny	9,5
MV37882533		1600865	czarny	10
MV37882534		1600865	czarny	10,5
MV37882535		1600865	czarny	11
MV37882536		1600865	czarny	11,5
MV37882537		1600865	czarny	12
MV37882538		1600865	czarny	12,5
MV37882539		1600865	czarny	13



Mavic Crossride SL

Masa: 340 g (rozmiar 8,5)

Idealny zakup do szybkiej jazdy, który nie nadwyręży budżetu. Sprawdzone w practice świata kształty podeszwy Energy Grip połączone z solidną górą zapewniają wydajne pedalowanie, przyczepność podczas chodzenia w terenie i komfort.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Energy Grip Outsole, Contagrip)
- Ergo Ride (Ergo Fit)
- 3 komfortowe rzepy
- Mocowanie bloków: standard SPD
- Elementy odblaskowe

MV37882620		1600595	czarny biały	3,5
MV37882621		1600595	czarny biały	4
MV37882622		1600595	czarny biały	4,5
MV37882623		1600595	czarny biały	5
MV37882624		1600595	czarny biały	5,5
MV37882625		1600595	czarny biały	6
MV37882626		1600595	czarny biały	6,5
MV37882627		1600595	czarny biały	7
MV37882628		1600595	czarny biały	7,5
MV37882629		1600595	czarny biały	8

MV37882630		1600595	czarny biały	8,5
MV37882631		1600595	czarny biały	9
MV37882632		1600595	czarny biały	9,5
MV37882633		1600595	czarny biały	10
MV37882634		1600595	czarny biały	10,5
MV37882635		1600595	czarny biały	11
MV37882636		1600595	czarny biały	11,5
MV37882637		1600595	czarny biały	12
MV37882638		1600595	czarny biały	12,5
MV37882639		1600595	czarny biały	13

Mavic Crossride Elite

Masa: 440 g (rozmiar 8,5)

Komfortowe i wytrzymałe buty Trail. Atrakcyjny cenowo model z wieloma sprawdzonymi rozwiązaniami jak przyczepny bieżnik z gumy Contagrip®, wygodna wkładka z EVA i wzmocniony wierzch.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Podeszwa Trail Grip, Contagrip®)
- Ergo Ride (Comfort Strap, Ergo Fit OrthoLite®)
- Sznurowane z dodatkowym zapięciem na rzep
- Syntetyczny wierzch z siatką
- Wkładka z tworzywa EVA
- Twarda ochrona pięty i czubka
- Kształt o zwiększonej objętości
- Mocowanie bloków: SPD
- Elementy odblaskowe

MV37793924		1600425	czarny	5,5
MV37793925		1600425	czarny	6
MV37793926		1600425	czarny	6,5
MV37793927		1600425	czarny	7
MV37793928		1600425	czarny	7,5
MV37793929		1600425	czarny	8
MV37793930		1600425	czarny	8,5
MV37793931		1600425	czarny	9
MV37793932		1600425	czarny	9,5
MV37793933		1600425	czarny	10
MV37793934		1600425	czarny	10,5
MV37793935		1600425	czarny	11
MV37793936		1600425	czarny	11,5
MV37793937		1600425	czarny	12
MV37793938		1600425	czarny	12,5
MV37793939		1600425	czarny	13



MV37794024		1600425	niebieski pomarańczowy	5,5
MV37794025		1600425	niebieski pomarańczowy	6
MV37794026		1600425	niebieski pomarańczowy	6,5
MV37794027		1600425	niebieski pomarańczowy	7
MV37794028		1600425	niebieski pomarańczowy	7,5
MV37794029		1600425	niebieski pomarańczowy	8
MV37794030		1600425	niebieski pomarańczowy	8,5
MV37794031		1600425	niebieski pomarańczowy	9
MV37794032		1600425	niebieski pomarańczowy	9,5
MV37794033		1600425	niebieski pomarańczowy	10
MV37794034		1600425	niebieski pomarańczowy	10,5
MV37794035		1600425	niebieski pomarańczowy	11
MV37794036		1600425	niebieski pomarańczowy	11,5
MV37794037		1600425	niebieski pomarańczowy	12
MV37794038		1600425	niebieski pomarańczowy	12,5
MV37794039		1600425	niebieski pomarańczowy	13



Mavic Crossmax Pro H₂O

Masa: 500 g (rozmiar 8,5)

Buty typu All Mountain zaprojektowane z myślą o epickich przygodach MTB. W pełni odporne na warunki zewnętrzne dzięki wodoodpornej konstrukcji z Gore-Tex[®], podeszwie ContaGrip i solidnemu, wysokiemu krojowi z ochroną kostki.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Podeszwa Terra Grip, Contagrip[®])
- Ergo Ride (Ergo Lite Toe Cap, Comfort Strap, Ergo Fit OrthoLite[®])
- ClimaRide (Gore-Tex[®])
- Elementy odbłaskowe
- Gumowa ochrona czubków i pięt

MV37793824		1600765	czarny	5,5
MV37793825		1600765	czarny	6
MV37793826		1600765	czarny	6,5
MV37793827		1600765	czarny	7
MV37793828		1600765	czarny	7,5
MV37793829		1600765	czarny	8
MV37793830		1600765	czarny	8,5
MV37793831		1600765	czarny	9
MV37793832		1600765	czarny	9,5
MV37793833		1600765	czarny	10
MV37793834		1600765	czarny	10,5
MV37793835		1600765	czarny	11
MV37793836		1600765	czarny	11,5
MV37793837		1600765	czarny	12
MV37793838		1600765	czarny	12,5
MV37793839		1600765	czarny	13

Mavic Crossride XL Elite Protect

Masa: 460 g (rozmiar 8,5)

Buty typu Trail o bardzo odpornej konstrukcji gwarantujące wytrzymałość, komfort i ochronę. Z wieloma rozwiązaniami typowymi dla tego stylu jazdy jak neoprenowa ochrona kostek czy podeszwa Trail Grip.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Podeszwa Trail Grip, Contagrip[®])
- Ergo Ride (Quick Lace, Comfort Strap XL, XL Vent Tongue, Ergo Fit OrthoLite[®])
- Wkładka z tworzywa EVA
- Twarda ochrona pięty i czubka
- Kształt o zwiększonej objętości
- Ochrona sznurowadeł
- Osłona kostek z neoprenu

MV37794120		1600595	biały czarny	3,5
MV37794121		1600595	biały czarny	4
MV37794122		1600595	biały czarny	4,5
MV37794123		1600595	biały czarny	5
MV37794124		1600595	biały czarny	5,5
MV37794125		1600595	biały czarny	6
MV37794126		1600595	biały czarny	6,5
MV37794127		1600595	biały czarny	7
MV37794128		1600595	biały czarny	7,5
MV37794129		1600595	biały czarny	8
MV37794130		1600595	biały czarny	8,5
MV37794131		1600595	biały czarny	9
MV37794132		1600595	biały czarny	9,5
MV37794133		1600595	biały czarny	10
MV37794134		1600595	biały czarny	10,5
MV37794135		1600595	biały czarny	11
MV37794136		1600595	biały czarny	11,5
MV37794137		1600595	biały czarny	12
MV37794138		1600595	biały czarny	12,5
MV37794139		1600595	biały czarny	13



Mavic Crossmax XL Pro

Masa: 460 g (rozmiar 8,5)

Pierwszy model butów dedykowany ściganiu Enduro, opracowany z profesjonalnymi zawodnikami Mavic'a – Jerodem Clementzem i Fabienem Barelem. Buty Enduro na najdłuższe dni w najtrudniejszym terenie. Projektując je położono szczególną uwagę na najwyższą transmisję mocy, całodzienny komfort i powiększoną ochronę.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Podeszwa Trail Grip, Contagrip[®])
- Ergo Ride (Quick Lace, Ergo Lite Toe Cap, Ergo Lite Ratchet, Ergo Tongue, Ergo Fit OrthoLite[®])
- Wkładka z tworzywa EVA
- Twarda ochrona pięty i czubka
- Kształt o zwiększonej objętości
- Ochrona sznurowadeł
- Niskoprofilowe zapięcie z paskiem zębatym mocowane w dwóch pozycjach
- Osłona kostek z perforowanego neoprenu

MV37794920		1600695	czarny biały	3,5
MV37794921		1600695	czarny biały	4
MV37794922		1600695	czarny biały	4,5
MV37794923		1600695	czarny biały	5
MV37794924		1600695	czarny biały	5,5
MV37794925		1600695	czarny biały	6
MV37794926		1600695	czarny biały	6,5
MV37794927		1600695	czarny biały	7
MV37794928		1600695	czarny biały	7,5
MV37794929		1600695	czarny biały	8
MV37794930		1600695	czarny biały	8,5
MV37794931		1600695	czarny biały	9
MV37794932		1600695	czarny biały	9,5
MV37794933		1600695	czarny biały	10
MV37794934		1600695	czarny biały	10,5
MV37794935		1600695	czarny biały	11
MV37794936		1600695	czarny biały	11,5
MV37794937		1600695	czarny biały	12
MV37794938		1600695	czarny biały	12,5
MV37794939		1600695	czarny biały	13

MV37794820		1600695	zółty czarny	3,5
MV37794821		1600695	zółty czarny	4
MV37794822		1600695	zółty czarny	4,5
MV37794823		1600695	zółty czarny	5
MV37794824		1600695	zółty czarny	5,5
MV37794825		1600695	zółty czarny	6
MV37794826		1600695	zółty czarny	6,5
MV37794827		1600695	zółty czarny	7
MV37794828		1600695	zółty czarny	7,5
MV37794829		1600695	zółty czarny	8
MV37794830		1600695	zółty czarny	8,5
MV37794831		1600695	zółty czarny	9
MV37794832		1600695	zółty czarny	9,5
MV37794833		1600695	zółty czarny	10
MV37794834		1600695	zółty czarny	10,5
MV37794835		1600695	zółty czarny	11
MV37794836		1600695	zółty czarny	11,5
MV37794837		1600695	zółty czarny	12
MV37794838		1600695	zółty czarny	12,5
MV37794839		1600695	zółty czarny	13



BUTY DAMSKIE SZOSOWE I MTB



Mavic Crossride

Masa: 445 g (rozmiar 8,5)

Nowy model butów MTB dla oczekujących komfortu niczym w butach do chodzenia, którzy chcą używać pedałów zatraskowych. Idealne żeby na chwilę zostawić rower i odkrywać ścieżki na których nie można jeździć na rowerze. Podeszwa Contragrip® gwarantuje świetną przyczepność i trakcję podczas chodzenia.



SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Contagrip®)
- Ergo Ride (OrthoLite®)
- Sznurowane z jednym rzepem

MV37799524	1600395	czarny	5,5	MV37799624	1600395	szary pomarańczowy	5,5
MV37799525	1600395	czarny	6	MV37799625	1600395	szary pomarańczowy	6
MV37799526	1600395	czarny	6,5	MV37799626	1600395	szary pomarańczowy	6,5
MV37799527	1600395	czarny	7	MV37799627	1600395	szary pomarańczowy	7
MV37799528	1600395	czarny	7,5	MV37799628	1600395	szary pomarańczowy	7,5
MV37799529	1600395	czarny	8	MV37799629	1600395	szary pomarańczowy	8
MV37799530	1600395	czarny	8,5	MV37799630	1600395	szary pomarańczowy	8,5
MV37799531	1600395	czarny	9	MV37799631	1600395	szary pomarańczowy	9
MV37799532	1600395	czarny	9,5	MV37799632	1600395	szary pomarańczowy	9,5
MV37799533	1600395	czarny	10	MV37799633	1600395	szary pomarańczowy	10
MV37799534	1600395	czarny	10,5	MV37799634	1600395	szary pomarańczowy	10,5
MV37799535	1600395	czarny	11	MV37799635	1600395	szary pomarańczowy	11
MV37799536	1600395	czarny	11,5	MV37799636	1600395	szary pomarańczowy	11,5
MV37799537	1600395	czarny	12	MV37799637	1600395	szary pomarańczowy	12
MV37799538	1600395	czarny	12,5	MV37799638	1600395	szary pomarańczowy	12,5
MV37799539	1600395	czarny	13	MV37799639	1600395	szary pomarańczowy	13



Mavic Ksyrium Elite W II

Masa: 250 g (rozmiar 5,5)

Idelne buty dla kobiet stawiających na dopasowanie i wygodę ale oczekujących również wydajności. Za komfort i utrzymanie stopy odpowiadają język Endofit™ i zapięcie z kłamrą Ergo Ratchet. Nowa wkładka Ergo Fit 3D OrthoLite®.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Podeszwa Energy Comp)
- Ergo Ride (Comfort Strap, Endofit™ Tongue, Ergo Fit 3D OrthoLite®, Ergo Ratchet)
- Niskoprofilowe zapięcie z paskiem zębatym mocowane w dwóch pozycjach
- Mocowanie bloków: 3 śruby

MV37795320	1600595	biały	3,5	MV37794520	1600595	czarny	3,5
MV37795321	1600595	biały	4	MV37794521	1600595	czarny	4
MV37795322	1600595	biały	4,5	MV37794522	1600595	czarny	4,5
MV37795323	1600595	biały	5	MV37794523	1600595	czarny	5
MV37795324	1600595	biały	5,5	MV37794524	1600595	czarny	5,5
MV37795325	1600595	biały	6	MV37794525	1600595	czarny	6
MV37795326	1600595	biały	6,5	MV37794526	1600595	czarny	6,5
MV37795327	1600595	biały	7	MV37794527	1600595	czarny	7
MV37795328	1600595	biały	7,5	MV37794528	1600595	czarny	7,5
MV37795329	1600595	biały	8	MV37794529	1600595	czarny	8
MV37795330	1600595	biały	8,5	MV37794530	1600595	czarny	8,5
MV37795331	1600595	biały	9	MV37794531	1600595	czarny	9



Mavic Crossride Elite W

Masa: 345 g (rozmiar 5,5)

Damskie bute górskie dla użytkowniczek, które chcą zdobywać szlaki komfortowo i bezpiecznie. Podeszwa z bieżnikiem Contagrip® gwarantuje przyczepność także po zejściu z roweru.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Contagrip®, podeszwa Energy Grip Trail)
- Ergo Ride (Ergo Fit OrthoLite®, OrthoLite®)
- Sznurowane z pojedynczym rzepem
- Elementy odblaskowe
- Kształt o zwiększonej objętości



MV37931920	1600425	biały	3,5	MV37794220	1600425	czerwony czarny	3,5
MV37931921	1600425	biały	4	MV37794221	1600425	czerwony czarny	4
MV37931922	1600425	biały	4,5	MV37794222	1600425	czerwony czarny	4,5
MV37931923	1600425	biały	5	MV37794223	1600425	czerwony czarny	5
MV37931924	1600425	biały	5,5	MV37794224	1600425	czerwony czarny	5,5
MV37931925	1600425	biały	6	MV37794225	1600425	czerwony czarny	6
MV37931926	1600425	biały	6,5	MV37794226	1600425	czerwony czarny	6,5
MV37931927	1600425	biały	7	MV37794227	1600425	czerwony czarny	7
MV37931928	1600425	biały	7,5	MV37794228	1600425	czerwony czarny	7,5
MV37931929	1600425	biały	8	MV37794229	1600425	czerwony czarny	8
MV37931930	1600425	biały	8,5	MV37794230	1600425	czerwony czarny	8,5
MV37931931	1600425	biały	9	MV37794231	1600425	czerwony czarny	9



Mavic Crossride SL Elite W

Masa: 275 g (rozmiar 5,5)

Specyficzny model damski z wyjątkową trakcją podeszwy Energy Grip Outsole i wysokim komfortem dzięki takim cechom jak damska wkładka Ergo Fit 3D OrthoLite®, zapięcie Ergo Lite Ratchet i paski na rzep Comfort Straps.

SPECYFIKACJA:

- Energy Ride (Energy Grip Outsole, Contagrip)
- Ergo Ride (Ergo Fit 2D Women, Ergo 3D EVA tongue insert, Ergo Lite Ratchet)
- Niskoprofilowane
- 2 komfortowe rzepy
- Mocowanie bloków: standard SPD
- Elementy odblaskowe



MV37931720	1600595	biały	3,5	MV37931820	1600595	niebieski	biały	3,5
MV37931721	1600595	biały	4	MV37931821	1600595	niebieski	biały	4
MV37931722	1600595	biały	4,5	MV37931822	1600595	niebieski	biały	4,5
MV37931723	1600595	biały	5	MV37931823	1600595	niebieski	biały	5
MV37931724	1600595	biały	5,5	MV37931824	1600595	niebieski	biały	5,5
MV37931725	1600595	biały	6	MV37931825	1600595	niebieski	biały	6
MV37931726	1600595	biały	6,5	MV37931826	1600595	niebieski	biały	6,5
MV37931727	1600595	biały	7	MV37931827	1600595	niebieski	biały	7
MV37931728	1600595	biały	7,5	MV37931828	1600595	niebieski	biały	7,5
MV37931729	1600595	biały	8	MV37931829	1600595	niebieski	biały	8
MV37931730	1600595	biały	8,5	MV37931830	1600595	niebieski	biały	8,5
MV37931731	1600595	biały	9	MV37931831	1600595	niebieski	biały	9

KARTA ROZMIARÓW ODZIEŻY I OBUWIA MAVIC

ODZIEŻ MĘSKA	XS/TP	S/P	M/M	L/G	XL/TG	2XL/2TG	3XL/3TG
KLATKA PIERSIOWA	83-87	88-92	93-97	98-102	103-108	109-114	115-120
PAS/TALIA	71-75	76-80	81-84	85-90	91-96	97-102	103-108
BIODRA	85-89	90-94	95-98	99-104	105-110	111-116	117-122

w cm

ODZIEŻ DAMSKA	XS/TP	S/P	M/M	L/G	XL/TG	2XL/2TG
KLATKA PIERSIOWA	79-82	83-87	88-93	94-99	100-105	106-110
PAS/TALIA	61-64	65-69	70-75	76-81	82-87	88-92
BIODRA	89-92	93-97	98-103	104-109	110-115	116-120

w cm

REKAWICE

KOBIETY	XS	S	M	L	XL	
OBWÓD WOKÓŁ KOSTEK	168-176	176-184	184-19	192-200	200-208	
MEŻCZYŹNI	XS	S	M	L	XL	XXL
OBWÓD WOKÓŁ KOSTEK	190-198	198-206	206-214	214-222	222-230	230-245

w mm

CZAPKI

OSFA	JEDEN ROZMIAR
------	---------------

w cm

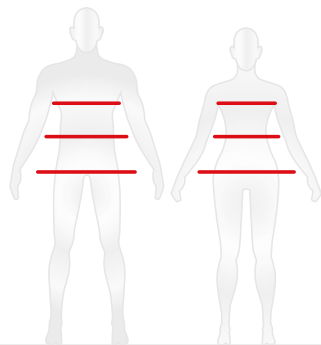
SKARPETY I LEKKIE OCHRANIACZE NA BUTY

	S	M	L
EUR	35-38	39-42	43-46
UK	2.5-5	5.5-8	8.5-11

OCHRANIACZE NA BUTY

	S	M	L	XL
EUR	36-38 2/3	39 1/3-42	42 2/3-45 1/3	46-48 2/3
UK	3.5-5.5	6-8	8.5-10.5	11-13

KLATKA
PIERSIOWA
PAS/TALIA
BIODRA



OBUWIE

DŁUGOŚĆ STOPY (w mm)	EUR	UK
226.9	36	3.5
231.2	36 2/3	4
235.3	37 1/3	4.5
239.6	38	5
243.8	38 2/3	5.5
248.1	39 1/3	6
252.2	40	6.5
256.5	40 2/3	7
260.7	41 1/3	7.5
265.0	42	8
269.2	42 2/3	8.5
273.5	43 1/3	9
277.6	44	9.5
281.9	44 2/3	10
286.1	45 1/3	10.5
290.4	46	11
294.5	46 2/3	11.5
298.8	47 1/3	12
303.0	48	12.5
307.3	48 2/3	13

INDEKSY TRANSFERU ENERGII PODESZW BUTÓW MAVIC

SZOSA

Aero	> CXR Ultimate		> Energy Full Carbon SLR Outsole		100
Fast & Light	> Cosmic Ultimate		> Energy Carbon Outsole		80
	> Cosmic Ultimate Tri				
Endurance	> Ksyrium Ultimate		> Energy Carbon Comp Outsole		60
	> Ksyrium Pro				
	> Ksyrium Elite				
Fast & Light	> Cosmic Elite Tri		> Energy Comp Outsole		50
	> Ksyrium Pro Thermo				
	> Aksium Elite				
Endurance	> Aksium				
	> Ksyrium Elite W				

MTB

Cross country	> Crossmax SL Ultimate		> Energy Grip Terra Carbon SL Outsole		80
	> Crossmax SL Pro Carbon		> Energy Grip Terra Carbon Comp Outsole		70
Cross country	> Crossmax SL Pro		> Energy Grip Terra Outsole		40
	> Crossride SL Elite				
	> Crossride SL				
Trail	> Crossride SL Elite W				
	> Crossmax Pro H2O		> Energy Grip Terra + Outsole		40
Cross country	> Crossmax SL Pro Thermo				
	> Crossmax XL Pro		> Energy Grip Trail Outsole		60
All mountain	> Crossride XL Elite Protect				
	> Crossride Elite		> Energy Grip Trail Outsole		40
	> Crossride Elite W				

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek techniki bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.



Mavic Crossmax Pro

Masa: 320 g (rozmiar M)

Stworzony z myślą o zastosowaniach All Mountain. Pełny kształt gwarantuje bezpieczeństwo, a najnowsza technologia Live Fit indywidualne dopasowanie dzięki piance XRD®, która błyskawicznie adaptuje się do kształtu głowy, absorbuje wibracje i łagodzi siły uderzeń.

SPECYFIKACJA:

- Wkładki Crossmax Pro Fit Pad
- System dopasowania Ergo Hold SL Retention System
- Dostarczany wraz ze zdejmowalnym daszkiem
- W zestawie torba-pokrowiec i zapasowy zestaw wkładek

MV37990823 1600639	biały niebieski L
MV37990821 1600639	biały niebieski M
MV37990819 1600639	biały niebieski S
MV37834123 1600639	czarny L
MV37834121 1600639	czarny M
MV37834119 1600639	czarny S
MV37834223 1600639	czerwony niebieski L
MV37834221 1600639	czerwony niebieski M
MV37834219 1600639	czerwony niebieski S
MV37834023 1600639	żółty czarny L
MV37834021 1600639	żółty czarny M
MV37834019 1600639	żółty czarny S



Mavic Crossride

Masa: 310 g (rozmiar M)

Odporna konstrukcja specjalnie do jazdy Trail. Komfortowy kask przystosowany do zabawy na górskich szlakach z doskonałą wentylacją. Pełna ochrona tyłu głowy. Regulacja i bezpieczne trzymanie na głowie dzięki systemowi Ergo Hold SL.

SPECYFIKACJA:

- Wkładki Ergo Fit Pad
- System dopasowania Ergo Hold SL
- Dostarczany wraz ze zdejmowalnym daszkiem
- Elementy odblaskowe

MV37834523 1600399	biały L
MV37834521 1600399	biały M
MV37834519 1600399	biały S
MV37834623 1600399	ciemny szary L
MV37834621 1600399	ciemny szary M
MV37834619 1600399	ciemny szary S
MV37990623 1600399	czarny czerwony L
MV37990621 1600399	czarny czerwony M
MV37990619 1600399	czarny czerwony S
MV37834423 1600399	czarny L
MV37834421 1600399	czarny M
MV37834419 1600399	czarny S
MV37834323 1600399	niebieski L
MV37834321 1600399	niebieski M
MV37834319 1600399	niebieski S



Mavic Crossride SL Elite

Masa: 265 g (rozmiar M)

Lekki kask do cross country. System dopasowanie The Ergo Hold SL jest bardzo precyzyjny i można go obsługiwać jedną ręką podczas jazdy.

SPECYFIKACJA:

- Wkładki Crossride SL Elite Fit Pad
- System dopasowania Ergo Hold SL Retention System
- Dostarczany wraz ze zdejmowalnym daszkiem
- Elementy odblaskowe

MV38188923 1600399	czarny L
MV38188921 1600399	czarny M
MV38188919 1600399	czarny S
MV38189023 1600399	czarny pomarańczowy L
MV38189021 1600399	czarny pomarańczowy M
MV38189019 1600399	czarny pomarańczowy S
MV38189123 1600399	czarny L
MV38189121 1600399	czarny M
MV38189119 1600399	czarny S
MV38189223 1600399	Damski niebieski L
MV38189221 1600399	Damski niebieski M
MV38189219 1600399	Damski niebieski S
MV39222123 1600399	Damski czerwony biały L
MV39222121 1600399	Damski czerwony biały M
MV39222119 1600399	Damski czerwony biały S

TECHNOLOGIE

KASKI

KSZTAŁT ERGO SHAPE



Optymalne dopasowanie i komfort

Zoptymalizowany kształt kasku, który możliwie dokładnie odpowiada kształtowi głowy. Mapowanie czaszki by zidentyfikować punkty zwiększonego nacisku, oraz regularne krawędzie gładko odpowiadające anatomii. Konstrukcja o małej objętości obniżająca masę i zgrabny wygląd. Technologia Ergo Ride

WYŁOŻENIE ERGO FIT PAD



Doskonały komfort dzięki zaawansowanemu wyłożeniu.

Pianka otwartokomórkowa o niskiej gęstości. Miękkie tkaniny pochłaniające wilgoć świetnie radzą sobie z potem i gwarantują wygodę. Technologia Ergo Ride.

SYSTEM DOPASOWANIA ERGO HOLD SL



Optymalna regulacja, komfort i trzymanie.

Regulacja rozmiaru w zakresie 6 cm przy pomocy ergonomicznego pokrętła z przyczepnych materiałów o dwóch różnych gęstościach. Zintegrowane z wyłożeniem zapewniającym komfort i ochronę przed potem. Technologia Ergo Ride.



Mavic CXR Ultimate

Masa: 285 g (rozmiar M)

Wycigowy kask o aerodynamicznym kształcie z wydajną wentylacją sprawiającą, że jest praktyczny również w codziennym użytkowaniu.

SPECYFIKACJA:

- Rozmiary: S/M/L
- Gąbki CXR Fit Pad z X-Static
- Dopasowanie: Ergo Hold SL Retention System
- Elementy odblaskowe

MV36781323	1600859	czarny L
MV36781321	1600859	czarny M
MV36781319	1600859	czarny S
MV37834723	1600859	żółty L
MV37834721	1600859	żółty M
MV37834719	1600859	żółty S



Mavic Cosmic Ultimate

Masa: 210 g (rozmiar M)

Najlepsze połączenie lekkości i komfortu. Nowy najwyższy model w kolekcji jest najlżejszym z dotychczas oferowanych dzięki optymalizacji konstrukcji. Zapewnia świetną wentylację za sprawą 26 otworów wentylacyjnych.

SPECYFIKACJA:

- Rozmiary: S/M/L
- Gąbki Cosmic Fit Pad z X-Static
- Dopasowanie: Ergo Hold SL Retention System
- Elementy odblaskowe

MV37835123	1600899	biały L
MV37835121	1600899	biały M
MV37835119	1600899	biały S
MV37835023	1600899	czarny L
MV37835021	1600899	czarny M
MV37835019	1600899	czarny S
MV37834923	1600899	żółty L
MV37834921	1600899	żółty M
MV37834919	1600899	żółty S



Mavic Aksium Elite

Masa: 245 g (rozmiar M)

Dla szukających kasku odpowiedniego na każdą sytuację czy to poruszanie się po mieście, weekendową przejażdżką, czy długi szosowy trip. Ważący 245 g, lekki i kompaktowy, a jednocześnie spełnia normy bezpieczeństwa CE i CPSC. Nie wymaga też kompromisów pod względem regulacji i komfortu. System dopasowania Ergo Hold SL to ten sam, który znajdziemy w najwyższych modelach, pozwalający na regulację jedną ręką. Wkładki Aksium Elite Fit Pad oferują wyjątkowy komfort dzięki dopasowaniu do konturu głowy.

SPECYFIKACJA:

- Wkładki Aksium Elite Fit Pad
- System dopasowania Ergo Hold SL
- 23 otwory wentylacyjne
- Siatka chroniąca przed owadami w przednich otworach
- Elementy odblaskowe

MV37836123	1600379	biały L
MV37836121	1600379	biały M
MV37836119	1600379	biały S
MV37836223	1600379	czarny L
MV37836221	1600379	czarny M
MV37836219	1600379	czarny S
MV37836323	1600379	czerwony L
MV37836321	1600379	czerwony M
MV37836319	1600379	czerwony S
MV38188823	1600379	damski, biały żółty L
MV38188821	1600379	damski, biały żółty M
MV38188819	1600379	damski, biały żółty S
MV39222223	1600379	damski, czarny niebieski L
MV39222221	1600379	damski, czarny niebieski M
MV39222219	1600379	damski, czarny niebieski S



Mavic Ksyrium Elite

Masa: 270 g (rozmiar M)

Niezawodna funkcjonalność i komfort na wycigowe wyzwanie. Lekki, wysoce wentylowany na najgorętsze dni, wyjątkowo komfortowy na długie wyjazdy, z odczepianym daszkiem dla maksymalnej uniwersalności.

SPECYFIKACJA:

- Wkładki Ergo Fit Pad
- System dopasowania Ergo Hold Retention System
- System poprawionej wentylacji
- Dostarczany wraz ze zdejmowalnym daszkiem

MV37835723	1600489	biały L
MV37835721	1600489	biały M
MV37835719	1600489	biały S
MV37836023	1600489	damski, biały niebieski L
MV37836021	1600489	damski, biały niebieski M
MV37836019	1600489	damski, biały niebieski S
MV37835923	1600489	czarny czerwony L
MV37835921	1600489	czarny czerwony M
MV37835919	1600489	czarny czerwony S
MV37835623	1600489	czarny L
MV37835621	1600489	czarny M
MV37835619	1600489	czarny S
MV37835823	1600489	czerwony L
MV37835821	1600489	czerwony M
MV37835819	1600489	czerwony S



Mavic Aksium

Masa: 270 g (rozmiar M)

Świetne pasowanie, wygląd i doskonała wentylacja. Spośród cech Ergo Ride system dopasowania Ergo Hold i wkładki Ergo Fit zapewniają komfort. MAXI FIT cechuje się zaokrąglonym wewnętrznym kształtem skorupy, pozostawia więcej miejsca przy skroniach.

SPECYFIKACJA:

- Wkładki Aksium Fit Pad
- System dopasowania Ergo Hold Retention System
- System poprawionej wentylacji
- Dostarczany wraz ze zdejmowalnym daszkiem
- Elementy odblaskowe

MV37836623	1600319	biały czarny L
MV37836621	1600319	biały czarny M
MV37836619	1600319	biały czarny S
MV37836923	1600319	biały żółty L
MV37836921	1600319	biały żółty M
MV37836919	1600319	biały żółty S
MV37836723	1600319	czarny L
MV37836721	1600319	czarny M
MV37836719	1600319	czarny S
MV37836823	1600319	czerwony L
MV37836821	1600319	czerwony M
MV37836819	1600319	czerwony S

ODZIEŻ

Mavic CXR Ultimate

Koszulka

Koszulka o najniższych oporach aerodynamicznych, jakie kiedykolwiek zmierzono. Zaprojektowana z trzech różnych tkanin, umieszczonych w strategicznych punktach, by zapewnić chłodzenie i odprowadzanie wilgoci ze skóry. Klejona membrana CX Shell odnacza się nieprzepuszczalnością powietrza z zewnątrz, co obniża opór aerodynamiczny. Pory membrany otwierają się kiedy materiał ulega rozciąganiu. Wstawki ze specjalnej siatki na bokach odprowadzają wilgoć dwukrotnie szybciej. Technologia wykończenia tkanin Coldback® chroni przed działaniem promieni UV. Trzy otwarte kieszonki z tyłu i jedna wodoodporna z zamknięciem na zamek.

SPECYFIKACJA:

- Ergo Ride: Ergo Grip SL
- Clima Ride: Micro Vent, Coldblack®
- Materiał: Air Mesh engineered with Flash fabric, CX Shell

MV36969958		1600720	czarny L
MV36969956		1600720	czarny M
MV36969954		1600720	czarny S
MV36969962		1600720	czarny XL
MV36969966		1600720	czarny XXL
MV37071658		1600720	żółty czarny L
MV37071656		1600720	żółty czarny M
MV37071654		1600720	żółty czarny S
MV37071662		1600720	żółty czarny XL
MV37071666		1600720	żółty czarny XXL

Mavic CXR Ultimate

Spodenki na szelkach.

Opracowane przy użyciu rygorystycznie testowanych materiałów. Dzięki unikalnej konstrukcji pozwalają na wyjątkową wydajność przy optymalnym komforcie, dopasowaniu i odprowadzaniu wilgoci. Dają świetne oparcie zarówno dzięki zaawansowanej wkładce Ergo 3D Pro Insert jak i stabilizującemu mięśnie materiałowi Skin Wick ST. Klejone szelki o nowym kroju Ergo MonoBib układają się lepiej - koszulkę CXR, tworząc gładki kształt i za razem poprawiając oddychalność. Silikonowe nadruki wewnątrz nogawek zapobiegają przesuwaniu się ich podczas jazdy.

SPECYFIKACJA:

- Ergo Ride: Ergo Grip SL, Ergo 3D Pro Insert
- Materiały: Skin Wick ST, Skin Power

MV38042523		1600850	czarny L
MV38042521		1600850	czarny M
MV38042519		1600850	czarny S
MV38042525		1600850	czarny XL
MV38042527		1600850	czarny XXL



Mavic CXR Ultimate LS

Koszulka z długimi rękawami.

Zalety aerodynamiczne i ergonomiczne CXR Ultimate w wersji z długimi rękawami.

SPECYFIKACJA:

- Clima Ride: Micro Vent, Coldblack®
- Materiał: Ride Wick ST, Air Mesh engineered with Flash fabric, CX Shell

MV36970058		1600765	długi rękaw czarny L
MV36970056		1600765	długi rękaw czarny M
MV36970054		1600765	długi rękaw czarny S
MV36970062		1600765	długi rękaw czarny XL
MV36970066		1600765	długi rękaw czarny XXL
MV37071758		1600765	długi rękaw żółty czarny L
MV37071756		1600765	długi rękaw żółty czarny M
MV37071754		1600765	długi rękaw żółty czarny S
MV37071762		1600765	długi rękaw żółty czarny XL
MV37071766		1600765	długi rękaw żółty czarny XXL



Mavic CXR Ultimate

Rękawiczki.

Zaprojektowane jako element koncepcji aerodynamicznego ubioru CXR. Ograniczają opory powietrza i zapewniają komfort. Przedłużone nadgarstki.

SPECYFIKACJA:

- ErgoRide: Ergo Cut, Ergo Tab
- ClimaRide: Micro Vent

MV38008724		1600159	czarny L
MV38008722		1600159	czarny M
MV38008720		1600159	czarny S
MV38008726		1600159	czarny XL
MV38008718		1600159	czarny XS
MV38008728		1600159	czarny XXL
MV38008824		1600159	żółty czarny L
MV38008822		1600159	żółty czarny M
MV38008820		1600159	żółty czarny S
MV38008826		1600159	żółty czarny XL
MV38008818		1600159	żółty czarny XS
MV38008828		1600159	żółty czarny XXL



Mavic CXR Ultimate

Ochroniacze na buty.

Unikalna konstrukcja z softshellu. Dopełnienie ubioru aerodynamicznego CXR, zwiększającego prędkość. Rozciągliwy tył ułatwia zakładanie i ściąganie.

MV38085558		1600109	czarny L
MV38085556		1600109	czarny M
MV38085554		1600109	czarny S
MV38085562		1600109	czarny XL
MV38085658		1600109	żółty czarny L
MV38085656		1600109	żółty czarny M
MV38085654		1600109	żółty czarny S
MV38085662		1600109	żółty czarny XL



Mavic Cosmic Pro W

Koszulka damska.

Bezkompromisowa pod względem rozwiązań technicznych koszulka w unikalnym damskim stylu. Najlepsze połączenie nowoczesnych materiałów i szczegółów wykończenia podnoszących funkcjonalność.

Nowa konstrukcja Ergo Grip zaprojektowana przez kobiety dla kobiet. Uszyta z trzech różnych materiałów o specyficznych właściwościach. Stretch Wick z przodu zapewnia elastyczność, oddychalność i jest przyjemny w dotyku. Panele boczne z Ride Wick ST ułatwiają odprowadzanie wilgoci, a wstawka z siatki Air Mesh na plecach poprawia chłodzenie. Nowy krój kołnierzyka z siatką wewnątrz.

Silikonowe wykończenia na dole pleców i rękawów. Trzy otwarte kieszonki o nowym, ergonomicznym kroju na plecach i jedna kieszonka wodoodporna z otworem na przewód słuchawek, zamykana na zamek.

Sprzedawane razem z dopasowanymi rękawkami.

SPECYFIKACJA:

- ErgoRide: Exo Grip, Ergo Grip SL
- Materiały: Ride Wick ST, Stretch Wick, Skin Matrix ST, Air Mesh

MV38037323		1600469	+rękawki, różowy biały L
MV38037321		1600469	+rękawki, różowy biały M
MV38037319		1600469	+rękawki, różowy biały S
MV38037325		1600469	+rękawki, różowy biały XL
MV38037317		1600469	+rękawki, różowy biały XS
MV38037423		1600469	+rękawki, zielony biały L
MV38037421		1600469	+rękawki, zielony biały M
MV38037419		1600469	+rękawki, zielony biały S
MV38037425		1600469	+rękawki, zielony biały XL
MV38037417		1600469	+rękawki, zielony biały XS
MV38037623		1600339	bez rękawów, różowy biały L
MV38037621		1600339	bez rękawów, różowy biały M
MV38037619		1600339	bez rękawów, różowy biały S
MV38037625		1600339	bez rękawów, różowy biały XL
MV38037617		1600339	bez rękawów, różowy biały XS
MV38037723		1600339	bez rękawów, zielony biały L
MV38037721		1600339	bez rękawów, zielony biały M
MV38037719		1600339	bez rękawów, zielony biały S
MV38037725		1600339	bez rękawów, zielony biały XL
MV38037717		1600339	bez rękawów, zielony biały XS

Mavic Cosmic Pro W

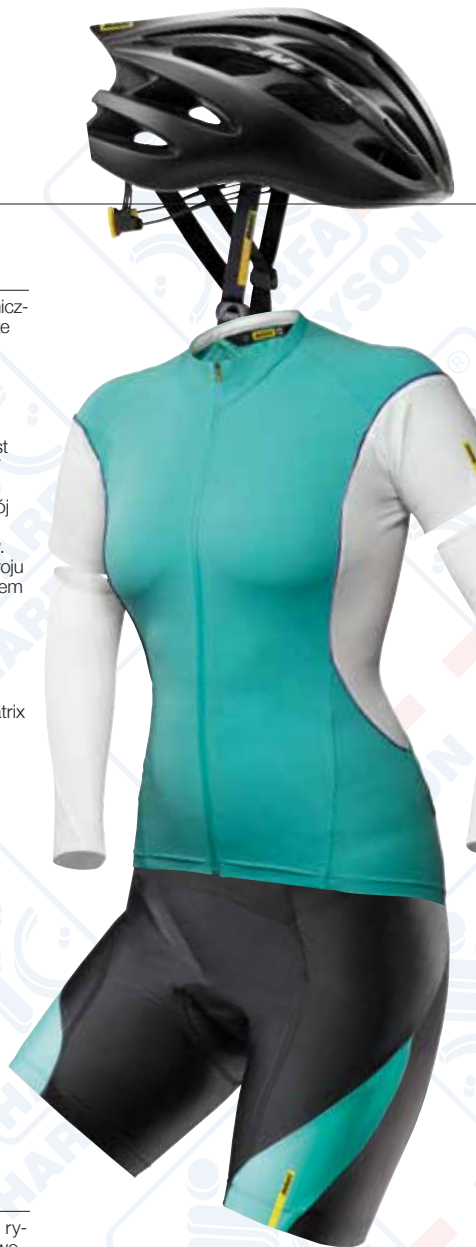
Spodenki damskie bez szelek.

Elegancki, kobiecy styl. Produkowane przy użyciu rygorystycznie testowanych materiałów. Drobiazgowo dopracowane detale czynią je wyjątkowo komfortowymi. Doskonale odprowadzają wilgoć, a wkładka Ergo 3D Pro Women's daje pewne oparcie. Talia Ergo Waist redukuje nacisk na brzuch dając większy komfort. Silikonowe wykończenia nogawek utrzymują je na miejscu. Anatomiczny krój z wielu paneli.

SPECYFIKACJA:

- ErgoRide: Ergo 3D Pro Women's Insert, Ergo Waist, Ergo Grip SL
- Materiały: Skin Wick ST

MV38037923		1600552	bez szelek czarny L
MV38037921		1600552	bez szelek czarny M
MV38037919		1600552	bez szelek czarny S
MV38037925		1600552	bez szelek czarny XL
MV38037917		1600552	bez szelek czarny XS
MV38067623		1600552	bez szelek czarny zielony L
MV38067621		1600552	bez szelek czarny zielony M
MV38067619		1600552	bez szelek czarny zielony S
MV38067625		1600552	bez szelek czarny zielony XL
MV38067617		1600552	bez szelek czarny zielony XS



Mavic Cosmic Pro W

Kurtka damska.

Chroni przed wiatrem i lekkim deszczem. Cienka, łatwo ją złożyć i schować w kieszonce, waży zaledwie 70 g. Elastyczne wstawki poprawiają dopasowanie. Asymetryczny zamek Ergo Zip. Wentylowana dzięki wypukłej powierzchni jest przyjemniejszy w dotyku.

SPECYFIKACJA:

- Ergo Ride: Ergo Zip
- Clima Ride: Micro Vent
- Materiał: Wind SL, Ride Wick ST

MV38038223		1600425	biały czarny L
MV38038221		1600425	biały czarny M
MV38038219		1600425	biały czarny S
MV38038225		1600425	biały czarny XL
MV38038217		1600425	biały czarny XS
MV38038323		1600425	biały zielony L
MV38038321		1600425	biały zielony M
MV38038319		1600425	biały zielony S
MV38038325		1600425	biały zielony XL
MV38038317		1600425	biały zielony XS

Mavic Cosmic Pro W

Kamizelka damska.

Ultralekka kamizelka chroniąca przed wiatrem i deszczem. Delikatny w dotyku materiał Wind SL. Elastyczne panele boczne zapewniają swobodę ruchów. Po zwinieniu z łatwością mieści się w kieszonce koszulki.

SPECYFIKACJA:

- Ergo Ride: Ergo Zip
- Clima Ride: Micro Vent
- Materiał: Wind SL, Ride Wick ST

MV38038423		1600359	biały czarny L
MV38038421		1600359	biały czarny M
MV38038419		1600359	biały czarny S
MV38038425		1600359	biały czarny XL
MV38038417		1600359	biały czarny XS
MV38038523		1600359	biały zielony L
MV38038521		1600359	biały zielony M
MV38038519		1600359	biały zielony S
MV38038525		1600359	biały zielony XL
MV38038517		1600359	biały zielony XS



Mavic Cosmic Pro W

Rękawiczki damskie.

Pewny chwyt i komfort nawet podczas długiej jazdy zawdzięczają skutecznym wkładkom amortyzującym, umiejscowionym również pod kciukiem. Wygląd dopasowany do reszty ubioru z damskiej linii Cosmic Pro. Zapięcie na rzep. Frotka na kciuku.

SPECYFIKACJA:

- ErgoRide: Ergo Palm, Ergo Cut, Ergo Tab, Ergo Strap
- Materiał: Clarino™

MV38042324		1600159	damska biały L
MV38042322		1600159	damska biały M
MV38042320		1600159	damska biały S
MV38042326		1600159	damska biały XL
MV38042318		1600159	damska biały XS
MV38042224		1600149	damska biały zielony L
MV38042222		1600149	damska biały zielony M
MV38042220		1600149	damska biały zielony S
MV38042226		1600149	damska biały zielony XL
MV38042218		1600149	damska biały zielony XS

Mavic Cosmic Pro W

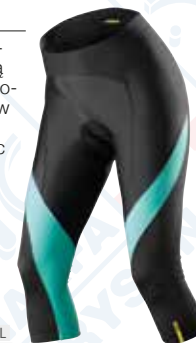
Spodenki 3/4

Anatomiczny krój wielopanelowy. Damska wkładka oferująca komfort i wydajną absorpcję wstrząsów dzięki trzem gęstociom pianki i sześciu grubościom warstw z której się składa. Talia Ergo Waist minimalizuje ucisk brzucha poprawiając komfort. Czarne elementy odbłaskowe.

SPECYFIKACJA:

- Ergo Ride: Ergo 3D Woman's Insert, Ergo Waist, Ergo Zip SL
- Clima Ride: Micro Vent
- Materiał: Skin Wick ST

MV38038023		1600599	bez szelek czarny L
MV38038021		1600599	bez szelek czarny M
MV38038019		1600599	bez szelek czarny S
MV38038025		1600599	bez szelek czarny XL
MV38038017		1600599	bez szelek czarny XS
MV38038123		1600599	bez szelek czarny zielony L
MV38038121		1600599	bez szelek czarny zielony M
MV38038119		1600599	bez szelek czarny zielony S
MV38038125		1600599	bez szelek czarny zielony XL
MV38038117		1600599	bez szelek czarny zielony XS



Mavic Aksium

Koszulka.

Prosta koszulka w klasycznym stylu, teraz udoskonalona technicznie. Pełny zamek z przodu i ergonomiczna konstrukcja w połączeniu z materiałem Ride Wick uczyni z niej ulubiony wybór do codziennej jazdy. Siatkowe wstawki na bokach poprawiają wentylację. Trzy twarde kieszonki na plecach. Płaskie szwy. Silikonowe paski na dole zapobiegają podciąganiu się podczas jazdy.

SPECYFIKACJA:

■ Materiał: Ride Wick, Air Mesh

MV38036123		1600255	biały niebieski L
MV38036121		1600255	biały niebieski M
MV38036119		1600255	biały niebieski S
MV38036125		1600255	biały niebieski XL
MV38036127		1600255	biały niebieski XXL
MV38118123		1600255	czerwony czarny L
MV38118121		1600255	czerwony czarny M
MV38118119		1600255	czerwony czarny S
MV38118125		1600255	czerwony czarny XL
MV38118127		1600255	czerwony czarny XXL
MV38036023		1600255	czerwony pomarańczowy L
MV38036021		1600255	czerwony pomarańczowy M
MV38036019		1600255	czerwony pomarańczowy S
MV38036025		1600255	czerwony pomarańczowy XL
MV38036027		1600255	czerwony pomarańczowy XXL
MV38035823		1600255	szary niebieski L
MV38035821		1600255	szary niebieski M
MV38035819		1600255	szary niebieski S
MV38035825		1600255	szary niebieski XL
MV38035827		1600255	szary niebieski XXL

Mavic Aksium

Spodenki.

Wkładka Ergo 3D Endurance Insert i materiał Skin Wick ST gwarantują komfort i chronią przed otarciami. Idealne do codziennej jazdy. Silikonowe nadruki wewnątrz nogawek zapobiegają przesuwniu się w czasie jazdy. Płaskie szwy. Elementy odbłaskowe.

SPECYFIKACJA:

■ Ergo Ride: Ergo 3D Endurance Insert

■ Materiał: Skin Wick ST

MV38036523		1600275	bez szelek czarny L
MV38036521		1600275	bez szelek czarny M
MV38036519		1600275	bez szelek czarny S
MV38036525		1600275	bez szelek czarny XL
MV38036527		1600275	bez szelek czarny XXL
MV38036423		1600319	NA SZEŁKACH czarny biały L
MV38036421		1600319	NA SZEŁKACH czarny biały M
MV38036419		1600319	NA SZEŁKACH czarny biały S
MV38036425		1600319	NA SZEŁKACH czarny biały XL
MV38036427		1600319	NA SZEŁKACH czarny biały XXL
MV38036323		1600319	NA SZEŁKACH czarny L
MV38036321		1600319	NA SZEŁKACH czarny M
MV38036319		1600319	NA SZEŁKACH czarny S
MV38036325		1600319	NA SZEŁKACH czarny XL
MV38036327		1600319	NA SZEŁKACH czarny XXL

Mavic Aksium

Kurtka.

Kurtka chroniąca przed wiatrem i lekkim deszczem. Wykonana z materiału Wind SL o małej objętości, pozwalającego skompresować ją do poręcznych rozmiarów, mieszczących się w kieszonce koszulki. Odblaskowe wstawki. Kieszonka z zamkiem na plecach.

SPECYFIKACJA:

■ Materiał: Wind SL, Air Mesh

MV38036823		1600319	czarny L
MV38036821		1600319	czarny M
MV38036819		1600319	czarny S
MV38036825		1600319	czarny XL
MV38036827		1600319	czarny XXL
MV38036923		1600319	czerwony L
MV38036921		1600319	czerwony M
MV38036919		1600319	czerwony S
MV38036925		1600319	czerwony XL
MV38036927		1600319	czerwony XXL



Mavic Aksium

Ocieplacze.

Ocieplacze na kolana, nogi ramiona. Z ciepłego przyjemnego w dotyku materiału. Płaskie szwy dla lepszego komfortu. Silikonowe wstawki zapobiegające zsuwaniu się podczas ruchu.

SPECYFIKACJA:

■ Ergo Ride: Ergo Power

■ Materiał: Warm Power

MV38030558		1600096	na kolana, czarny L
MV38030556		1600096	na kolana, czarny M
MV38030554		1600096	na kolana, czarny S
MV38030562		1600096	na kolana, czarny XL
MV38030358		1600129	na nogi, czarny L
MV38030356		1600129	na nogi, czarny M
MV38030354		1600129	na nogi, czarny S
MV38030362		1600129	na nogi, czarny XL
MV38030458		1600096	na ramiona, czarny L
MV38030456		1600096	na ramiona, czarny M
MV38030454		1600096	na ramiona, czarny S
MV38030462		1600096	na ramiona, czarny XL





Mavic Aksium

Kamizelka.

Kurtka chroniąca przed wiatrem i lekkim deszczem. Wykonana z materiału Wind SL o małej objętości, pozwalającego skompresować ją do poręcznych rozmiarów, mieszczących się w kieszonce koszulki. Odblaskowe wstawki. Kieszonka z zamkiem na plecach.

SPECYFIKACJA:

■ Materiał: Wind SL, Air Mesh

MV38037023	1600255	czarny L
MV38037021	1600255	czarny M
MV38037019	1600255	czarny S
MV38037025	1600255	czarny XL
MV38037027	1600255	czarny XXL
MV38037123	1600255	czerwony pomarańczowy L
MV38037121	1600255	czerwony pomarańczowy M
MV38037119	1600255	czerwony pomarańczowy S
MV38037125	1600255	czerwony pomarańczowy XL
MV38037127	1600255	czerwony pomarańczowy XXL

Mavic Aksium Thermo

Bluza zimowa.

Bluza z długimi rękawami wykonana z ciepłego i lekkiego fleece'u. Rozciągliwość tkaniny zapewnia swobodę ruchów. Doskonała jako dodatkowa warstwa termiczna zimą wraz z Aksium Convertible Jacket, lub jako warstwa zewnętrzna na chłodniejsze dni wiosną i wczesną jesienią. Trzy kieszenie z tyłu, silikonowy ściągacz na dole.

SPECYFIKACJA:

■ Ergo Ride: Ergo Cuff
■ Materiał: Warm Wick ST+

MV37758458	1600319	czerwony L
MV37758456	1600319	czerwony M
MV37758454	1600319	czerwony S
MV37758462	1600319	czerwony XL
MV37758466	1600319	czerwony XXL
MV37758558	1600319	niebieski L
MV37758556	1600319	niebieski M
MV37758554	1600319	niebieski S
MV37758562	1600319	niebieski XL
MV37758566	1600319	niebieski XXL
MV37758658	1600319	zielony L
MV37758656	1600319	zielony M
MV37758654	1600319	zielony S
MV37758662	1600319	zielony XL
MV37758666	1600319	zielony XXL

Mavic Aksium Thermo

Kurtka zimowa.

Zimowa kurtka softshellowa. Materiał Warm Shell Race jest przyjemny w dotyku z wierzchu i od wewnątrz. Obszerniejszy, wygodny krój, zapewnia komfort termiczny i swobodę ruchu. Najcieplejsza z wiatroodpornych kurtek stanowi doskonałą warstwę zewnętrzną w zimowych warunkach. Odblaskowe lamowania ze wszystkich stron. Potrójna kieszeń z tyłu i zamykana zamkiem kieszonka na przodzie. Silikonowe paski na dole.

SPECYFIKACJA:

■ Ergo Ride: Ergo Cuff, Ergo Zip
■ Materiał: Warm Shell Race

MV37758358	1600499	czarny L
MV37758356	1600499	czarny M
MV37758354	1600499	czarny S
MV37758362	1600499	czarny XL
MV37758366	1600499	czarny XXL
MV37757958	1600499	czerwony L
MV37757956	1600499	czerwony M
MV37757954	1600499	czerwony S
MV37757962	1600499	czerwony XL
MV37757966	1600499	czerwony XXL
MV37760161	1600469	damska różowy L
MV37760159	1600469	damska różowy M
MV37760157	1600469	damska różowy S
MV37760165	1600469	damska różowy XL
MV37760155	1600469	damska różowy XS
MV37760261	1600469	damska zielony L
MV37760259	1600469	damska zielony M
MV37760257	1600469	damska zielony S
MV37760265	1600469	damska zielony XL
MV37760255	1600469	damska zielony XS
MV37758258	1600499	niebieski L
MV37758256	1600499	niebieski M
MV37758254	1600499	niebieski S
MV37758262	1600499	niebieski XL
MV37758266	1600499	niebieski XXL
MV37758158	1600499	pomarańczowy L
MV37758156	1600499	pomarańczowy M
MV37758154	1600499	pomarańczowy S
MV37758162	1600499	pomarańczowy XL
MV37758166	1600499	pomarańczowy XXL
MV37758058	1600499	zielony L
MV37758056	1600499	zielony M
MV37758054	1600499	zielony S
MV37758062	1600499	zielony XL
MV37758066	1600499	zielony XXL



Mavic Aksium Thermo

Kurtka zimowa convertible.

Kurtka z odpinanymi rękawami. Materiał Ride Wick Warm jest przyjemny w dotyku z wierzchu, chroni przed wiatrem oraz umożliwia perspirację dzięki wytrzymałej 2,5-warstwowej membranie. Obszerniejszy, wygodny krój, zapewnia komfort termiczny i swobodę ruchu. Odblaskowe lamowania ze wszystkich stron. Potrójna kieszeń z tyłu i zamykana zamkiem kieszonka na przodzie. Silikonowe paski na dole.

SPECYFIKACJA:

■ Ergo Ride: Ergo Cuff, Ergo Zip
■ Materiał: Ride Wick Warm

MV38036623	1600552	czarny L
MV38036621	1600552	czarny M
MV38036619	1600552	czarny S
MV38036625	1600552	czarny XL
MV38036627	1600552	czarny XXL
MV38036723	1600552	czerwony L
MV38036721	1600552	czerwony M
MV38036719	1600552	czerwony S
MV38036725	1600552	czerwony XL
MV38036727	1600552	czerwony XXL
MV37757758	1600559	niebieski L
MV37757756	1600559	niebieski M
MV37757754	1600559	niebieski S
MV37757762	1600559	niebieski XL
MV37757766	1600559	niebieski XXL
MV37719658	1600559	pomarańczowy L
MV37719656	1600559	pomarańczowy M
MV37719654	1600559	pomarańczowy S
MV37719662	1600559	pomarańczowy XL
MV37719666	1600559	pomarańczowy XXL





Mavic Aksium

Skarpety Recovery.

Skarpety kompresyjne. Redukują ciśnienie krwi w naczyniach krwionośnych, przyspieszają krążenie, dostarczając więcej tlenu do mięśni, przyspieszają regenerację i zmniejszają ból wywołany wysiłkiem.

Wzmocnione na palcach i pięcie. System wentylacji. Charakterystyczny kształt na lewą i prawą nogę. Ośmiem rozmiarów pozwala na idealne dopasowanie.

MV37905206		1600149	czarny L-42
MV37905209		1600149	czarny L-46
MV37905202		1600149	czarny M-38
MV37905205		1600149	czarny M-42
MV37905208		1600149	czarny M-46
MV37905201		1600149	czarny S-38
MV37905204		1600149	czarny S-42
MV37905207		1600149	czarny S-46



Mavic Aksium Thermo

Rękawiczki zimowe.

Ciepłe rękawiczki szosowe. Komfortowe dzięki krojowi Ergo Palm i wkładkom z pianki EVA. Silikonowe nadruki na palcach gwarantują dobry chwyt. Długie mankiety, zapięcie paskiem na rzep. Elementy odblaskowe. Frotka na kciuku.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Ergo Palm, Ergo Cut, Finger Grip
- Materiał: DWR, membrana

MV37736824		1600129	czarny czerwony L
MV37736822		1600129	czarny czerwony M
MV37736820		1600129	czarny czerwony S
MV37736826		1600129	czarny czerwony XL
MV37736818		1600129	czarny czerwony XS
MV37736828		1600129	czarny czerwony XXL
MV37721124		1600129	czarny L
MV37721122		1600129	czarny M
MV37721120		1600129	czarny S
MV37721126		1600129	czarny XL
MV37721118		1600129	czarny XS
MV37721128		1600129	czarny XXL
MV37736924		1600129	pomarańczowy L
MV37736922		1600129	pomarańczowy M
MV37736920		1600129	pomarańczowy S
MV37736926		1600129	pomarańczowy XL
MV37736918		1600129	pomarańczowy XS
MV37736928		1600129	pomarańczowy XXL



Mavic Aksium

Spodene zimowe.

Jakość i komfort na zimowe treningi gwarantowane przez odzież Mavic'a w przyjaznej dla portfela cenie dzięki użyciu materiału Warm Tech i wkładki Ergo 3D Endurance Insert (lub bez wkładki). Szelki z otwartej siatki (lub wersje bez szelek). Odblaskowe elementy i lamówki podnoszą bezpieczeństwo na drodze. Silikonowe paski na końcach nogawek i płaskie szwy gwarantują wygodę.

SPECYFIKACJA:

- Ergo Ride: Ergo 3D Endurance Insert
- Materiał: Warm Tech, Air Mesh

MV37902323		1600319	bez szelek bez wkładki czarny L
MV37902321		1600319	bez szelek bez wkładki czarny M
MV37902319		1600319	bez szelek bez wkładki czarny S
MV37902325		1600319	bez szelek bez wkładki czarny XL
MV37902327		1600319	bez szelek bez wkładki czarny XXL
MV37758958		1600339	bez szelek czarny L
MV37758956		1600339	bez szelek czarny M
MV37758954		1600339	bez szelek czarny S
MV37758962		1600339	bez szelek czarny XL
MV37758966		1600339	bez szelek czarny XXL
MV37759158		1600319	na szelkach bez wkładki czarny L
MV37759156		1600319	na szelkach bez wkładki czarny M
MV37759154		1600319	na szelkach bez wkładki czarny S
MV37759162		1600319	na szelkach bez wkładki czarny XL
MV37759166		1600319	na szelkach bez wkładki czarny XXL
MV37758758		1600389	na szelkach czarny L
MV37758756		1600389	na szelkach czarny M
MV37758754		1600389	na szelkach czarny S
MV37758762		1600389	na szelkach czarny XL
MV37758766		1600389	na szelkach czarny XXL

Mavic Aksium H2O

Ochroniacze na buty.

Ochroniacze z neoprenu grubości 3 mm. Klejone szwy i wysoki rękaw zapewniają dużą odporność na deszcz. Odblaskowe elementy podnoszą bezpieczeństwo jazdy. Wzmocnienia z tworzywa TPU na pięcie i na palcach.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: neopren 3 mm

MV37792158		1600149	przeciwdeszczowy czarny L
MV37792156		1600149	przeciwdeszczowy czarny M
MV37792154		1600149	przeciwdeszczowy czarny S
MV37792162		1600149	przeciwdeszczowy czarny XL
MV37792166		1600149	przeciwdeszczowy czarny XXL



Mavic Aksium

Rękawiczki.

Komfort i dopasowany krój w przystępnej cenie. Wkładki z pianki EVA absorbują wstrząsy. Uchwyty pod palcami ułatwiają zdejście. Frotka na wierzchu kciuka.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Clarino™, Slek Stretch

MV38009124		1600109	czarny L
MV38009122		1600109	czarny M
MV38009120		1600109	czarny S
MV38009126		1600109	czarny XL
MV38009118		1600109	czarny XS
MV38009128		1600109	czarny XXL
MV38009024		1600109	czerwony L
MV38009022		1600109	czerwony M
MV38009020		1600109	czerwony S
MV38009026		1600109	czerwony XL
MV38009018		1600109	czerwony XS
MV38009028		1600109	czerwony XXL
MV38074624		1600109	czerwony L
MV38074622		1600109	czerwony M
MV38074620		1600109	czerwony S
MV38074626		1600109	czerwony XL
MV38074618		1600109	czerwony XS
MV38074628		1600109	czerwony XXL



Mavic Crossmax Pro

Bluza.

Profesjonalna koszulka do Enduro zaprojektowana przy udziale najlepszych zawodników świata jak Jérôme Clementz, Fabien Barel and Anne-Caroline Chausson. Wytrzymała a za razem zapewniająca swobodę ruchów, komfort i przepuszczalność powietrza i wilgoci. Krój umożliwiający noszenie wraz ochraniaczami łokci czy pleców.

SPECYFIKACJA:

■ Materiał: Trail Wick

MV38061323		1600298		3/4 czarny żółty L
MV38061321		1600298		3/4 czarny żółty M
MV38061319		1600298		3/4 czarny żółty S
MV38061325		1600298		3/4 czarny żółty XL
MV38061317		1600298		3/4 czarny żółty XS
MV38061327		1600298		3/4 czarny żółty XXL
MV38061423		1600298		3/4 niebieski pomarańczowy czarny L
MV38061421		1600298		3/4 niebieski pomarańczowy czarny M
MV38061419		1600298		3/4 niebieski pomarańczowy czarny S
MV38061425		1600298		3/4 niebieski pomarańczowy czarny XL
MV38061417		1600298		3/4 niebieski pomarańczowy czarny XS
MV38061427		1600298		3/4 niebieski pomarańczowy czarny XXL
MV38060823		1600298		czarny żółty L
MV38060821		1600298		czarny żółty M
MV38060819		1600298		czarny żółty S
MV38060825		1600298		czarny żółty XL
MV38060817		1600298		czarny żółty XS
MV38060827		1600298		czarny żółty XXL
MV38061123		1600298		niebieski czerwony czarny L
MV38061121		1600298		niebieski czerwony czarny M
MV38061119		1600298		niebieski czerwony czarny S
MV38061125		1600298		niebieski czerwony czarny XL
MV38061117		1600298		niebieski czerwony czarny XS
MV38061127		1600298		niebieski czerwony czarny XXL
MV38060923		1600298		niebieski pomarańczowy czarny L
MV38060921		1600298		niebieski pomarańczowy czarny M
MV38060919		1600298		niebieski pomarańczowy czarny S
MV38060925		1600298		niebieski pomarańczowy czarny XL
MV38060917		1600298		niebieski pomarańczowy czarny XS
MV38060927		1600298		niebieski pomarańczowy czarny XXL

Mavic Crossmax Pro

Spodenki.

Wytrzymałe szorty do MTB. Uszyte z materiału Trial Tech ST odpornego na przetarcia bez zmniejszania komfortu. W zestawie wewnętrzne spodenki z wkładką Ergo 3D Insert. Dwie kieszenie z przodu na nogawkach i jedna z tyłu zamykana na zamek.

SPECYFIKACJA:

■ ErgoRide: Ergo 3D Insert

■ Materiał: Trail Tech ST

MV38058823		1600499		ciemny niebieski pomarańczowy L
MV38058821		1600499		ciemny niebieski pomarańczowy M
MV38058819		1600499		ciemny niebieski pomarańczowy S
MV38058825		1600499		ciemny niebieski pomarańczowy XL
MV38058827		1600499		ciemny niebieski pomarańczowy XXL
MV38058523		1600499		czarny L
MV38058521		1600499		czarny M
MV38058519		1600499		czarny S
MV38058525		1600499		czarny XL
MV38058527		1600499		czarny XXL
MV38058723		1600499		niebieski pomarańczowy L
MV38058721		1600499		niebieski pomarańczowy M
MV38058719		1600499		niebieski pomarańczowy S
MV38058725		1600499		niebieski pomarańczowy XL
MV38058727		1600499		niebieski pomarańczowy XXL



Mavic Crossmax Hydropack

Plecak.

Plecak Enduro z łatwym dostępem do picia i przestrzeni ładunkowej. Cztery zamknięte zamkami kieszonki na szelkach. Przedział na przybory z narzędziami wewnątrz głównej komory. Oddzielna komora na bukłak. Bukłak w zestawie. System Clima Flow odpowiedzialny za wentylację pleców. Regulowany pas biodrowy z dużą klamrą.

SPECYFIKACJA:

■ Materiały: 420D Ripstop

MV38014801		1600555		15L czarny
MV38014901		1600555		15L niebieski pomarańczowy
MV38015001		1600555		25L czarny
MV38015101		1600555		25L niebieski pomarańczowy
MV38014501		1600469		8.5L czarny
MV38014701		1600469		8.5L czerwony szary
MV38014601		1600469		8.5L niebieski pomarańczowy



Mavic Crossmax Pro

Koszulka.

Profesjonalna koszulka do Enduro zaprojektowana przy udziale najlepszych zawodników świata jak Jérôme Clementz, Fabien Barel and Anne-Caroline Chausson. Wytrzymała a za razem zapewniająca swobodę ruchów, komfort i przepuszczalność powietrza i wilgoci. Krój umożliwiający noszenie wraz ochraniaczami łokci czy pleców.

SPECYFIKACJA:

■ Materiał: Trail Wick

MV38057923		1600275		czarny żółty L
MV38057921		1600275		czarny żółty M
MV38057919		1600275		czarny żółty S v
MV38057925		1600275		czarny żółty XL
MV38057917		1600275		czarny żółty XS
MV38057927		1600275		czarny żółty XXL
MV38058023		1600275		niebieski czerwony czarny L
MV38058021		1600275		niebieski czerwony czarny M
MV38058019		1600275		niebieski czerwony czarny S
MV38058025		1600275		niebieski czerwony czarny XL
MV38058017		1600275		niebieski czerwony czarny XS
MV38058027		1600275		niebieski czerwony czarny XXL
MV38061223		1600275		niebieski pomarańczowy czarny L
MV38061221		1600275		niebieski pomarańczowy czarny M
MV38061219		1600275		niebieski pomarańczowy czarny S
MV38061225		1600275		niebieski pomarańczowy czarny XL
MV38061217		1600275		niebieski pomarańczowy czarny XS
MV38061227		1600275		niebieski pomarańczowy czarny XXL





Mavic Crossmax Pro H20

Kurtka przeciwdeszczowa.

Lekka kurtka przeciwdeszczowa z 2.5-warstwowego materiału o wodoodporności 10 000 mm. Uszczelniane szwy. Wodoodporny zamek YKK Vislon. Otwierane zamkami boczne otwory wentylacyjne. Chowany w kołnierzu kaptur. Elementy odblaskowe.

SPECYFIKACJA:

- Ergo Ride: Ergo Cuff
- Clima Ride: Clima Vent
- Materiały: Dura Rain, Air Mesh

MV38058423		1600639	czarny L
MV38058421		1600639	czarny M
MV38058419		1600639	czarny S
MV38058425		1600639	czarny XL
MV38058427		1600639	czarny XXL
MV38058323		1600639	niebieski pomarańczowy czarny L
MV38058321		1600639	niebieski pomarańczowy czarny M
MV38058319		1600639	niebieski pomarańczowy czarny S
MV38058325		1600639	niebieski pomarańczowy czarny XL
MV38058327		1600639	niebieski pomarańczowy czarny XXL



Mavic Crossmax Ultimate H20

Spodnie przeciwdeszczowe.

Bardzo lekkie, łatwe do spakowania, zajmują mało miejsca. Wodoodporność 10000 mm. Uszczelnione szwy. Krój do MTB z rozciągliwym tyłem nie ogranicza swobody ruchów. Odporne na tarcia w okolicach kostek i z tyłu. Zamki na końcach nogawek. Elementy odblaskowe. Pokrowiec do spakowania w zestawie. Dwie wklejone kieszenie z zamkami. Regulacja talii.

SPECYFIKACJA:

- Ergo Ride: Scuff Guard
- Materiał: Dura Rain SL

MV38168123		1600639	3/4 H20 czarny L
MV38168121		1600639	3/4 H20 czarny M
MV38168119		1600639	3/4 H20 czarny S
MV38168125		1600639	3/4 H20 czarny XL
MV38168127		1600639	3/4 H20 czarny XXL

MV38168323		1600720	H20 czarny L
MV38168321		1600720	H20 czarny M
MV38168319		1600720	H20 czarny S
MV38168325		1600720	H20 czarny XL
MV38168327		1600720	H20 czarny XXL



Mavic Crossmax Ultimate

Kurtka Convertible.

Lekka, techniczna kurtka MTB z łatwo odpinanymi rękawami. Bardzo dobrze wentylowana. Strategiczne miejsca ze wzmocnioną odpornością na przetarcia.

SPECYFIKACJA:

- Ergo Ride: Ergo Zip, Scuff Guard
- Materiał: Dura Rain SL, Trail Tech ST

MV38168223		1600639	czarny L
MV38168221		1600639	czarny M
MV38168219		1600639	czarny S
MV38168225		1600639	czarny XL
MV38168227		1600639	czarny XXL
MV37756158		1600679	szary L
MV37756156		1600679	szary M
MV37756154		1600679	szary S
MV37756162		1600679	szary XL
MV37756166		1600679	szary XXL



Mavic Crossmax Ultimate Thermo

Kurtka zimowa.

Ciepła kurtka MTB. Przedłużone plecy.

SPECYFIKACJA:

- Ergo Ride: Ergo Cuff, Ergo Zip
- Materiał: Warm Wick ST

MV37756258		1600429	długi rękaw, czarny L
MV37756256		1600429	długi rękaw, czarny M
MV37756254		1600429	długi rękaw, czarny S
MV37756262		1600429	długi rękaw, czarny XL
MV37756266		1600429	długi rękaw, czarny XXL
MV37756358		1600429	długi rękaw, szary L
MV37756356		1600429	długi rękaw, szary M
MV37756354		1600429	długi rękaw, szary S
MV37756362		1600429	długi rękaw, szary XL
MV37756366		1600429	długi rękaw, szary XXL



Mavic Crossmax Pro Thermo+

Ochraniacze na buty.

Najcieplejszy ochraniacz na buty z bardzo ciepłego materiału Primaloft® Sport – lekkiego, wytrzymałego, odpornego na wilgoć i szybkooschnącego. Wytrzymały, do zastosowań MTB, na najcięższe warunki pogodowe. Wzmocnione na czubku i na pięcie. Pasek z rzepem pozwalający na dopasowanie do butów.

SPECYFIKACJA:

- Ergo Ride: Scuff Guard+
- Materiały: Primaloft® Sport, membrana

MV37801358		1600215	czarny L
MV37801356		1600215	czarny M
MV37801354		1600215	czarny S
MV37801362		1600215	czarny XL
MV37801366		1600215	czarny XXL



Mavic Crossmax Thermo

Ochraniacze na buty.

Komfortowe, ocieplane ochraniacze butów z soft-shell'u z wykończeniem wodoodpornym. Wzmocnione na czubkach i na piętach. Dobrze widoczne elementy odblaskowe. Pasek z rzepem pozwalający na dopasowanie do butów.

SPECYFIKACJA:

- Ergo Ride: Scuff Guard+
- Materiały: Water Resistant, Warm Shell

MV37792558		1600159	czarny L
MV37792556		1600159	czarny M
MV37792554		1600159	czarny S
MV37792562		1600159	czarny XL
MV37792566		1600159	czarny XXL



Mavic Crossmax

Skarpety wysokie.

Wysoki krój, styl Enduro. Miękkie włókno Meryl® Skinlife neutralne dla skóry, zapobiega rozwojowi bakterii. Wzmocnienie na pięcie i z przodu dodatkowo absorbujące drgania. Specyficznie dopasowane do lewej i prawej stopy.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: Meryl® Skinlife

MV38079556		160055	czarny, 35-38
MV38079557		160055	czarny, 39-42
MV38079558		160055	czarny, 43-46
MV38079856		160055	szary, 35-38
MV38079857		160055	szary, 39-42
MV38079858		160055	szary, 43-46
MV38079656		160055	żółty, 35-38
MV38079657		160055	żółty, 39-42
MV38079658		160055	żółty, 43-46



Mavic Crossmax Pro

Rękawiczki.

Ciasno dopasowana do dłoni, przeznaczona do Enduro. Silikonowe nadruki podnoszące przyczepność. Wkładki Ergo Pro Palm z cienkiej pianki EVA tłumią drgania zachowując bezpośrednie czucie roweru. Umożliwiają obsługę urządzeń z ekranami dotykowymi.

SPECYFIKACJA:

- Ergo Ride: Ergo Pro Palm, Ergo Cut, Finger Grip
- Clima Ride: Micro Vent

MV38015224		1600159	czarny L
MV38015222		1600159	czarny M
MV38015220		1600159	czarny S
MV38015226		1600159	czarny XL
MV38015218		1600159	czarny XS
MV38015228		1600159	czarny XXL
MV38015324		1600159	niebieski czarny L
MV38015322		1600159	niebieski czarny M
MV38015320		1600159	niebieski czarny S
MV38015326		1600159	niebieski czarny XL
MV38015318		1600159	niebieski czarny XS
MV38015328		1600159	niebieski czarny XXL
MV38015424		1600159	żółty czarny L
MV38015422		1600159	żółty czarny M
MV38015420		1600159	żółty czarny S
MV38015426		1600159	żółty czarny XL
MV38015418		1600159	żółty czarny XS
MV38015428		1600159	żółty czarny XXL



Mavic Crossmax Ultimate

Rękawiczki.

Rękawiczki do użytku All Mountain. Dopasowany krój, pewny chwyt i ochrona przed otarciami. Wkładki Ergo Pro Palm z cienkiej pianki EVA tłumią drgania zachowując bezpośrednie czucie roweru.

SPECYFIKACJA:

- Ergo Ride: Ergo Cut, Comfort Seam, Scuff Guard
- Materiał: Clarino™, Stretch Mesh 3D
- Frota na kciuku
- Clima Ride: Micro Vent

MV38012424		1600179	biały, L
MV38012422		1600179	biały, M
MV38012420		1600179	biały, S
MV38012426		1600179	biały, XL
MV38012418		1600179	biały, XS
MV38012428		1600179	biały, XXL
MV38009524		1600179	czarny, L
MV38009522		1600179	czarny, M
MV38009520		1600179	czarny, S
MV38009526		1600179	czarny, XL
MV38009518		1600179	czarny, XS
MV38009528		1600179	czarny, XXL



Mavic Crossmax Thermo

Rękawiczki zimowe.

Lekkość i ochrona na jazdzie w niesprzyjających warunkach pogodowych. Umożliwiają obsługę urządzeń z ekranami dotykowymi

SPECYFIKACJA:

- Ergo Ride: Ergo Palm, Ergo Cut, Scuff Guard, Ergo Strap
- Materiał: DWR, Membrane

MV37785424		1600259	czarny L
MV37785422		1600259	czarny M
MV37785420		1600259	czarny S
MV37785426		1600259	czarny XL
MV37785418		1600259	czarny XS
MV37785428		1600259	czarny XXL
MV37785324		1600259	żółty czarny L
MV37785322		1600259	żółty czarny M
MV37785320		1600259	żółty czarny S
MV37785326		1600259	żółty czarny XL
MV37785318		1600259	żółty czarny XS
MV37785328		1600259	żółty czarny XXL

AKCESORIA

MAVIC



NOWOŚĆ

Mavic opaska UST

Opaska uszczelniająca obręcz w kołach Mavic CrossRoc i obręczach EN421/EN423.

MV35993601		160043	26x19C
MV35993701		160043	27, 5x19C
MV35993801		160043	29x19C
MVV2170101		160043	26x21C
MVV2180101		160043	27, 5x21C
MVV2190101		160043	29x21C
MVV2200101		160043	26x23C
MVV2210101		160043	27, 5x23C
MVV2220101		160043	29x23C



Mavic końcówka Comete

Kończówka do pompowania kół Comete.

MV32363401 | 160075 szt.



Mavic przedłużka wentyła

Zdemowana, aluminiowa przedłużka wentyła długości 60 mm. Umożliwia pompowanie systemów koło-opona Mavic z obręczami wysokości do 80 mm. Pozwala na zakręcanie i odkręcanie wentyła Presta znajdującego się wewnątrz obręczy.

MV11895201 | 160033 60mm



Mavic pokrowiec

Pokrowce do przewozu i zabezpieczenia kół. Dostępne w wersjach do kół szosowych oraz do kół MTB.

MV2480201 | 1600129 MTB 26/27,5/29
MV2480101 | 1600129 szosa szt.



NOWOŚĆ 2014

Mavic uszczelniając

Wydajny uszczelniając natychmiast uzupełniający przebicia opon do 3 mm długości.

SPECYFIKACJA:

■ Opakowanie 120 ml, wystarczające na 4 opony szosowe lub dwie MTB o szerokości do 2,3"

MV35546601 | 160045 op.



Mavic wentyl UST

Przeznaczony do wszystkich kół Mavic z wentylem UST. Cena za sztukę.

MV12983801 | 160045 okrągły
MV99528201 | 160045 prostokątny



Mavic listwa CX01

Listwa CX01 wygładza miejsce łączenia sztyki lub opony Yksion CXR i kół Cosmic CXR, tworząc jednolity kształt o lepszych właściwościach aerodynamicznych. Dzięki ograniczeniu turbulencji powietrza opływającego połączenie zmniejsza opór aerodynamiczny systemu.

MV37828701 | 160089 para



Mavic naklejki na koło Cosmic

Komplet naklejek na jedno koło Cosmic Carbone w trzech kolorach do wyboru.

MV2520101 | 1600169 czerwone
MV2520201 | 1600169 żółte
MV2520301 | 1600169 białe



Mavic guma do obręczy

Specjalna guma MAVIC, do czyszczenia boków obręczy z brudu i osadu po klockach hamulcowych, zapewniając lepsze hamowanie i bezpieczeństwo.

MV2490101 | 160079 szt.



Mavic dętka

Masa: 100 g

Dętka butylowa, szosowa, o ściance grubości 0,8 mm z wentylem Presta długości 48 lub 60 mm.

MV36139801		160030	700x21-25C PR 60mm
MV12738501		160030	700x21-25C PR 48mm
MV38111601		160030	700x25-32C PR 60mm
MV38111801		160030	700x25-32C PR 48mm



Mavic nakrętka kontrolująca

Kontra blokująca koronkę tylnego koła torowego. Kompatybilna z kołem Ellipse i Comete.

MV32397101 | 160039 szt.



Mavic magnesy

Magnesy licznika do różnych rodzajów szprych, w zależności od modelu kół.

MV40540 | 160028 uniwersalny
MV99624501 | 160028 do płaskich karbonowych szprych
MV10541601 | 160043 do szprych Tracomp



Mavic okładziny

Specyficzne okładziny stosowane odpowiednio: z obręczami karbonowymi, do kół Mavic Cosmic CXR lub do aluminiowych obręczy z wykończeniem Exalith.

MV2460401		160088	CAMPA, karbon
MV2460301		160088	HG/SRAM karbon
MV2460201		160088	CXR Campa karbon
MV2460101		160088	CXR HG/SRAM karbon
MV2470401		160088	EXALITH2 Campa.
MV2470301		160088	EXALITH2 HG/SRAM
MV2470101		160088	EXALITH2 CXR HG/SRAM
MV2470201		160088	EXALITH2 CXR Campa.



Mavic korpus XD

Korpus wolnobiegu ITS4 lub TS-2 kompatybilny z kasetami SRAM w standardzie XD-Driver (XX1, X01).

MV35684101 | 1600345 szt., ITS4
MV2350101 | 1600310 szt., TS-2



Mavic klej do nypi

Klej. Zapobiega luzowaniu się szprych w nypłach.

MV99620401 | 160059 KLEJ DO NYPLI szt.



Mavic adaptery osi

Adaptery umożliwiające dostosowanie piast kół Mavic do osi różnych standardów.

MV30859301 | 1600109 MTB tył 135mm na 142mm ITS-4 Crossmax 012 szary
MV32965001 | 1600109 MTB tył 135mm na 142mm TS-2 Crossride 012 czerwony
MV30873101 | 160045 MTB tył 12mm na 9.5mm do zacisku 012 srebrny
MVB4989401 | 160065 SZOSA tył ID360 INTL 9mm
MVB4989801 | 160065 SZOSA tył ID360 CL 9mm
MVB4989901 | 160065 SZOSA tył ID360 CL 135mm na 142mm
MVB4104301 | 160065 SZOSA przód 9mm
MVB4104201 | 160065 SZOSA przód 12mm
MVB4104401 | 160065 SZOSA przód 15mm
MV12982701 | 1600127 MTB przód 9mm do SX/ST/XL 012 + zacisk kompozytowy
MV12982801 | 160045 MTB przód 15mm do ST/SX/XL 012
MV12982901 | 160045 MTB przód 20mm do SX/ST/XL 012
MV99694101 | 160065 MTB przód 15/9mm CRIDE, CTRAIL, CMAX SLR/SL 012 + zacisk stalowy



Mavic Ergo Dial

Pokrętko do butów z żyłką.

MV37344801 | 160065 30 cm czarny
MV38123001 | 160085 35 cm czarny
MV38120401 | 160085 QR 20 cm czarny



Mavic zestaw części

Zestaw najważniejszych części do serwisowania kół Mavic.

MV32827101 | 16001190 ZESTAW CZĘŚCI SERWISOWYCH 013 łożyska, korpusy wolnobiegu, akcesoria



Mavic oliwka

Oliwka przeznaczona do smarowania wolnobiegu.

MV99613601 | 160048 oliwka do wolnobiegu



Mavic ToolBox

Najważniejsze narzędzia do serwisowania kół systemów Mavic.

MV2360101 | SKRZYNKA TOOL BOX klucze, prasy łożysk, akcesoria 015



Mavic klucze do piast

Do regulacji luzu łożysk w piastach kół Mavic, nypłi TraComp oraz przytrzymywania płaskich szprych.

MV32542301 | 160015 szt.



Mavic klucze do nypłi

Do nypłi Mavic M7 i M9.

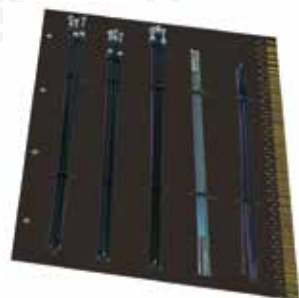
MV40652 | 160045 do M7 szt.
MV99607901 | 160045 do M7 TraComp szt.
MV40630 | 160045 do Fore M9 szt.



Mavic BR601/BX601

Solidne i pewne. Szpilka ze stali nierdzewnej. System zaciskania—patent MAVIC. Regulacja siły zacisku i zapinanie nie jest skomplikowane, nie wymaga użycia siły. Wersje do kół szosowych lub MTB.

MV2450101 | 1600109 BR601 szosa przód czarny
MV2450201 | 1600109 BR601 szosa tył czarny
MV2450301 | 1600109 BX601 MTB przód czarny
MV2450401 | 1600109 BX601 MTB tył czarny



Mavic segregator

Strony do segregatora z próbkami szprych do systemów kół Mavic.

MV2330301 | 1600415 SZOSA 016
MV2330401 | 1600415 MTB 016
MV36903701 | 1600459 SZOSA 015
MV36903801 | 1600495 MTB 015



Mavic klucz

Klucz przeznaczony do centrowania kół Cosmic Carbone.

MV40001 | 160015 szt.



Mavic Ergo Lite

Klamra Ergo Lite Ratchet do wymiany w butach Mavic w razie uszkodzenia.

MV38122801 | 160065 czarny
MV38122901 | 160065 żółty

SRAM Red eTap

CZAS WYJŚĆ NA PROWADZENIE.

SRAM stawia na założenie, że jeśli postęp technologii komplikuje odczucia to nie ma mowy o prawdziwym postępie. Ponieważ nasz biznes to rowery, oczekujemy prostoty. Stworzenia rozwiązania tak eleganckiego, że usuwa wszystko co po drodze... to właśnie postęp. To standard, który narzuciliśmy sobie podczas prac rozwojowych nad naszym pierwszym elektronicznym systemem zmiany biegów—SRAM RED® eTap®.

SA003018119000 | 160011590

GRUPA NAPĘDOWA RED eTAP SZOSA: klamkomanetki, przerzutki z bateriami, ładowarka*

SA003018120000 | 160011290

GRUPA NAPĘDOWA RED eTAP AERO: 4 x BLIP 650mm, BLIPBOX, przerzutki z bateriami, ładowarka*

*) Cena obejmuje również dedykowany mechanizm korbowy, hamulce i kasetę oraz wkład (GXP lub BB30), łańcuch.



SRAM RED⁺



SRAM



Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie i powielanie jakiegokolwiek techniki bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.

NOWOŚĆ 2016

SRAM Red eTAP® przerzutka tylna

Masa: 239 g (z dołączoną baterią)

Przerzutka tylna SRAM RED eTap® dokonuje zmiany błyskawicznie, z ścią wioskową precyzją. I bezprzewodowo. Łatwo ją ustawić, ma minimalistyczny wygląd i jest zaskakująco nieskomplikowana. Nieodczuwane elementy mechaniczne jak karbonowy wózek, ceramicznie łożyskowane kołeczka i aluminiowe elementy konstrukcji elegancko połączono z zaawansowaną, dedykowaną elektroniką, by w efekcie stworzyć to ważyce 238 g cudo do przerzucania biegów. Komunikacja bezprzewodowa odbywa się przy użyciu własnego protokołu AIREA ułatwiającego instalację i ustawienie napędu eTAP®.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation, AeroGlide, eTAP®, AIREA™
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Ceramiczne łożyskowania kółek
- Kompatybilność: kasety Powerdome X i PowerGlide z maksymalnie 28 z.
- Materiał: aluminium, karbon, tytan

NOWOŚĆ 2016

SRAM Red eTAP® BlipBox™

Masa: 260 g

BlipBox to moduł kontrolny, który zastępuje standardowe klamkomanetki szosowe w rowerach triathlonowych i do jazdy na czas. Wraz z podłączonymi do niego manetkami dodatkowymi eTap Blip, kontroluje bezprzewodową zmianę biegów za pomocą protokołu wymiany danych AIREA™. Pozwala na natychmiastową zmianę biegów z każdej pozycji aero. W zestawie uchwyt. BlipBox jest kompatybilny z uchwytem Garmin.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: eTAP®, AIREA™
- Obsługiwane przełożenia: 1x11, 2x11
- Kompatybilność: przednia i tylna SRAM Red eTAP™
- Materiał: karbonowe dźwignie, tytanowe śruby, kompozyt



NOWOŚĆ 2016

SRAM manetka Blip eTap

Masa: 151 g (11–25 z.)

Fajerwerki sprintu, idealny rytm podczas podjazdu, czy wysięk do ostatniego kilodżuła podczas etapu jazdy na czas, zawsze chcesz mieć zmianę biegów na wyciągnięcie palca. Dodatkowe manetki eTap® Blip pozwalają na zmianę przełożenia, kiedy się chce i skąd się chce. Dają nieograniczony wybór pozycji na kierownicach szosowych i do jazdy na czas, z których po ich zamontowaniu można dokonywać zmiany biegów. Współpracują z klamkomanetkami SRAM Red eTap® oraz modulem BlipBox®.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: eTAP®, AIREA™
- Obsługiwane przełożenia: 1x11, 2x11
- Kompatybilność: łączy SRAM Red eTAP™, eTAP® BlipBox™

SA007018210000 | 1600399 eTAP 150mm, para
 SA007018210001 | 1600399 eTAP 230mm, para
 SA007018210002 | 1600399 eTAP 450mm, para
 SA007018210003 | 1600399 eTAP 650mm, para
 SA003018098000 | 1600445 obejmują eTAP blip, para

NOWOŚĆ 2016

SRAM Red eTAP® Przerzutka przednia

Masa: 187 g (z dołączoną baterią)

Technologia SRAM Yaw™ zmieniła przerzucanie biegów z przodu na zawsze, eliminując potrzebę trymowania. Przerzutka przednia SRAM RED eTap® z dobrego rozwiązania robi jeszcze lepsze dzięki pewnemu i szybkiemu dokonywaniu zmian biegów, sterowanemu bezprzewodowo za pośrednictwem własnego protokołu transmisji danych AIREA. Przerzutka eTap optymalizuje pozycję prowadnicy w pełnym zakresie przełożeń bez angażowania uwagi użytkownika.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: eTAP®, AIREA™, YAW
- Obsługiwane przełożenia: 1x11, 2x11
- Kompatybilność: klamkomanetki SRAM Red eTAP™, mechanizmy korbowe z X-GlideR 11 b.
- Mocowanie: na hak, lub z adapterem obejmującym

NOWOŚĆ 2016

SRAM bateria eTap

Masa: 24 g

Bateria zasilająca przerzutki eTap. Pełne naładowanie wystarcza na ok. 1000 km. Jeden kształt kompatybilny z obiema przerzutkami.

SA003018102000 | 1600149 szt.



NOWOŚĆ 2016

SRAM ładowarka eTap

Ładowarka do baterii eTap®. Pełne naładowanie zajmuje ok. 45 minut.

SA003018117000 | 1600149 ŁADOWARKA Z KABLEM USB eTAP
 SA003018100000 | 160065 ADAPTERY DO ŁADOWARKI eTAP (Australia/Brazyl/Korea)





NOWOŚĆ 2016

SRAM klamkomanetki Red eTAP®

Masa: 260 g

Klamkomanetki SRAM RED eTAP® cechują się zmianą biegów za pomocą łopatek rodem z samochodów wyścigowych, która w zasadzie wyklucza omyłkową zmianę w górę zamiast w dół i na odwrót, jednocześnie zachowując precyzję, szybkość i łatwość zmian. To logika działania uproszczona z myślą o szybkości—prawa łopatka zmienia bieg na cięższy, lewa na łatwiejszy, naciśnięcie obu to zmiana biegu z przodu. Udoskonalony kształt manetek ErgoFit™ płynnie łączący użytkownika z maszyną, oferując również regulację pozycji dźwigni Reach Adjust™, by można było dopasować je do każdych dłoni. Można więc zmieniać biegi częściej, z mniejszym wysiłkiem, spędzając przy tym mniej czasu. Karbonowe dźwignie hamulcowe ErgoBlade™ i duże łopatki SRAM eTAP gwarantują pozytywną reakcję na polecenia użytkownika.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: eTAP®, AIREA™
- Obsługiwane przełożenia: 1x11, 2x11
- Kompatybilność: przednia i tylna SRAM Red eTAP™
- Materiał: karbonowe dźwignie, tytanowe śruby, kompozyt



SRAM Red 22

Masa: 242 g

Łańcuch Red 22 ma mocno fazowane łącza zewnętrzne, poprawiające zmianę biegów i wyciszające pracę napędu. Inne udoskonalenia to wydłużające żywotność nowe wykończenie powierzchni łączy wewnętrznych i utwardzone chromowaniem sworznie. Konstrukcja o drażnionych sworzniach—HollowPin™ gwarantuje gładkie i precyzyjne zmiany biegów oraz oszczędność wagi bez poświęcania trwałości tego 11-rzędowego łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™, PowerLock™, PowerLube™, HollowPin™
- Wykończenie: niklowanie i chromowanie wszystkich powierzchni, utwardzane chromowaniem drażnione sworznie HollowPin
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: Red 22, Force 22 i Rival22, Force 1 i Rival 1
- Łączenie: PowerLock srebrny 11 b.

SA002518005003 | 1600225 | 114 ogniw, PowerLock czarny, 11 b.



NOWOŚĆ 2016

SRAM kasetka XG-1190 eTap

Masa: 151 g (11-28 z.)

Wyjątkowo lekka kasetka 11-rzędowa. Dziewięć wewnętrznych zębatek wycinane metodą CNC z jednego bloku wysokiej jakości stali, umożliwiło stworzenie nadzwyczajnie lekkiej, trwałej i sztywnej konstrukcji. Dodatkowo między zębatkami umieszczono elastomerowe pierścienie, tłumiące dźwięki powstające podczas pracy napędu. Nowa kasetka Red 22 dzięki ażurowej konstrukcji lepiej radzi sobie z zanieczyszczeniami, szczególnie podczas przełażów. W wersjach 11–25/26/28 z. siedem pierwszych zębatek (11–17) stopniowane co jeden ząb.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: stal narzędziowa, aluminium
- Dostępne kombinacje: 11–25, 11–26, 11–28, 11–30, 11–32 z.

SA002418067000	16001219	11–25:	11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/25 z., 11b.
SA002418067001	16001219	11–26:	11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/26 z., 11b.
SA002418067002	16001219	11–28:	11/12/13/14/15/16/17/19/22/25/28 z., 11b.
SA002418067003	16001295	11–30:	11/12/13/14/15/17/19/21/24/27/30 z., 11b.
SA002418067004	16001295	11–32:	11/12/13/14/15/17/19/22/25/28/32 z., 11b.



NOWOŚĆ 2016

SRAM hamulce Red

Masa: 240 g (przód+tył)

Wysokiej klasy hamulce szosowe o aerodynamicznych kształtach ramion i innych elementów jak regulatory czy zaczepy linki. Łożyszkowane osie obrotu i jednolity, zwarty przekrój czołowy zapewniają doskonałe właściwości aerodynamiczne. Technologia Dual Pivot gwarantuje wysoką siłę hamowania. Hamulce odznaczają się sztywnością oraz dużą trwałością. Wymienne okładziny SwissStop Flash Pro w lekkich, ażurowych oprawkach.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Dual Pivot Design, AeroLink
- Kompatybilność: Klamkomanetki DoubleTap
- Materiał: tytanowe pivoty, kute na zimno ramiona
- Wykończenie: srebrne

SA005118013000	16001275	kpł.
SA005118014000	1600635	przód
SA005118014001	1600635	tył



NOWOŚĆ 2016

SRAM korba Red eTap Quarq

Masa: 567 g (172,5 mm, 130 BCD, GXP, bez wkładu i zębatek)

NOWOŚĆ 2016

SRAM korba Red eTap

Masa: 557/609 g (BB30 bez łożysk/GXP bez wkładu suportu)

Najlżejsza i najszywniejsza korba szosowa SRAM. Konstrukcja Exogram to karbonowe, puste wewnątrz aż do pająka ramiona. Korba ma pełniejsze kształty, nadające konstrukcji większą sztywność i jednocześnie, używając mniej materiału, pozwalające obniżyć masę. Mechanizm wyposażono w nowe, szersze i sztywniejsze aluminiowe zębatki X-Glide R, przystosowane do współpracy z przrzutką przednią z technologią Yaw™.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion i pająka: kompozyt z jednokierunkowych włókien węglowych, puste wewnątrz
- Pająk: karbonowy, zintegrowany z pustym ramieniem
- Tarczce: X-Glide R, aluminiowe, anodowane wykończenie
- Dostępne rozmiary tarcz: 53/39, 52/36, 50/34, 46/36 z.
- Środek suportu: GXP, Press Fit GXP, BB30, Press Fit 30
- Q-Factor: 145 mm

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: jednokierunkowe włókna węglowe
- Pająk: aluminium frezowane metodą CNC
- Dostępne rozmiary tarcz: 53/39, 50/34 z.
- Środek suportu: GXP, Press Fit GXP, BB30, Press Fit 30
- Q-Factor: 145 mm
- Błąd pomiarowy: ±1,5%
- Bateria: wymienna CR2032 (300 godzin użytkowania), sygnalizator LED oznajmiający status baterii

SA006118382000	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW 165 53-39 z., C2**
SA006118382001	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW 167,5 53-39 z., C2**
SA006118382002	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW 170 53-39 z., C2**
SA006118382003	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW 172,5 53-39 z., C2**
SA006118382004	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW 175 53-39 z., C2**
SA006118382005	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW 177,5 53-39 z., C2**
SA006118383000	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 165 52-36 z., C2**
SA006118383001	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 167,5 52-36 z., C2**
SA006118383002	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 170 52-36 z., C2**
SA006118383003	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 172,5 52-36 z., C2**
SA006118383004	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 175 52-36 z., C2**
SA006118383005	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 177,5 52-36 z., C2**
SA006118384000	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 165 50-34 z., C2**
SA006118384001	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 167,5 50-34 z., C2**
SA006118384002	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 170 50-34 z., C2**
SA006118384003	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 172,5 50-34 z., C2**
SA006118384004	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 175 50-34 z., C2**
SA006118384005	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 177,5 50-34 z., C2**
SA006118385000	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 165 46-36 z., C2**
SA006118385001	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 167,5 46-36 z., C2**
SA006118385002	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 170 46-36 z., C2**
SA006118385003	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 172,5 46-36 z., C2**
SA006118385004	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 175 46-36 z., C2**
SA006118385005	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 177,5 46-36 z., C2**
SA006118386000	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW 165 53-39 z., C2*
SA006118386001	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW 167,5 53-39 z., C2*
SA006118386002	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW 170 53-39 z., C2*
SA006118386003	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW 172,5 53-39 z., C2*
SA006118386004	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW 175 53-39 z., C2*
SA006118386005	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW 177,5 53-39 z., C2*
SA006118387000	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 165 52-36 z., C2*
SA006118387001	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 167,5 52-36 z., C2*
SA006118387002	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 170 52-36 z., C2*
SA006118387003	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 172,5 52-36 z., C2*
SA006118387004	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 175 52-36 z., C2*
SA006118387005	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 177,5 52-36 z., C2*
SA006118388000	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 165 50-34 z., C2*
SA006118388001	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 167,5 50-34 z., C2*
SA006118388002	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 170 50-34 z., C2*
SA006118388003	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 172,5 50-34 z., C2*
SA006118388004	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 175 50-34 z., C2*
SA006118388005	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 177,5 50-34 z., C2*
SA006118389000	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 165 46-36 z., C2*
SA006118389001	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 167,5 46-36 z., C2*
SA006118389002	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 170 46-36 z., C2*
SA006118389003	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 172,5 46-36 z., C2*
SA006118389004	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 175 46-36 z., C2*
SA006118389005	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 177,5 46-36 z., C2*

SA003018088162	16004940	GXP 11 b. YAW 162,5**
SA003018088165	16004940	GXP 11 b. YAW 165**
SA003018088170	16004940	GXP 11 b. YAW 170**
SA003018088172	16004940	GXP 11 b. YAW 172,5**
SA003018088175	16004940	GXP 11 b. YAW 175**
SA003018088177	16004940	GXP 11 b. YAW 177,5**
SA003018089162	16004940	GXP 11 b. YAW compact 162,5**
SA003018089165	16004940	GXP 11 b. YAW compact 165**
SA003018089170	16004940	GXP 11 b. YAW compact 170**
SA003018089172	16004940	GXP 11 b. YAW compact 172,5**
SA003018089175	16004940	GXP 11 b. YAW compact 175**
SA003018089177	16004940	GXP 11 b. YAW compact 177,5**
SA003018090162	16005155	BB30 11 b. YAW 162,5*
SA003018090165	16005155	BB30 11 b. YAW 165*
SA003018090170	16005155	BB30 11 b. YAW 170*
SA003018090172	16005155	BB30 11 b. YAW 172,5*
SA003018090175	16005155	BB30 11 b. YAW 175*
SA003018090177	16005155	BB30 11 b. YAW 177,5*
SA003018091162	16005155	BB30 11 b. YAW compact 162,5*
SA003018091165	16005155	BB30 11 b. YAW compact 165*
SA003018091170	16005155	BB30 11 b. YAW compact 170*
SA003018091172	16005155	BB30 11 b. YAW compact 172,5*
SA003018091175	16005155	BB30 11 b. YAW compact 175*
SA003018091177	16005155	BB30 11 b. YAW compact 177,5*
SA003018092162	16004940	GXP CX 11 b. YAW 162,5 B2**
SA003018092165	16004940	GXP CX 11 b. YAW 165 B2**
SA003018092170	16004940	GXP CX 11 b. YAW 170 B2**
SA003018092172	16004940	GXP CX 11 b. YAW 172,5 B2**
SA003018092175	16004940	GXP CX 11 b. YAW 175 B2**
SA003018092177	16004940	GXP CX 11 b. YAW 177,5 B2**
SA003018093162	16004940	GXP CX 11 b. YAW compact 162,5 B2**
SA003018093165	16004940	GXP CX 11 b. YAW compact 165 B2**
SA003018093170	16004940	GXP CX 11 b. YAW compact 170 B2**
SA003018093172	16004940	GXP CX 11 b. YAW compact 172,5 B2**
SA003018093175	16004940	GXP CX 11 b. YAW compact 175 B2**
SA003018093177	16004940	GXP CX 11 b. YAW compact 177,5 B2**
SA003018094162	16005155	BB30 CX 11 b. YAW 162,5 B2**
SA003018094165	16005155	BB30 CX 11 b. YAW 165 B2**
SA003018094170	16005155	BB30 CX 11 b. YAW 170 B2**
SA003018094172	16005155	BB30 CX 11 b. YAW 172,5 B2**
SA003018094175	16005155	BB30 CX 11 b. YAW 175 B2**
SA003018094177	16005155	BB30 CX 11 b. YAW 177,5 B2**
SA003018095162	16005155	BB30 CX 11 b. YAW compact 162,5 B2**
SA003018095165	16005155	BB30 CX 11 b. YAW compact 165 B2**
SA003018095170	16005155	BB30 CX 11 b. YAW compact 170 B2**
SA003018095172	16005155	BB30 CX 11 b. YAW compact 172,5 B2**
SA003018095175	16005155	BB30 CX 11 b. YAW compact 175 B2**
SA003018095177	16005155	BB30 CX 11 b. YAW compact 177,5 B2**

*bez zębatek i łożysk
**bez zębatek i wkładu



SRAM Red 22

BEZKOMPROMISOWA GRUPA DO ŚCIGANIA.

Kiedy zaprezentowano całkowicie przeprojektowanego Red'a, nie było nic co dało by się zrobić lepiej. Zupełnie nowy, stworzony od podstaw z innowacjami, nad którymi obmyślający je specjaliści oraz testujący zawodnicy spędzili cały rok. Pełen funkcji i zalet odpowiadających na potrzeby profesjonalistów – szybki, lekki, aerodynamiczny, ergonomiczny, prawie bezgłośny i oczywiście bez trzymu dzięki przełomowej technologii Yaw™.

Dodanie dwóch kombinacji biegów, było jedynym potrzebnym usprawnieniem, którego dodatkową zaletą jest to, że obecnie, bez zwiększania masy, otrzymaliśmy system przeliczający niewiarygodnie szybko z przodu z najlepszym i najpłynniejszym stopniowaniem przełożeń z tyłu. SRAM jako pierwszy dał 22 w pełni użyteczne biegi. Bez kompromisów i bez trzymu, to właśnie nazywamy True 22.



SRAM kasetka XG-1190

Masa: 151 g (11–25 z.)

Wyjątkowo lekka kasetka 11-rzędowa. Dziewięć wewnętrznych zębatek wycina metodą CNC z jednego bloku wysokiej jakości stali, umożliwiło stworzenie niezwykle lekkiej, trwałej i sztywnej konstrukcji. Dodatkowo między zębatkami umieszczono elastomerowe pierścienie, tłumiące dźwięki powstające podczas pracy napędu. Nowa kasetka Red 22 dzięki ażurowej konstrukcji lepiej radzi sobie z zanieczyszczeniami, szczególnie podczas przełażów. W wersjach 11–25/26/28 z. siedem pierwszych zębatek (11–17) stopniowane co jeden ząb.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: stal narzędziowa, aluminium
- Dostępne kombinacje: 11–25, 11–26, 11–28, 11–30, 11–32 z.

SA002418041000	16001219	11–25:	11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/25 z. , 11b.
SA002418041001	16001219	11–26:	11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/26 z. , 11b.
SA002418041002	16001219	11–28:	11/12/13/14/15/16/17/19/22/25/28 z. , 11b.
SA002418041004	16001330	11–30:	11/12/13/14/15/17/19/21/24/27/30 z. , 11b.
SA002418041003	16001330	11–32:	11/12/13/14/15/17/19/22/25/28/32 z. , 11b.



SRAM przerzutka przednia Red 22

Masa: 69 g przerzutka; 10,2 g osłona przed łańcuchem

Przerzutka przednia SRAM z technologią Yaw™, polegającą na dodatkowym skręceniu prowadnicy podczas zmiany biegu z przodu. Umożliwia wyeliminowanie konieczności regulowania pozycji prowadnicy manetką podczas jazdy, tzw. trim. Osłona charakterystyczna dla wszystkich przerutek przednich nowych grup szosowych SRAM od roku 2012. Uniemożliwia spadanie łańcucha poniżej małej tarczy.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: na hak lub za pomocą dedykowanej obejmy SRAM
- Technologie: Yaw™
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Materiał: zewnętrzna część prowadnicy z aluminium, wewnętrzna ze stali; kompozyty; ramiona mechanizmu z aluminium.

SA007618037000 | 1600515 2 b. YAW z osłoną na hak



SRAM Red 22 DoubleTap®

Masa: 280 g

Najwyższej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Najbardziej zaawansowane ergonomiczne klamkomanetki SRAM. Większy kształt dźwigni zmiany biegów, teksturowana powierzchnia chwytów, oddzielna regulacja odległości dźwigni hamulca i zmiany biegów. System DoubleTap zmienia biegi w górę i w dół przy pomocy tej samej łopatkki. Rozwiązanie jest ergonomiczne, obsługa zmiany biegów jedną dźwignią staje się intuicyjna, a użycie dźwigni hamulcowej pewniejsze i bezpieczniejsze. Dzięki systemowi ZeroLoss możliwa jest natychmiastowa zmiana przełożeń bez niepotrzebnych opóźnień działania mechanizmu.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: DoubleTap, Zero Loss (przód i tył), ErgoFit
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Kompatybilność: przednia SRAM Red 22 Yaw™, Force 22 Yaw™ i Rival 22 Yaw™; tylna Red 22, Force 22 i Rival 22
- Materiał: karbonowe dźwignie, tytanowe śruby, kompozyt

SA007018073000 | 16002065 ERGODYNAMIC 2x11 b. YAW, para
SA007018074001 | 16001035 ERGODYNAMIC PRZÓD 2 b. YAW
SA007018074000 | 16001035 ERGODYNAMIC TYŁ 11 b.



SRAM Chain Spotter

Masa: 12 g

Aluminiowy protektor zapobiegający spadaniu łańcucha. Montowany na hak przerzutki przedniej lub do dedykowanej obejmy. Przeznaczony do rowerów szosowych.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: Flacon Grey
- Kompatybilność: przednie przerzutki SRAM RED-2012, RED, Force, Rival i Apex w wersjach mocowanych na hak

SA007618013000 | 1600135 osłona przeciw spadaniu łańcucha



SRAM obejma

Masa: 12 g razem z osłoną

Obejma umożliwiająca zamocowanie przerzutki przedniej YAW™ na ramach bez haka. Kompatybilna z osłoną przeciw spadaniu łańcucha. Wersja z przesuniętą linią łańcucha do rowerów przełajowych z piastą tylnego koła 135 mm.

SPECYFIKACJA:

- Kompatybilność: przednie przerzutki SRAM Red 22, SRAM Force 22

SA117618000003 | 1600139 (Linia łańcucha 47,5mm) 31,8mm
SA117618000002 | 1600139 (Linia łańcucha 47,5mm) 34,9mm
SA117618000001 | 1600139 31,8mm
SA117618000000 | 1600139 34,9mm



WiFLI

To system napędu 2x11 i 2x10 o szerokiej rozpiętości przełożeń, większej od najpopularniejszych systemów z trzyzębową korbą, jednocześnie zachowując prostotę obsługi i lekkość systemu dwurzędowego. Umożliwia zastosowanie kasety 11-32 z. do napędu 2x10 i 2x11.

SRAM przerzutka tylna Red 22

Masa: 145/165 g (krótki/sredni wózek)

Mechanizm oferujący niewiarygodną szybkość i precyzję zmiany biegów. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką trwałością. Wykorzystanie technologii Exact Actuation pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki. Dzięki systemowi WiFLI wraz ze średniej długości wózkiem możliwe jest używanie kaset o dużych rozpiętościach zębatek, włącznie z 11-32 z.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation, WiFLI, AeroGlide
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Ceramiczne łożyskowania kółek
- Kompatybilność: maksymalnie 28/32 z.
- Materiał: aluminium, karbon, tytanowy hardware o aerodynamicznych kształtach

SA007518029000 | 16001339 11 b. TYŁ krótki wózek
SA007518029001 | 16001425 11 b. TYŁ WiFLI średni wózek

SRAM hamulce Red

Masa: 240 g (przód+tył)

Wysokiej klasy hamulce szosowe o aerodynamicznych kształtach ramion i innych elementów jak regulatory czy zaczepy linki. Łożyskowane osie obrotu i jednolity, zwarty przekrój czołowy zapewniający doskonałe właściwości aerodynamiczne. Technologia Dual Pivot gwarantuje wysoką siłę hamowania. Hamulce odznaczają się sztywnością oraz dużą trwałością. Wymienne okładziny SwissStop Flash Pro w lekkich, azurowych oprawkach.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Dual Pivot Design, AeroLink
- Kompatybilność: Klamkomanetki DoubleTap
- Materiał: tytanowe piwoły, kute na zimno ramiona
- Wykończenie: srebrne

SA005115072000 | 16001275 kpl.
SA005115073000 | 1600635 przód
SA005115073010 | 1600635 tył



SRAM korba Red 22

Masa: 557/609 g (BB30 bez łożysk/GXP bez wkładu suportu)

Najlżejsza i najsztywniejsza korba szosowa SRAM. Konstrukcja Exogram to karbonowe, puste wewnątrz aż do pająka ramiona. Korba ma pełniejsze kształty, nadające konstrukcji większą sztywność i jednocześnie, używając mniej materiału, pozwalające obniżyć masę. Mechanizm wyposażono w nowe, szersze i sztywniejsze aluminiowe zębatki X-Glide R, przystosowane do współpracy z przerzutką przednią z technologią Yaw™.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion i pająka: kompozyt z jednokierunkowych włókien węglowych, puste wewnątrz
- Pająk: karbonowy, zintegrowany z pustym ramieniem
- Tarcze: X-Glide R, aluminiowe, anodowane wykończenie
- Dostępne rozmiary tarcz: 53/39, 52/36, 50/34, 46/36 z.
- Środek suportu: GXP, Press Fit GXP, BB30, Press Fit 30
- Q-Factor: 145 mm

SA006118107000	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW 165 53-39 z., bez łożysk
SA006118107001	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW 167,5 53-39 z., bez łożysk
SA006118107002	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW 170 53-39 z., bez łożysk
SA006118107003	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW 172,5 53-39 z., bez łożysk
SA006118107004	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW 175 53-39 z., bez łożysk
SA006118107005	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW 177,5 53-39 z., bez łożysk
SA006118107006	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 165 50-34 z., bez łożysk
SA006118107016	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 165 52-36 z., bez łożysk
SA006118107007	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 167,5 50-34 z., bez łożysk
SA006118107017	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 167,5 52-36 z., bez łożysk
SA006118107012	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 170 46-36 z., bez łożysk
SA006118107008	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 170 50-34 z., bez łożysk
SA006118107018	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 170 52-36 z., bez łożysk
SA006118107013	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 172,5 46-36 z., bez łożysk
SA006118107009	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 172,5 50-34 z., bez łożysk
SA006118107019	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 172,5 52-36 z., bez łożysk
SA006118107014	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 175 46-36 z., bez łożysk
SA006118107010	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 175 50-34 z., bez łożysk
SA006118107020	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 175 52-36 z., bez łożysk
SA006118107015	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 177,5 46-36 z., bez łożysk
SA006118107011	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 177,5 50-34 z., bez łożysk
SA006118107021	16002190	BB30 2.2 11 b. YAW compact 177,5 52-36 z., bez łożysk
SA006118106000	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW 165 53-39 z., bez wkładu
SA006118106001	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW 167,5 53-39 z., bez wkładu
SA006118106002	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW 170 53-39 z., bez wkładu
SA006118106003	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW 172,5 53-39 z., bez wkładu
SA006118106004	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW 175 53-39 z., bez wkładu
SA006118106005	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW 177,5 53-39 z., bez wkładu
SA006118106006	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 165 50-34 z., bez wkładu
SA006118106016	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 165 52-36 z., bez wkładu
SA006118106007	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 167,5 50-34 z., bez wkładu
SA006118106017	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 167,5 52-36 z., bez wkładu
SA006118106012	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 170 46-36 z., bez wkładu
SA006118106008	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 170 50-34 z., bez wkładu
SA006118106018	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 170 52-36 z., bez wkładu
SA006118106013	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 172,5 46-36 z., bez wkładu
SA006118106009	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 172,5 50-34 z., bez wkładu
SA006118106019	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 172,5 52-36 z., bez wkładu
SA006118106014	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 175 46-36 z., bez wkładu
SA006118106010	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 175 50-34 z., bez wkładu
SA006118106020	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 175 52-36 z., bez wkładu
SA006118106015	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 177,5 46-36 z., bez wkładu
SA006118106011	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 177,5 50-34 z., bez wkładu
SA006118106021	16002030	GXP 2.2 11 b. YAW compact 177,5 52-36 z., bez wkładu



SRAM korba Red 22 Quarq

Masa: 778g (GXP 172,5mm 53x39 bez wkładu)

Quarq™ to oferowany przez SRAM'a system pomiaru mocy w korbie. Jest kompatybilny ze wszystkimi grupami szosowymi producenta. Oparty na karbonowych, sztywnych ramionach, z wbudowanym tensometrem mierzącym siłę nacisku oddzielnie na każdy pedał. Wersja Red 22 kopatybilna jest z zębatkami X-GlideR®. Dzięki systemowi Omnicall™ pomiar jest dokładny, niezależnie od wielkości używanej zębatki. Wymiana baterii jest przeprowadzana przez użytkownika. System jest kompatybilny z protokołem transmisji danych ANT+™.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: jednokierunkowe włókna węglowe
- Pająk: aluminium frezowane metodą CNC
- Dostępne rozmiary tarcz: 53/39, 50/34 z.
- Środek suportu: GXP, Press Fit GXP, BB30, Press Fit 30
- Q-Factor: 145 mm
- Błąd pomiarowy: ±1,5%
- Bateria: wymienna CR2032 (300 godzin użytkowania), sygnalizator LED oznajmiający status baterii

SA003018056170	16005155	BB30 2.2 11 b., YAW compact Quarq 170*
SA003018056172	16005155	BB30 2.2 11 b., YAW compact Quarq 172,5**
SA003018056175	16005155	BB30 2.2 11 b., YAW compact Quarq 175*
SA003018055170	16005155	BB30 2.2 11 b., YAW Quarq 170*
SA003018055172	16005155	BB30 2.2 11 b., YAW Quarq 172,5*
SA003018055175	16005155	BB30 2.2 11 b., YAW Quarq 175*
SA003018054170	16004940	GXP 2.2 11 b., YAW compact Quarq 170**
SA003018054172	16004940	GXP 2.2 11 b., YAW compact Quarq 172,5**
SA003018054175	16004940	GXP 2.2 11 b., YAW compact Quarq 175**
SA003018053170	16004940	GXP 2.2 11 b., YAW Quarq 170**
SA003018053172	16004940	GXP 2.2 11 b., YAW Quarq 172,5**
SA003018053175	16004940	GXP 2.2 11 b., YAW Quarq 175**

SRAM Red 22

Masa: 242 g

Łańcuch Red 22 ma mocno fazowane łącza zewnętrzne, poprawiające zmianę biegów i wyciszające pracę napędu. Inne udoskonalenia to wydłużające żywotność nowe wykończenie powierzchni łączy wewnętrznych i utwardzone chromowaniem sworznie. Konstrukcja o drażnionych sworzniach-HollowPin™ gwarantuje gładkie i precyzyjne zmiany biegów oraz oszczędność wagi bez poświęcania trwałości tego 11-rzędowego łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™, PowerLock™, PowerLube™, HollowPin™
- Wykończenie: niklowanie i chromowanie wszystkich powierzchni, utwardzanie chromowaniem drażnione sworznie HollowPin
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: Red 22, Force 22 i Rival22, Force 1 i Rival 1
- Łączenie: PowerLock srebrny 11 b.

SA002518005003 | 1600225 | 114 ogniw, PowerLock czarny, 11 b.



SRAM Red 22 DoubleTap® Hydro

Masa: podana odpowiednio dla kompletów przy hamulcach Disc i do obręczy

Nowe hamulce hydrauliczne SRAM to spełnienie obietnicy niezawodnego i pewnego hamowania. Klamkomanetki poddane zostały modyfikacji w środku i na zewnątrz. Nowy kształt chwytu jest bardziej ergonomiczny, zmniejszono też kształt łopatkii zmiany biegów, dając w czasie hamowania więcej miejsca na palce. Wewnątrz najważniejsza zmiana to zupełnie nowy tłok układu hydraulicznego, potrójnie uszczelniony, uszczelkami z nowych materiałów. Zmianom poddano też zbiornik wyrównawczy płynu hamulcowego oraz zawór do odpowietrzania układu.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR, Yaw™, DoubleTap™, Zero-Loss™ (przód i tył), ErgoDynamics™ Fit, Independent E-Z Access Shift-Brake lever Reach Adjust™
- Obsługiwane przełożenia: 2x11 b.
- Kompatybilność: przerzutki przednie SRAM Red 22 Yaw, Force 22 Yaw i Rival 22, tylna Red 22, Force 22, Rival 22
- Materiał: karbonowe dźwignie, tytanowe śruby

SA007018174002 16001899	PRZÓD 2 b. do obręczy przewód 600mm
SA007018173002 16002199	PRZÓD 2 b. do tarczy, bez tarczy i adaptera, przewód 950mm
SA007018174000 16001899	TYŁ 11 b. do obręczy przewód 1300mm
SA007018173000 16002199	TYŁ 11 b. do tarczy, bez tarczy i adaptera, przewód 1800mm

SRAM Red 22 hamulce HRD

Masa: 449 g (przód – dźwignia, zacisk, tarcza 160 mm, przewód 950 mm)

Tarczowe hamulce hydrauliczne do rowerów szosowych i przełajowych o odpowiednio dostosowanej sile i modulacji, dzięki właściwej proporcji objętości tłoka głównego i tłoczka w zacisku. Tłoczki o średnicy 18 mm. Hamowanie wymaga od dłoni mniejszej siły. W pełni uszczelniony, otwarty system z łatwym dostępem do odpowietrzania. Oferowane jako komplet z klamkomanetką na jedno koło. W 2015 r. zmieniono sprężynkę rozchylającą okładziny, poprawiając ich pracę w zacisku.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR™
- Kompatybilność: klamkomanetki SRAM Red 22 Hydro
- Materiał: zacisk odkuwany z aluminium, stalowa płytka organicznych okładzin, tytanowe śruby



SRAM Red 22 hamulce HRR

Masa: 387 g/koło (dźwignia, szczęka, przewód 600 mm)

Jedyny na rynku w pełni hydrauliczny system hamulców szczękowych do rowerów szosowych. Moc i modulacja zoptymalizowane do zastosowania. Regulacja momentu kontaktu okładzin z obręczą bez narzędzi. Szczęki mieszczą koło z oponą szerokości 28 mm, kompatybilne też z bardzo szerokimi obręczami Zipp Firecrest. Prosty mechanizm umożliwia szybkie rozchylenie ramion w celu wypięcia koła. Oferowane jako komplet z klamkomanetką na jedno koło.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR, Connectamajig®
- Kompatybilność: klamkomanetki SRAM Red 22 HydroR
- Materiał: kute na zimno ramiona z aluminium
- Wykończenie: srebrne

SRAM S700 DoubleTap® hydrauliczne

Klamkomanetki do hydraulicznych hamulców tarczowych i szczękowych z serii S-700. Kompatybilne z napędami 2x10 b. Zmodyfikowana ergonomia i układ hydrauliczny. Zastosowano modyfikacje pochodzące z modelu Red.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR, DoubleTap™, Zero-Loss™ (przód i tył), Shift-Brake Lever Reach Adjust™
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: napędy 2x10 – Red, Force, Rival, Apex; hamulce hydrauliczne S700 szczękowe i tarczowe
- Materiał: dźwignie aluminiowe, korpus kompozytowy

SA007018172002 16001379	PRZÓD, 2b., do obręczy przewód 600mm
SA007018171002 16001589	PRZÓD, 2b., do tarczy, bez tarczy i adaptera, przewód 950mm
SA007018172000 16001379	TYŁ, 10b., do obręczy przewód 1300mm
SA007018171000 16001589	TYŁ, 10b., do tarczy, bez tarczy i adaptera, przewód 1800mm

SRAM S700 hamulce HRD

Masa: 493 g/koło (dźwignia, zacisk, tarcza Centerline 160 mm, przewód)

Tarczowe hamulce hydrauliczne do rowerów szosowych i przełajowych o odpowiednio dostosowanej sile i modulacji, dzięki specyficznej proporcji objętości tłoka głównego i tłoczka w zacisku. Tłoczki zacisku o średnicy 18 mm. Hamowanie wymaga mniejszej siły dłoni. W pełni uszczelniony, otwarty system z łatwym dostępem do odpowietrzania. Nowa sprężynka rozchylająca okładziny. Oferowane jako komplet z klamkomanetką na jedno koło.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR, Connectamajig®
- Materiał: zacisk odkuwany z aluminium, stalowa płytka organicznych okładzin, stalowe śruby
- Kompatybilność: klamkomanetki S700



SRAM S700 hamulec HRR

Masa: 422 g/koło (dźwignia, szczęka, przewód 600 mm)

Jedyny na rynku w pełni hydrauliczny system hamulców szczękowych do rowerów szosowych. Moc i modulacja zoptymalizowane do zastosowań szosowych. Regulacja momentu kontaktu okładzin z obręczą bez narzędzi. Szczęki mieszczą koło z oponą szerokości 28 mm, kompatybilne z bardzo szerokimi obręczami Zipp Firecrest. Prosty mechanizm umożliwia szybkie rozchylenie ramion w celu wypięcia koła. Oferowane jako komplet z klamkomanetką na jedno koło.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR, Connectamajig®
- Kompatybilność: klamkomanetki S700
- Materiał: kute na zimno ramiona z aluminium



SRAM 990 TT

Masa: 112 g (para)

Najwyższej jakości, karbonowe dźwignie hamulcowe przeznaczone do kierownic używanych podczas jazdy na czas. Dodatkowa regulacja długości linki do precyzyjnego ustawiania trudno dostępnych szcęk hamulcowych w najbardziej zaawansowanych rowerach do jazdy na czas. Aerodynamiczna konstrukcja oraz ergonomiczny chwyt to najważniejsze cechy Aero 990.

SA005215034000 | 1600699 AERO 990, para



SRAM 900 TT

Masa: 99 g (para)

Najwyższej jakości, karbonowe dźwignie hamulcowe przeznaczone do kierownic używanych podczas jazdy na czas. Aerodynamiczna konstrukcja oraz ergonomiczny chwyt to najważniejsze cechy Aero 900.

SA005218008000 | 1600545 DŹWIGNIE
HAMULCA SZOSA AERO TT 900



SRAM 500 TT

Masa: 115 g (para)

Najwyższej jakości, aluminiowe dźwignie hamulcowe przeznaczone do kierownic używanych podczas jazdy na czas. Aerodynamiczna konstrukcja oraz ergonomiczny chwyt to najważniejsze cechy Aero 500.

SA005215012010 | 1600315 AERO 500 czarny
SA005215012000 | 1600315 AERO 500 czerwony



SRAM S900

Klamki hamulcowe do kierownic szosowych z karbonową dźwignią. Do rowerów jednobiegowych lub z oddzielnymi manetkami.

SA005215024000 | 1600599 para
SA005215025000 | 1600299 prawa
SA005215025010 | 1600299 lewa



SRAM R2C Aero

Masa: 194/175 g
(1150-R2C/1190-R2C)

Karbonowe manetki na końce przedłużeni aero do jazdy na czas. Dźwignie R2C wracają do pozycji wyjściowej po każdej zmianie biegu. Umożliwiają to utrzymywanie stałej pozycji dłoni. Położenie wyjściowe można dobrać indywidualnie w zakresie $\pm 40^\circ$. Mechanizm manetek i śruby z tytanu. Współpracują z napędami 10- lub 11-rzędowymi. Wersja Yaw do odpowiednich przerzutek przednich SRAM.

SA007015121000 | 16001555 2x10b., para
SA007018023000 | 16001555 YAW 2x10b., para
SA007018071000 | 16001555 1190-R2C, 2x11b. YAW, para
SA007018116000 | 16001019 1150-R2C, 2x11b. YAW, aluminium, para
SA007018227000 | 1600775 1090-R2C, 10b., tył
SA007018229000 | 1600509 1150-R2C, 11b., aluminium, tył
SA007018230000 | 1600775 1190-R2C, 11b., aluminium, tył



SRAM SL-500

Masa: 154 g (para)

Najwyższej jakości, kompozytowe manetki przeznaczone do kierownic używanych podczas jazdy na czas. Pokrywy wykonane z aluminium. Współpracują z napędami 10- lub 11-rzędowymi.

SA007018115001 | 1600529 2x10 b. para
SA007018115000 | 1600529 2x11 b. para
SA007018228000 | 1600265 10 b. tył
SA007018228001 | 1600265 11 b. tył



SRAM BL 700

Dźwignia hamulcowa przeznaczona na prostą kierownicę. Korpus oraz wykończenie aluminiowe. Kompatybilna ze SRAM'em Red/Force/Rival/Apex.

SA005215033000 | 1600149 para



SRAM S500

Klamki hamulcowe do kierownic szosowych z aluminiową dźwignią. Do rowerów jednobiegowych lub z oddzielnymi manetkami.

SA005215024020 | 1600355 para
SA005215025040 | 1600179 prawa
SA005215025050 | 1600179 lewa



SRAM DoubleTap

Manetki na prostą kierownicę do napędów szosowych 2x10. Zmiana biegów odbywa się jedną manetką podobnie jak w kłamkomanetkach szosowych SRAM.

SA007015074000 | 1600799 2x10 para



SRAM S700

Manetki na prostą kierownicę do napędów szosowych 2x10 b.

SA007015074020 | 1600365 para



SRAM SL-700

Manetki na prostą kierownicę do napędów szosowych 2x11 b.

SA007018187000 | 1600365 2x11b, para



SRAM Red

BEZKOMPROMISOWA GRUPA STWORZONA OD PODSTAW.

Red reprezentuje szczytowe osiągnięcie technologii szosowej i stanowi źródło niezliczonych zalet dla zawodowców i entuzjastów. Jest wierny tradycji SRAM'a—bycia liderem lekkości, niezakłóconej zmiany biegów i ergonomii połączonej z estetycznym wyglądem. Każda część została zaprojektowana z uwzględnieniem dwóch celów. Usunięcia tego co zbędne i skupienie się na synergii wszystkich elementów, która owocuje niezrównaną wydajnością. Elegancka i prosta, grupa Red daje przyjemność jazdy dzięki rzeczywistym innowacjom.



SRAM kasetka XG-1090

Masa: 135 g (11-23 z.)

Lekka kasetka 10-rzędowa. Osiem wewnętrznych zębatek wycinane metodą CNC z jednego bloku wysokiej jakości stali, umożliwiło stworzenie wyjątkowo lekkiej, trwałej i sztywnej konstrukcji. Dodatkowo między zębatkami umieszczono elastomerowe pierścienie tłumiące dźwięki, powstające podczas pracy napędu. Kasetka Red dzięki ażurowej konstrukcji lepiej radzi sobie z zanieczyszczeniami, szczególnie podczas przełażów.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: stal narzędziowa, aluminium
- Technologie: Powerdome™, StealthRing™
- Dostępne kombinacje: 11-23, 11-25, 11-26, 11-28, 12-27 z.

SA002415083000	16001359	11-23: 11/12/13/14/15/16/17/19/21/23 z., 10 b.
SA002415083010	16001359	11-25: 11/12/13/14/15/17/19/21/23/25 z., 10 b.
SA002415083020	16001359	11-26: 11/12/13/14/15/17/19/21/23/26 z., 10 b.
SA002415083030	16001359	11-28: 11/12/13/14/15/17/19/22/25/28 z., 10 b.
SA002415083040	16001359	XG-1090CX 12-27: 12/13/14/15/16/17/19/21/24/27 z., 10 b.



SRAM przerzutka przednia Red

Masa: 74 g

Przerzutka przednia SRAM z technologią Yaw™ polegającą na dodatkowym skręceniu prowadnicy podczas zmiany biegu z przodu. Umożliwia wyeliminowanie konieczności regulowania pozycji prowadnicy manetką, tzw. trim. Osłona charakterystyczna dla wszystkich przerutek przednich nowych grup szosowych SRAM od roku 2012. Umożliwia spadanie łańcucha poniżej małej tarczy.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: na hak lub za pomocą dedykowanej obejmę SRAM
- Technologie: Yaw™
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Materiał: aluminium, stal, kompozyt

SA007615187000 | 1600489 2 b. PRZÓD, z osłoną, na hak



SRAM klamkomanetki Red DoubleTap®

Masa: 280 g

Najwyższej jakości manetki pozwalają na komfortową i szybką zmianę biegów. Najbardziej zaawansowane ergonomicznie klamkomanetki SRAM. Większy kształt dźwigni zmiany biegów, teksturovana powierzchnia chwytów, oddzielna regulacja odległości dźwigni hamulca i zmiany biegów.

System DoubleTap zmienia biegi w górę i w dół przy pomocy tej samej łopatkki. Rozwiązanie jest ergonomiczne, obsługa zmiany biegów jedną dźwignią staje się intuicyjna, a użycie dźwigni hamulcowej pewniejsze i bezpieczniejsze. Dzięki systemowi ZeroLoss możliwa jest natychmiastowa zmiana przełożenia bez niepotrzebnych opóźnień działania mechanizmu.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: DoubleTap, Zero Loss (przód i tył), ErgoFit
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: przednia SRAM Red Yaw, tylna wszystkie grupy SRAM
- Materiał: karbon, tytan

SA007015220000 | 16002030 ERGODYNAMIC, 2x10 b., para
SA007015221010 | 16001015 ERGODYNAMIC, 2 b. YAW, przód
SA007015221000 | 16001015 ERGODYNAMIC, 10 b., tył

GRUPY SZOSOWE



SRAM korba Red

Masa: 557/609 g (BB30 bez łożysk/GXP bez wkładu suportu)

Najlżejsza i najszywniejsza korba szosowa SRAM. Konstrukcja Exogram to karbonowe, puste wewnątrz aż do pająka ramiona. Korba ma pełniejsze kształty, nadające konstrukcji większą sztywność i jednocześnie pozwalające użyć mniej materiału, obniżając masę. Mechanizm wyposażono w nowe szersze i sztywniejsze aluminiowe zębatki X-Glide R, przystosowane do współpracy z przrzutką przednią z technologią Yaw.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exogram™, X-GlideR™
- Materiał ramion i pająka: jednokierunkowe włókna węglowe, puste wewnątrz
- Pająk: karbonowy, zintegrowany z pustym ramieniem
- Materiał tarcz: SRAM X-Glide R aluminiowe, pokrycie anodowane
- Dostępne rozmiary tarcz: 53/39, 50/34 z.
- Środek suportu: GXP, Press Fit GXP, BB30, Press Fit 30
- Q-Factor: 145 mm

SA006115687000	16002140	BB30 2.2 10 b. 165 53-39 z., bez łożysk, czarny
SA006115687010	16002140	BB30 2.2 10 b. 167,5 53-39 z., bez łożysk, czarny
SA006115687020	16002140	BB30 2.2 10 b. 170 53-39 z., bez łożysk, czarny
SA006115687030	16002140	BB30 2.2 10 b. 172,5 53-39 z., bez łożysk, czarny
SA006115687040	16002140	BB30 2.2 10 b. 175 53-39 z., bez łożysk, czarny
SA006115687050	16002140	BB30 2.2 10 b. 177,5 53-39 z., bez łożysk, czarny
SA006115687060	16002140	BB30 2.2 10 b. compact 165 50-34 z., bez łożysk, czarny
SA006115687070	16002140	BB30 2.2 10 b. compact 167,5 50-34 z., bez łożysk, czarny
SA006115687080	16002140	BB30 2.2 10 b. compact 170 50-34 z., bez łożysk, czarny
SA006115687090	16002140	BB30 2.2 10 b. compact 172,5 50-34 z., bez łożysk, czarny
SA006115687100	16002140	BB30 2.2 10 b. compact 175 50-34 z., bez łożysk, czarny
SA006115687110	16002140	BB30 2.2 10 b. compact 177,5 50-34 z., bez łożysk, czarny
SA006115686000	16001960	GXP 2.2 10 b. 165 53-39 z., bez wkładu, czarny
SA006115686010	16001960	GXP 2.2 10 b. 167,5 53-39 z., bez wkładu, czarny
SA006115686020	16001960	GXP 2.2 10 b. 170 53-39 z., bez wkładu, czarny
SA006115686030	16001960	GXP 2.2 10 b. 172,5 53-39 z., bez wkładu, czarny
SA006115686040	16001960	GXP 2.2 10 b. 175 53-39 z., bez wkładu, czarny
SA006115686050	16001960	GXP 2.2 10 b. 177,5 53-39 z., bez wkładu, czarny
SA006115686060	16001960	GXP 2.2 10 b. compact 165 50-34 z., bez wkładu, czarny
SA006115686070	16001960	GXP 2.2 10 b. compact 167,5 50-34 z., bez wkładu, czarny
SA006115686080	16001960	GXP 2.2 10 b. compact 170 50-34 z., bez wkładu, czarny
SA006115686090	16001960	GXP 2.2 10 b. compact 172,5 50-34 z., bez wkładu, czarny
SA006115686100	16001960	GXP 2.2 10 b. compact 175 50-34 z., bez wkładu, czarny
SA006115686110	16001960	GXP 2.2 10 b. compact 177,5 50-34 z., bez wkładu, czarny



SRAM przrzutka tylna Red

Masa: 145 g (krótki wózek), 167 g (WiFLi)

Mechanizm oferujący niewiarygodną szybkość i precyzję zmiany biegów. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką trwałością. Wykorzystanie technologii Exact Actuation Ratio pozwala na optymalizację precyzji działania przrzutki. Dzięki systemowi WiFLi możliwe jest używanie kaset o dużych rozpiętościach zębatek, nawet 11-32 z.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation, WiFLi, AeroGlide
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Ceramiczne łożyska kółek
- Kompatybilność: maksymalnie 28/32 z.
- Materiał: aluminium, karbon, tytanowy hardware o aerodynamicznych kształtach

SA007515090000 | 16001289 10 b., krótki wózek
SA007515090010 | 16001379 WiFLi 10 b., średni wózek



SRAM PC-1091/1091R

Masa: 265/255 g

Łańcuchy 10-rzędowe wykonane z utwardzanej stali. Zapinany spinką PowerLock. Konstrukcja HollowPin™ odznacza się wysoką trwałością oraz relatywnie niską wagą łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: srebrny nikiel
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock czarny

SA91271211410 | 16005245 PC-1091R HP szt.
SA90271211410 | 16005230 PC-1091 HP szt.

GRUPY SZOSOWE



SRAM klamkomanetki Force 22 DoubleTap®

Masa: 302 g

Klamkomanetki SRAM Force 22 otrzymały kształt najlepszego pod tym względem Red'a i reprezentują najbardziej zaawansowane rozwiązania SRAM w obszarze kontaktu użytkownika z rowerem. Wszystkie detale obu modeli są identyczne, włącznie z dopracowaną okolicą przejścia między kierownicą i korpusem, teksturowaniem powierzchni gum, objętością i kształtem chwytu oraz rozdzielonymi dźwigniami hamulca i łopatkami zmiany biegów. Stonowane czarne wykończenie nadaje im profesjonalnego wyglądu, pasującego do każdego roweru. Niska masa poprawia łatwość prowadzenia. Odległość dźwigni hamulca i łopatki zmiany biegów od kierownicy można oddzielnie regulować. Technologia DoubleTap umożliwia zmiany biegów w obu kierunkach tą samą łopatką, której duża powierzchnia ułatwia operowanie.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Yaw™, DoubleTap™, Zero-Loss™ (przód i tył), ErgoDynamics™ Fit, Independent E-Z Access Shift-Brake Lever Reach Adjust™
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Kompatybilność: przerzutki przednie Red 22 Yaw, Force 22 Yaw, Rival 22 Yaw; tylne Red 22, Force 22, Rival 22
- Materiał: karbonowa dźwignia hamulca, aluminiowa łopatką zmiany biegów, kompozyt

SA007018079000 | 16001695 ERGODYNAMIC 2x11 b. YAW
 SA007018080001 | 1600849 ERGODYNAMIC PRZÓD 2 b. YAW
 SA007018080000 | 1600849 ERGODYNAMIC TYŁ 11 b.



SRAM przerzutka tylna Force 22

Masa: 178 (krótki wózek), 187 g (WiFLi)

Przerzutka tylna łącząca technologie, które zapewniają najszybszą i najcięższą zmianę biegów. Zaprojektowana wokół Exact Actuation™, gwarantuje precyzyjną i efektywną zmianę biegów w pełnym zakresie przełożeń. Otrzymała kółka AeroGlide o ulepszonej geometrii zębów, w rezultacie czego łańcuch działa płynnie i ciszej niż kiedykolwiek wcześniej. Mimo wszystkich tych dodatkowych cech utrzymano niską masę sporo poniżej 200 g. Dłuższy B-knuckle daje więcej prześwietu z kasetą 28 z. Pokrętko regulacji teraz z blokowaną sprężyną indeksacją.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation™, AeroGlide Pulleys™, WiFLi™
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Kompatybilność: maksymalnie 32 z. (wersja WiFLi)
- Materiał: aluminium, magnez, karbon

SA007518030000 | 1600425 TYŁ 11 b. krótki wózek
 SA007518030001 | 1600595 WiFLi TYŁ 11 b. Średni wózek



SRAM Force 22

GOTOWY OSIĄGNĄĆ KAŻDY CEL.

Oferując bezkompromisowe połączenie jakości, funkcjonalności i zaawansowanych rozwiązań—SRAM Force 22 jest przygotowany, by każdemu kolarzowi, niezależnie jak by się definiował, umożliwić osiągnięcie osobistych celów. Force został naszpikowany kluczowymi innowacjami z Red'a włącznie ze sportowym wyglądem, ergonomią, wydajnością i lekką konstrukcją. Otrzymał też 22 w pełni funkcjonalne przełożenia, technologię zmiany biegów YAW™ i precyzję działania, której dorównać może jedynie SRAM Red. Stonowana wizualnie grupa Force to propozycja dla racjonalnych użytkowników z irracjonalną pasją do wydajnego sprzętu. Teraz również ze wszystkimi zaletami, jakie przynoszą hydrauliczne hamulce szosowe na tarczach i na obręcz.





SRAM Force 22 przerzutka przednia

Masa: 79 g

To właśnie przednia przerzutka zmienia wszystko. SRAM Force 22 daje użytkownikom swobodę przeliczania z niesamowitą szybkością, na każdą z zębatek, bez trimu i ocierania łańcucha o prowadnicę. Konstrukcja YAW™ z obracającą się prowadnicą to eleganckie rozwiązanie problemu trapiącego napędy od dziesięcioleci.

Zamiast stopniowanej zmiany z trimem, czy mylącymi mikroregulacjami, prowadnica SRAM Force 22 Yaw™ obraca się zachowując odpowiedni kąt i utrzymując równoległą do łańcucha pozycję. Dzięki temu zmiana biegów jest lepiej wyczuwalna, precyzyjna, system funkcjonuje harmonijnie z łańcuchem, korbą i zębatkami. 22 użyteczne biegi bez zadnych zgrzytów.

Zintegrowana osłona ramy jest instalowana i regulowana niezależnie od reszty przerzutki. Płytką sprężyną mechanizmu zapobiega problemom montażowym z ramami nietypowych kształtów. Zoptymalizowana do pracy z zębatkami X-Glide R™. Osłona charakterystyczna dla wszystkich przerutek przednich nowych grup szosowych SRAM od roku 2012. Uniemożliwia spadanie łańcucha poniżej małej tarczy.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: na hak lub za pomocą dedykowanej obejmki SRAM
- Technologie: YAW™
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Materiał: stalowa prowadnica, aluminiowe ramiona

SA007618038000 | 1600225 2 b. YAW z osłoną na hak



SRAM korbki Force 22

Masa bez łożysk: 714,8 g (GXP, 172,5mm, 53x39 z.); 697,4 g (BB30, 172,5mm, 53x39 z.)

Korba Force 22 podnosi wydajność, dzięki użyciu w układzie kompozytu ramion jednokierunkowych włókien węglowych i połączeniu z odkształcanym, aluminiowym pałkiem. Jak w przypadku Red'a, układ śrub z jednym gniazdem ukrytym w ramieniu, robi najlepszy użytek z materiału, podnosząc sztywność i zmniejszając wagę. Wspaniałe zębatki X-Glide R™ są zoptymalizowane do działania z przerzutkami przednimi technologii YAW™, tworząc płynny, bezproblemowy napęd. Dostępne w standardowych i kompaktowych zestawach śrub oraz z ramionami wielu długości.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide R™, YAW™
- Kompatybilność: napęd 2x11 b., łańcuch 11-rzędowy
- Materiały: ramiona z jednokierunkowych włókien węglowych, tarcze i pajęk z aluminium
- Dostępne długości korb: 165/170/172,5/175/177,5 mm

SA006118109000		16001395	BB30 2.2 11 b. YAW 165 53-39 z.
SA006118109001		16001395	BB30 2.2 11 b. YAW 170 53-39 z.
SA006118109002		16001395	BB30 2.2 11 b. YAW 172,5 53-39 z.
SA006118109003		16001395	BB30 2.2 11 b. YAW 175 53-39 z.
SA006118109004		16001395	BB30 2.2 11 b. YAW 177,5 53-39 z.
SA006118109005		16001395	BB30 2.2 11 b. YAW compact 165 50-34 z.
SA006118109010		16001395	BB30 2.2 11 b. YAW compact 170 46-36 z.
SA006118109006		16001395	BB30 2.2 11 b. YAW compact 170 50-34 z.
SA006118109011		16001395	BB30 2.2 11 b. YAW compact 172,5 46-36 z.
SA006118109007		16001395	BB30 2.2 11 b. YAW compact 172,5 50-34 z.
SA006118109012		16001395	BB30 2.2 11 b. YAW compact 175 46-36 z.
SA006118109008		16001395	BB30 2.2 11 b. YAW compact 175 50-34 z.
SA006118109013		16001395	BB30 2.2 11 b. YAW compact 177,5 46-36 z.
SA006118109009		16001395	BB30 2.2 11 b. YAW compact 177,5 50-34 z.
SA006118108000		16001230	GXP 2.2 11 b. YAW 165 53-39 z.
SA006118108001		16001230	GXP 2.2 11 b. YAW 170 53-39 z.
SA006118108002		16001230	GXP 2.2 11 b. YAW 172,5 53-39 z.
SA006118108003		16001230	GXP 2.2 11 b. YAW 175 53-39 z.
SA006118108004		16001230	GXP 2.2 11 b. YAW 177,5 53-39 z.
SA006118108005		16001230	GXP 2.2 11 b. YAW compact 165 50-34 z.
SA006118108010		16001230	GXP 2.2 11 b. YAW compact 170 46-36 z.
SA006118108006		16001230	GXP 2.2 11 b. YAW compact 170 50-34 z.
SA006118108011		16001230	GXP 2.2 11 b. YAW compact 172,5 46-36 z.
SA006118108007		16001230	GXP 2.2 11 b. YAW compact 172,5 50-34 z.
SA006118108012		16001230	GXP 2.2 11 b. YAW compact 175 46-36 z.
SA006118108008		16001230	GXP 2.2 11 b. YAW compact 175 50-34 z.
SA006118108013		16001230	GXP 2.2 11 b. YAW compact 177,5 46-36 z.
SA006118108009		16001230	GXP 2.2 11 b. YAW compact 177,5 50-34 z.



SRAM S902/S952

Jedenastorzędowy mechanizm korbowy z karbonowymi ramionami. Do rowerów przełajowych z napędem 2x11 b. oraz osią tylnego koła 135 mm.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide R™, YAW™
- Kompatybilność: napęd 2x11 b., łańcuch 11-rzędowy
- Materiały: ramiona z jednokierunkowych włókien węglowych, tarcze i pajęk z aluminium
- Dostępne długości korb: 170/172,5/175/177,5 mm

SA006118159002		16001659	S902 BB30 CX 2.2 11 b. YAW 170 53-39 z.
SA006118159003		16001659	S902 BB30 CX 2.2 11 b. YAW 172,5 53-39 z.
SA006118159004		16001659	S902 BB30 CX 2.2 11 b. YAW 175 53-39 z.
SA006118159005		16001659	S902 BB30 CX 2.2 11 b. YAW 177,5 53-39 z.
SA006118160002		16001659	S952 BB30 CX 2.2 11 b. YAW compact 170 50-34 z.
SA006118160003		16001659	S952 BB30 CX 2.2 11 b. YAW compact 172,5 50-34 z.
SA006118160004		16001659	S952 BB30 CX 2.2 11 b. YAW compact 175 50-34 z.
SA006118160005		16001659	S952 BB30 CX 2.2 11 b. YAW compact 177,5 50-34 z.

SA006118157002		16001475	S902 GXP CX 2.2 11 b. YAW 170 53-39 z.
SA006118157003		16001475	S902 GXP CX 2.2 11 b. YAW 172,5 53-39 z.
SA006118157004		16001475	S902 GXP CX 2.2 11 b. YAW 175 53-39 z.
SA006118157005		16001475	S902 GXP CX 2.2 11 b. YAW 177,5 53-39 z.
SA006118158002		16001475	S952 GXP CX 2.2 11 b. YAW compact 170 50-34 z.
SA006118158003		16001475	S952 GXP CX 2.2 11 b. YAW compact 172,5 50-34 z.
SA006118158004		16001475	S952 GXP CX 2.2 11 b. YAW compact 175 50-34 z.
SA006118158005		16001475	S952 GXP CX 2.2 11 b. YAW compact 177,5 50-34 z.

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek techniki bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.

SRAM Force 22 Hydro^R

Hamulce hydrauliczne do tarcz i obręczy—dołączyły do grupy w 2015 r. wraz ze wszystkimi udoskonaleniami, jakie zaszyły w ergonomii i konstrukcji tego przełomowego rozwiązania firmy SRAM. Nowe hamulce charakteryzuje wygodniejszy chwyt i mniejsza łopatką zmiany biegów, przeprojektowany tłoczek z nowym, potrójnym uszczelnieniem, łatwy dostęp do odpowietrzania układu, a także nowa, mocniejsza sprężynka rozchylająca okładziny hamulców tarczowych. Użytkownicy mają do wyboru zaciski do tarcz hamulcowych lub hydrauliczny hamulec szczękowy na obręcz. Oba warianty oferują większą moc hamowania i lepszą kontrolę, wymagając przy tym mniejszego wysiłku dłoni.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR, Yaw™, DoubleTap™, Zero-Loss™ (przód i tył), ErgoDynamics™ Fit, Independent E-Z Access Shift-Brake Lever Reach Adjust™
- Obsługiwane przełożenia: 2x11 b.
- Kompatybilność: przerzutki przednie SRAM Red 22 Yaw, Force 22 Yaw i Rival 22 Yaw, tylne Red 22, Force 22, Rival 22, Force 1, Rival 1
- Materiał: karbon dźwignia hamulca, aluminiowe łopatki zmiany biegów

SA007018150002		16001575	PRZÓD 2 b. do obręczy przewód 600mm
SA007018148002		16001679	PRZÓD 2 b. do tarczy przewód 950mm
SA007018150001		16001575	TYŁ 11 b. do obręczy przewód 1300mm
SA007018148001		16001680	TYŁ 11 b. do tarczy przewód 1800mm



SRAM hamulce Force

Masa: 280 g (przód + tył)

Wysokiej klasy hamulce szosowe. Łożyszkowane osie obrotu oraz ażurowa konstrukcja. Technologia Dual Pivot zapewnia idealną siłę hamowania. Hamulce odznaczają się wysoką sztywnością oraz dużą trwałością.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Dual Pivot Design
- Kompatybilność: DoubleTap Controls
- Materiał: tytanowe piwoły, kute na zimno ramiona
- Wykończenie: srebrne

SA005115030000		1600609	komplet
SA005115048020		1600299	przód
SA005115048030		1600299	tył



SRAM Force 22 hamulce HRR

Masa: 405 g/koło (dźwignia, szczęka, przewód 600 mm)

Jedyny na rynku w pełni hydrauliczny system hamulców szczękowych do rowerów szosowych. Moc i modulacja zoptymalizowane do zastosowania. Regulacja momentu kontaktu okładzin z obręczą bez narzędzi. Szczęki mieszczą koło z oponą szerokości 28 mm, kompatybilne też z bardzo szerokimi obręczami Zipp Firecrest. Prosty mechanizm umożliwił szybkie rozchylenie ramion w celu wypięcia koła. Oferowane jako komplet z klamkomanetką na jedno koło.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Hydro^R, Connectamajig®
- Kompatybilność: klamkomanetki Hydro^R Red 22, Force 22, Rival 22
- Materiał: kute na zimno ramiona z aluminium, stalowe śruby



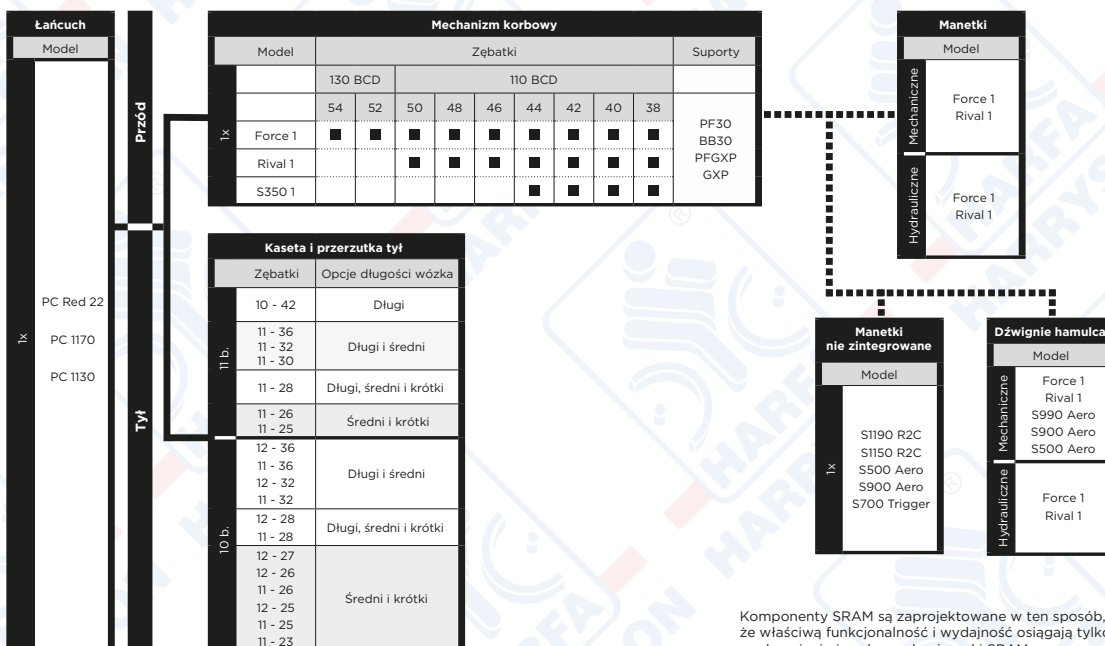
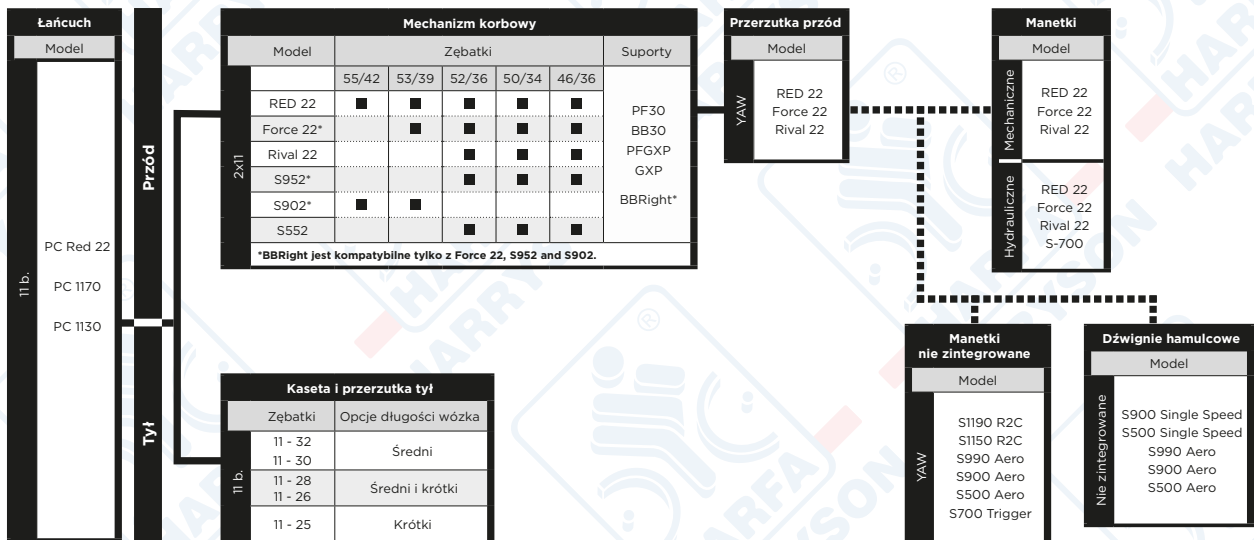
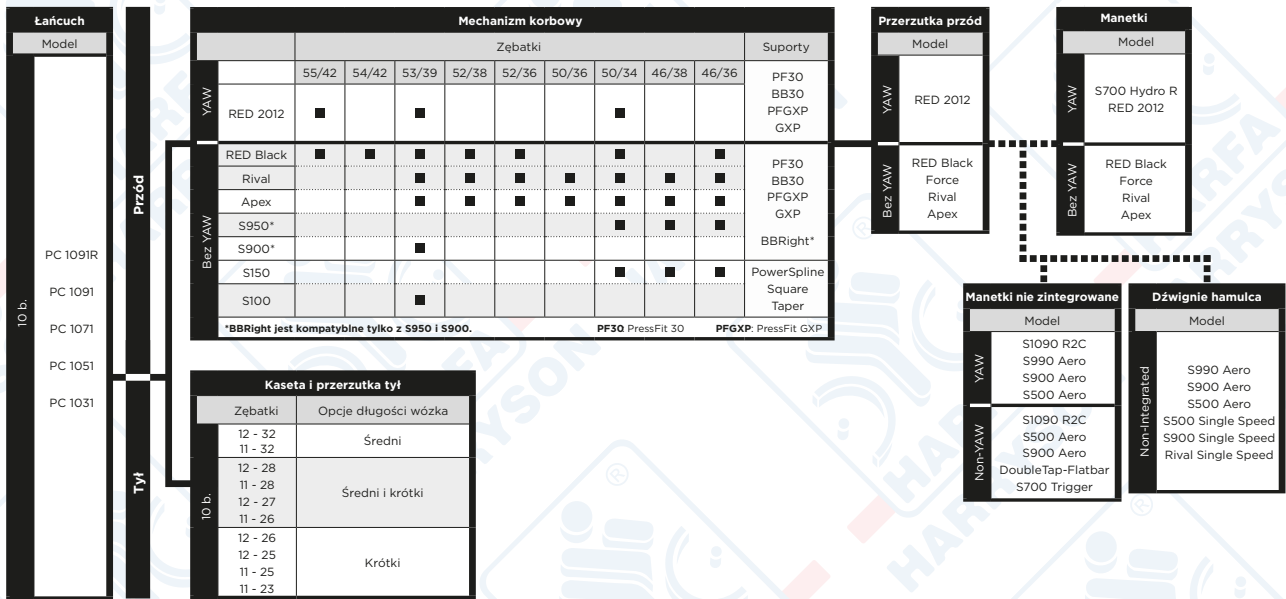
SRAM Force 22 hamulce HRD

Masa: 471 g (przód—dźwignia, zacisk, tarcza 160 mm, przewód 800 mm)

Tarczowe hamulce hydrauliczne do rowerów szosowych i przełajowych o odpowiednio dostosowanej sile i modulacji, dzięki właściwej proporcji objętości tłoka głównego i tłoczka w zacisku. Tłoczki o średnicy 18 mm. Hamowanie wymaga od dłoni mniejszej siły. W pełni uszczelniony, otwarty system z łatwym dostępem do odpowietrzania. Oferowane jako komplet z klamkomanetką na jedno koło. W 2015 r. zmieniono sprężynkę rozchylającą okładziny, poprawiając ich pracę w zacisku.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Hydro^R™
- Kompatybilność: klamkomanetki HydroR Red 22, Force 22, Force 1, Rival 22, Rival 1
- Materiał: zacisk odkuwany z aluminium, stalowa płytka organicznych okładzin, stalowe śruby



Komponenty SRAM są zaprojektowane w ten sposób, że włączają funkcjonalność i wydajność osiągając tylko z odpowiednimi podzespołami marki SRAM.

----- Opcjonalnie
 ————— Wymagane

NOWOŚĆ 2016

SRAM

Force 1

WSZYSTKO CZEGO POTRZEBUJESZ. I NIC WIĘCEJ.

Postęp technologii polega na posiadaniu wszystkiego co niezbędne. I niczego więcej. To właśnie Force 1 w największym skrócie. Innowacyjny, dynamiczny, gotowy do wyścigu. To co zaczęło się jako zmieniające reguły gry udoskonalenie napędu do przełaj, teraz poszerzono na triathlon, kryteria i inne dyscypliny szosowe, na drogach bitych i poza nimi. Z całą gamą opcji napędowych, wszystkich połączonych technologią SRAM 1X™, i najszerzym dostępnym na dziś asortymentem typów hamulców, SRAM Force 1 uprasza doświadczanie roweru.



NOWOŚĆ 2016

SRAM dźwignie hamulca Force 1

Masa: 119 g (cantilever), 431 g (Centerline 140 mm)

Hamulce mechaniczne czy hydrauliczne, by za dość uczynić prostocie i elegancji SRAM Force 1, potrzebna jest dźwignia hamulca przedniego pozbawiona mechanizmu zmiany biegów. Estetyka to nie jedyny powód, by wybrać dźwignię Force 1. Brak łopatki zmiany biegów to m.in. więcej miejsca na okryte grubszymi rękawiczkami palce, a znakomita ergonomia ErgoDynamics™ Fit to gwarancją pewnego chwytu i wygody.

Wybierając odpowiednią klamkomanetkę dla pojedynczej przerzutki determinujesz ilość biegów i rozpiętość przełożeń. Do wyboru prawa klamkomanetka Force ZeroLoss 10 b. a także klamkomanetki Force 22 tylnie pod hamulec cantilever bądź hydrauliczny pod tarczę.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR, ErgoDynamics™ Fit, Brake Lever Reach Adjust™
- Kompatybilność: hamulce cantilever szosowe SRAM lub hamulec tylny hydrauliczny Force Disc, klamkomanetki prawe (tylne) Red22, Force22 (dedykowana), Rival22, Red, Force, Rival, Apex

SA005218005000		1600389	Przód, mechaniczna
SA005218006000		16001395	Przód, hydro, przewód 950mm bez tarczy i adaptera
SA007018020001		1600919	Tył, Force ZeroLoss, 10 b., mechaniczna
SA007018080000		1600849	Tył, Force22, 11 b., mechaniczna, ERGODYNAMIC
SA007018148001		16001679	Tył, Force22, 11 b., Hydro, przewód 1800mm bez tarczy i adaptera

NOWOŚĆ 2016

SRAM korba Force 1

Masa: 42 z./172,5mm – 542 g (BB30), 710 g (GXP); 50 z./172,5mm – 679 g (GXP)

Korba SRAM Force 1 to zmieniające reguły gry udoskonalenie napędu szosowego. Wszystko dzięki połączeniu wytrzymałości, prostoty i wydajności SRAM Force 22 z technologiami MTB SRAM'a – 1X i X-Sync™.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Sync™, Hidden Bolt
- Kompatybilność: łańcuch SRAM 10- lub 11-biegowy
- Materiały: ramiona z jednokierunkowych włókien karbonowych, pałąk z aluminium
- Dostępne długości korb: 170/172,5/175/mm

SA006118354000		16001225	GXP 1.1, 170 110 BCD 42 z., czarny
SA006118354001		16001225	GXP 1.1, 172,5 110 BCD 42 z., czarny
SA006118354002		16001225	GXP 1.1, 175 110 BCD 42 z., czarny
SA006118355000		16001399	BB30 1.1, 170 110 BCD 42 z., czarny
SA006118355001		16001399	BB30 1.1, 172,5 110 BCD 42 z., czarny
SA006118355002		16001399	BB30 1.1, 175 110 BCD 42 z., czarny
SA006118364000		16001269	GXP 1.1 165 110 BCD 50 z., czarny
SA006118364001		16001269	GXP 1.1 170 110 BCD 50 z., czarny
SA006118364002		16001269	GXP 1.1 172,5 110 BCD 50 z., czarny
SA006118364003		16001269	GXP 1.1 175 110 BCD 50 z., czarny
SA006118364004		16001269	GXP 1.1 177,5 110 BCD 50 z., czarny
SA006118365000		16001439	BB30 1.1 165 110 BCD 50 z., czarny
SA006118365001		16001439	BB30 1.1 170 110 BCD 50 z., czarny
SA006118365002		16001439	BB30 1.1 172,5 110 BCD 50 z., czarny
SA006118365003		16001439	BB30 1.1 175 110 BCD 50 z., czarny
SA006118365004		16001439	BB30 1.1 177,5 110 BCD 50 z., czarny
SA006118366000		16001269	GXP 1.1 165 130 BCD 52 z., czarny
SA006118366001		16001269	GXP 1.1 170 130 BCD 52 z., czarny
SA006118366002		16001269	GXP 1.1 172,5 130 BCD 52 z., czarny
SA006118366003		16001269	GXP 1.1 175 130 BCD 52 z., czarny
SA006118366004		16001269	GXP 1.1 177,5 130 BCD 52 z., czarny
SA006118367000		16001439	BB30 1.1 165 130 BCD 52 z., czarny
SA006118367001		16001439	BB30 1.1 170 130 BCD 52 z., czarny
SA006118367002		16001439	BB30 1.1 172,5 130 BCD 52 z., czarny
SA006118367003		16001439	BB30 1.1 175 130 BCD 52 z., czarny
SA006118367004		16001439	BB30 1.1 177,5 130 BCD 52 z., czarny



NOWOŚĆ 2016

SRAM przerzutka tylna Force 1

Masa: 261 g

Przerzutka tylna SRAM Force 1 korzysta ze wszystkich technologii MTB SRAM 1X, żeby zapewnić najszybszy i najcichszy system 1x11 do rowerów szosowych, przełajowych i gravel. Unikalny system sprężła eliminuje obijanie się łańcucha o ramie, gwarantując cichą i płynną pracę napędu.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Horizon™, Roller-Bearing Clutch™, Cage Lock™, X-Sync™ Pulleys
- Kompatybilność: 10- i 11-rzędowe łańcuchy, 10- i 11-rzędowe manetki Exact Actuation; kasety 11-26 do 11-36 z., (średni wózek) 11-32 do 10-42 z. (długi wózek)

SA007518072000		16001035	Type 2.1, Tył 11b., średni wózek
SA007518072001		16001035	Type 2.1, Tył 11b., długi wózek, czarny



SRAM kasetka XG-1180

Masa: 315 g

Kasetka XG-1180 jest lekka i trwała, wyposażono ją w zestaw zębatek 10-42 z. perfekcyjny do każdego stylu jazdy. Konstrukcja Mini Cluster™ jest połączeniem trzech małych zębatek wycinanych z jednego bloku stali, i pozostałych ośmiu oddzielnych zębatek połączonych nitami. XG-1180 spełnia oczekiwania stawiane kasecie SRAM'a, będąc atrakcyjną ofertą dla każdego użytkownika.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Mini Cluster™, XD™ Driver Body, X-Glide™, Jet™
- Materiał: stalowe zębátky z poprawiającym wytrzymałość wykończeniem Jet™; największa koronka i pierścien mocujący wykonane z aluminium.
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch XX1 lub X1, 11-rzędowy, korpus wolnobiegu XD Driver

SA002418053000 | 16001269 10-42 11 b.



SRAM kasetka PG-1070

Masa: 210 g (11-23 z.)

Wysokiej jakości kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide w pełni współpracuje z łańcuchami SRAM, co zwiększa komfort użytkownika/

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; pierścien mocujący wykonany z AL-7000
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-23/25/26/28/32/36, 12-25/26/27/28/32/36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418035000		1600359	11-23, 10 b.
SA002418035001		1600359	11-25, 10 b.
SA002418035002		1600359	11-26, 10 b.
SA002418035003		1600359	11-28, 10 b.
SA002418035004		1600359	11-32, 10 b.
SA002418035005		1600359	11-36, 10 b.
SA002418035006		1600359	12-25, 10 b.
SA002418035007		1600359	12-26, 10 b.
SA002418035008		1600359	12-27, 10 b.
SA002418035009		1600359	12-28, 10 b.
SA002418035010		1600359	12-32, 10 b.
SA002418035011		1600359	12-36, 10 b.



SRAM kasetka PG-1170

Masa: 231 g (11-25 z.)

Kasetka zaprojektowana, by dostarczyć płynnej zmiany biegów i zapewnić cichszą współpracę z łańcuchem. W wersjach 11-25/26/28 z. siedem pierwszych zębatek (11-17) stopniowane co jeden ząb. Wersja 11-36 z. do zastosowania wyłącznie z przerzutką tylną Force 1 ze średnim lub długim wózkiem.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide, konstrukcja typu semi-spider
- Materiał: hartowana stal; pierścien mocujący wykonany z AL-7000
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-25, 11-26, 11-28, 11-32, 11-36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 11-rzędowe

SA002418042000		1600395	11-25: 11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/25 z., 11 b.
SA002418042001		1600395	11-26: 11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/26 z., 11 b.
SA002418042002		1600395	11-28: 11/12/13/14/15/16/17/19/22/25/28 z., 11 b.
SA002418042003		1600459	11-32: 11/12/13/14/15/17/19/22/25/28/32 z., 11 b.
SA002418042004		1600459	11-36: 11/12/13/15/17/19/22/25/28/32/36 z., 11 b.

SRAM PC-1170 HP

Masa: 256 g

Łańcuch PC-1170 ma mocniej fazowane łącza zewnętrzne poprawiające płynność zmiany biegów i wyciszającą pracę napędu. Utwardzane chromowaniem sworznie przedłużają żywotność łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologie: PowerChain™, PowerLock™, PowerLube™ HollowPin™
- Wykończenie: niklowane
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: Red 22, Force 22 i Rival22, Force 1 i Rival 1
- Łączenie: PowerLock czarny 11 b.

SA002518004010		1600219	PC-1170 HP 114 PowerLock czarny 11 b.
SA002518004012		1600219	PC-1170 HP 120 PowerLock czarny 11 b.



SRAM zębátky Force 1

Masa: 68/73/75/85/98 g (38/40/42/44/46 z.)

Najwyższy poziom wydajności i trwałości. Naprzemienne zęby szerokie i wąskie gwarantują najlepszą kontrolę pracy łańcucha i zapobiegają jego spadaniu z zębátky. Charakterystyczny kształt powoduje też lepsze usuwanie błota z ogniw łańcucha. Zębátky są kompatybilne z miniarkami mocy Quarq.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Sync™
- Kompatybilność: łańcuchy SRAM 10- i 11-rzędowe
- Materiał: aluminium, frezowne i toczone

TV116218015000		1600369	X-Sync 38 z. 110 BCD
TV116218015001		1600369	X-Sync 40 z. 110 BCD
TV116218015002		1600399	X-Sync 42 z. 110 BCD
TV116218015003		1600399	X-Sync 44 z. 110 BCD
TV116218015004		1600399	X-Sync 46 z. 110 BCD
TV116218015005		1600439	X-Sync 48 z. 110 BCD
TV116218015006		1600439	X-Sync 50 z. 110 BCD
TV116218020000		1600439	X-Sync 52 z. 130 BCD
TV116218020001		1600439	X-Sync 54 z. 130 BCD

SRAM

MIKRO PRZEWOĐNIK PO 1x

1x

50^z x 11-32

91%

53/39 z. x 11-26

2x

48^z x 11-36

92%

52/36 z. x 11-28

44^z x 10-42

97%

50/34 z. x 11-32

42^z x 11-32

87%

46/36 z. x 11-28

RÓŻNICA PRZEŁOŻEN (%)

Różnice w dostępnych zakresach przełożeń między porównywalnymi zestawami 1X i 2X są zaskakująco małe. W rzeczywistości, niewielki procent tracony w górnym czy dolnym maksimum zakresu nadrabiany jest dzięki eliminacji duplikujących się przełożeń (takich kombinacji, które dają praktycznie identyczne przełozenia na dużej i małej zębátce przedniej) dostępnych w napędzie 2X.

1x WYBÓR ZĘBÁTKI SZYBKIE PRZEWOĐNIK

LATWIEJSZE PEDALOWANIE/WYŻSZA KADENCJA	GRAVEL	SPORT ROAD	TRI/TT	KRYTERIUM					
ROZMIAR ZĘBÁTKI	38 ^z	40 ^z	42 ^z	44 ^z	46 ^z	48 ^z	50 ^z	52 ^z	54 ^z

WYBÓR KASETY SZYBKIE PRZEWOĐNIK

SZERSZY ZAKRES BIEGÓW NA TEREN BARDZIEJ ZRÓŻNICOWANY	FITNESS	GRAVEL	SPORT ROAD	CX	TRI/TT	KRYTERIUM
CISZYSZY ZAKRES BIEGÓW NA MNIJE ROZKŁADOWANY TEREN	10 ^z -42 ^z	11 ^z -36 ^z	11 ^z -32 ^z	11 ^z -30 ^z	11 ^z -28 ^z	11 ^z -26 ^z
		KASETY 11-BIEGOWE NAJNOWSZEJ GENERACJI			KLASYCZNE KASETY 11-BIEGOWE	

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek tekstu bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.

WWW.SRAM.COM

WWW.HARFA-HARRYSON.COM.PL

83

GRUPY SZOSOWE



SRAM klamkomanetki Force DoubleTap®

Masa: 302 g

Najwyższej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkownika. System DoubleTap zmienia biegi w górę i w dół przy użyciu tej samej łopatkki. Rozwiązanie jest ergonomiczne, obsługa zmiany biegów jedną dźwignią staje się intuicyjna, a użycie dźwigni hamulcowej pewniejsze i bezpieczniejsze. Dzięki systemowi ZeroLoss możliwa jest natychmiastowa zmiana przełożenia bez niepotrzebnych opóźnień działania mechanizmu.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: DoubleTap, Zero Loss (przód i tył)
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: SRAM Force/Rival/Apex
- Materiał: karbon, magnez, tytan

SA007018020000 | 16001839 ZERLOSS, 2x10 b., para
 SA007018020002 | 1600919 ZERLOSS, 2 b., przód
 SA007018020001 | 1600919 ZERLOSS, 10 b., tył



SRAM

SRAM przerzutka tylna Force

Masa: 178/190 (krótki/średni wózek)

Mechanizm oferujący niewiarygodną szybkość i precyzję zmiany biegów. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką wytrzymałością. Wykorzystanie technologii Exact Actuation pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki. Dzięki systemowi WiFLI wraz ze średniej długości wózkami możliwe jest używanie kaset o rozpiętościach zębatek nawet do 11-32 z.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation, WiFLI
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: maksymalnie 32 z.
- Materiał: aluminium, magnez, karbon

SA007515046000 | 1600459 10 b. TYŁ krótki wózek
 SA007518015000 | 1600555 WiFLI 10 b. TYŁ średni wózek

SRAM Force

ORYGINALNA GRUPA SZOSOWA SRAM. PONIŻEJ 2000 G. GOTOWA DO ŚCIGANIA.

Idealna grupa dla zawodników profesjonalnych i amatorów, SRAM Force dostarcza topowych cech Red'a jak moc hamulców Dual Pivot czy różnorodność możliwości prowadzenia linek oraz regulację zasięgu klamek DoubleTap. Oryginalna grupa szosowa SRAM, ważąca mniej niż 2000 g, w dalszym ciągu jest jedną z najlżejszych na świecie. SRAM Force to idealny wybór dla każdego użytkownika poszukującego kompletu stworzonego z myślą o lekkości i ergonomicznym komforcie z niewiarygodną wręcz wydajnością, funkcjonalnością i osiąganiami.





SRAM kasetka PG-1070

Masa: 210 g (11–23 z.)

Wysokiej jakości kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide w pełni współpracuje z łańcuchami SRAM, co zwiększa komfort użytkownika. Zmiana biegów działa bardzo płynnie i niemal bez użycia siły.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; pierścień mocujący wykonany z AL-7000
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-23/25/26/28/32/36, 12-25/26/27/28/32/36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418035000		1600359	11-23, 10 b.
			11/12/13/14/15/16/17/19/21/23 z.
SA002418035001		1600359	11-25, 10 b.
			11/12/13/14/15/17/19/21/23/25 z.
SA002418035002		1600359	11-26, 10 b.
			11/12/13/14/15/17/19/21/23/26 z.
SA002418035003		1600359	11-28, 10 b.
			11/12/13/14/15/17/19/22/25/28 z.
SA002418035004		1600359	11-32, 10 b.
			11/12/13/15/17/19/22/25/28/32 z.
SA002418035005		1600359	11-36, 10 b.
SA002418035006		1600359	12-25, 10 b.
			12/13/14/15/16/17/19/21/23/25 z.
SA002418035007		1600359	12-26, 10 b.
			12/13/14/15/16/17/19/21/23/26 z.
SA002418035008		1600359	12-27, 10 b.
			12/13/14/15/16/17/19/21/24/27 z.
SA002418035009		1600359	12-28, 10 b.
			12/13/14/15/16/17/19/22/25/28 z.
SA002418035010		1600359	12-32, 10 b.
			12/13/14/15/17/19/22/25/28/32 z.
SA002418035011		1600359	12-36, 10 b.



SRAM przerzutka przednia Force

Masa: 88 g (na hak), 102 g (na obejmę)

Wysokiej jakości przerzutka przeznaczona do napędów szosowych. Charakteryzuje się wysoką jakością pracy oraz niską wagą. Technologia SRAM Actuation pozwala na precyzyjną obsługę przerzutki poprzez dopasowanie do aktualnego przełożenia. Dzięki systemowi ZeroLoss możliwa jest natychmiastowa zmiana przełożenia bez niepotrzebnych strat w czasie na działanie konstrukcji.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: hak/objęma
- Technologie: SRAM Actuation, ZeroLoss Trim
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Materiał: aluminium
- Średnica obejm: 31,8/34,9 mm

SA007615057000		1600235	na hak
SA007615057010		1600289	31,8 objęma
SA007615057020		1600289	34,9 objęma



SRAM S900/S950

Masa: 795 g (z łożyskami GXP)

Aluminiowo-karbonowy mechanizm korbowy wysokiej jakości. Dostępny w wersji ze osią BB30 lub GXP. Sprzedawane bez łożysk/wkładu suportu. Wersja z osią CX przeznaczona do rowerów przełajowych z napędem 2x10 b. oraz osią tylnego koła 135 mm.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Kompatybilność: napęd 2x10, łańcuch 10-rzędowy
- Materiały: ramiona z włókien karbonowych jednokierunkowych, pająk AL-6066, tarcze AL-7075
- Dostępne długości korb: 170/172,5/175/177,5 mm

SA006115600000		16001325	S900 BB30 2.2. 170 53-39 z.*
SA006115600010		16001325	S900 BB30 2.2 172,5 53-39 z.*
SA006115600020		16001325	S900 BB30 2.2 175 53-39 z.*
SA006115600030		16001325	S900 BB30 2.2 177,5 53-39 z.*
SA006118163002		16001325	S900 BB30 CX 2.2 170 53-39 z.*
SA006118163003		16001325	S900 BB30 CX 2.2 172,5 53-39 z.*
SA006118163004		16001325	S900 BB30 CX 2.2 175 53-39 z.*
SA006118163005		16001325	S900 BB30 CX 2.2 177,5 53-39 z.*
SA006115600080		16001325	S950 BB30 2.2 170 46-36 z.*
SA006115600090		16001325	S950 BB30 2.2 172,5 46-36 z.*
SA006115600100		16001325	S950 BB30 2.2 175 46-36 z.*
SA006115600110		16001325	S950 BB30 2.2 177,5 46-36 z.*
SA006115600040		16001325	S950 BB30 2.2 170 50-34 z.*
SA006115600050		16001325	S950 BB30 2.2 172,5 50-34 z.*
SA006115600060		16001325	S950 BB30 2.2 175 50-34 z.*
SA006115600070		16001325	S950 BB30 2.2 177,5 50-34 z.*
SA006118164002		16001325	S950 BB30 CX 2.2 170 50-34 z.*
SA006118164003		16001325	S950 BB30 CX 2.2 172,5 50-34 z.*
SA006118164004		16001325	S950 BB30 CX 2.2 175 50-34 z.*
SA006118164005		16001325	S950 BB30 CX 2.2 177,5 50-34 z.*
SA006115599000		16001145	S900 GXP 2.2 170 53-39 z.*
SA006115599010		16001145	S900 GXP 2.2 172,5 53-39 z.*
SA006115599020		16001145	S900 GXP 2.2 175 53-39 z.*
SA006115599030		16001145	S900 GXP 2.2 177,5 53-39 z.*
SA006118161002		16001145	S900 GXP CX 2.2 170 53-39 z.*
SA006118161003		16001145	S900 GXP CX 2.2 172,5 5339 z.*
SA006118161004		16001145	S900 GXP CX 2.2 175 53-39 z.*
SA006118161005		16001145	S900 GXP CX 2.2 177,5 53-39 z.*
SA006115599080		16001145	S950 GXP 2.2 170 46-36 z.*
SA006115599090		16001145	S950 GXP 2.2 172,5 46-36 z.*
SA006115599100		16001145	S950 GXP 2.2 175 46-36 z.*
SA006115599110		16001145	S950 GXP 2.2 177,5 46-36 z.*
SA006115599040		16001145	S950 GXP 2.2 170 50-34 z.*
SA006115599050		16001145	S950 GXP 2.2 172,5 50-34 z.*
SA006115599060		16001145	S950 GXP 2.2 175 50-34 z.*
SA006115599070		16001145	S950 GXP 2.2 177,5 50-34 z.*
SA006118162002		16001145	S950 GXP CX 2.2 170 50-34 z.*
SA006118162003		16001145	S950 GXP CX 2.2 172,5 50-34 z.*
SA006118162004		16001145	S950 GXP CX 2.2 175 50-34 z.*
SA006118162005		16001145	S950 GXP CX 2.2 177,5 50-34 z.*

*bez wkładu(GXP)/łożyska(BB30)



SRAM hamulce Force

Masa: 280 g (przód+tył)

Wysokiej klasy hamulce szosowe. Łożyszkowane osie obrotu oraz ażurowa konstrukcja. Technologia Dual Pivot zapewnia idealną siłę hamowania. Hamulce odznaczają się wysoką sztywnością oraz dużą wytrzymałością.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Dual Pivot Design
- Kompatybilność: DoubleTap Controls
- Materiał: tytanowe piwoły, kute na zimno ramiona
- Wykończenie: srebrne

SA005115030000		1600609	komplet
SA005115048020		1600299	przód
SA005115048030		1600299	tył



SRAM PC-1071 HP

Masa: 264 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzanej stali. Konstrukcja HollowPin™ odznacza się wysoką wytrzymałością oraz relatywnie niską wagą łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: niklowanie zewnętrznych ogniw, wewnętrzne ogniwą polerowane, utwardzane chromowaniem drążone sworznie HollowPin
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock czarny

SA892711114105		1600189	114 ogniw szt.
----------------	--	---------	----------------



SRAM klamkomanetki Rival 22

Masa: 332 g

Klamkomanetki do napędów 2x11. Kształt i ergonomia wzorowane na przodujących pod tym względem Red 22, włącznie z teksturowanymi gumami chwytów. Odległość od kierownicy odkuwanych z aluminium dźwigni hamulców i łopatek zmiany biegów można niezależnie regulować.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: DoubleTap, Zero Loss (przód i tył)
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Kompatybilność: przerzutki z grup SRAM Red 22, Force 22, Rival 22

SA007018143000 | 16001105 2x11, b. YAW, para
 SA007018142001 | 1600549 PRZÓD, 2 b., YAW
 SA007018142000 | 1600549 TYŁ, 11, b.



SRAM hamulce Rival 22

Masa: 300 g (przód+tył)

Konstrukcja typu Dual Pivot gwarantuje dużą moc hamowania i dobrą kontrolę. Kształt szczęki został zoptymalizowany z myślą o szerokich profilach obręczy Zipp Firecrest oraz oponach o szerokości do 28 mm. Hamulce wyposażone są w klocki z wyiniennymi okładzinami firmy SwissStop.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Dual Pivot Design
- Kompatybilność: wszystkie klamkomanetki SRAM
- Materiał: kute na zimno ramiona

SA005118009000 | 1600379 komplet
 SA005118008000 | 1600185 przód
 SA005118008001 | 1600185 tył



SRAM Rival 22 Hydro R

Masa zestawu:
 422 g (zestaw na przednią obręcz),
 493 g (do tarczy, z rotorem 160 mm)

Całkowicie nowy projekt w środku jak i na zewnątrz. Zrewidowana ergonomia chwytu oraz kształt łopatek zmiany biegów, by zapewnić więcej miejsca palcom. Dźwignie z aluminium, każda z oddzielnie regulowaną odległością. W pełni uszczelniony system hydrauliczny z łatwym dostępem do odpowietrzania. Regulacją odległości klocków hamulca szczękowego nie wymaga narzędzi. Zacisk hamulca tarczowego o modulacji i mocy zoptymalizowanej do jazdy na szosie i w przełajach, z tłoczkami średnicy 18 mm.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR, Connectamajig®, Yaw™, DoubleTap™, Zero-Loss™ (przód i tył), ErgoDynamics™ Fit
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Kompatybilność: przerzutki i hamulce hydrauliczne z grup SRAM Red 22, Force 22, Rival 22

SA007018145000 | 16001379 PRZÓD 2 b. do obręczy
 przewód 600mm
 SA007018144000 | 16001589 PRZÓD 2 b. do tarczy
 przewód 950mm
 SA007018145003 | 16001379 TYŁ 11 b. do obręczy
 przewód 1300mm
 SA007018144003 | 16001589 TYŁ 11 b. do tarczy
 przewód 1800mm

SRAM Rival 22

RYWALIZUJ Z TYM CO SIĘ OGRANICZA.

Dlaczego miałbyś się zadowolić napędem spełniającym 75% potrzeb zawodowca, kiedy możesz mieć taki, który spełni 100% Twoich? Entuzjaści wymagają od sprzętu nie mniej niż profesjonalści, choć są to inne wymagania, które zmieniają się też wraz ze stopniem zaawansowania. Nowa grupa Rival 22 dostarcza rozwiązań do bardzo szerokiego wachlarza zastosowań. Przełaj czy triathlon, ściganie na szosie czy jazda po trudnych nawierzchniach. Rival 22 to ergonomia, wydajność i technologia dla wyrafinowanych użytkowników, gotowa stawić czoła każdemu wyzwaniu, rozszerzając granice tego, czego mogą oni dokonać.





SRAM Rival 22 przerzutka tylna

Masa: 180 (krótki wózek), 191 g (WiFLi)

Mechanizm oferujący niewiarygodną szybkość i precyzję zmiany biegów. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką wytrzymałością. Wykorzystanie technologii Exact Actuation pozwala na optymalizację precyzji działania przrzutki. Wózek oraz elementy pantografu z aluminium. Wersja WiFLi, ze średnim wózkiem, umożliwia używanie kaset o dużych rozpiętościach przełożeń, nawet do 11-32 z.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation™, AeroGlide Pulleys™, WiFLi
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Kompatybilność: kasety do 28/32 z.
- Materiał: aluminium, stalowe śruby

SA007518043000 | 1600259 TYL 11 b. krótki wózek
SA007518043001 | 1600315 TYL 11 b. średni wózek



SRAM Rival 22 przerzutka przednia

Masa: 79 g (plus 10 g Chain Spotter)

Prowadnica przrzutki przedniej typu Yaw™ podczas zmiany biegu obraca się, dopasowując do zmieniającego się kąta linii łańcucha, dzięki tej unikalnej technologii zmiana jest szybka i precyzyjna, a trim w manetce staje się zbędny. Zintegrowana osłona przeciw spadaniu łańcucha jest regulowana oddzielnie od przrzutki.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: na hak
- Technologie: Yaw™
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Materiał: stalowa prowadnica/aluminium
- Kompatybilność: klamkomanetki SRAM RED 22, Force 22 i Rival 22; manetki do jazdy na czas SRAM R2C Aero SL-1190, R2C Aero SL-1150

SA007618058000 | 1600165 2b., YAW z osłoną na hak



SRAM korby Rival 22

Masa (bez łożysk): 873g (BB30 52/36); 857g (GXP 52/36); 860g (BB30 50/34); 844g (GXP 50/34)

Nowy mechanizm korbowy do napędów szosowych 2x11. Dostępny z osiami GXP i BB30. Aluminiowe ramiona są sztywne i lekkie dzięki odkuwanej, drażnionej konstrukcji. Pozostałe elementy, jak pałak i montowane do niego zębátky, są wycinane z aluminium. Dzięki umieszczeniu w ramieniu korby gniazda jednej ze śrub mocujących zębátky, konstrukcja jest sztywniejsza i lżejsza.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide R™, Hidden Bolt™, YAW™
- Kompatybilność: napędy 2x11 b., łańcuch 11-rzędowy
- Materiały: ramiona odkuwane z aluminium, frezowany pałak i zębátky
- Dostępne długości korb: 165/170/172,5/175/mm

SA006118250009	1600839	BB30 2.2 11 b. compact YAW 165 46-36 z.
SA006118250010	1600839	BB30 2.2 11 b. compact YAW 165 50-34 z.
SA006118250011	1600839	BB30 2.2 11 b. compact YAW 165 52-36 z.
SA006118250003	1600839	BB30 2.2 11 b. compact YAW 170 50-34 z.
SA006118250006	1600839	BB30 2.2 11 b. compact YAW 170 52-36 z.
SA006118250000	1600839	BB30 2.2 11 b. compact YAW 170 46-36 z.
SA006118250001	1600839	BB30 2.2 11 b. compact YAW 172,5 46-36 z.
SA006118250004	1600839	BB30 2.2 11 b. compact YAW 172,5 50-34 z.
SA006118250007	1600839	BB30 2.2 11 b. compact YAW 172,5 52-36 z.
SA006118250002	1600839	BB30 2.2 11 b. compact YAW 175 46-36 z.
SA006118250005	1600839	BB30 2.2 11 b. compact YAW 175 50-34 z.
SA006118250008	1600839	BB30 2.2 11 b. compact YAW 175 52-36 z.
SA006118249009	1600749	GXP 2.2 11 b. compact YAW 165 46-36 z.
SA006118249010	1600749	GXP 2.2 11 b. compact YAW 165 50-34 z.
SA006118249011	1600749	GXP 2.2 11 b. compact YAW 165 52-36 z.
SA006118249000	1600749	GXP 2.2 11 b. compact YAW 170 46-36 z.
SA006118249003	1600749	GXP 2.2 11 b. compact YAW 170 50-34 z.
SA006118249006	1600749	GXP 2.2 11 b. compact YAW 170 52-36 z.
SA006118249001	1600749	GXP 2.2 11 b. compact YAW 172,5 46-36 z.
SA006118249004	1600749	GXP 2.2 11 b. compact YAW 172,5 50-34 z.
SA006118249007	1600749	GXP 2.2 11 b. compact YAW 172,5 52-36 z.
SA006118249002	1600749	GXP 2.2 11 b. compact YAW 175 46-36 z.
SA006118249005	1600749	GXP 2.2 11 b. compact YAW 175 50-34 z.
SA006118249008	1600749	GXP 2.2 11 b. compact YAW 175 52-36 z.

bez łożysk/Akkordu

SRAM kasetka PG-1130

Masa: 260g (11-26); 271g (11-28); 310g (11-32)

Nowa 11-rzędowa kasetka szosowa o stalowych, hartowanych zębatkach, z których trzy największe zamontowane są na aluminiowym pałaku.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; stalowy pierścień mocujący, aluminiowy pałak
- Dostępne zestawy zębatek:
11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/26 z,
11/12/13/14/15/16/17/19/22/25/28 z,
11/12/13/14/15/17/19/22/25/28/32 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 11-rzędowe – SRAM RED 22, SRAM PC-1170 i PC-1130

SA002418052000	1600269	11-26, 11 b.
SA002418052001	1600269	11-28, 11 b.
SA002418052002	1600299	11-32, 11 b.
SA002418052003	1600369	11-36, 11 b.



SRAM PC-1130

Masa: 259 g

Najnowszy wąski łańcuch 11-biegowy PC-1130 ma mocniej fazonowane łącza zewnętrzne, poprawiające płynność zmiany biegów i wyciszające pracę napędu. Utwardzane chromowaniem sworznie przedłużają żywotność łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™, PowerLube™, PowerLock™, SolidPin™, Chrome Hardened Pins
- Wykończenie: niklowane łącza zewnętrzne
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: Red 22, Force 22 i Rival 22, Force 1 i Rival 1
- Łączenie: PowerLock czarny 11 b.

SA002518006000 | 1600115 PC-1130 114
SZOSA PowerLock srebrny 11 b.
SA002518006010 | 1600115 PC-1130 120
SZOSA PowerLock srebrny 11 b.



NOWOŚĆ 2016

SRAM Rival 1

DEFINICJA SZOSY SIĘ ZMIENIA.

Drogi utwardzone czy nie. Przełaj czy triathlon. Kryteria czy nieodkryte trasy. SRAM Rival 1 dostarcza rozwiązań i technologii, by sprostać każdemu z wyzwań. Wszystko to dzięki pojedynczej zębatce X-SYNC™, połączonej z dedykowanymi napędami SRAM 1X. Napęd jednorzędowy to prostsze, lżejsze i bardziej wytrzymałe rozwiązanie dla szosowców nowej ery.



NOWOŚĆ 2016

SRAM dźwignie hamulca Rival 1

Masa: 260 g (cantilever), 496 g (Centerline 140mm)

Rival 1 to rozwiązania do każdego typu jazdy. Dlatego też dostępne są różne opcje dźwigni hamulcowych, mechaniczne i hydrauliczne, bez łopatek zmiany biegów. Od pozbawionych mechanizmów manetekowych dźwigni mechanicznych (lewej, a także prawej, która znajdzie zastosowanie w singlespeedach) po dźwignie do hydraulicznego hamulca tarczowego, które zapewnią pełną kontrolę nad rowerami przełajowymi i gravelowymi. Estetyka to nie jedyny powód, by wybrać dźwignię Rival 1. Brak łopatki zmiany biegów to m.in. więcej miejsca na okryte grubszymi rękawiczkami palce, a znakomita ergonomia ErgoDynamics™ Fit to gwarancja pewnego chwytu i wygody. Wybierając odpowiednią kławkomanetkę dla jedynej przerzutki determinujesz ilość biegów i rozpiętość przełożeń. Do wyboru prawa kławkomanetka Rival Zeroloss 10 b., a także kławkomanetka Rival 22 tylna pod hamulec cantilever/ szosowy bądź hydrauliczny na tarczy.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR, ErgoDynamics™ Fit, Brake Lever Reach Adjust™
- Kompatybilność: hamulce cantilever szosowe SRAM lub hamulec tylny hydrauliczny Force Disc, kławkomanetki prawe (tylne) Red22, Force22 (dedykowana), Rival22, Red, Force, Rival, Apex

SA005018059000	16001270	Lewa, PRZÓD DISC DM przewód 950mm bez tarczy i adaptera
SA007018144003	16001589	Prawa, TYŁ do tarczy, 11 b., przewód 1800mm bez tarczy i adaptera
SA005218011000	1600245	Dźwignia hamulca szosa, Lewa, mechaniczna, szt.
SA005218011001	1600245	Dźwignia hamulca szosa, prawa, mechaniczna, szt.
SA005218011002	1600489	Dźwignie hamulca szosa, para
SA007018142000	1600549	Kławkomanetka prawa, tył, 11 b., szt.
SA007015095010	1600549	Kławkomanetka prawa, tył, 10 b., szt.



NOWOŚĆ 2016

SRAM korba Rival 1

Masa: 799 g (GXP, 172,5mm, 42 z., bez wkładu suportu)

Mechanizm korbowy Rival 1 konsekwentnie dostarcza najlepszej wydajności zawsze kiedy jest to wymagane. Dzięki zębatce z profilem zębów X-SYNC™ mechanizm korbowy wystarcza, żeby sprawować pełną kontrolę nad łańcuchem. Każdy z zębów ma precyzyjnie kontrolowaną dzięki obrabiarkom CNC szerokość, by idealnie wpasowywały się w wewnętrzne i zewnętrzne ogniwa łańcucha. Kompatybilny z ramami o szerokości tylnego widelca 130 lub 135 mm.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-SYNC, GXP, BB30, Pressfit, PressFit30
- Kompatybilność: łańcuch SRAM 10- lub 11-biegowy
- Materiały: odkuwane z aluminium ramiona, odkręcany aluminiowy pająk
- Dostępne długości korb: 170/172,5/175mm

SA006118368000	1600749	GXP 1.1 11 b. 170 110 BCD 42 z., czarny
SA006118368001	1600749	GXP 1.1 11 b. 172,5 110 BCD 42 z., czarny
SA006118368002	1600749	GXP 1.1 11 b. 175 110 BCD 42 z., czarny
SA006118369000	1600789	GXP 1.1 11 b. 170 110 BCD 50 z., czarny
SA006118369001	1600789	GXP 1.1 11 b. 172,5 110 BCD 50 z., czarny
SA006118369002	1600789	GXP 1.1 11 b. 175 110 BCD 50 z., czarny
SA006118370000	1600839	BB30 1.1 11 b. 170 110 BCD 42 z., czarny
SA006118370001	1600839	BB30 1.1 11 b. 172,5 110 BCD 42 z., czarny
SA006118370002	1600839	BB30 1.1 11 b. 175 110 BCD 42 z., czarny
SA006118371000	1600879	BB30 1.1 11 b. 170 110 BCD 50 z., czarny
SA006118371001	1600879	BB30 1.1 11 b. 172,5 110 BCD 50 z., czarny
SA006118371002	1600879	BB30 1.1 11 b. 175 110 BCD 50 z., czarny



NOWOŚĆ 2016

SRAM przerzutka tylna Rival 1

Masa: 269 g (średni wózek)

Przerzutka tylna Rival 1 X-HORIZON™ została zaprojektowana do szybkiej i niezawodnej zmiany biegów. Eliminując niepożądane ruchy łańcucha, X-HORIZON™ zmienia biegi szybciej, eliminuje przypadkowe przeskakiwanie łańcucha między biegami, przyczynia się do zmniejszenia siły wymaganej do przeruśnięcia i ogranicza obijanie się łańcucha o ramę. Technologia CAGE LOCK™ czyni wyjmowanie koła znacznie łatwiejszym. Uszczelniane łożyska kółek. Aluminiowy wózek w dwóch długościach.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Horizon™, Roller-Bearing Clutch™, Cage Lock™, X-Sync™ Pulleys
- Kompatybilność: 10- i 11-rzędowe łańcuchy, 10- i 11-rzędowe manetki Exact Actuation; kasety 11-26 do 11-36 z., (średni wózek), 11-32 do 10-42 z. (długi wózek)

SA007518083000	1600529	Type 2.1 11 b. długi wózek czarny
SA007518083001	1600530	Type 2.1 11 b. średni wózek czarny

SRAM kasetka PG-1050

Masa: 299 g (11-32 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Kasetka odznacza się budową typu semi-spider, co zapewnia niską wagę i wysoką sztywność konstrukcji.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Semi-spider design, Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; pierścień mocujący wykonany z AL-7000
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-23/26/28/32/36; 12-25/26/27/28/32/36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418034001		1600319	11-26	10 b.
SA002418034002		1600319	11-28	10 b.
SA002418034003		1600319	11-32	10 b.
SA002418034004		1600319	11-36	10 b.
SA002418034006		1600319	12-26	10 b.
SA002418034007		1600319	12-27	10 b.
SA002418034008		1600319	12-28	10 b.
SA002418034009		1600319	12-32	10 b.
SA002418034010		1600319	12-36	10 b.



SRAM PC-1130

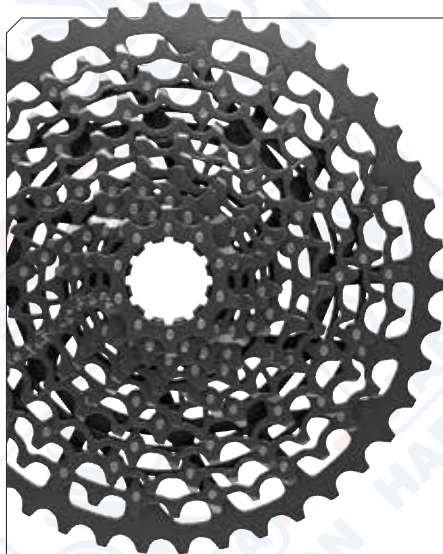
Masa: 259 g

Najnowszy wąski łańcuch 11-biegowy PC-1130 ma mocniej fazonowane łańcza zewnętrzne, poprawiające płynność zmiany biegów i wyciszające pracę napędu. Utwardzane chromowaniem sworznie przedłużają żywotność łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łańcza niklowane, sworznie chromowane
- Technologie: PowerChain™, Powerlube™, Powerlock™, SolidPin™, Chrome Hardened Pins
- Wykończenie: niklowane łańcza zewnętrzne
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: Red 22, Force 22 i Rival22, Force 1 i Rival 1
- Łączenie: PowerLock czarny 11 b.

SA002518006000		1600115	PC-1130	114	SZOSA	PowerLock	srebrny	11 b.
SA002518006010		1600115	PC-1130	120	SZOSA	PowerLock	srebrny	11 b.



NOWOŚĆ 2016

SRAM kasetka XG-1150 FULL PIN™

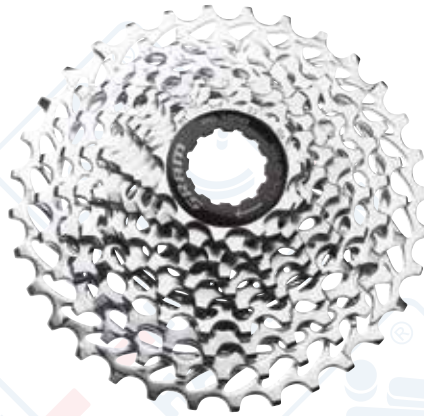
Masa: 394 g

Technologia Full Pin™ to jedenaście stalowych zębatek kasetki połączonych 123 mocnymi nitami ze stali nierdzewnej. Rezultat to lekka i wytrzymała kasetka o szerokim zakresie przełożeń 10-42 z., charakterystycznym dla napędów 1X SRAM. Otwarta konstrukcja, podobnie jak X-Dome, pozwala na łatwiejsze usuwanie się błota pomiędzy zębatkami, skutkując czystsza, skuteczniejszą zmianą biegów i lepszą trwałością komponentów.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Full Pin™, XD™ Driver Body, X-Glide™, Jet™
- Materiał: stalowe zębatki z poprawiającym wytrzymałość wykończeniem Jet™; 123 nity ze stali nierdzewnej o wysokiej wytrzymałości.
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch PC-X1, 11-rzędowy, korpus wolnobiegu XD Driver. Napędy SRAM Rival 1, Force 1

SA002418058000		1600639	10-42	11 b.
----------------	--	---------	-------	-------



SRAM kasetka PG-1130

Masa: 260g (11-26); 271g (11-28); 310g (11-32)

Nowa 11-rzędowa kasetka szosowa o stalowych, hartowanych zębatkach, z których trzy największe zamontowane są na aluminiowym pałąku.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; stalowy pierścień mocujący, aluminiowy pałąk
- Dostępne zestawy zębatek: 11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/26 z, 11/12/13/14/15/16/17/19/22/25/28 z, 11/12/13/14/15/17/19/22/25/28/32 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 11-rzędowe – SRAM RED 22, SRAM PC-1170 i PC-1130

SA002418052000		1600269	11-26	11 b.
SA002418052001		1600269	11-28	11 b.
SA002418052002		1600299	11-32	11 b.
SA002418052003		1600369	11-36	11 b.



NOWOŚĆ 2016

SRAM zębatki Rival 1

Masa: 147 g (50 z.)

Najwyższy poziom wydajności i trwałości. Naprzemienne zęby szerokie i wąskie gwarantują najlepszą kontrolę pracy łańcucha i zapobiegają jego spadaniu z zębatki. Zębatki X-SYNC™ to centralny element napędu 1X. Charakterystyczny kształt powoduje też lepsze usuwanie błota z ogniw łańcucha.

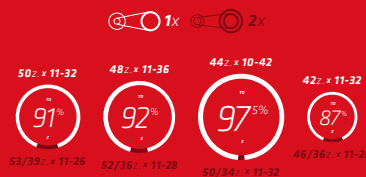
SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Sync™
- Kompatybilność: łańcuchy SRAM 10- i 11-rzędowe
- Materiał: aluminium, frezowane i toczone

TV116218019000		1600399	X-Sync	48 z.	110 BCD
TV116218019001		1600399	X-Sync	50 z.	110 BCD

MIKRO PRZEWODNIK PO 1x

SRAM



RÓŻNICA PRZEŁOŻEŃ (%)

Różnice w dostępnych zakresach przełożeń między porównywalnymi zestawami 1X i 2X są zaskakująco małe. W rzeczywistości, niewielki procent tracony w górnym czy dolnym maksimum zakresu nadrabiany jest dzięki eliminacji duplikujących się przełożeń (takich kombinacji, które dają praktycznie identyczne przełożenia na dużej i małej zębatce przedniej) dostępnych w napędzie 2X.

1x WYBÓR ZĘBATKI SZYBKI PRZEWODNIK



WYBÓR KASETY SZYBKI PRZEWODNIK





SRAM Rival

POCZUJ SIĘ JAK PROFESJONALISTA.

SRAM Rival to idealny wybór do codziennego trenowania, na długie weekendowe wyjazdy oraz doskonałe rozwiązanie do przełajów. Zgrabne karbonowe dźwignie hamulców dają wygląd i czucie profesjonalnego sprzętu. Z wyjątkowymi rozwiązaniami technologicznymi zapożyczonymi wprost z Red'a i Force'a. Rival to atrakcyjna grupa ze względu na to jak działa i ze względu na wartość jaką stanowi.

SRAM kłamkomanetki Rival

Masa: 320 g

Najwyższej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika. System DoubleTap zmienia biegi w górę i w dół przy użyciu tej samej łopatkki. Dzięki systemowi ZeroLoss możliwa jest natychmiastowa zmiana przełożenia bez niepotrzebnych strat czasu na działanie konstrukcji.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: DoubleTap, Zero Loss (przód)
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: SRAM Force/Rival/Apex
- Materiał: karbon, aluminium

SA007015095000 | 16001109 para, 2x10 b.
 SA007015095020 | 1600550 przód 2 b.
 SA007015095010 | 1600549 tył 10 b.

SRAM przerzutka przednia Rival

Masa: 88 g (na hak), 102 g (na obejmę)

Wysokiej jakości przerzutka przeznaczona do napędów szosowych. Charakteryzuje się wysoką efektywnością pracy oraz niską wagą. Technologia SRAM Actuation pozwala na precyzyjną obsługę przerzutki przez dopasowanie do aktualnego przełożenia.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: DoubleTap, Zero Loss (przód)
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: SRAM Force/Rival/Apex
- Materiał: karbon, aluminium

SA007615034000 | 1600165 2 b. na hak czarny
 SA007615034010 | 1600199 2 b. obejmą 31,8 czarny
 SA007615034020 | 1600199 2 b. obejmą 34,9 czarny





SRAM przerzutka tylna Rival

Masa: 188 g (krótki wózek), 191 g (WiFLi)

Mechanizm oferujący niewiarygodną szybkość i precyzję zmiany biegów. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką trwałością. Wykorzystanie technologii Exact Actuation Ratio pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki. Technologia WiFLi zapewnia szybszą zmianę oraz szerszy zakres przełożeń przy jednoczesnym obniżeniu wagi w porównaniu z napędami o trzyczęściowej korbie.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: krótki/średni wózek
- Technologie: Exact Actuation, WiFLi
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: maksymalnie 32 z. (średni wózek) lub 28 z. (krótki wózek)
- Materiał: aluminium

SA007515034000 | 1600259 10 b. kr. wózek czarny
SA007515034010 | 1600315 10 b. WiFLi śr. wózek czarny



SRAM hamulce Rival

Masa: 287 g (przód+tył)

Wysokiej klasy hamulce szosowe z łożyskowanymi osiami obrotu oraz ażurową konstrukcją. Konstrukcją Dual Pivot zapewniają siłę hamowania. Odnacza się dużą sztywnością i wytrzymałością.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Dual Pivot Design
- Kompatybilność: DoubleTap Controls
- Materiał: aluminiowe piwoły, kute na zimno ramiona
- Wykończenie: czarne

SA005115021000 | 1600515 komplet
SA005115048040 | 1600245 przód
SA005115048050 | 1600245 tył



SRAM korby Rival OCT

Masa: 830 g

Aluminiowy mechanizm korbowy wysokiej jakości. Dostępny z osią suportu GXP. System GXP to zewnętrzna technologia montażu wkładu suportowego Truvativ. Polega na unieruchomieniu lewego łożyska pomiędzy lewym ramieniem korby pozwalając na jednoczesną pracę łożyska od strony pająka. Największą zaletą jest brak konieczności równoważenia łożysk podczas regulacji oraz wydłużona żywotność. Dzięki technologii PowerGlide zęby tarcz są tak wyprofilowane, aby zoptymalizować sztywność oraz wytrzymałość. Oznacza to zwiększony komfort użytkowania przy dużej żywotności tarcz.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: PowerGlide, OCT
- Kompatybilność: napęd 2x10, łańcuch 10-rzędowy
- Materiały: puste ramiona i pająk AL-6066, tarcze AL-7075
- Dostępne długości korb: 165/170/172,5/175/180 mm

SA006115601000 | 1600855 GXP 2.2 10 b. 165 53-39 z., z wkładem
SA006115601010 | 1600855 GXP 2.2 10 b. 170 53-39 z., z wkładem
SA006115601020 | 1600855 GXP 2.2 10 b. 172,5 53-39 z., z wkładem
SA006115601030 | 1600855 GXP 2.2 10 b. 175 53-39 z., z wkładem
SA006115601040 | 1600855 GXP 2.2 10 b. 180 53-39 z., z wkładem
SA006115601050 | 1600855 GXP 2.2 10 b. 165 50-34 z., z wkładem
SA006115601060 | 1600855 GXP 2.2 10 b. 170 50-34 z., z wkładem
SA006115601070 | 1600855 GXP 2.2 10 b. 172,5 50-34 z., z wkładem
SA006115601080 | 1600855 GXP 2.2 10 b. 175 50-34 z., z wkładem
SA006115601090 | 1600855 GXP 2.2 10 b. 180 50-34 z., z wkładem
SA006115601100 | 1600855 GXP 2.2 10 b. 170 46-36 z., z wkładem
SA006115601110 | 1600855 GXP 2.2 10 b. 172,5 46-36 z., z wkładem
SA006115601120 | 1600855 GXP 2.2 10 b. 175 46-36 z., z wkładem

SRAM kasetka PG-1050

Masa: 250 g (11-23 z.), 299 g (11-32 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Kasetka odnacza się budową typu semi-spider, co zapewnia niską wagę i wysoką sztywność konstrukcji.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Semi-spidered design, Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; pierścień mocujący wykonany z AL-7000
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-23/26/28/32/36; 12-25/26/27/28/32/36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418034000 | 1600319 11-23 10 b.
SA002418034001 | 1600319 11-26 10 b.
SA002418034002 | 1600319 11-28 10 b.
SA002418034003 | 1600319 11-32 10 b.
SA002418034004 | 1600319 11-36 10 b.
SA002418034005 | 1600319 12-25 10 b.
SA002418034006 | 1600319 12-26 10 b.
SA002418034007 | 1600319 12-27 10 b.
SA002418034008 | 1600319 12-28 10 b.
SA002418034009 | 1600319 12-32 10 b.
SA002418034010 | 1600319 12-36 10 b.



SRAM PC-1051

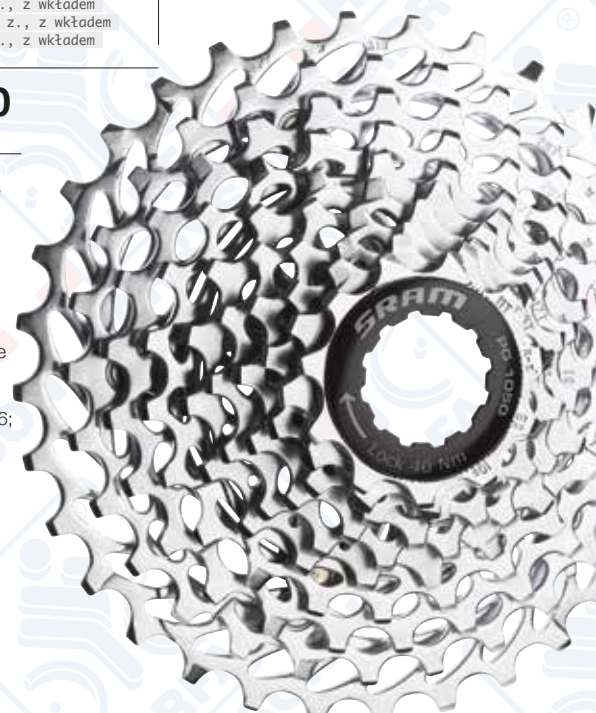
Masa: 277 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzanej stali.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologie: Power Chain
- Wykończenie: szare
- Liczba ogniwi: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock czarny

SA932712114105 | 1600115 szt.





SRAM Apex

GDZIEKOLWIEK PROWADZI DROGA

Doskonała funkcjonalność napędu dwutarczowego dla lubiących zarówno wspinać się na długie, górskie podjazdy, lub pokonywać okoliczne wzgórza. Dzięki kasecie szosowej 11-32 z. i kompaktowej korbie Apex'a można mieć do dyspozycji szerszy zakres przełożeń niż w najpopularniejszych napędach z korwą trzytarczową. Oznacza to wydajniejsze wspinanie i zjeżdżanie. W komplecie zalety rozwiązań technicznych jak ZeroLoss, regulacja odległości klamki i manetki DoubleTap®.



SRAM hamulce Apex

Masa: 308 g (przód+tył)

Wysokiej klasy hamulce szosowe. Łożyszkowane osie obrotu oraz ażurowa konstrukcja. Technologia DualPivot zapewni idealną siłę hamowania. Hamulce odznaczają się wysoką sztywnością oraz dużą wytrzymałością.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Dual Pivot Design
- Kompatybilność: DoubleTap Controls
- Materiał: aluminium
- Wykończenie: czarne lub białe

SA005115056000	1600279	czarny, komplet
SA005115056010	1600279	biały, komplet
SA005115049020	1600139	biały, przód
SA005115049000	1600139	czarny, przód
SA005115049030	1600139	biały, tył
SA005115049010	1600139	czarny, tył



SRAM przerzutka przednia Apex

Masa: 83 g (na hak)

Wysokiej jakości przerzutka przeznaczona do napędów szosowych. Charakteryzuje się wysoką jakością pracy oraz niską wagą. Dzięki systemowi ZeroLoss możliwa jest natychmiastowa zmiana przełożeń bez niepotrzebnych strat czasu na działanie mechanizmu zwalnającego linkę.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: hak/obejma
- Technologie: SRAM Actuation
- Obsługiwane przełożeń: 2x10
- Materiał: aluminium, stal
- Warianty obejm: 31,8/34,9 mm

SA007615145000	1600175	na hak czarny
SA007615145030	1600175	na hak białe
SA007615145010	1600225	obejma 31,8 czarny
SA007615145020	1600225	obejma 34,9 czarny



SRAM klamkomanetki Apex

Masa: 344 g

Najwyższej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika. System DoubleTap zmienia biegi w górę i w dół przy użyciu tej samej łopatki. Rozwiązanie jest ergonomiczne, obsługa zmiany biegów jedną łopatką staje się intuicyjną, a użycie dźwigni hamulcowej pewniejsze i bezpieczniejsze. Dzięki systemowi ZeroLoss możliwa jest natychmiastowa zmiana przełożeń bez niepotrzebnych strat czasu na działanie mechanizmu zwalnającego linkę.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: DoubleTap, Zero Loss (przód)
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: SRAM Force/Rival/Apex
- Materiał: aluminium

SA007015164000		16001069	para, 2x10 b., czarny
SA007015164030		16001069	para, 2x10 b., biały
SA007015164050		1600535	PRZÓD 2 b. biały
SA007015164020		1600535	PRZÓD 2 b. czarny
SA007015164040		1600535	TYŁ 10 b. biały
SA007015164010		1600535	TYŁ 10 b. czarny

SRAM kasetka PG-1030

Masa: 395 (11-36 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Kasetka odnacza się budową typu semi-spider, co zapewnia niską wagę i wysoką sztywność konstrukcji.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Semi-spidered desig, Power-Glide
- Materiał: stalowe niklowane zębatki, trzy na aluminium pająku, stalowa nakrętka
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-26/28/32/36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418033000		1600249	11-26 10 b.	SA002418033002		1600249	11-32 10 b.
SA002418033001		1600249	11-28 10 b.	SA002418033003		1600249	11-36 10 b.



SRAM przerzutka tylna Apex

Masa: 200 g (krótki wózek), 210 g (WiFLi)

Mechanizm oferujący niewiarygodną szybkość i precyzję. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką wytrzymałością. Wykorzystanie technologii Exact Actuation ratio pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki. Technologia WiFLi zapewnia szybszą zmianę i szeroki zakres przełożeń przy jednoczesnym obniżeniu wagi.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation, WiFLi
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: maksymalnie 32 z. (średni wózek) i 28 z. (krótki wózek)
- Materiał: aluminium, stal

SA007515070000		1600259	10 b., krótki wózek, czarny
SA007515070010		1600265	WiFLI 10 b., średni wózek, czarny
SA007515070030		1600259	10 b., krótki wózek, biały
SA007515070020		1600265	WiFLI 10 b., średni wózek, biały

SRAM PC-1031

Masa: 277 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z hartowanej stali. Posiada ogniwo zamykające wykonane w technologii PowerLock.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: hartowana stal, polerowane ogniwa
- Liczba ogniw: 114
- Technologie: Power Chain II
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Wykończenie: szare
- Łączenie: PowerLock czarny

SA922711114105		160099	szt.	SA922711114116		160094	25 szt.
----------------	--	--------	------	----------------	--	--------	---------



SRAM korba Apex

Masa: 890 g (z wkładem suportu)

Aluminiowy mechanizm korbowy wysokiej jakości. Dostępny z osią suportu GXP. Istnieje wybór między modelem standardowym a kompaktowym. System GXP to zewnętrzna technologia montażu wkładu suportowego Truativ. Polega na unieruchomieniu lewego łożyska pomiędzy lewym ramieniem korby pozwalając na jednoczesną pracę łożyska od strony pająka. Największą zaletą jest brak konieczności równoważenia łożysk podczas regulacji oraz wydłużona żywotność. Dzięki technologii Power-Glide zęby tarcz są tak wyprofilowane, aby zoptymalizować sztywność oraz wytrzymałość. Oznacza to zwiększony komfort użytkownika przy dużej żywotności tarcz.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Kompatybilność: napęd 2x10, łańcuch 10-rzędowy
- Materiały: ramiona i pająk AL-7050, tarcze AL-7075
- Dostępne długości korb: 170/172,5/175mm

SA006115557000		1600625	10 b. 165 53-39 z., z wkładem
SA006115557010		1600625	10 b. 170 53-39 z., z wkładem
SA006115557020		1600625	10 b. 172,5 53-39 z., z wkładem
SA006115557030		1600625	10 b. 175 53-39 z., z wkładem
SA006115557040		1600625	10 b. 180 53-39 z., z wkładem
SA006115557050		1600625	10 b. compact 165 50-34 z., z wkładem
SA006115557060		1600625	10 b. compact 170 50-34 z., z wkładem
SA006115557070		1600625	10 b. compact 172,5 50-34 z., z wkładem
SA006115557080		1600625	10 b. compact 175 50-34 z., z wkładem
SA006115557090		1600625	10 b. compact 180 50-34 z., z wkładem
SA006115557100		1600625	10 b. 170 46-36 z., z wkładem, biały
SA006115557110		1600625	10 b. 172,5 46-36 z., z wkładem, biały
SA006115557120		1600625	10 b. 175 46-36 z., z wkładem, biały



SRAM XX1



SRAM przerzutka XX1

Masa: 220 g

Mimo wyłącznie poziomego działania pantografu, przerzutka X-Horizon utrzymuje identyczną odległość górnego kółka od kasety na wszystkich 11 biegach. Dzieje się to wyłącznie dzięki ruchowi obrotowemu wózka, towarzyszącemu przejściu łańcucha na zębatkę innej wielkości i związanemu z tym „skróceniu” łańcucha.

Likwidując pionowy ruch pantografu nie tylko uzyskuje się szybsze zmiany biegów, ale redukuje też siłę potrzebną do przeczucania i zapobiega samoczynnemu przeskakiwaniu łańcucha między zębatkami na nierównościach. Technologia Roller Bearing Clutch ogranicza podskakiwanie i obijanie się łańcucha podnosząc opór stawiany przez wózek podczas naciągania łańcucha. Cage Lock znacząco ułatwia wyjęcie i instalację koła.

Połączona z manetką 1X™ tworzy ramy, na których opiera się technologia X-Actuation, klucz do absolutnie gładkiej zmiany biegów.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation, X-Horizon, X-Sync, Roller Bearing Clutch, Cage Lock
- Obsługiwane przełożenia: 10–42 z.
- Montaż: śruby Torx T25

SA007518061000 | 16001439 11 b. czarny-czerwony
SA007518061001 | 16001439 11 b. czarny

SRAM łańcuch XX1

Najwyższej jakości łańcuch MTB przeznaczony do użytku z napędem SRAM 1X™.

Został zaprojektowany w celu znoszenia większych obciążeń oraz dostosowany do specyfiki napędu z jednotarczowym mechanizmem korbowym. Wyposażony w spinę PowerLock.

SA002518000006 | 1600249 PC-XX1, 11 b.
SA002518003000 | 160075 spinka (4 szt.).

SRAM XX1

JEDEN. JEDYNY.

SRAM XX1 powstał wokół filozofii napędu 1X, co uczyniło go prostszym, lżejszym i bardziej niezawodnym niż jakikolwiek inny. Nie ważne gdzie jeździsz i co stanie na Twojej drodze—SRAM XX1 jest nie do zatrzymania.

SRAM kasetka XG-1199

Masa: 260 g

Najwyższej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Dedykowana do grupy napędów 1X™. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej trwałości.

Z rozpiętością zębatek od 10 do 42 zębów oferuje niezwykle szeroki zakres przełożeń zachowując jednocześnie optymalne i równe stopniowanie.

Technologia X-Dome zapewnia niezwykle niską masę i idealną sztywność dzięki jednoelementowej konstrukcji.

Mocowana na specjalnym korpusie wolnobiegu – XD-Driver.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Dome™, XD™ Driver Body
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075T6
- Rozstaw zębatek: 10–42 z. (10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.)
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch XX1, 11-rzędowy

SA002418037000 | 16001595 10-42 X-DOME 11 b.



SRAM zębátka Direct Mount

Masa: 105 g

Tarcze do napędów 1x11 przykręcane bezpośrednio do odpowiednio przygotowanych korb z pająkiem montowanym na trzy śruby. Pozwalają oszczędzić wagę w porównaniu do standardowego rozwiązania z pająkiem. Wersja z offsetem do korb z osią GXP oraz korb BB30 gdzie pierwotnie był pająk o rozstawie śrub 104/64, wersja bez offsetu do pozostałych korb z osią BB30.

TV116218018000	1600439	30 z. GXP 6mm offset
TV116218018001	1600439	32 z. GXP 6mm offset
TV116218018002	1600439	34 z. GXP 6mm offset
TV116218018003	1600439	30 z. BB30 0mm offset
TV116218018004	1600439	32 z. BB30 0mm offset
TV116218018005	1600439	34 z. BB30 0mm offset
TV116218018006	1600439	26 z. GXP 6mm offset
TV116218018007	1600439	28 z. GXP 6mm offset
TV116218018008	1600439	36 z. GXP 6mm offset
TV116218018009	1600439	38 z. GXP 6mm offset
TV116218018010	1600439	40 z. GXP 6mm offset
TV116218018011	1600439	26 z. BB30 0mm offset
TV116218018012	1600439	28 z. BB30 0mm offset
TV116218018013	1600439	36 z. BB30 0mm offset
TV116218018014	1600439	38 z. BB30 0mm offset
TV116218018015	1600439	40 z. BB30 0mm offset
TV116218018016	1600439	28 z. 3mm offset BOOST
TV116218018017	1600439	30 z. 3mm offset BOOST
TV116218018018	1600439	32 z. 3mm offset BOOST
TV116218018019	1600439	34 z. 3mm offset BOOST

bez wkładu/rozrywki



SRAM korba Quarq XX1

Masa: 689 g (GXP, 175 mm, 32 z.)

Quarq™ to oferowany przez SRAM'a system pomiaru mocy w korbie. Jest kompatybilny ze wszystkimi grupami szosowymi producenta. Oparty na karbonowych, sztywnych ramionach, z wbudowanym tensometrem mierzącym siłę nacisku oddzielnie na każdy pedał.

Wersja XX1 kompatybilna jest z zębátkami X-SYNC. Dzięki systemowi Omnicall™ pomiar jest dokładny, niezależnie od wielkości używanej zębátki.

Wymiana baterii jest przeprowadzana przez użytkownika. System jest kompatybilny z protokołem transmisji danych ANT+™.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: karbon, odkręcany pająk aluminiowy
- Materiał tarcz: AL-7075-T6
- Dostępne długości ramion: 170 mm, 175 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 28/30/32/34/36/38 z.
- Rozstaw śrub mocowania tarcz: BCD 104 mm
- Środek suportu: GXP, BB30

SA003018035170	16005155	GXP, 170 QF156
SA003018035175	16005155	GXP, 175 QF156
SA003018036170	16005155	GXP, 170 QF168
SA003018036175	16005155	GXP, 175 QF168
SA003018037170	16005370	BB30, 170 QF156
SA003018037175	16005370	BB30, 175 QF156
SA003018038170	16005370	BB30, 170 QF168
SA003018038175	16005370	BB30, 175 QF168



SRAM korba XX1

Masa: 670 g (GXP, 175 mm, 32 z.)

Najwyższej jakości korba jednorzędowa przeznaczona do wyczynowego użytku XC i enduro. Dzięki naprzemiennej zmianie szerokości zębów dopasowanych do szerokości przestrzeni między zewnętrznymi i wewnętrznymi linkami łańcucha, tarcze X-Sync umożliwiają wyeliminowanie konieczności stosowania prowadnicy łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: karbon
- Materiał tarcz: AL-7075-T6
- Dostępne długości ramion: 170 mm, 175 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 28/30/32/34/36/38 z.
- Środek suportu: GXP, BB30, FAT Bike

SA006118332000	16001995	GXP 1.1 170 QF168
		DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118332001	16001995	GXP 1.1 175 QF168
		DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118332002	16001995	GXP 1.1 170 QF156
		DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118332003	16001995	GXP 1.1 175 QF156
		DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118332004	16001995	GXP 1.1 170 QF168
		DM 32 z., czarny
SA006118332005	16001995	GXP 1.1 175 QF168
		DM 32 z., czarny
SA006118332006	16001995	GXP 1.1 170 QF156
		DM 32 z., czarny
SA006118332007	16001995	GXP 1.1 175 QF156
		DM 32 z., czarny
SA006118333000	16002149	BB30 1.1 170 QF168
		DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118333001	16002149	BB30 1.1 175 QF168
		DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118333002	16002149	BB30 1.1 170 QF156
		DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118333003	16002149	BB30 1.1 175 QF156
		DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118333004	16002149	BB30 1.1 170 QF168
		DM 32 z., czarny
SA006118333005	16002149	BB30 1.1 175 QF168
		DM 32 z., czarny
SA006118333006	16002149	BB30 1.1 170 QF156
		DM 32 z., czarny
SA006118333007	16002149	BB30 1.1 175 QF156
		DM 32 z., czarny
SA006118358000	16002115	GXP100 1.1 170 QF168
		28 z., czarny-czerwony
SA006118358001	16002115	GXP100 1.1 175 QF168
		28 z., czarny-czerwony
SA006118361000	16002115	GXP148 1.1 170 QF168
		DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118361001	16002115	GXP148 1.1 175 QF168
		DM 32 z., czarny-czerwony



SRAM zębátka XX1

Tarcze X-Sync do korby XX1 wykonane z aluminium 7075-T6. Dzięki naprzemiennej zmianie szerokości zębów dopasowanych do szerokości przestrzeni między zewnętrznymi i wewnętrznymi linkami łańcucha, tarcze X-Sync umożliwiają wyeliminowanie konieczności stosowania prowadnicy łańcucha.

TV116218004000	1600399	28 z., na rozstaw 76 mm
TV116218004001	1600399	30 z., na rozstaw 76 mm
TV116218004002	1600399	32 z., na rozstaw 76 mm
TV116218004003	1600399	34 z., na rozstaw 76 mm
TV116218004004	1600399	36 z., na rozstaw 76 mm
TV116218004005	1600399	38 z., na rozstaw 76 mm



SRAM manetka Trigger XX1

Masa: 105 g

Najwyższej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkowania. Dostosowana do napędu 1x11. Dedykowana do napędów 1X™ technologia X-Actuation odpowiedzialna jest za najwyższy poziom jakości zmiany przełożeń w jedenastobiegowym napędzie z kasetą 10–42 z.

SPECYFIKACJA:

- Technologia: X-Actuation Ratio, Zero Loss Travel
- Kompatybilność: XX1, X01, X01, 1x11
- Materiał: karbon
- Opcje: adapter Matchmaker X firmy Avid

SA007018021000	1600799	Trigger, 11 b., czarny-czerwony
SA007018021001	1600799	Trigger, 11 b., czarny



SRAM grip Twister XX1

Masa: 95 g

Najwyższej jakości manetka obrotowa pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkowania. Dostosowana do napędu 1x11. Dedykowana do napędu 1X™ technologia X-Actuation odpowiedzialna jest za najwyższy poziom jakości zmiany przełożeń w jedenastobiegowym napędzie z kasetą 10–42 z.

SPECYFIKACJA:

- Technologia: X-Actuation, Zero Loss Travel, Rolling Thunder
- Kompatybilność: XX1, X01 i X1; 1x11
- Materiał: karbon

SA007018022000	1600735	Twister, 11 b.
----------------	---------	----------------



SRAM X01 przerzutka

Masa: 252 g

Mimo wyłącznie poziomego działania pantografu, przerzutka X-Horizon utrzymuje identyczną odległość górnego kółka od kasety na wszystkich 11 biegach. Dzieje się to wyłącznie dzięki ruchowi obrotowemu wózka, towarzyszącemu przejściu łańcucha na zębatkę innej wielkości i związaniem z tym „skróceniu” łańcucha.

Likwidując pionowy ruch pantografu nie tylko uzyskuje się szybsze zmiany biegów, ale redukuje też siłę potrzebną do przerzucania i zapobiega samoczynnemu przeskakiwaniu łańcucha między zębatkami na nierównościach. Technologia Roller Bearing Clutch ogranicza podskakiwanie i obijanie się łańcucha podnosząc opór stawiany przez wózek podczas naciągania łańcucha. Cage Lock znacząco ułatwia wyjęcie i instalację koła.

Połączona z manetką 1X™ tworzy ramy, na których opiera się technologia X-Actuation, klucz do absolutnie gładkiej zmiany biegów.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation, X-Horizon, X-Sync, Roller Bearing Clutch, Cage Lock
- Obsługiwane przełożenia: 10–42 z.
- Materiał: aluminium, zewnętrzny element wózka karbonowy
- Montaż: śruby Torx T25

SA007518064000 | 16001219 czarny
SA007518064001 | 16001219 czerwony

SRAM X01

WSZYSTKO DLA JEDYNKI.

Napęd X01 kontynuuje tradycję mistrzowskiej filozofii 1X™. Zestaw jest prostszy. Napęd jest lżejszy. Zmiana biegów szybka i pewna. Wniosek prosty—X01 jest odpowiedni w każdy teren, w każdej chwili.

SRAM kasetka XG-1195

Masa: 275 g

Z zakresem od 10 do 42 zębów, ta 11-biegowa kasetka typu X-Dome daje pełną swobodę jazdy, zachowując równomierne stopniowanie. W kombinacji z korpusem wolnobiegu XD trzyma się koła jak nic innego. Przeznaczona do napędów 1X™ charakteryzuje się sztywnością dzięki jednoczęściowej konstrukcji.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide, X-Dome, XD Driver Body
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa korona i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075 T6. Unikalne czarne wykończenie poprawiające wytrzymałość
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch XX1, 11-rzędowy, korpus wolnobiegu XD Driver

SA002418043000 | 16001595 10-42 X-DOME 11 b.



SRAM X01 korba

Masa: 655 g

Zęby tarczy o frezowanych metodą CNC kształtach, sprawują całkowitą kontrolę nad łańcuchem dzięki dopasowaniu do zmiennej szerokości przestrzeni między wewnętrznymi i zewnętrznymi płytkami łańcucha. Pięć dostępnych rozmiarów zębatek umożliwia dostosowanie zakresu przełożeń do każdej kombinacji terenu, rozmiaru kół i stylu jazdy. Wszystkie zębátky współpracują z tym samym pajakiem, co pozwala zmieniać je bez demontowania mechanizmu korbowego. Opcjonalnie można zamontować osłonę zębátky.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: ramiona z karbonu, bezpośrednio mocowane zębátky
- Materiał tarcz: AL-7075-T6
- Dostępne długości ramion: 170/175 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 30/32/34/36/38 z.
- Środek suportu: GXP, BB30

SA006118334000		16001965	BB30 1.1 170 DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118334001		16001965	BB30 1.1 175 DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118334002		16001965	BB30 1.1 170 DM 32 z., czarny
SA006118334003		16001965	BB30 1.1 175 DM 32 z., czarny
SA006118335000		16001825	GXP 1.1 170 DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118335001		16001825	GXP 1.1 175 DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118335002		16001825	GXP 1.1 170 DM 32 z., czarny
SA006118335003		16001825	GXP 1.1 175 DM 32 z., czarny



SRAM Trigger X01

Masa: 91 g

Najwyższej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkowania. Dedykowana do napędu 1X™ technologia X-Actuation odpowiedzialna jest za najwyższy poziom jakości zmiany przełożeń w jedenastobiegowym napędzie z kasetą 10-42 z.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation, Zero Loss
- Kompatybilność: napędy 1X™
- Materiał: aluminiowa obudowa i dźwignia
- Opcje: adapter Matchmaker X firmy Avia

SA007018090001		1600629	TYŁ 11 b. czerwony
SA007018090000		1600629	TYŁ 11 b. czarny



SRAM XX1 łańcuch

Najwyższej jakości łańcuch MTB przeznaczony do użytku z napędem SRAM 1X. Został zaprojektowany w celu znoszenia większych obciążeń oraz dostosowany do specyfiki napędu z jednocarowym mechanizmem korbowym. Wyposażony w spinikę PowerLock. Czterokrotnie bardziej odporny na wyciągnięcie niż standardowe łańcuchy SRAM.

SA002518000006		1600249	PC-XX1, 11 b.
SA002518003000		1600275	spinka (4 szt.)



SRAM X01 zębátky

Tarce X-Sync do korby X01 wykonane z aluminium 7075-T6. Profil zębów X-Sync umożliwia wyeliminowanie potrzeby stosowania prowadnicy łańcucha, dzięki naprzemiennej zmianie szerokości zębów dopasowanych do zróżnicowanych przestrzeni między zewnętrznymi i wewnętrznymi linkami łańcucha (wąski/szeroki). Dostępne w wariantach 104 BCD pozwalających na zamontowanie do standardowych ramion korb, co umożliwia dostosowanie ich do standardu 1X11.

TV116218012004		1600349	38 z. 94 BCD AL 5mm 11 b.
TV116218013003		1600349	38 z. 104 BCD AL 5mm 11 b.
TV116218012003		1600349	36 z. 94 BCD AL 5mm 11 b.
TV116218013002		1600349	36 z. 104 BCD AL 5mm 11 b.
TV116218012002		1600309	34 z. 94 BCD AL 5mm 11 b.
TV116218013001		1600309	34 z. 104 BCD AL 5mm 11 b.
TV116218012001		1600309	32 z. 94 BCD AL 5mm 11 b.
TV116218013000		1600309	32 z. 104 BCD AL 5mm 11 b.
TV116218012000		1600309	30 z. 94 BCD AL 5mm 11 b.

SRAM Twister X01

Masa: 143 g (z obejmą, linką i chwytem)

Najwyższej jakości manetka obrotowa pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkowania. Dostosowana do napędu 1x11. Dedykowana do napędu 1X™ technologia X-Actuation odpowiedzialna jest za najwyższy poziom jakości zmiany przełożeń w jedenastobiegowym napędzie z kasetą 10-42 z.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation, Rolling Thunder, Speed Metal, Jaws
- Kompatybilność: napędy 1X™
- Materiał: aluminium

SA007018091001		1600585	11 b. czerwony
SA007018091000		1600585	11 b. czarny



SRAM X01 DH

POZA GRAWITACJĄ.

Zaprojektowana w niemieckim centrum grupa SRAM X01 DH oferuje szybką zmianę biegów, przemysłane stopniowanie przełożeń i precyzyjne prowadzenie łańcucha. Z siedmiobiegową przerzutką X-Horizon, kasetą X-Dome Mini Block i zębatkami korby X-Sync stanowi zintegrowany napęd SRAM 1X. Stworzony do zastosowań grawitacyjnych. Sprawdzony przez mistrzów, a teraz dostępny dla każdego.



SRAM Trigger X01 DH

Masa: 91 g

Manetka X01 DH zaprzęga technologię SRAM 1X X-Actuation, by dostarczyć precyzyjnej i niezawodnej zmiany biegów w siedmiobiegowym napędzie DH. Dzięki technologii Zero Loss™ linka reaguje natychmiast dzięki czemu zmiana jest szybsza. Za sprawą regulacji wyjściowej pozycji dolnej dźwigni, punkt rozpoczęcia zmiany biegu może być dopasowany do pozycji użytkownika. Aluminiowa pokrywa manetki i aluminiowa dźwignia wyciągająca linkę nadają wytrzymałości koniecznej w najtrudniejszym terenie.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, Zero Loss™, Matchmaker™ X Integrated
- Kompatybilność: napędy siedmiobiegowy 1X™
- Materiał: aluminiowa obudowa i dźwignia

SA007018138000 | 1600629 7 b. czarny
SA007018138001 | 1600629 7 b. czerwony

SRAM kasetka XG-795

Masa: 135 g

Siedmiobiegowa kasetka Mini Block™ X-Dome™ zaprojektowana jest wokół zoptymalizowanego dla zjazdowców stopniowania przełożeń. Przy rozpiętości zębatek 10-24 z. ze skokami co dwa zębki eliminuje ona potrzebę podwójnych czy potrójnych zmian, by ustawić odpowiednie przełożenie. Dzięki temu, że jest tak kompaktowa jest bardzo lekka – w rzeczywistości jest najlżejszą istniejącą kasetką. Kompaktybilna z korpusami wolnobiegów XD Driver Body™ idealnie wpasowuje się w resztę napędu SRAM 1X™. Wykończenie powierzchni Jet™ sprawia, że kasetka jest bardzo odporna na zużycie.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Dome™, Mini Block™, Jet™, XD™ Driver Body
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; pierścień mocujący i osłona szprych wykonane z aluminium 7075 T6. Unikalne czarne wykończenie poprawiające wytrzymałość
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch PC-XX1, korpus wolnobiegu XD Driver

SA002418051000 | 16001270 10-24 7 b. DH

SRAM X01 DH przerzutka tylna

Masa: 257/263g (krótki/średni wózek, 7 b.)

Siedmio- lub dziesięciobiegowa przerzutka X-Horizon sprawia, że zmiana biegów jest gładka i niezawodna niezależnie o sytuacji. Zaprojektowana, żeby zachować stałą odległość łańcucha na wszystkich siedmiu zębatkach kasety XG-795. X-Horizon eliminuje pionowy ruch pantografu, by szybciej i lżej zmieniać biegi oraz zapobiec niechcianemu przeskakiwaniu łańcucha między trybami. Technologia Roller Bearing Clutch i dwunastozębkowe kółka X-Sync utrzymują łańcuch na swoim miejscu redukując jego podskakiwanie i obijanie się o ramę. Cage Lock ułatwia wyjmowanie i zakładanie tylnego koła. Połączona z siedmiobiegową manetką X01 DH, X-Horizon tworzy podstawę systemu X-Actuation oznaczającego płynną zmianę biegów. Dwie długości wózka do różnych zastosowań w tym do rowerów full suspension o dużym wydłużeniu odległości osi koła tylnego od suportu podczas ugięcia.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, X-Horizon™, X-Sync™, Roller Bearing Clutch™, Cage Lock™
- Obsługiwane przełożenia: 10–42 z.
- Materiał: aluminium, zewnętrzny element wózka karbonowy lub aluminiowy
- Montaż: śruby Torx T25

SA007518068000 | 16001219 10 b. krótki wózek czarny
SA007518068002 | 16001219 10 b. krótki wózek czerwony
SA007518068001 | 16001219 10 b. średni wózek czarny
SA007518068003 | 16001219 10 b. średni wózek czerwony
SA007518067000 | 16001219 7 b. krótki wózek czarny
SA007518067002 | 16001219 7 b. krótki wózek czerwony
SA007518067001 | 16001219 7 b. średni wózek czarny
SA007518067003 | 16001219 7 b. średni wózek czerwony





SRAM X1 przerzutka

Masa: 256 g

Każdy szczegół w nowej przerzutce X-Horizon™ opracowano, by zmieniała biegi płynnie i niezawodnie – od odsunięcia kółka górnego od kasty, po kółka X-Sync™ o 12 ząbkach. Eliminując niepotrzebne ruchy łańcucha, X-Horizon™ przerzuca szybciej, eliminuje przypadkowe przeskakowanie łańcucha między trybami, a także wymaga mniejszej siły podczas zmiany przełożeń i redukuje obijanie się łańcucha o ramę. A dzięki Cage Lock™ wyjmowanie i zakładanie tylnego koła jest łatwiejsze niż kiedykolwiek.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, X-Horizon™, X-Sync™, Roller Bearing Clutch™, Cage Lock™
- Obsługiwane przełożeń: 10–42 z.
- Materiał: aluminium
- Montaż: śruby Torx T25

SA007518070000 | 16001015 11 b. czarny

SRAM X1

JEDEN DLA WSZYSTKICH.

Prosty, przemyślany i zsynchronizowany projekt dodaje pewności siebie w obliczu każdego wyzwania. Od wyścigu XC po przygodę all-mountain. Dzięki superszerokiemu zakresowi przełożeń kasety 10-42 z. i wielu dostępnym rozmiarom zębatek przednich, X1 jest uniwersalnym napędem zarówno dla doświadczonych użytkowników jak i nowicjuszy.

SRAM XG-1180 kasetka

Masa: 315 g

Kasetka XG-1180 jest lekka i trwała, wyposażono ją w zestaw zębatek 10-42 z. perfekcyjny do każdego stylu jazdy. Konstrukcja Mini Cluster™ jest połączeniem trzech małych zębatek wycinanych z jednego bloku stali, i pozostałych ośmiu oddzielnych zębatek połączonych nitami. XG-1180 spełnia oczekiwania stawiane kasetce SRAM'a, będąc atrakcyjną ofertą dla każdego użytkownika.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Mini Cluster™, XD™ Driver Body, X-Glide™, Jet™
- Materiał: stalowe zębátky z poprawiającym wytrzymałość wykończeniem Jet™; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium.
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch XX1 lub X1, 11-rzędowy, korpus wolnobiegu XD Driver

SA002418053000 | 16001269 10-42 11 b.



SRAM X1 korba

Masa: 800 g (GXP, 175 mm, zębátka 32 z.)

Jakość i trwałość łączy się w tym mechanizmie korbowym, by konsekwentnie gwarantować wydajność funkcjonowania napędu. Wykorzystując profil zębów SRAM X-Sync™, mechanizm korbowy X1 zaprojektowano, by sprawował pełną kontrolę nad łańcuchem. Grubość każdego zębátka jest numerycznie kontrolowana podczas wytwarzania zębatek, by współdziałały one z wewnętrznymi i zewnętrznymi ogniwami łańcucha. Dzięki dostępności zębatek pięciu różnych rozmiarów (30/32/34/36/38 z.) każdy może dopasować zakres przełożeń do wymagań swojego stylu jazdy. Istnieje też możliwość zamocowania osłony zębátki.

SPECYFIKACJA S1400:

- Materiał ramion: puste ramiona odkuwane z aluminium, odkuwany pająk aluminiowy
- Dostępne długości ramion: 170/175 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 30/32/34/36/38 z.
- Środek suportu: GXP, BB30

SA006118359000 | 16001419 X1 1400 BB30 1.1 11 b. 170 DM 32 z., bez łożysk, czarny
SA006118359002 | 16001419 X1 1400 BB30 1.1 11 b. 175 DM 32 z., bez łożysk, czarny
SA006118360000 | 16001219 X1 1400 GXP 1.1 11 b. 170 DM 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118360002 | 16001219 X1 1400 GXP 1.1 11 b. 175 DM 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118362000 | 16001219 X1 1400 GXP148 1.1 11 b. 170 DM 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118362001 | 16001219 X1 1400 GXP148 1.1 11 b. 175 DM 32 z., bez wkładu, czarny



SRAM PC-X1 łańcuch

Najwyższej jakości łańcuch MTB przeznaczony do użytku z napędem SRAM 1X™. Został zaprojektowany w celu znoszenia większych obciążeń oraz dostosowany do specyfiki napędu z jednocarowym mechanizmem korbowym. Wyposażony w spinkę PowerLock. Czterokrotnie bardziej odporny na wyciąganie niż standardowe łańcuchy SRAM.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łączy zewnętrzne niklowane, sworznie chromowane
- Technologie: PowerChain™, PowerLock™, PowerLube™ HollowPin™
- Kompatybilność: napędy 1X™
- Łączenie: spinka PowerLock

SA002518008007 | 1600149 PC-X1 118 MTB PowerLock czarny 11 b.



SRAM Trigger X1

Masa: 121 g (bez obejm)

Trzymaj palec na pulsie akcji dzięki błyskawicznej i niezawodnej zmianie biegów. Zaprojektowana z myślą o precyzji i płynności przerzucania w całym zakresie 11 biegów manetka Trigger X1, przynosi mistrzowską technologię do każdego roweru.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, Zero Loss™, MatchMaker™ X Integrated
- Kompatybilność: napędy 1X™
- Materiał: aluminium

SA007018170000 | 1600355 11 b. czarny



NOWOŚĆ 2016

SRAM GX-1400 1x X-Sync™

Masa: 680g (GXP, 175 mm, 32 z.)

Jakość i trwałość łączy się w tym mechanizmie korbowym, by konsekwentnie gwarantować wydajność funkcjonowania napędu. Wykorzystując profil zębów SRAM X-Sync™, mechanizm korbowy GX zaprojektowano, by sprawował pełną kontrolę nad łańcuchem. Grubość każdego zębka jest numerycznie kontrolowana podczas wytwarzania zębatek, by współdziałały one z wewnętrznymi i zewnętrznymi ogniwami łańcucha. Dzięki dostępności zębatek pięciu różnych rozmiarów (30/32/34/36/38 z.) każdy może dopasować zakres przełożeń do wymagań swojego stylu jazdy. Istnieje też możliwość zamocowania osłony zębatek.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: puste ramiona odkuwane z aluminium (technologia OCT), odkuwany pająk aluminiowy
- Materiał zębatek: aluminium 7075, frezowane CNC, anodowane
- Dostępne długości ramion: 170/175 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 30/32/34/36/38 z.
- Środek suportu: GXP, Fat Bike GPX100, BOOST GPX148, BB30

SA006118345000	1600869	GXP 1.1 11 b. 170 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118345001	1600869	GXP 1.1 11 b. 175 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118345002	1600869	GXP 1.1 11 b. 170 32 z., bez wkładu, czarny czerwony
SA006118345003	1600869	GXP 1.1 11 b. 175 32 z., bez wkładu, czarny czerwony
SA006118345004	1600929	GXP100 1.1 11 b. 170 30 z., bez wkładu, czarny
SA006118345005	1600929	GXP100 1.1 11 b. 175 30 z., bez wkładu, czarny
SA006118345006	1600869	BOOST GPX148 1.1 11 b. 170 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118345007	1600869	BOOST GPX148 1.1 11 b. 175 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118347000	1600999	BB30 1.1 11 b. 170 32 z., bez łożysk, czarny
SA006118347001	1600999	BB30 1.1 11 b. 175 32 z., bez łożysk, czarny
SA006118347002	1600999	BB30 1.1 11 b. 170 32 z., bez łożysk, czarny czerwony
SA006118347003	1600999	BB30 1.1 11 b. 175 32 z., bez łożysk, czarny czerwony

NOWOŚĆ 2016

SRAM GX

JEDŹ PO SWOJEMU.

Za każdym rowerem stoi jego użytkownik, który go składa, który zna go najlepiej. Który zawsze jest gotów zabrać go w nowe miejsce. Przedstawiamy grupę napędową GX dla ludzi, którzy kochają jazdę bez ograniczeń. Od początkujących po ekspertów, GX dostarcza spersonalizowanych rozwiązań. Opracowany w niemieckim biurze projektowym SRAM'a w opcjach 1X i 2X. SRAM GX umożliwia jazdę wszystkim i wszędzie.

NOWOŚĆ 2016

SRAM XG-1150 FULL PIN™ kasetka

Masa: 394 g

Technologia Full Pin™ to jedenaście stalowych zębatek kasety połączonych 123 mocnymi nitami ze stali nierdzewnej. Rezultat to lekka i wytrzymała kasetka o szerokim zakresie przełożeń 10-42 z., charakterystycznym dla napędów 1X SRAM. Otwarta konstrukcja, podobnie jak X-Dome, pozwala na łatwiejsze usuwanie się błota spomiędzy zębatek, skutkując czystsza, skuteczniejszą zmianą biegów i lepszą trwałością komponentów.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Full Pin™, XD™ Driver Body, X-Glide™, Jet™
- Materiał: stalowe zębatek z poprawiającym wytrzymałość wykończeniem Jet™; 123 nity ze stali nierdzewnej o wysokiej wytrzymałości.
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch PC-X1, 11-rzędowy, korpus wolnobiegu XD Driver. Napędy SRAM GX 1x11, SRAM GX 2x11

SA002418058000 | 1600639 | 10-42 11 b.



NOWOŚĆ 2016

SRAM Trigger GX

Masa: 122 g

Osiągnij zdecydowaną i niezawodną zmianę biegów dzięki manetce SRAM GX X-Actuation™. Stworzona do precyzyjnego i szybkiego przeliczenia w szerokim zakresie 11-biegowej kasety 1X, manetka GX udostępnia technologię mistrzów szerokiemu gronu użytkowników.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, MatchMaker™ X Integrated
- Kompatybilność: napędy 1X™
- Materiał: aluminiowa dźwignienka wyciągająca linkę

SA007018209002 | 1600209 | TYŁ 11 b. czarny
SA007018209005 | 1600209 | TYŁ 11 b. czarny-czerwony

NOWOŚĆ 2016

SRAM GX przerzutka X-Horizon™

Masa: 265 g

Kontynuując tradycję legendarnej już wydajności zmiany biegów SRAM, tylna przerzutka GX 1x11 zapewni niesamowitą szybkość i precyzję działania. Technologia X-Actuation™ eliminuje podskakiwanie łańcucha i jego niechciane przeskokki między zębátkami kasety. Technologia Roller Bearing Clutch™ gwarantuje maksymalną stabilność pracy elementów napędu—nawet w najbardziej nieprzyjnym terenie. Dzięki Cage Lock™ wyjmowanie i zakładanie tylnego koła jest łatwiejsze niż kiedykolwiek.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, X-Horizon™, X-Sync™, Roller Bearing Clutch™, Cage Lock™
- Obsługiwane przełozenia: 10-42 z.
- Materiał: aluminium
- Montaż: śruby Torx T25

SA007518081000 | 1600515 | TYŁ 11 b. Type 2.1 czarny
SA007518081001 | 1600515 | TYŁ 11 b. Type 2.1 czarny-czerwony



NOWOŚĆ 2016

SRAM GX S1000 korba 1X

Masa: 720 g (GXP, 175 mm, 32 z.)

Mechanizm korbowy konsekwentnie funkcjonujący na najwyższym poziomie wydajności. Wykorzystując profil zębów SRAM X-Sync™ zaprojektowano go, by sprawował pełną kontrolę nad łańcuchem. Grubość każdego zębka jest numerycznie kontrolowana podczas wytwarzania zębatek, by idealnie współdziałały z wewnętrznymi i zewnętrznymi ogniwami łańcucha. Dzięki dostępności zębatek pięciu różnych rozmiarów (30/32/34/36/38 z.) każdy może dopasować zakres przełożeń do wymagań swojego stylu jazdy. Istnieje też możliwość zamocowania osłony zębatek.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: aluminium serii 6000
- Materiał zębatek: aluminium 7075, frezowane CNC, anodowane
- Dostępne długości ramion: 170/175 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 30/32/34/36/38 z.
- Środek suportu: GXP, Fat Bike GPX100, BOOST GPX148, BB30

SA006118350000	1600535	BOOST GPX148 1.1 11 b. 170 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118350001	1600535	BOOST GPX148 1.1 11 b. 175 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118350002	1600535	GXP 1.1 11 b. 170 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118350003	1600535	GXP 1.1 11 b. 175 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118350004	1600599	GPX100 1.1 11 b. 170 30 z., bez wkładu, czarny
SA006118350005	1600599	GPX100 1.1 11 b. 175 30 z., bez wkładu, czarny
SA006118353000	1600665	BB30 1.1 11 b. 170 32 z., bez łożysk, czarny
SA006118353001	1600665	BB30 1.1 11 b. 175 32 z., bez łożysk, czarny



NOWOŚĆ 2016

SRAM GX-1400 2x11 X-Glide™ korba

Masa: 727 g (GXP, 175 mm, 36-24 z.)

Odkuwane w technologii OCT, lekkie i sztywne, puste wewnątrz ramiona wyposażone w zębki X-Glide™ zoptymalizowane do wydajnej zmiany przełożeń w konfiguracji napędu 2X SRAM. W połączeniu z 11-rzędową kasetą 10-42 z. użytkownik otrzymuje napęd o największym możliwym zakresie rozpiętości przełożeń wśród dostępnych na rynku napędów z dwurzędowym mechanizmem korbowym.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: puste ramiona odkuwane z aluminium (technologia OCT), odkuwany pająk aluminiowy
- Dostępne długości ramion: 170/175 mm
- Dostępne kombinacje tarcz: 36/24 z.
- Środek suportu: GXP, Fat Bike GPX100, BOOST GPX148, BB30

SA006118344000	1600869	GXP 2.2 11 b. 170 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118344001	1600869	GXP 2.2 11 b. 175 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118344002	1600869	GXP 2.2 11 b. 170 36-24 z., bez wkładu, czarny czerwony
SA006118344003	1600869	GXP 2.2 11 b. 175 36-24 z., bez wkładu, czarny czerwony
SA006118344004	1600929	GPX100 2.2 11 b. 170 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118344005	1600929	GPX100 2.2 11 b. 175 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118344006	1600869	GPX148 2.2 11 b. 170 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118344007	1600869	GPX148 2.2 11 b. 175 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118346000	1600999	BB30 2.2 11 b. 170 36-24 z., bez łożysk, czarny
SA006118346001	1600999	BB30 2.2 11 b. 175 36-24 z., bez łożysk, czarny



NOWOŚĆ 2016

SRAM GX-1000 2X11 X-Glide™

Masa: 774 g (GXP, 175 mm, 36-24 z.)

Wyposażony w zębki X-Glide™ mechanizm korbowy zoptymalizowany jest do wydajnej zmiany przełożeń w konfiguracji 2X SRAM. Połączony z 11-rzędową kasetą 10-42 z. daje największy możliwy zakres rozpiętości przełożeń wśród dostępnych na rynku napędów z dwurzędowym mechanizmem korbowym.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: aluminium serii 6000
- Dostępne długości ramion: 170/175 mm
- Dostępne kombinacje tarcz: 36-24 z.
- Środek suportu: GXP, Fat Bike GPX100, BB30

SA006118349000	1600599	GXP 2.2 11 b. 170 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118349001	1600599	GXP 2.2 11 b. 175 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118349002	1600599	GPX100 2.2 11 b. 170 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118349003	1600599	GPX100 2.2 11 b. 175 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118352000	1600729	BB30 2.2 11 b. 170 36-24 z., bez łożysk, czarny
SA006118352001	1600729	BB30 2.2 11 b. 175 36-24 z., bez łożysk, czarny

NOWOŚĆ 2016

SRAM Twister GX 1X

Masa: 144 g (z obejmą, linką i chwytym)

Zaprojektowana z myślą o użytkownikach najbardziej wybrednych w dziedzinie wydajności sprzętu. Najnowsza 11-biegowa manetka obrotowa cechuje się lekką konstrukcją oraz wyjątkową szybkością i precyzją działania.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, Rolling Thunder™, Speed Metal™, Jaws™
- Kompatybilność: napędy SRAM 1X™

SA007018207002	1600230	TYL 11 b. czarny
SA007018207005	1600230	TYL 11 b. czerwony



NOWOŚĆ 2016

SRAM Twister GX 2X11

Masa: 143 g (z obejmą, linką i chwytym)

Zaprojektowane z myślą o użytkownikach najbardziej wybrednych w dziedzinie wydajności sprzętu. Najnowsze manetki obrotowe 2X11 cechuje lekka konstrukcja oraz wyjątkowa szybkość i precyzja działania. W zestawie znajdują się swychy Jaws™.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, Rolling Thunder™, Speed Metal™, Jaws™
- Kompatybilność: napęd SRAM GX 2x11, z kasetą 10-42 z.

SA007018207000	1600449	komplet 2x11 b. czarny
SA007018207001	1600215	PRZÓD 2 b. czarny
SA007018207002	1600229	TYŁ 11 b. czarny
SA007018207003	1600449	komplet 2x11 b. czerwony
SA007018207004	1600215	PRZÓD 2 b. czerwony
SA007018207005	1600229	TYŁ 11 b. czerwony



NOWOŚĆ 2016

SRAM Trigger GX

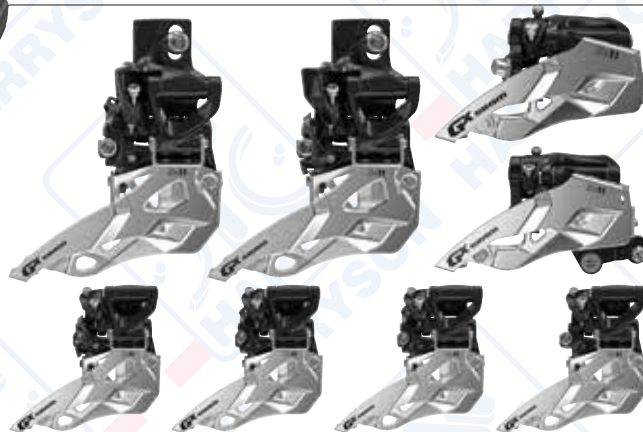
Masa: 242 g (para)

Osiągnij zdecydowaną i niezawodną zmianę biegów dzięki manetce SRAM GX X-Actuation™. Stworzone do precyzyjnego i szybkiego przeliczenia w szerokim zakresie 11-biegowej kasety 10-42 z., manetki GX udostępniają technologię mistrzów szerokiego gronu użytkowników.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, MatchMaker™ X Integrated
- Kompatybilność: napędy SRAM GX 2x11, z kasetą 10-42 z.
- Materiał: aluminiowe dźwigniki wyciągające linkę

SA007018209000	1600409	komplet 2x11 b. czarny
SA007018209001	1600199	PRZÓD 2 b. 2x11 czarny
SA007018209002	1600209	TYŁ 11 b. czarny
SA007018209003	1600409	komplet 2x11 b. czarny czerwony
SA007018209004	1600199	PRZÓD 2 b. 2x11 czerwony
SA007018209005	1600209	TYŁ 11 b. czarny czerwony



NOWOŚĆ 2016

SRAM GX przerzutka przednia 2X11

Masa: 123-153 g

Niskoprofilowa przerzutka przednia GX 2x11 została zaprojektowana specjalnie dla napędów SRAM 2x11 X-GLIDE™. W połączeniu z kasetą 10-42 z. i przerzutką tylną GX 2x, użytkownik otrzymuje napęd o największym możliwym zakresie rozpiętości przełożeń wśród dostępnych na rynku napędów z dwurzędowym mechanizmem korbowym. Oferowana w szerokiej gamie różnych wersji mocowania na obejmę lub bezpośredniego, oraz o dedykowanych ciągach górnych lub dolnych.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-ACTUATION™, X-GLIDE™
- Kompatybilność: napędy MTB 2x11
- Materiał: stalowa prowadnica, obejmą odkuwana z aluminium 6061

SA007618145000195	2x11 b. górna obejma 31,8/34,9 36-24 z. dolny ciąg
SA007618145001195	2x11 b. górna obejma 31,8/34,9 36-24 z. górny ciąg
SA007618147000179	2x11 b. górny DM dolny ciąg
SA007618147001179	2x11 b. górny DM górny ciąg
SA007618149000195	2x11 b. dolna obejma 31,8/34,9 dolny ciąg
SA007618149001195	2x11 b. dolna obejma 31,8/34,9 górny ciąg
SA007618151000179	2x11 b. dolny DM S3 (22,1mm otwory) dolny ciąg
SA007618151001179	2x11 b. dolny DM S3 (22,1mm otwory) górny ciąg
SA007618153000179	2x11 b. średni DM dolny ciąg
SA007618153001179	2x11 b. średni DM górny ciąg



NOWOŚĆ 2016

SRAM GX przerzutka tylna 2X11

Masa: 289/286g (długi wózek/średni wózek)

Kompaktowa budowa z myślą o eksploatacji w trudnych warunkach. Technologia X-Actuation™ eliminuje podskakiwanie łańcucha i jego niechciane przeskokki między zębatkami kasety. Technologia Roller Bearing Clutch™ gwarantuje maksymalną stabilność pracy elementów napędu – nawet w najbardziej nieprzyjnym terenie. Dzięki Cage Lock™ wyjmowanie i zakładanie tylnego koła jest łatwiejsze niż kiedykolwiek.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, Roller Bearing Clutch™, Cage Lock™
- Obsługiwane przełożenia: napęd 2x11 z., z kasetą maks. 10-42 z.
- Materiał wózka: aluminium
- Montaż: śruby Torx T25

SA007518082000	1600559	TYŁ 11 b. Type 3 2x11 długi wózek czarny
SA007518082001	1600559	TYŁ 11 b. Type 3 2x11 średni wózek czarny
SA007518082002	1600559	TYŁ 11 b. Type 3 2x11 długi wózek czarny-czerwony
SA007518082003	1600559	TYŁ 11 b. Type 3 2x11 średni wózek czarny-czerwony



NOWOŚĆ 2016

SRAM GX przerzutka tylna 2X10

Masa: 302 g (średni wózek z Roller Bearing Clutch)

Kontynuując tradycję legendarnej już wydajności zmiany biegów SRAM, tylna przerzutka GX 2x10 zapewnia szybkość i precyzję przeliczenia. Technologia Exact Actuation™ eliminuje obijanie się łańcucha. Sprzęgło piwota wózka Roller Bearing Clutch™ zapewnia stabilność całego napędu—nawet w najbardziej wymagających warunkach. A dzięki blokadzie CageLock™ wyjmowanie koła jest łatwe jak nigdy dotąd. Dostępna w trzech długościach wózka, oraz w wersji bez sprężyna Roller Bearing Clutch™.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation™, Direct Route, Roller Bearing Clutch™, Cage Lock™
- Maksymalna obsługiwana kasetka: 11–36 z.
- Materiał wózka: aluminium
- Kompatybilność: Exact Actuation™

SA007518080000 | 1600299 TYŁ 10 b. Type 2.1 długi wózek czarny
SA007518080001 | 1600299 TYŁ 10 b. Type 2.1 średni wózek czarny
SA007518080002 | 1600299 TYŁ 10 b. Type 2.1 krótki wózek czarny



NOWOŚĆ 2016

SRAM GX Trigger 2X10 b.

Masa: 246 g (para)

Manetki GX 2x10 cechujące się aluminiowymi dźwigniami, lekkimi i maksymalnie wytrzymałymi. Montowane przy użyciu obejm MatchMaker™ X porządkują wygląd kokpitu. Manetki GX Trigger podtrzymują tradycję modelu X0 dzięki rozwiązaniom zoptymalizowanym z myślą o technologiach EXACT ACTUATION™ i 2X10 b.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, MatchMaker™ X Integrated
- Kompatybilność: przerzutki tylne SRAM ExactT Actuation™, przerzutki przednie SRAM 2- i 3-rzędowe
- Materiał: aluminiowa dźwignia wyciągająca linkę

SA007018208000 | 1600299 komplet 2x10 b. czarny
SA007018208001 | 1600139 PRZÓD 2 b. 2x10 czarny
SA007018208002 | 1600155 TYŁ 10 b. czarny



NOWOŚĆ 2016

SRAM GX S1000 korba 2X10

Masa: 799 g (GXP, 175mm, 36-22 z.)

Odkuwane z aluminium 6000 ramiona wyposażone w zębki X-Glide™, zoptymalizowane do wydajnej zmiany przełożeń w konfiguracji SRAM 2X.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: aluminium serii 6000
- Dostępne długości ramion: 170/175 mm
- Dostępne kombinacje tarcz: 36-22 z.
- Środek suportu: GXP, Boost 148, BB30

SA006118348000 | 1600599 GXP 2.2 10 b. 170 36-22 z., bez wkładu, czarny
SA006118348001 | 1600599 GXP 2.2 10 b. 175 36-22 z., bez wkładu, czarny
SA006118348002 | 1600599 GXP 2.2 10 b. 170 38-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118348003 | 1600599 GXP 2.2 10 b. 175 38-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118348004 | 1600599 GXP100 2.2 10 b. 170 34-22 z., bez wkładu, czarny
SA006118348005 | 1600599 GXP100 2.2 10 b. 175 34-22 z., bez wkładu, czarny
SA006118348006 | 1600599 GXP148 2.2 10 b. 170 36-22 z., bez wkładu, czarny
SA006118348007 | 1600599 GXP148 2.2 10 b. 175 36-22 z., bez wkładu, czarny
SA006118351000 | 1600729 BB30 2.2 10 b. 170 36-22 z., bez łożysk, czarny
SA006118351001 | 1600729 BB30 2.2 10 b. 175 36-22 z., bez łożysk, czarny
SA006118351002 | 1600729 BB30 2.2 10 b. 170 38-24 z., bez łożysk, czarny
SA006118351003 | 1600729 BB30 2.2 10 b. 175 38-24 z., bez łożysk, czarny



NOWOŚĆ 2016

SRAM GX przerzutka przednia 2X10

Masa: 134–161 g

Niskoprofilowa przerzutka przednia GX 2x10 została zaprojektowana specjalnie dla napędów SRAM X-GLIDE™. Idealna zmiana biegów powoduje że nie trzeba już poświęcać prędkości i mocy w nieprzewidywalnym terenie. Nigdy więcej nieudanych zmian. X-Glide™ nadaje wydarzeniom właściwy bieg. Oferowana w szerokiej gamie różnych wersji mocowania na obejmę lub bezpośredniego, oraz o dedykowanych ciągach górnych lub dolnych.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-ACTUATION™, X-GLIDE™
- Kompatybilność: napędy MTB 2x11
- Materiał: stalowa prowadnica, obejmka odkuwana z aluminium 6061

SA007618144000 | 1600175 2x10 b. górna obejmka 31,8/34,9 34 z., dolny ciąg
SA007618144001 | 1600175 2x10 b. górna obejmka 31,8/34,9 34 z., górny ciąg
SA007618144002 | 1600175 2x10 b. górna obejmka 31,8/34,9 38 z./36 z., dolny ciąg
SA007618144003 | 1600175 2x10 b. górna obejmka 31,8/34,9 38 z./36 z., górny ciąg
SA007618146000 | 1600159 2x10 b. górny DM 34 z., dolny ciąg
SA007618146001 | 1600159 2x10 b. górny DM 34 z., górny ciąg
SA007618146002 | 1600159 2x10 b. górny DM 38 z./36 z. dolny ciąg
SA007618146003 | 1600159 2x10 b. górny DM 38 z./36 z. górny ciąg
SA007618148000 | 1600179 2x10 b. dolna obejmka 34 z., podwójny ciąg
SA007618148001 | 1600179 2x10 b. dolna obejmka 38 z./36 z., podwójny ciąg
SA007618150000 | 1600159 2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otwory) 34 z., podwójny ciąg
SA007618150001 | 1600159 2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otwory) 36 z., podwójny ciąg
SA007618150002 | 1600159 2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otwory) 38 z., podwójny ciąg
SA007618152000 | 1600159 2x10 b. średni DM 34 z., dolny ciąg
SA007618152001 | 1600159 2x10 b. średni DM 34 z., górny ciąg
SA007618152002 | 1600159 2x10 b. średni DM 38 z./36 z., dolny ciąg
SA007618152003 | 1600159 2x10 b. średni DM 38 z./36 z., górny ciąg



SRAM gripy Twister XX

Masa: 287 g (z chwytami Jaws i linkami)

Wysokiej jakości manetka obrotowa pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkowania oraz niską masą. Dzięki technologii Exact Actuation poprawiona jest precyzja zmiany biegów. Wózek oraz pancerze pozostają stabilne nawet w ciężkich warunkach terenowych.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation™, Rolling Thunder™, Speed Metal™, Jaws™
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Materiał: pokrywa karbonowa

SA007018012000 | 16001359 para 2x10 b., z chwytami
 SA007018013000 | 1600715 sztuka, 10 b. TYŁ, z chwytami
 SA007018013001 | 1600645 sztuka, 2 b. PRZÓD, z chwytami

SRAM XX

NIEZAWODNIE PANUJE NA TRASIE.

Wciąż bezkonkurencyjna. Oryginalna grupa 2x10 do MTB podbiła szturmem scenę wyścigową w dniu, w którym została zaprezentowana i od tego czasu na niej dominuje. Nie stoi za tym żaden sekret, jedynie perfekcyjna zmiana biegów w ogniu walki, jaką zawdzięcza technologii X-Glide.

Poza tym XX obniża wagę roweru, żeby łatwiej było zdobywać podjazdy. Dowiodła swojej niezawodności w najtrudniejszych warunkach. Kiedy chodzi o ściganie, XX rządzi niepodzielnie.

SRAM korba XX

Masa: 694/754 g (BB30/GXP)

Najwyższej jakości korba przeznaczona do wyczynowego użytku XC. Kluczowy element pionierskiej grupy MTB 2x10.

Dzięki wykorzystaniu technologii X-Glide tarcze bardzo dobrze współpracują z łańcuchem. Specjalne wykończenie powierzchni zębów pozwala na uzyskanie wysokiej jakości pracy i szybkości zmiany przełożeń. Powoduje także wzrost wytrzymałości tarcz.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: karbonowe ramiona oraz zintegrowany pająk
- Materiał tarcz: AL-7075-T6
- Dostępne długości ramion: 170 mm, 175 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 26–39, 28–42 z.
- Środek suportu: GXP, PressFit GXP, BB30, PressFit 30

SA006115338000 | 16002780 156 GXP 170 39-26 z., bez wkładu
 SA006115338010 | 16002780 156 GXP 170 42-28 z., bez wkładu
 SA006115338030 | 16002780 156 GXP 175 39-26 z., bez wkładu
 SA006115338040 | 16002780 156 GXP 175 42-28 z., bez wkładu
 SA006115338060 | 16002780 166 GXP 170 39-26 z., bez wkładu
 SA006115338070 | 16002780 166 GXP 170 42-28 z., bez wkładu
 SA006115338090 | 16002780 166 GXP 175 39-26 z., bez wkładu
 SA006115338100 | 16002780 166 GXP 175 42-28 z., bez wkładu
 SA006115339000 | 16002930 156 BB30 170 39-26 z., bez łożysk
 SA006115339010 | 16002930 156 BB30 170 42-28 z., bez łożysk
 SA006115339030 | 16002930 156 BB30 175 39-26 z., bez łożysk
 SA006115339040 | 16002930 156 BB30 175 42-28 z., bez łożysk
 SA006115339060 | 16002930 164 BB30 170 39-26 z., bez łożysk
 SA006115339070 | 16002930 164 BB30 170 42-28 z., bez łożysk
 SA006115339090 | 16002930 164 BB30 175 39-26 z., bez łożysk
 SA006115339100 | 16002930 164 BB30 175 42-28 z., bez łożysk





SRAM przerzutka przednia XX

Masa: 118 g (dolna obejmia)

Najwyższej jakości przerzutka przeznaczona do napędów 2x10. Charakteryzuje się wysoką jakością pracy w najtrudniejszych warunkach oraz niską wagą. Technologia X-Glide pozwala na dużo szybszą i bardziej precyzyjną zmianę biegów przy zastosowaniu specjalnie konstruowanych tarcz Truvativa, pozwalających na komfortową pracę przerzutki.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: montaż bezpośredni/dolna obejmia/górna obejmia
- Technologie: X-Glide
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: rura podsiodłowa o kącie 66–69°; maksymalna różnica wielkości tarcz—15 z.; maksymalna wielkość tarczy—45 z.
- Materiał: stal, AL-6061-T6
- Montaż: śruby TORX T25
- Średnice obejm: 31,8/34,9/38,2 mm

SA007615065160		1600549	DM S3 (22,1mm otwory) 39 z., dolny ciąg
SA007615065130		1600549	DM S3 (22,1mm otwory) 39 z., górny ciąg
SA007615065150		1600549	DM S3 (22,1mm otwory) 42 z., dolny ciąg
SA007615065120		1600549	DM S3 (22,1mm otwory) 42 z., górny ciąg
SA007615064030		1600625	dolna obejmia 31,8/34,9 dolny ciąg
SA007615064000		1600625	dolna obejmia 31,8/34,9 górny ciąg
SA007615064090		1600609	górna obejmia 31,8 dolny ciąg
SA007615064060		1600609	górna obejmia 31,8 górny ciąg
SA007615064100		1600609	górna obejmia 34,9 dolny ciąg
SA007615064070		1600609	górna obejmia 34,9 górny ciąg
SA007615064110		1600609	górna obejmia 38,2 dolny ciąg
SA007615064080		1600609	górna obejmia 38,2 górny ciąg



SRAM przerzutka tylna XX

Masa: 181 g

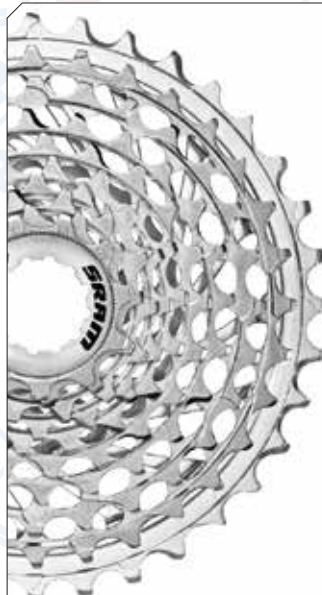
Mechanizm oferujący niewiarygodną szybkość i precyzję. Ceramiczne kółka dają maksymalną trwałość. Bezkompromisowy sprzęt, którego używają najlepsi zawodnicy na świecie.

Wykorzystanie technologii Exact Actuation Ratio oraz Direct Route pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: średni/długi wózek
- Technologie: Exact Actuation ratio, Direct Route
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: kasety do 36 z.
- Materiał: karbon (wózek), tytan (sprężyna), magnez
- Montaż: śruby Torx T25

SA007515049000		16001379	10 b. TYŁ długi wózek
SA007515065000		16001379	10 b. TYŁ średni wózek



SRAM kasetka XG-1099

Masa: 185/208 g (11-32/11-36 z.)

Najwyższej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Dedykowana do grupy napędu XX. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Technologia X-Dome zapewni niezwykle niską masę i idealną sztywność dzięki jednoelementowej konstrukcji. Dzięki obróbce X-Glide kasetka w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkowania – biegi wskazują bardzo płynnie i niemal bez użycia siły.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide, X-Dome
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075T6
- Dostępne rozstawy zębatek: 11–36 z., 11–32 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002415042010		16001599	11-36, 10 b.
SA002415042000		16001599	11-32, 10 b.



SRAM PC-1091R

Masa: 255 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzonej stali. Posiada ogniwo zamykające wykonane w technologii PowerLock. Konstrukcja HollowPin™ odznacza się wysoką wytrzymałością oraz relatywnie niską wagą łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologie: Power Chain II
- Wykończenie: srebrny nikiel
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock

SA912712114105		1600239	PC-1091R
			HP, szt.



SRAM manetki Trigger XX

Masa: 183 g (para)

Najwyższej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkownika. Dzięki technologii Exact Actuation zmiana biegów jest szybka i precyzyjna – wózek pozostaje stabilny nawet w ciężkich warunkach terenowych.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation ratio, Zero Loss Travel
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: XX 2x10 lub każda przerzutka przednia/tylna Exact Actuation (również Rival, Force, Red)
- Materiał: karbon, AL-6061-T6
- Montaż: śruby TORX T25
- Opcje: adapter Matchmaker X firmy Avid

SA007015124010		1600729	10 b. TYŁ, szt.
SA007015124020		1600729	2 b. PRZÓD, szt.
SA007015124000		16001459	2x10 b., para

GRUPY MTB



SRAM X0 Twister

Masa: 287 g (z chwytami Jaws i linkami)

Wysokiej jakości grypy pozwalające na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią oraz niską masą. Dzięki technologii Exact Actuation zmiana biegów jest szybka i precyzyjna.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation™, Speed Metal™, Rolling Thunder™, Jaws™
- Obsługiwane przełożenia: 2x10, 3x10
- Materiał: pokrycie aluminiowe
- W zestawie chwyt Jaws

SA007018014000	1600579	10 b. TYŁ, czerwony, szt.
SA007018014001	1600499	2 b. PRZÓD, czerwony, szt.
SA007018014002	1600499	3 b. PRZÓD, czerwony, szt.
SA007018014003	1600579	10 b. TYŁ, srebrny, szt.
SA007018014004	1600499	2 b. PRZÓD, srebrny, szt.
SA007018014005	1600499	3 b. PRZÓD, srebrny, szt.
SA007018011000	16001085	2x10 b., czerwony, para
SA007018011001	16001085	3x10 b., czerwony, para
SA007018011002	16001085	2x10 b., srebrny, para
SA007018011003	16001085	3x10 b., srebrny, para



SRAM PC-1091

Masa: 265 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzonej stali. Posiada ogniwo zamykające wykonane w technologii PowerLock. Konstrukcja HollowPin™ odznacza się wysoką wytrzymałością oraz relatywnie niską wagą łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: srebrny nikiel
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock

SA902712114105 | 1600225 PC-1091 HP, szt.



SRAM X0 TYPE 2.1 przerzutka tylna

Masa: 235 g

Wykorzystanie technologii Exact Actuation pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki. Dzięki systemowi Type 2.1 specjalne sprężło utrzymuje łańcuch w stabilnym położeniu pomimo jazdy w trudnych warunkach terenowych.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: krótki/sredni/długi wózek
- Technologie: Exact Actuation ratio, Type 2.1
- Obsługiwane przełożenia: 1x10/2x10/3x10
- Kompatybilność: kasety do 36 z.
- Materiał: aluminium, karbon, nierdzewna stal
- Montaż: śruby ze stali nierdzewnej

SA007518057003	16001195	długi wózek czarny
SA007518057000	16001195	długi wózek czerwony
SA007518057006	16001195	długi wózek srebrny
SA007518057005	16001195	krótki wózek czarny
SA007518057002	16001195	krótki wózek czerwony
SA007518057008	16001195	krótki wózek srebrny
SA007518057004	16001195	średni wózek czarny
SA007518057001	16001195	średni wózek srebrny
SA007518057007	16001195	średni wózek czarny

SRAM X0

STYL I FUNKCJONALNOŚĆ

SRAM X0 nadaje właściwy bieg sprawom na każdej ścieżce, w każdym terenie i w każdym momencie. Oparcie roweru na X0 to poważne, bezkompromisowe podejście. Tylko X0 łączy najbardziej zaawansowane technologie z uniwersalnym stylem. Idealny rower to coś więcej niż zawsze sprawna maszyna, to wizytówka właściciela.



SRAM X0 Trigger

Masa: 232 g (10 b.), 225 g (9 b.)

Najwyższej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika. Dzięki technologii Exact Actuation zmiana biegów jest szybka i precyzyjna.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation, ZeroLoss
- Obsługiwane przełożenia: 2x10/3x10
- Kompatybilność: 10-biegowe lub każda przerzutka przednia/tylna Exact Actuation (również Rival, Force, Red)
- Materiał: karbon, AL-6061-T6, stal nierdzewna

SA007018068009	16001139	3x10 b. ZeroLoss srebrny
SA007018068004	16001139	3x10 b. ZeroLoss czerwony
SA007018068008	16001139	2x10 b. ZeroLoss srebrny
SA007018068003	16001139	2x10 b. ZeroLoss czerwony
SA007018068000	16001139	2x10 b. ZeroLoss czarny
SA007018068010	1600609	TYL 10 b. ZeroLoss srebrny
SA007018068005	1600609	TYL 10 b. ZeroLoss czerwony
SA007018068001	1600609	TYL 10 b. ZeroLoss czarny
SA007018068012	1600569	PRZÓD 3 b. ZeroLoss srebrny
SA007018068007	1600569	PRZÓD 3 b. ZeroLoss czerwony
SA007018068011	1600569	PRZÓD 2 b. ZeroLoss srebrny
SA007018068006	1600569	PRZÓD 2 b. ZeroLoss czerwony
SA007018068002	1600569	PRZÓD 2 b. ZeroLoss czarny



SRAM kasetka XG-1080

Masa: 239 g

Najwyższej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Dedykowana do grupy napędu X0. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności.

Największa zębatka wykonana z aluminium, następnych sześć zębatek wyciętych CNC ze stali 4130 łączące jest nitami, trzy najmniejsze zębatki nasuwane. Konstrukcja pusta w środku na wzór kasety XX zapewnia bardzo niską wagę i świetnie oczyszczają się z błota. Dzięki obróbce X-Glide kasetka w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkownika—biegi wskazują bardzo płynnie i niemal bez użycia siły.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide, X-Dome
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075-T6
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418036000 | 16001190 11-36 10 b.



SRAM X0 przerzutka tylna

Masa: 203 g

Mechanizm oferujący niewiarygodną szybkość i precyzję. Ceramiczne kółka dają maksymalną trwałość. Bezkompromisowy sprzęt, którego używają najlepsi zawodnicy na świecie. Wykorzystanie technologii Exact Actuation pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: średni/długi wózek
- Technologie: Exact Actuation, Direct Route
- Obsługiwane przełożenia: 1x10/2x10/3x10/3x9
- Kompatybilność: kasety do 36 z.
- Materiał: karbon (wózek), tytan (sprężyna), magnez
- Montaż: śruby Torx T25

SA007515064000	16001175	10 b. długi wózek czarny
SA007515064010	16001175	10 b. długi wózek czerwony
SA007515080000	16001175	10 b. długi wózek srebrny
SA007515064040	16001175	10 b. średni wózek czarny
SA007515064050	16001175	10 b. średni wózek czerwony
SA007515080010	16001175	10 b. średni wózek srebrny
SA007515030000	16001149	9 b. długi wózek
SA007515030020	16001149	9 b. krótki wózek
SA007515030010	16001149	9 b. średni wózek

SRAM piasty X0

Masa: 130/250 g (p/t)

Piasta MTB kompatybilna ze wszystkimi standardami osi. Również w wersji z korpusem XD. 4 zapadki wolnobiegu załączając się parami na zmianę w pierścieniu zębataym o 26 zębach, dając 52 punkty załączenia co 6,9°. Kompatybilne z tarczami hamulcowymi na sześć śrub. Aluminiowe osie.

SA002018006000	1600885	PRZÓD 28 otw. 9&15x100&20x110	czarno-czerwony
SA002018006001	1600885	PRZÓD 28 otw. 9&15x100&20x110	czarno-srebrny
SA002018006002	1600885	PRZÓD 32 otw. 9&15x100&20x110	czarno-czerwony
SA002018006003	1600885	PRZÓD 32 otw. 9&15x100&20x110	czarno-srebrny
SA002018006012	16001060	PRZÓD 28 otw. Predictive Steering	czarny
SA002018006013	16001060	PRZÓD 32 otw. Predictive Steering	czarny
SA002018006004	16001630	TYŁ 28 otw. 9&12x135	czarno-czerwony
SA002018006005	16001630	TYŁ 28 otw. 9&12x135	czarno-srebrny
SA002018006006	16001630	TYŁ 32 otw. 9&12x135	czarno-czerwony
SA002018006007	16001630	TYŁ 32 otw. 9&12x135	czarno-srebrny
SA002018006008	16001630	TYŁ 28 otw. 9&12x135 korpus XD	czarno-czerwony
SA002018006009	16001630	TYŁ 28 otw. 9&12x135 korpus XD	czarno-srebrny
SA002018006010	16001630	TYŁ 32 otw. 9&12x135 korpus XD	czarno-czerwony
SA002018006011	16001630	TYŁ 32 otw. 9&12x135 korpus XD	czarno-srebrny
SA002018006014	16001060	PRZÓD 24 otw. Predictive Steering do prostych szprych	czarny
SA002018006015	1600885	PRZÓD 32 otw. 15x110 BOOST	czarno-czerwony
SA002018006016	1600885	PRZÓD 32 otw. 15x110 BOOST	czarno-srebrny
SA002018006017	16001630	TYŁ 32 otw. 12x148 BOOST	czarno-czerwony
SA002018006018	16001630	TYŁ 32 otw. 12x148 BOOST	czarno-srebrny
SA002018006019	16001630	TYŁ 32 otw. 12x148 BOOST korpus XD	czarno-czerwony
SA002018006020	16001630	TYŁ 32 otw. 12x148 BOOST korpus XD	czarno-srebrny
SA002018006021	16001680	X0 DH TYŁ 32 otw. 12x150&157	czarno-czerwony
SA002018006022	16001680	X0 DH TYŁ 32 otw. 12x150&157	czarno-srebrny
SA002018006023	16001680	X0 DH TYŁ 32 otw. 12x150&157	czarno-srebrny
SA002018006024	16001680	X0 DH TYŁ 32 otw. 12x150&157	korpus XD czarno-srebrny



Truvativ X0

Masa: 765/788 g (DH GXP83, 165 mm, 36 z./GXP 2x10)

Mechanizm korbowy najwyższej jakości z karbonowymi ramionami. Dostępny w wersjach dwu- lub trzyzębnych z osiami suportu BB30 lub GXP.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide
- Kompatybilność: napęd 2x10/3x10, łańcuch 10-rzędowy
- Materiały: ramiona karbonowe, pająk aluminiowy, tarcze 7 mm z AL-7075
- Śruby: aluminiowe
- Dostępne długości korb: 170/175 mm

SA006115422010	16001575	GXP 2.2 10 b. 170 39-26	GXP bez wkładu, czerwony
SA006115422000	16001575	GXP 2.2 10 b. 170 39-26	GXP bez wkładu, czarny
SA006115422050	16001575	GXP 2.2 10 b. 175 39-26	GXP bez wkładu, czerwony
SA006115422040	16001575	GXP 2.2 10 b. 175 39-26	GXP bez wkładu, czarny
SA006115422090	16001575	GXP 2.2 10 b. 170 42-28	GXP bez wkładu, czerwony
SA006115422080	16001575	GXP 2.2 10 b. 170 42-28	GXP bez wkładu, czarny
SA006115422130	16001575	GXP 2.2 10 b. 175 42-28	GXP bez wkładu, czerwony
SA006115422120	16001575	GXP 2.2 10 b. 175 42-28	GXP bez wkładu, czarny
SA006115422160	16001760	GXP 2.2 10 b. 170 38-24	GXP bez wkładu, czerwony
SA006115422170	16001760	GXP 2.2 10 b. 170 38-24	GXP bez wkładu, czerwony
SA006115422180	16001760	GXP 2.2 10 b. 175 36-22	GXP bez wkładu, czerwony
SA006115422190	16001760	GXP 2.2 10 b. 175 36-22	GXP bez wkładu, czerwony
SA006115537000	16001575	GXP 2.2 10 b. 170 39-26	GXP bez wkładu, srebrny
SA006115537010	16001575	GXP 2.2 10 b. 175 39-26	GXP bez wkładu, srebrny
SA006115537020	16001575	GXP 2.2 10 b. 175 42-28	GXP bez wkładu, srebrny
SA006115537030	16001575	GXP 2.2 10 b. 175 42-28	GXP bez wkładu, srebrny
SA006115423010	16001690	BB30 2.2 10 b. 170 39-26	bez łożysk, czerwony
SA006115423090	16001690	BB30 2.2 10 b. 170 42-28	bez łożysk, czerwony
SA006115423160	16001885	BB30 2.2 10 b. 170 38-24	bez łożysk, czerwony
SA006115423180	16001885	BB30 2.2 10 b. 170 36-22	bez łożysk, czerwony
SA006115538000	16001690	BB30 2.2 10 b. 170 39-26	bez łożysk, srebrny
SA006115538020	16001690	BB30 2.2 10 b. 170 42-28	bez łożysk, srebrny
SA006115423130	16001690	BB30 2.2 10 b. 175 39-26	bez łożysk, czerwony
SA006115423170	16001885	BB30 2.2 10 b. 175 38-24	bez łożysk, czerwony
SA006115423190	16001885	BB30 2.2 10 b. 175 36-22	bez łożysk, czerwony
SA006115538010	16001690	BB30 2.2 10 b. 175 39-26	bez łożysk, srebrny
SA006115538030	16001690	BB30 2.2 10 b. 175 42-28	bez łożysk, srebrny
SA006115424000	16001685	GXP 3.3 10 b. 170 44-33-22	GXP bez wkładu, czerwony
SA006115424010	16001685	GXP 3.3 10 b. 175 44-33-22	GXP bez wkładu, czerwony
SA006115425000	16001815	BB30 3.3 10 b. 170 44-33-22	bez łożysk, czerwony
SA006115425010	16001815	BB30 3.3 10 b. 175 44-33-22	bez łożysk, czerwony
SA006115539000	16001685	GXP 3.3 10 b. 170 44-33-22	GXP bez wkładu, srebrny
SA006115539010	16001685	GXP 3.3 10 b. 175 44-33-22	GXP bez wkładu, srebrny
SA006115540000	16001815	BB30 3.3 10 b. 170 44-33-22	bez łożysk, srebrny
SA006115540010	16001815	BB30 3.3 10 b. 175 44-33-22	bez łożysk, srebrny

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być używany do orfery w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek tekstu bez zgody Harfa-Harrison zabronione. Harfa-Harrison nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.



SRAM X0 przerzutka przednia

Masa: 130 g

Wysokiej jakości przerzutka przeznaczona do napędów 2x10 i 3x10. Charakteryzuje się wysoką jakością pracy w najtrudniejszych warunkach oraz niską wagą. Technologia X-Glide pozwala na dużo szybszą i bardziej precyzyjną zmianę biegów przy zastosowaniu specjalnie zaprojektowanych tarcz Truvativa, pozwalających na komfortową pracę przerzutki.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: obejma powyżej korpusu, poniżej korpusu; DM montaż bezpośredni górny – na jedną śrubę; DM montaż bezpośredni dolny – na dwie śruby (S3 22,1 mm lub S1 42,7mm)
- Technologie: X-Glide
- Obsługiwane przełożenia: 2x10/3x10
- Kompatybilność: większość ram
- Materiał: stal, kute aluminium
- Montaż: śruby TORX T25
- Warianty obejm: 31,8/34,9/38,2 mm

SA007615131070	1600345	2x10 b., górna obejma compact	31,8 39 z., górny ciąg
SA007615131080	1600345	2x10 b., górna obejma compact	34,9 39 z., górny ciąg
SA007615131090	1600340	2x10 b., górna obejma compact	31,8 39 z., dolny ciąg
SA007615131100	1600345	2x10 b., górna obejma compact	34,9 39 z., dolny ciąg
SA007615133070	1600345	3x10 b., górna obejma compact	31,8 górny ciąg
SA007615133080	1600345	3x10 b., górna obejma compact	34,9 górny ciąg
SA007615133090	1600345	3x10 b., górna obejma compact	38,2 górny ciąg
SA007615133100	1600345	3x10 b., górna obejma compact	31,8 dolny ciąg
SA007615133110	1600345	3x10 b., górna obejma compact	34,9 dolny ciąg
SA007615133120	1600345	3x10 b., górna obejma compact	38,2 dolny ciąg
SA007615133030	1600345	3x10 b., dolna obejma	31,8/34,9 dolny ciąg
SA007615133040	1600345	3x10 b., dolna obejma	31,8/34,9 górny ciąg
SA007615176020	1600339	2x10 b., dolna obejma	31,8/34,9 38 z./36 z., górny ciąg
SA007615176040	1600339	2x10 b., dolna obejma	31,8/34,9 38 z./36 z., dolny ciąg
SA007615131030	1600345	2x10 b., dolna obejma	31,8 34 z., dolny ciąg
SA007615131040	1600345	2x10 b., dolna obejma	31,8 34 z., górny ciąg
SA007615177050	1600339	2x10 b., górny DM compact	38 z./36 z., górny ciąg
SA007615177060	1600339	2x10 b., górny DM compact	38 z., dolny ciąg
SA007615134050	1600345	3x10 b., górny DM compact	górny ciąg
SA007615134060	1600345	3x10 b., górny DM 38 z., dolny ciąg	
SA007615132010	1600345	2x10 b., dolny DM S1	(42,7mm ot.) 39 z., dolny ciąg
SA007615132050	1600345	2x10 b., dolny DM S3	(22,1mm ot.) 39 z., dolny ciąg
SA007615132060	1600345	2x10 b., dolny DM S3	(22,1mm ot.) 39 z., górny ciąg
SA007615132070	1600345	2x10 b., dolny DM S3	(22,1mm ot.) 42 z., dolny ciąg
SA007615177010	1600339	2x10 b., dolny DM S3	(22,1mm ot.) 38 z., dolny ciąg
SA007615177020	1600339	2x10 b., dolny DM S3	(22,1mm ot.) 38 z., górny ciąg
SA007615177030	1600339	2x10 b., dolny DM S3	(22,1mm ot.) 36 z., dolny ciąg
SA007615177040	1600339	2x10 b., dolny DM S3	(22,1mm ot.) 36 z., górny ciąg
SA007615134030	1600345	3x10 b., dolny DM S3	(22,1mm ot.) 44 z., dolny ciąg
SA007615134040	1600345	3x10 b., dolny DM S3	(22,1mm ot.) 44 z., górny ciąg
SA007618060002	1600339	2x10 b., dolna obejma	31,8 34 z., dolny ciąg
SA007618060000	1600339	2x10 b., dolna obejma	31,8 34 z., dolny ciąg
SA007618060003	1600339	2x10 b., dolna obejma	34,9 34 z., dolny ciąg
SA007618060001	1600339	2x10 b., dolna obejma	34,9 34 z., górny ciąg
SA007615132090	1600345	2x10 b., dolny DM S3	(22,1mm otwory) 34 z., dolny ciąg
SA007615132100	1600345	2x10 b., dolny DM S3	(22,1mm otwory) 34 z., górny ciąg
SA007618059002	1600339	2x10 b., górna obejma	31,8 34 z., dolny ciąg
SA007618059000	1600339	2x10 b., górna obejma	31,8 34 z., górny ciąg
SA007618059003	1600339	2x10 b., górna obejma	34,9 34 z., dolny ciąg
SA007618059001	1600339	2x10 b., górna obejma	34,9 34 z., górny ciąg
SA007618061001	1600339	2x10 b., górny DM 34 z., dolny ciąg	
SA007618061000	1600339	2x10 b., górny DM 34 z., górny ciąg	
SA007618112000	1600339	2x10 b., górna obejma	31,8 z., górny ciąg
SA007618112001	1600339	2x10 b., górna obejma	34,9 z., górny ciąg
SA007618112002	1600339	2x10 b., górna obejma	38,2 z., dolny ciąg
SA007618112003	1600339	2x10 b., górna obejma	31,8 z., dolny ciąg
SA007618112004	1600339	2x10 b., górna obejma	34,9 z., dolny ciąg
SA007618112005	1600339	2x10 b., górna obejma	38,2 z., dolny ciąg
SA007618115000	1600339	2x10 b., górny DM górny ciąg	
SA007618115001	1600339	2x10 b., górny DM dolny ciąg	

GRUPY MTB

Truvativ X9

Masa: 881 g (GXP z wkładem)

Wysokiej jakości aluminiowy mechanizm korbowy. Dostępny w wersjach dwu- lub trzyrzędowych ze środkiem suportu BB30 lub GXP.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide
- Kompatybilność: napęd 2x10 lub 3x10, łańcuch 10-rzędowy
- Materiały: ramiona i pająk AL-6066, tarcze AL-7075
- Śruby: aluminiowe
- Dostępne długości korb: 170/175/180 mm

SA006118237000		16001395	BB30 2.2 10 b. 170 39-26 z., bez łożysk, szary
SA006118237003		16001395	BB30 2.2 10 b. 170 42-28 z., bez łożysk, szary
SA006118237001		16001395	BB30 2.2 10 b. 175 39-26 z., bez łożysk, szary
SA006118237004		16001395	BB30 2.2 10 b. 175 42-28 z., bez łożysk, szary
SA006118236000		16001255	GXP 100 2.2 10 b. 170 36-22 z., bez wkładu, szary
SA006118236001		16001255	GXP 100 2.2 10 b. 175 36-22 z., bez wkładu, szary
SA006118226000		16001195	GXP 2.2 10 b. 170 39-26 z., bez wkładu, szary
SA006118226003		16001195	GXP 2.2 10 b. 170 42-28 z., bez wkładu, szary
SA006118226001		16001195	GXP 2.2 10 b. 175 39-26 z., bez wkładu, szary
SA006118226004		16001195	GXP 2.2 10 b. 175 42-28 z., bez wkładu, szary
SA006118238000		16001315	GXP 3.3 10 b. 170 44-33-22 z., bez wkładu, szary
SA006118238001		16001315	GXP 3.3 10 b. 175 44-33-22 z., bez wkładu, szary



SRAM X9

NIEZAWODNA TECHNOLOGIA

Niezależnie od tego ile będą musiały znieść, komponenty X9 zawsze będą chętne na więcej. Rodzina X9 udostępni niezrównaną szybkość i gładkość zmiany biegu napędowi 2x10 zawodnikom i doświadczonego entuzjastom. Wystarczy dodać hamulce Guide z nowymi tarczami Centerline, by otrzymać zestaw, który niezawodnie, szybko i bezproblemowo zabierze w każde miejsce i z powrotem.



SRAM X9 przerzutka przednia

Wysokiej jakości przerzutka przeznaczona do napędów 2x10 i 3x10 oraz 3x9. Charakteryzuje się wysoką jakością pracy w najtrudniejszych warunkach oraz niską wagą. Technologia X-Glide pozwala na dużo szybszą i bardziej precyzyjną zmianę biegów przy zastosowaniu specjalnie zaprojektowanych tarcz Truvativa, pozwalających na komfortową pracę przerzutki.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: obejma powyżej korpusu, poniżej korpusu; DM montaż bezpośredni górny – na jedną śrubę; DM montaż bezpośredni dolny – na dwie śruby (S3 22,1 mm lub S1 42,7mm)
- Technologie: X-Glide
- Obsługiwane przełożenia: 2x10/3x10 oraz 3x9
- Kompatybilność: większość ram
- Materiał: stal, aluminium
- Warianty obejm: 31,8/34,9/38,2mm

SA007615135040		1600249	2x10 b. dolna obejma 31,8/34,9 dolny ciąg
SA007615135030		1600249	2x10 b. dolna obejma 31,8/34,9 górny ciąg
SA007615137040		1600249	3x10 b. dolna obejma 31,8/34,9 dolny ciąg
SA007615137030		1600249	3x10 b. dolna obejma 31,8/34,9 górny ciąg
SA007615138030		1600229	3x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 44 z., dolny ciąg
SA007615138040		1600229	3x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 44 z., górny ciąg
SA007615136050		1600229	2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 39 z., dolny ciąg
SA007615136060		1600229	2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 39 z., górny ciąg
SA007615136070		1600229	2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 42 z., dolny ciąg
SA007615136080		1600229	2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 42 z., górny ciąg
SA007615015010		1600189	3x9 b. dolna obejma 31,8 dolny ciąg
SA007615015000		1600189	3x9 b. dolna obejma 31,8 górny ciąg
SA007615015030		1600189	3x9 b. dolna obejma 34,9 dolny ciąg
SA007615015020		1600189	3x9 b. dolna obejma 34,9 górny ciąg
SA007915001000		1600199	3x9 b. górna obejma 31,8 dolny ciąg
SA007915000000		1600199	3x9 b. górna obejma 31,8 górny ciąg
SA007615014010		1600199	3x9 b. górna obejma 34,9 dolny ciąg
SA007615014000		1600199	3x9 b. górna obejma 34,9 górny ciąg
SA007618114000		1600249	2x10 b. górna obejma 31,8 z., górny ciąg
SA007618114001		1600249	2x10 b. górna obejma 34,9 z., górny ciąg
SA007618114002		1600249	2x10 b. górna obejma 38,2 z., górny ciąg
SA007618114003		1600249	2x10 b. górna obejma 31,8 z., dolny ciąg
SA007618114004		1600249	2x10 b. górna obejma 34,9 z., dolny ciąg
SA007618114005		1600249	2x10 b. górna obejma 38,2 z., dolny ciąg
SA007618117000		1600229	3x10 b. górny DM górny ciąg
SA007618117001		1600229	3x10 b. górny DM dolny ciąg
SA007618118000		1600249	3x10 b. górna obejma 31,8 z., górny ciąg
SA007618118001		1600249	3x10 b. górna obejma 34,9 z., górny ciąg
SA007618118002		1600249	3x10 b. górna obejma 38,2 z., górny ciąg
SA007618118003		1600249	3x10 b. górna obejma 31,8 z., dolny ciąg
SA007618118004		1600249	3x10 b. górna obejma 34,9 z., dolny ciąg
SA007618118005		1600249	3x10 b. górna obejma 38,2 z., dolny ciąg

SRAM X9 manetki

Masa: 232 g (2x10)

Wysokiej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika. Dzięki technologii Exact Actuation zmiana biegów jest szybka i precyzyjna.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation, Zero Loss
- Obsługiwane przełożenia: 3x10
- Kompatybilność: 10-biegowe Exact Actuation; 3-tarczowe X-Glide
- Materiał: aluminium, kompozyt

SA007018069001		1600515	3x10 b. ZeroLoss szary
SA007018069002		1600269	TYL 10 b. ZeroLoss szary
SA007018069004		1600245	PRZÓD 3 b. ZeroLoss szary





SRAM X9 przerzutka tylna

Masa: 204 g (średni wózek)

Wysokiej jakości przerzutka odznaczająca się estetycznym wykończeniem oraz dużą jakością działania.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: krótki/średni/długi wózek
- Technologie: 1:1 Actuation Ratio
- Obsługiwane przełożenia: 3x9
- Kompatybilność: kasety do 36 z.
- Materiał: aluminium, karbon, nierdzewna stal
- Montaż: śruby stalowe

SA007515044000 | 1600385 9 b., długi wózek, srebrny
SA007515044020 | 1600385 9 b., krótki wózek, srebrny
SA007515044010 | 1600385 9 b., średni wózek, srebrny

SRAM kasetka PG-1070

Masa: 359 g (12-36 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkownika—biegi wskazują bardzo płynnie i niemal bez użycia siły.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; pierścien mocujący wykonany z AL-7000
- Dostępne rozstawy zębatek:
11-23/25/26/28/32/36;
12-25/26/27/28/32/36
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418035000		1600359	11-23 10 b.	SA002418035006		1600359	12-25 10 b.
SA002418035001		1600359	11-25 10 b.	SA002418035007		1600359	12-26 10 b.
SA002418035002		1600359	11-26 10 b.	SA002418035008		1600359	12-27 10 b.
SA002418035003		1600359	11-28 10 b.	SA002418035009		1600359	12-28 10 b.
SA002418035004		1600359	11-32 10 b.	SA002418035010		1600359	12-32 10 b.
SA002418035005		1600359	11-36 10 b.	SA002418035011		1600359	12-36 10 b.



SRAM PC-1071 HP

Masa: 264 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzanej stali. Konstrukcja HollowPin™ odznacza się wysoką wytrzymałością oraz relatywnie niską wagą łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: srebrny nikiel
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock

SA892711114105 | 1600189 114 ogniw szt.



SRAM X9 piasty

Masa: 395 g (12x142 g), 175 g (20 mm), 180 g (15 mm)

Wysokiej klasy aluminiowe piasty przeznaczone do kół MTB. Odznaczają się wysoką wytrzymałością i sztywnością przy niewielkiej masie. Łożyska maszynowe. Kompatybilna z hamulcami tarczowymi na 6 śrub. 32 otwory na szprychy.

SA002015081180		1600659	tył 6 śr. 32 otw. 12x135mm
SA002015081190		1600659	tył 6 śr. 32 otw. 12x142mm
SA002015081160		1600419	przód 6 śr. 32 otw. 20x110mm
SA002015081170		1600335	przód 6 śr. 32 otw. 15x100mm



SRAM X9 piasty V2

Masa: 165/385 g

Wysokiej klasy aluminiowe piasty przeznaczone do kół MTB. Odznaczają się wytrzymałością i sztywnością przy niewielkiej masie. Łożyska maszynowe. Dostępne w wersji na 28 lub 32 szprychy. Kompatybilna z tarczami hamulcowymi na 6 śrub.

SA002015081150		1600349	tył 6 śr. 32 otw. 135 9mm czarny
SA002015081210		1600369	tył 6 śr. 32 otw. 135 9mm biały
SA002015105020		1600349	tył 6 śr. 28 otw. 135 9mm czarny
SA002015081140		1600279	przód 6 śr. 32 otw. 100 9mm czarny
SA002015081200		1600295	przód 6 śr. 32 otw. 100 9mm biały
SA002015105000		1600279	przód 6 śr. 28 otw. 100 9mm czarny

SRAM X7

Wszechstronność w 10-biegowych napędach MTB.

Wysoka wydajność i kluczowe technologie, wcześniej nie spotykane w grupach klasy średniej. Rodzina SRAM X7 poradzi sobie zarówno podczas weekendowych wyjazdów, na górskich ścieżkach jak i na superszybkich zjazdach.



SRAM X7 przerzutka tylna

Masa: 239 g (długi wózek)

Wysokiej jakości przerzutka odznaczająca się estetycznym wykończeniem oraz wysoką jakością działania. Wykorzystanie technologii Exact Actuation ratio pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: krótki/średni/długi wózek
- Technologie: 1:1 Actuation ratio
- Obsługiwane przełożenia: 3x9
- Kompatybilność: kasety do 36 z.
- Materiał: aluminium, karbon
- Montaż: AL7075 B-Bolt, 5 mm Hex

SA007515069000 | 1600259 9 b. TYŁ długi wózek
SA007515069020 | 1600259 9 b. TYŁ krótki wózek
SA007515069010 | 1600259 9 b. TYŁ średni wózek



SRAM X7 piasty

Masa: 180/420 g

Wysokiej jakości piasta przeznaczona do kół MTB. Ażurowe kołnierze obniżają masę korpusu przy zachowaniu optymalnej wytrzymałości. Wyposażona w łożyska maszynowe i uszczelniania oś. Odpowiednia do zapłotu 32-sprychowego. Kompatybilna z tarcami hamulcowymi na 6 śrub.

SA002015081120 | 1600215 INTL PRZÓD 32 otw. 9x100 czarny
SA002015081130 | 1600245 INTL TYŁ 32 otw. 9x135 czarny



SRAM X7 korbka

Masa: 871 g (39-26 z., GXP BB, 175 mm)

Wysokiej jakości aluminiowy mechanizm korbkowy.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide
- Kompatybilność: napęd 2x10/3x10 lub 3x9
- Materiały: ramiona i pająk AL-7075, tarcze AL-7075
- Śruby: 5 mm i 8 mm stalowe
- Dostępne długości korb: 170/175/180 mm

SA006118230000 | 1600899 BB30 2.2 10 b. 170 39-26 z., bez łożysk, ciemny szary
SA006118230003 | 1600899 BB30 2.2 10 b. 170 42-28 z., bez łożysk, ciemny szary
SA006118230001 | 1600899 BB30 2.2 10 b. 175 39-26 z., bez łożysk, ciemny szary
SA006118230004 | 1600899 BB30 2.2 10 b. 175 42-28 z., bez łożysk, ciemny szary
SA006118229000 | 1600699 GXP 2.2 10 b. 170 39-26 z., bez wkładu, ciemny szary
SA006118229003 | 1600699 GXP 2.2 10 b. 170 42-28 z., bez wkładu, ciemny szary
SA006118229001 | 1600699 GXP 2.2 10 b. 175 39-26 z., bez wkładu, ciemny szary
SA006118229004 | 1600699 GXP 2.2 10 b. 175 42-28 z., bez wkładu, ciemny szary
SA006118227000 | 1600865 GXP 3.3 10 b. 170 44-33-22 z., bez wkładu, ciemny szary
SA006118227001 | 1600865 GXP 3.3 10 b. 175 44-33-22 z., bez wkładu, ciemny szary
SA006118227003 | 1600865 GXP 3.3 9 b. 170 44-32-22 z., bez wkładu, ciemny szary
SA006118227004 | 1600865 GXP 3.3 9 b. 175 44-32-22 z., bez wkładu, ciemny szary



SRAM X7 manetki

Masa: 181 g

Wysokiej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkowania. Nowy model ze zmienionym kształtem i mechanizmem ZeroLoss, zwalnającym linkę od razu po wciśnięciu dźwigni.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation Ratio, Impulse Technology
- Obsługiwane przełożenia: 3x10
- Kompatybilność: 10-biegowe Exact Actuation; 2/3-tarczowe X-Glide
- Materiał: aluminium, kompozyty
- Opcje: adapter Matchmaker firmy Avid

SA007018070001 | 1600305 3x10 b. ZeroLoss ciemny szary
SA007018070002 | 1600155 10 b. ZeroLoss ciemny szary
SA007018070004 | 1600145 PRZÓD 3 b. ZeroLoss ciemny szary

SRAM przerzutka przednia X7

Masa: 137 g

Wysokiej jakości przerzutka w wariantach do napędów 2x10/3x10 oraz 3x9. Charakteryzuje się wysoką jakością pracy w najtrudniejszych warunkach oraz niską wagą.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: obejma powyżej korpusu, poniżej korpusu; DM montaż bezpośredni górny – na jedną śrubę; DM montaż bezpośredni dolny – na dwie śruby (S3 22,1 mm lub S1 42,7mm); DM średni – na jedną śrubę za korpusem
- Technologie: X-Glide
- Obsługiwane przełożenia: 2x10/3x10 oraz 3x9
- Kompatybilność: większość ram
- Materiał: stal, Al6061
- Warianty obejm: 31,8/34,9/38,2 mm

SA007615173040	1600199	2x10 b. górna obejma compact 31,8/34,9 39 z., górny ciąg
SA007615173050	1600199	2x10 b. górna obejma compact 31,8/34,9 39 z., dolny ciąg
SA007615140080	1600192	2x10 b. górny DM compact 38 z./36 z., górny ciąg
SA007615139030	1600199	2x10 b. dolna obejma 31,8/34,9 podwójny ciąg
SA007615140070	1600192	2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm ot.) 36 z., podwójny ciąg
SA007615140060	1600192	2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm ot.) 38 z., podwójny ciąg
SA007615140030	1600189	2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm ot.) 39 z., podwójny ciąg
SA007615140040	1600189	2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm ot.) 42 z., podwójny ciąg
SA007615141030	1600215	3x10 b. dolna obejma 31,8/34,9 podwójny ciąg
SA007615142020	1600192	3x10 b. dolny DM S3 (22,1mm ot.) 44 z., podwójny ciąg
SA007615143010	1600165	3x9 b. dolna obejma 31,8/34,9 podwójny ciąg
SA007615174020	1600199	3x10 b. górna obejma compact 31,8/34,9 górny ciąg
SA007615174030	1600199	3x10 b. górna obejma compact 31,8/34,9 dolny ciąg
SA007618119000	1600189	2x10 b. górny DM górny ciąg
SA007618119002	1600189	2x10 b. górny DM dolny ciąg
SA007618119003	1600189	2x10 b. górny DM 38 z./36 z., dolny ciąg
SA007618121000	1600189	3x10 b. górny DM górny ciąg
SA007618121001	1600189	3x10 b. górny DM dolny ciąg
SA007618125000	1600199	2x10 b. dolna obejma 31,8/34,9 górny ciąg
SA007618125001	1600199	2x10 b. dolna obejma 31,8/34,9 dolny ciąg
SA007618126000	1600199	3x9 b. górna obejma 31,8/34,9 górny ciąg
SA007618126001	1600199	3x9 b. górna obejma 31,8/34,9 dolny ciąg

SRAM kasetka PG-1050

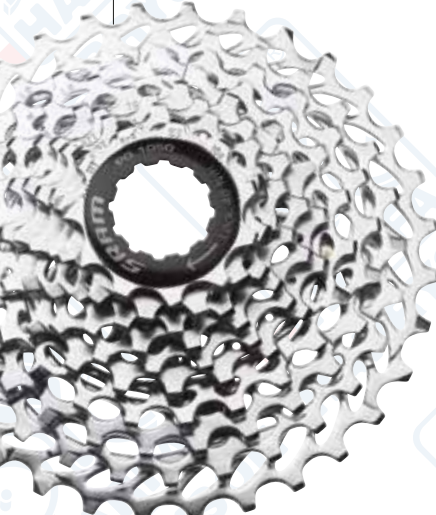
Masa: 299 g (11-32 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Kasetka odznacza się budową typu semi-spider, co obniża wagę i poprawia sztywność konstrukcji.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Semi-spidered design, Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; pierścien mocujący wykonany z AL-7000
- Dostępne rozstawy zębatek: 11–23/26/28/32/36; 12–25/26/27/28/32/36
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418034000	1600319	11–23 10 b.	SA002418034003	1600319	11–32 10 b.
SA002418034001	1600319	11–26 10 b.	SA002418034004	1600319	11–36 10 b.
SA002418034002	1600319	11–28 10 b.	SA002418034005	1600319	12–25 10 b.



SRAM PC-1051

Masa: 277 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzanej stali.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologie: Power Chain
- Wykończenie: szare
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock

SA932712114105 | 1600115 szt.



SRAM X5

TO CO NAJLEPSZE

Z technologią gotową na ściganie, komponenty X5 pomogą entuzjastom MTB wejść na wyższy szczebel zaawansowania. Dzięki gładkiej i precyzyjnej zmianie biegów X-Glide i legendarnej już wydajności 10-biegowego napędu SRAM, X5 wydobędzie to co najlepsze z każdego roweru i rowerzysty.



SRAM manetki X5

Masa: 250 g (para)

Wysokiej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkownika.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation Ratio, Impulse Technology
- Obsługiwane przełożenia: 2x10/3x10 lub 3x9
- Kompatybilność: 10-biegowe Exact Actuation; 2/3-tarczowe X-Glide; 9-biegowe Exact Actuation
- Materiał: aluminium, kompozyty

SA007015197020	1600119	10 b. TYŁ czarny, szt.
SA007015197030	1600105	2 b. PRZÓD czarny, szt.
SA007015198020	1600115	3 b. PRZÓD czarny, szt.
SA007015198010	1600119	9 b. TYŁ czarny, szt.
SA007015197000	1600229	2x10 b. czarny, para
SA007015197010	1600229	3x10 b. czarny, para
SA007015198000	1600239	3x9 b. czarny, para

SRAM przerzutka tylna X5

Masa: 295 g (para)

Wysokiej jakości przerzutka odznaczająca się estetycznym wykończeniem oraz wysoką jakością działania. Wykorzystanie technologii Exact Actuation pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: krótki/średni/długi wózek
- Technologie: Exact Actuation
- Obsługiwane przełożenia: 2x10/3x10 lub 3x9
- Kompatybilność: kasetki do 36 z.
- Materiał: aluminium, kompozyty
- Montaż: AL 7075 B-Bolt, 5 mm Hex

SA007515081000	1600225	10 b. długi wózek czarny
SA007515081010	1600225	10 b. średni wózek czarny
SA007515082000	1600215	9 b. długi wózek czarny
SA007515082020	1600215	9 b. długi wózek srebrny
SA007515082010	1600215	9 b. średni wózek czarny
SA007515082030	1600215	9 b. średni wózek srebrny





SRAM korba X5

Masa: 983 g (os GXP)

Wysokiej jakości aluminiowy mechanizm korbowy. Dostępny w wersji ze średnicą suportu BB30 lub GXP.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide
- Kompatybilność: napęd 2x10/3x10 lub 3x9
- Materiały: ramiona i pająk AL-6061, tarcze AL-7075
- Śruby: stalowe
- Dostępne długości korb: 170/175 mm

SA006118232000		1600645	BB30 2.2 10 b. 170 39-26 z., bez łożysk, czarny
SA006118232002		1600645	BB30 2.2 10 b. 170 42-28 z., bez łożysk, czarny
SA006118232001		1600645	BB30 2.2 10 b. 175 39-26 z., bez łożysk, czarny
SA006118232003		1600645	BB30 2.2 10 b. 175 42-28 z., bez łożysk, czarny
SA006118232004		1600685	BB30 3.3 10 b. 170 44-33-22 z., bez łożysk, czarny
SA006118232005		1600685	BB30 3.3 10 b. 175 44-33-22 z., bez łożysk, czarny
SA006118240000		1600625	GXP 100 2.2 10 b. 170 36-22 z., bez wkładu, czarny
SA006118240001		1600625	GXP 100 2.2 10 b. 175 36-22 z., bez wkładu, czarny
SA006118231000		1600489	GXP 2.2 10 b. 170 39-26 z., bez wkładu, czarny
SA006118231002		1600489	GXP 2.2 10 b. 170 42-28 z., bez wkładu, czarny
SA006118231001		1600489	GXP 2.2 10 b. 175 39-26 z., bez wkładu, czarny
SA006118231003		1600489	GXP 2.2 10 b. 175 42-28 z., bez wkładu, czarny
SA006118231004		1600499	GXP 3.3 10 b. 170 44-33-22 z., bez wkładu, czarny
SA006118231005		1600499	GXP 3.3 10 b. 175 44-33-22 z., bez wkładu, czarny
SA006118233000		1600555	GXP 3.3 9 b. 170 44-32-22 z., bez wkładu, czarny
SA006118233003		1600555	GXP 3.3 9 b. 170 44-32-22 z., bez wkładu, srebrny
SA006118233001		1600555	GXP 3.3 9 b. 175 44-32-22 z., bez wkładu, czarny
SA006118233002		1600555	GXP 3.3 9 b. 175 44-32-22 z., bez wkładu, srebrny



SRAM przerzutka przednia X5

Masa: 179 g

Przerzutka dostępna w wariantach do napędów 2x10, 3x10 i 3x9. Charakteryzuje się wysoką jakością pracy oraz relatywnie niską wagą. Technologia X-Glide pozwala na dużo szybszą i bardziej precyzyjną zmianę biegów przy zastosowaniu specjalnie konstruowanych tarcz Truvativa, pozwalających na płynną pracę przerzutki.

SPECYFIKACJA:

- Warianty: obejma 31,8/34,9 mm
- Technologie: X-Glide
- Obsługiwane przełożenia: 2x10, 3x10, 3x9
- Kompatybilność: większość ram
- Materiał: stal, Al6061
- Warianty obejm: 31,8/34,9 mm

SA007615160010		1600145	2x10 b. dolna obejma 31,8/34,9 podwójny ciąg czarny
SA007615161010		1600145	3x10 b. dolna obejma 31,8/34,9 podwójny ciąg czarny
SA007615162020		1600119	3x9 b. dolna obejma 31,8/34,9 podwójny ciąg czarny
SA007618122000		1600145	2x10 b. górna obejma 31,8/34,9 górny ciąg
SA007618122001		1600145	2x10 b. górna obejma 31,8/34,9 dolny ciąg
SA007618123000		1600145	3x10 b. górna obejma 31,8/34,9 górny ciąg
SA007618123001		1600145	3x10 b. górna obejma 31,8/34,9 dolny ciąg

SRAM PC-1031

Masa: 277 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z hartowanej stali. Posiada ogniwo zamykające wykonane w technologii PowerLock.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: hartowana stal, polerowane ogniwa
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: szare
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock

SA922711114105		160099	szt.
SA922711114116		160094	(25 sztuk)

SRAM kasetka PG-1030

Masa: 395 (11-36 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Kasetka odznacza się budową typu semi-spider, obniżającą wagę i poprawiającą sztywność konstrukcji.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Semi-spidered desig, Power-Glide
- Materiał: stalowe niklowane zębki, trzy na aluminiowym pająku, stalowa nakrętka
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-26/28/32/36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418033000		1600249	11-26 10 b.
SA002418033001		1600249	11-28 10 b.
SA002418033002		1600249	11-32 10 b.
SA002418033003		1600249	11-36 10 b.





2016 Kompatybilność napędów MTB 3x10 / 2x10 / 1x10

Łańcuch Model		Mechanizm korbowy (↙)						Przerzutka przód						Manetki							
		Zębatki		Model		Suport		Zębatki	Model	HC	LC	HDM	MDM	LDM	Model	MMX	MM	IC			
10 b. PC 1091R PC 1091 PC 1071 PC 1051 PC 1031	Przód	3x10	44/33/22	X0	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
				S2210	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
				X9	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
				X7	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
				X5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
				S1000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
				XX	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
				X0	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
				S2210	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
				X9	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
				S1400	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
				X7	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
				X5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
				X0	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
				S2210	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
GX 1200	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
GX 1000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
X9	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
S1400	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
X7	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
X5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
X01 DH	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Holzfeller OCT	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Descendant	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Holzfeller	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Husefeltt	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Ruktion	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				

Zębatki	Model	HC	LC	HDM	MDM	LDM
3x10	44/33/22	X0	■	■	■	■
		X9	■	■	■	■
2x10	42/28	X7	■	■	■	■
	39/26	X5	■	■	■	■
2x10	38/24	XX	■	■	■	■
	36/22	X0	■	■	■	■
2x10	34/22	X9	■	■	■	■
		GX	■	■	■	■
2x10		X7	■	■	■	■
		X5	■	■	■	■

Zębatki	Model	HC	LC	HDM	MDM	LDM
10 b.	11 - 36	XG 1099	■	■	■	■
		XG 1080	■	■	■	■
10 b.	12 - 36	PG 1070	■	■	■	■
		PG 1050	■	■	■	■
10 b.	11 - 32	PG 1070	■	■	■	■
		PG 1050	■	■	■	■
10 b.	12 - 32	PG 1070	■	■	■	■
		PG 1050	■	■	■	■
10 b.	11 - 28	PG 1070	■	■	■	■
		PG 1050	■	■	■	■
10 b.	12 - 28	PG 1070	■	■	■	■
		PG 1050	■	■	■	■

Model	Opcje długości wózka (↗+ ↘)		
	Długi	Średni	Krótki
XX	■	■	■
X0	■	■	■
GX	■	■	■
X9	■	■	■
X7	■	■	■
X5	■	■	■

PF30: PressFit 30 **HC:** Górna obejma **MMX:** MatchMakerX
PF30P: PressFit GXP **LC:** Dolna obejma **MM:** MatchMaker
HDM: Górny montaż bezpośredni - DM jedna śruba
MDM: Średni montaż bezpośredni - DM jedna śruba
LDM: Dolny montaż bezpośredni - DM dwie śruby



2016 Kompatybilność napędów MTB 2x11 / 1x11 / 1x7

Łańcuch Model		Mechanizm korbowy (↙)				Przerzutka przód						Manetki							
		Zębatki		Model		Zębatki	Model	HC	LC	HDM	MDM	LDM	Model	MMX	MM				
11 b. PC X1 PC 1130 PC XXI*	Przód	1x11	10 - 42	XX1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
				X01	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
				X1 1400	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
				X1 1200	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
				X1 1000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
				GX 1400	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
				GX 1000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
				X01 DH	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
				GX 1400	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
				GX 1000	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
				2x11	36/24	GX	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Zębatki	Model	HC	LC	HDM	MDM	LDM
11 b.	10 - 42	XG 1195	■	■	■	■
		XG 1199	■	■	■	■
7 b.	10 - 24	XG 1180	■	■	■	■
		XG 1175	■	■	■	■
7 b.		XG 1150	■	■	■	■
		XG 795 (X01 DH)	■	■	■	■

Model	Opcje długości wózka (↗+ ↘)		
	Długi	Średni	Krótki
XX1	■	■	■
X01	■	■	■
X1	■	■	■
GX	■	■	■
X01 DH	■	■ ¹	■ ²
GX	■	■ ³	■

PF30: PressFit 30 **HC:** górna obejma **MMX:** MatchMakerX
PF30P: PressFit GXP **LC:** dolna obejma **MM:** MatchMaker
HDM: górny montaż bezpośredni - DM jedna śruba
MDM: średni montaż bezpośredni - DM jedna śruba
LDM: dolny montaż bezpośredni - DM dwie śruby

CZĘŚCI

Podzespoły do starszych systemów napędowych oraz komponenty pozagrupowe.

S R A M



SRAM S600/S650

Mocne odkuwane z aluminium ramiona i niezawodna, gładka zmiana biegów w napędach 8/9 b. Kompatybilne ze sprawdzonymi osiami suportów PowerSpline oraz na kwadrat. Uzupełnienie komponentów z grup X4, X5.

TV006115438020	1600219	S600 1.0G PowerSpline 175 42 z., ośtona bez wkładu
TV006115436010	1600219	S600 8 b. 3.0 PowerSpline 175 42-32-22 z., bez wkładu
TV006115436020	1600219	S600 8 b. 3.0 Square 175 42-32-22 z., bez wkładu
TV006115436000	1600219	S600 9 b. 3.0 PowerSpline 175 44-32-22 z., bez wkładu
TV006115437000	1600235	S650 C3.0 PowerSpline 175 48-38-28 z., bez wkładu
TV006115437010	1600235	S650 C3.0 Square 175 48-38-28 z., bez wkładu



SRAM przerzutka tylna X4

Masa: 280 g

Przerzutka odznaczająca się estetycznym wykończeniem oraz wysoką jakością działania. Wykorzystanie technologii Direct Route pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki.

SPECYFIKACJA

- Warianty: długi wózek
- Technologie: Direct Route
- Obsługiwane przełożenia: 3x8 lub 7
- Kompatybilność: kasety do 32 z.
- Materiał: aluminium, stal
- Montaż: śruba z AL 7075, na imbus 5 mm

SA007515033000 | 1600129 8 b. długi wózek czarny



SRAM przerzutka tylna X3

Masa: 210 g

Przerzutka odznaczająca się estetycznym wykończeniem oraz wysoką jakością działania. Wykorzystanie technologii Direct Route pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki.

SPECYFIKACJA

- Warianty: długi wózek
- Technologie: Direct Route
- Obsługiwane przełożenia: 3x8 lub 7
- Kompatybilność: kasety do 32 z.
- Materiał: kompozyty, stal
- Montaż: śruba z AL 7075, na imbus 5 mm

SA007515050000 | 160099 7/8 b. długi wózek czarny



SRAM przerzutka przednia 3.0

Przerzutka przeznaczona do napędów 7- i 8-rzędowych. Maksymalny rozmiar tarczy 42/48 z. Wykonana ze stali i tworzywa. Obejma do rur średnicy 31,8 lub 34,9 mm.

SA200313	160069	42 z. 31,8/34,9
SA200315	160069	48 z. 31,8/34,9



SRAM X4 Trigger

Manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika.

SPECYFIKACJA

- Technologie: 1:1
- Obsługiwane przełożenia: 3x8
- Kompatybilność: SRAM 1:1 przerzutki tylne, SRAM, Shimano przerzutki przednie
- Materiał: stal, kompozyt

SA007015093010 | 160089 8 b. TYŁ szt.
SA007015093000 | 1600155 3x8 b. para
SA007015093020 | 160075 3 b. PRZÓD szt.



SRAM X3 Trigger

Manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika.

SPECYFIKACJA

- Technologie: 1:1
- Obsługiwane przełożenia: 3x7
- Kompatybilność: SRAM 1:1 przerzutki tylne, SRAM, Shimano przerzutki przednie
- Materiał: stal, kompozyt

SA007015093030 | 1600125 3x7 b. para
SA007015093040 | 160075 7 b. TYŁ szt.
SA007015093020 | 3 b. PRZÓD szt.



SRAM 3.0 Comp Twister

Manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika oraz niską masą. Dzięki technologii Exact Actuation zmiana biegów jest szybka i precyzyjna—wózek oraz pancerze pozostają stabilne nawet w ciężkich warunkach terenowych.

SPECYFIKACJA

- Technologie: Technologie: 1:1 Actuation Ratio, SRS
- Obsługiwane przełożenia: 3x8 lub 7
- Materiał: Grilon

SA200657 | 160039 3 b. PRZÓD szt.
SA200656 | 160054 7 b. TYŁ szt.
SA200655 | 160059 8 b. TYŁ szt.
SA200654 | 1600109 3x7 b. para
SA200653 | 1600115 3x8 b. para



SRAM X0 Twister

Manetka obrotowa kompatybilna z przerzutkami 1:1. Dzięki Actuation Ratio zmiana biegów jest precyzyjna. Wykonana z tworzywa Grilion.

SAZ00809 | 1600199 3 b. PRZÓD szt.
SAZ00808 | 1600199 9 b. TYŁ szt.
SAZ00807 | 1600399 3x9 b. para



SRAM MRX Comp

Manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika oraz niską masą.

SPECYFIKACJA

- Technologie: SRAM, 2:1 Shimano, przerzutki tylne i przednie Shimano
- Obsługiwane przełożenia: 3x8, 7 lub 6
- Materiał: Grilion

SAZ00648 | 160059 8 b. TYŁ szt.
SAZ00647 | 160085 3x6 b. par.
SAZ00646 | 160089 3x7 b. par.
SAZ00645 | 160095 3x8 b. par.
SAZ00649 | 160054 TYŁ 7 b.
SAZ00652 | 160039 PRZÓD 3 b. MICRO
SAZ00650 | 160039 TYŁ 6 b.
SAZ00325 | 160039 TYŁ 5 b.



SRAM Centera Twister

Manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika oraz niską masą.

SPECYFIKACJA

- Technologie: SRAM, 2:1 Shimano, przerzutki tylne i przednie Shimano
- Obsługiwane przełożenia: 3x9 lub 8 b.
- Materiał: Grilion

SAZ00806 | 160079 3 b. PRZÓD szt.
SAZ00805 | 160089 8 b. TYŁ szt.
SAZ00804 | 1600119 9 b. TYŁ szt.
SAZ00787 | 1600159 3x8 b. para.
SAZ00786 | 1600189 3x9 b. para.



SRAM X9 Twister

Wysokiej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika oraz niską masą. Dzięki technologii Exact Actuation zmiana biegów jest szybka i precyzyjna—wózek oraz pancerze pozostają stabilne nawet w ciężkich warunkach terenowych.

SPECYFIKACJA

- Technologie: 1:1 Actuation Ratio, SRS
- Obsługiwane przełożenia: 3x9
- Materiał: Grilion

SAZ00976 | 1600499 3x9 b., para
SAZ00978 | 1600179 9 b. TYŁ, szt.
SAZ00980 | 1600139 3 b. PRZÓD, szt.



SRAM MTB 406

Masa: przód 260 g / tył 450 g

Zróżnicowana wysokość kołnierzy. Łożyska kulkowe. Kompatybilna z hamulcami tarczowymi na 6 śrub. Stalowy bębenek, wolnobieg wyposażony w trzy zapadki.

SA002015081000 | 160095 PRZÓD 32otw. 9x100 czarny
SA002015081010 | 1600159 TYŁ 32otw. 9x135 czarny



SRAM MTB 506

Masa: przód 230 g / tył 420 g

Zróżnicowana wysokość ażurowych kołnierzy. Łożyska kulkowe z polerowanymi bieżniami. Kompatybilna z hamulcami tarczowymi na 6 śrub. Stalowy bębenek, wolnobieg wyposażony w trzy zapadki.

SA002015081020 | 1600125 PRZÓD 32otw. 9x100 czarny
SA002015081030 | 1600199 TYŁ 32otw. 9x135 czarny



SRAM MTB 716/746

Piasty MTB do hamulców tarczowych. Mocowanie tarcz na 6 śrub. Osie przelotowe 15x100 i 12x142. Także wersja z korpusem XD niezbędnym do założenia kasety napędu 1x o zakresie 10-42 z modeli XG-1180, XG-1195 i XG-1199.

SA002018005000 | 1600295 716 PRZÓD 32 otw. 15x100
SA002018005001 | 1600395 746 TYŁ 32 otw. 12x142
SA002018005002 | 1600465 TYŁ 32 otw. 12x142
korpus XD czarny
SA002018005003 | 1600365 716 PRZÓD 32 otw. 15x110
BOOST czarny
SA002018005004 | 1600529 746 TYŁ 32 otw. 12x148
BOOST czarny
SA002018005005 | 1600609 746 TYŁ 32 otw. 12x148 BOOST
korpus XD czarny



SRAM adaptery 716

Wymienne adaptery osi do piast SRAM 716.

SA0019181450081 | 160015 przód 15mm do SRAM 716



SRAM MTB 300

Masa: przód 150 g / tył 425 g

Zróżnicowana wysokość kołnierzy. Łożyska kulkowe. Kompatybilna z hamulcami szczękowymi. Stalowy bębenek, wolnobieg wyposażony w trzy zapadki.

SA002015081080 | 160059 PRZÓD 32otw. 9x100 czarny
SA002015081090 | 1600109 TYŁ 32otw. 9x135 czarny



SRAM i-Motion 3

Piasta przeznaczona do użytku codziennego w jeździe miejskiej. Zamontowany w niej wolnobieg umożliwi płynną i bezpieczną jazdę.

SPECYFIKACJA:

- Liczba biegów: 3
- Rozpiętość przełożeń: 186%
- Kolor: srebrny, czarny

SA003315038000		1600395	topredo 36 otw. 130mm 178 oś srebrny
SA003315038030		1600499	wolnobieg DISC 32 otw. 135mm 178 oś srebrny
SA003315038020		1600499	wolnobieg DISC 36 otw. 135mm 178 oś srebrny



SRAM i-Motion Grip

Grip służący do zmiany biegów w systemie i-Motion.

SA002215006000		160039	1600mm przytącze srebrny
SA002215007000		160039	1700mm przytącze, srebrny



SRAM Automatix

Piasta tylna

Piasta dwubiegowa z centryfugalnym sprzęgłem samodzielnie zmieniającym biegi w momencie osiągnięcia prędkości granicznej. Dwa przełożenia: 1:1 oraz 1:1.37. Masa: 1151-1390 g.

SA003115003000		1600379	torpedo 36 ot. 130mm 178 oś
SA003115003010		1600380	wolnobieg 36 ot. 130mm 178 oś



SRAM Dualdrive 3

Piasta tylna 3-biegowa

Piasta z trzybiegową przekładnią planetarną i korpusem wolnobiegu do kaset 8- lub 9-biegowych. Umożliwia stworzenie 24 lub 27 biegowego z jednorzędowym mechanizmem korbowym.

SA003318056000		1600695	wolnobieg 36 otw. 135mm
SA003318055000		1600785	wolnobieg DISC 36 otw. 135mm



SRAM Dualdrive

Manetka zmiany biegów

Manetki umożliwiające obsługę systemu Dualdrive jedną ręką. Obrotowy pierścień zmienia biegi na kasecie, dźwignienka w piaście wielobiegowej.

SA200068		1600139	GRIP 24 biegi
SA200067		1600199	GRIP 27 biegów



SRAM Clickbox

Specjalny adapter służący do zmiany przełożeń wewnątrz piasty Dualdrive.

SA20006		1600240	szt.
---------	--	---------	------



SRAM Dualdrive

Przerzutka tylna

Przerzutka do obsługi systemu Dualdrive. Cechuje się niską wagą oraz precyzyjną zmianą biegów. Wózek przeznaczony jest do obsługi 8 lub 9 biegów.

SA200059		1600115	8 biegów krótki wózek
----------	--	---------	-----------------------



SRAM Trigger Dualdrive

Manetka zmiany biegów

Manetki Trigger do napędu Dualdrive. Lewa do zmiany biegów w trzybiegowej piaście tylnej, prawa do zmiany przełożeń na kasecie.

SA007015047020		1600150	TRIGGER 3 biegi lewa
SA007015047010		1600149	TRIGGER 8 biegów prawa
SA007015047000		1600149	TRIGGER 9 biegów prawa

ŁAŃCUCHY i kasety

Łańcuchy SRAM Power Chain to gwarancja wytrzymałości i wysokiej jakości.

NAPĘDY 11-BIEGOWE, MTB 1X



SRAM XG-1199

Masa: 260 g

Najwyższej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Dedykowana do grupy napędów 1X™. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej trwałości. Z rozpiętością zębatek od 10 do 42 zębów oferuje niezwykle szeroki zakres przełożeń zachowując jednocześnie optymalne i równe stopniowanie. Technologia X-Dome zapewnia niezwykle niską masę i idealną sztywność dzięki jednoelementowej konstrukcji. Mocowana na specjalnym korpusie wolnobiegu – XD-Driver.

SPECYFIKACJA:

- Technologia: X-Dome, XD™ Driver Body, X-Glide™
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075-T6
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch XX1, 11-rzędowy

SA002418037000 | 16001595 10-42 z. 11 b.



SRAM XG-1195

Masa: 275 g

Z zakresem od 10 do 42 zębów ta 11-biegowa kasetka typu X-Dome daje pełną swobodę zachowując równomierne stopniowanie. W kombinacji z korpusem wolnobiegu XD trzyma się koła jak nic innego. Przeznaczona do napędów 1X™ charakteryzuje się sztywnością dzięki jednoczęściowej konstrukcji.

SPECYFIKACJA:

- Technologia: X-Dome, XD™ Driver Body, X-Glide™, Jet™
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075 T6. Unikalne czarne wykończenie poprawiające wytrzymałość
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch XX1, 11-rzędowy, korpus wolnobiegu XD Driver

SA002418043000 | 16001595 10-42 X-DOME 11 b.



SRAM XG-1180

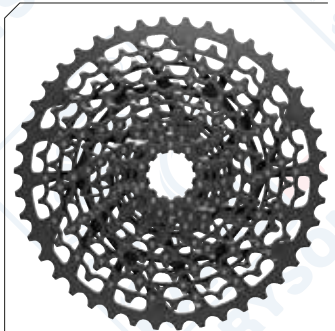
Masa: 315 g

Kasetka XG-1180 jest lekka i trwała, wyposażona ją w zestaw zębatek 10-42 z. perfekcyjny do każdego stylu jazdy. Konstrukcja Mini Cluster™ jest połączeniem trzech małych zębatek wycinanych z jednego bloku stali, i pozostałych ośmiu oddzielnych zębatek połączonych nitami. XG-1180 spełnia oczekiwania stawiane kasetce SRAM'a, będąc atrakcyjną ofertą dla każdego użytkownika.

SPECYFIKACJA:

- Technologia: Mini Cluster™, XD™ Driver Body, X-Glide™, Jet™
- Materiał: stalowe zębátky z poprawiającym wytrzymałość wykończeniem Jet™; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium.
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch XX1, 11-rzędowy, korpus wolnobiegu XD Driver

SA002418053000 | 16001380 10-42 11 b.



SRAM XG-1150

Masa: 394 g

Technologia Full Pin™ to jedenaście stalowych zębatek kasetki połączonych 123 mocnymi nitami ze stali nierdzewnej. Rezultat to lekka i wytrzymała kasetka o szerokim zakresie przełożeń 10-42 z., charakterystycznym dla napędów 1X SRAM. Otwarta konstrukcja, podobnie jak X-Dome, pozwala na łatwiejsze usuwanie się błota spomiędzy zębatek, skutkując czystsza, skuteczniejszą zmianą biegów i lepszą trwałością komponentów.

SPECYFIKACJA:

- Technologia: Full Pin™, XD™ Driver Body, X-Glide™, Jet™
- Materiał: stalowe zębátky z poprawiającym wytrzymałość wykończeniem Jet™; 123 nity ze stali nierdzewnej o wysokiej wytrzymałości.
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch PC-X1, 11-rzędowy, korpus wolnobiegu XD Driver. Napędy SRAM GX 1x11, SRAM GX 2x11

SA002418058000 | 1600639 10-42 11 b.



SRAM PC-XX1

Masa: 252 g (114 ogniw)

Najwyższej jakości łańcuch MTB przeznaczony do użytku w napędach jedenaścibiegowych SRAM XX1 i X01 o jednorzędowym mechanizmie korbowym. Dzięki technologii Hard Chrome™ czterokrotnie bardziej odporny na wydłużanie. Wyposażony w spinkę PowerLock.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: stal, łączy niklowana, sworznie chromowane
- Technologia: X-Sync™, PowerLock™, Hard Chrome™, Hollow Pin™
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: napędy 1X™; SRAM XX1, X01, X1
- Łączenie: spinka PowerLock

SA002518000006 | 1600249 PC-XX1 szt.



SRAM PC-X1

Masa: 258 g (114 ogniw)

Najwyższej jakości łańcuch MTB przeznaczony do użytku z napędem SRAM 1X™. Został zaprojektowany w celu znoszenia większych obciążeń oraz dostosowany do specyfiki napędu z jednorzędowym mechanizmem korbowym. Wyposażony w spinkę PowerLock. Czterokrotnie bardziej odporny na wyciąganie niż standardowe łańcuchy SRAM.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łączy zewnętrzne niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™, PowerLock™, PowerLube™ HollowPin™
- Kompatybilność: napędy 1X™
- Łączenie: spinka PowerLock

SA002518008007 | 1600149 PC-X1 118 MTB PowerLock czarny 11 b.

NAPĘDY 11-BIEGOWE, SZOSOWE

S R A M



SRAM Red 22

Masa: 242 g

Łańcuch Red 22 ma mocno fazowane łąca zewnętrzne, poprawiające zmianę biegów i wyciszające pracę napędu. Inne udoskonalenia to wydłużające żywotność nowe wykończenie powierzchni łączy wewnętrznych i utwardzone chromowaniem sworznie. Konstrukcja o drążonych sworzniach-HollowPin™ gwarantuje gładkie i precyzyjne zmiany biegów oraz oszczędność wagi bez poświęcania trwałości tego 11-rzędowego łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łąca niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™, PowerLock™, PowerLube™, HollowPin™
- Wykończenie: niklowanie i chromowanie wszystkich powierzchni, utwardzane chromowaniem drążone sworznie HollowPin
- Liczba ogni: 114
- Kompatybilność: Red 22, Force 22 i Rival22, Force 1 i Rival 1
- Łączenie: PowerLock srebrny 11 b.

SA002518005003 | 1600225 114 SZOSA PowerLock srebrny 11 b.



SRAM PC-1170 HP

Masa: 256 g

Łańcuch PC-1170 ma mocniej fazowane łąca zewnętrzne poprawiające płynność zmiany biegów i wyciszające pracę napędu. Utwardzane chromowaniem sworznie przedłużają żywotność łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łąca niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™, PowerLock™, PowerLube™, HollowPin™
- Wykończenie: niklowanie i chromowanie zewnętrznych ogni, wewnętrzne ogniwa polerowane, utwardzane chromowaniem drążone sworznie HollowPin
- Liczba ogni: 114
- Kompatybilność: Red 22, Force 22 i Rival22, Force 1 i Rival 1
- Łączenie: PowerLock srebrny 11 b.

SA002518004010 | 1600219 PC-1170 HP 114 SZOSA PowerLock srebrny 11 b.

SA002518004012 | 1600219 PC-1170 HP 120 PowerLock srebrny 11 b.



SRAM PC-1130

Masa: 259 g

Najnowszy wąski łańcuch 11-biegowy PC-1130 ma mocniej fazowane łąca zewnętrzne, poprawiające płynność zmiany biegów i wyciszające pracę napędu. Utwardzane chromowaniem sworznie przedłużają żywotność łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łąca niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™, PowerLube™, Powerlock™, SolidPin™, Chrome Hardened Pins
- Wykończenie: niklowanie i chromowanie zewnętrznych ogni, wewnętrzne ogniwa polerowane, utwardzane chromowaniem sworznie
- Liczba ogni: 114
- Kompatybilność: Red 22, Force 22 i Rival22, Force 1 i Rival 1
- Łączenie: PowerLock srebrny 11 b.

SA002518006000 | 1600115 PC-1130 114 SZOSA PowerLock srebrny 11 b.

SA002518006010 | 1600115 PC-1130 120 SZOSA PowerLock srebrny 11 b.



SRAM PC-1091/1091R

Masa: 265/255 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzanej stali. Posiada ogniwo zamykające wykonane w technologii PowerLock. Konstrukcja HollowPin™ odznacza się wysoką wytrzymałością oraz relatywnie niską wagą łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łąca niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: niklowanie i chromowanie wszystkich powierzchni, drążone zewnętrzne ogniwa w wersji R, utwardzane chromowaniem drążone sworznie HollowPin
- Liczba ogni: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock czarny

SA912712114105 | 1600239 PC-1091R HP szt.

SA902712114105 | 1600225 PC-1091 HP szt.



SRAM XG-1190

Masa: 151 g (11-25 z.)

Wyjątkowo lekka kasetka 11-rzędowa. Dziewięć wewnętrznych zębatek wycinane metodą CNC z jednego bloku wysokiej jakości stali, umożliwiło stworzenie nadzwyczajnie lekkiej, wytrzymałej i sztywnej konstrukcji. Dodatkowo między zębatkami umieszczono elastomerowe pierścienie tłumiące dźwięki powstające podczas pracy napędu. Nowa kasetka Red 22 dzięki ażurowej konstrukcji lepiej radzi sobie z zanieczyszczeniami, szczególnie podczas przełajów. W wersjach 11-25/26/28 z. siedem pierwszych zębatek (11-17) co jeden ząb.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: stal narzędziowa, aluminium
- Dostępne kombinacje: 11-25, 11-26, 11-28, 11-30, 11-32 z.

SA002418041000 | 16001219 11-25, 11b.
SA002418041001 | 16001219 11-26, 11b.
SA002418041002 | 16001219 11-28, 11b.
SA002418041004 | 16001295 11-30, 11b.
SA002418041003 | 16001295 11-32, 11b.



SRAM PG-1170

Masa: 231 g (11-25 z.)

Kasetka zaprojektowana, by dostarczyć wysokiej jakości zmiany biegów i zapewnić cichszą pracę z łańcuchem. W wersjach 11-25/26/28 z. siedem pierwszych zębatek (11-17) co jeden ząb.

SPECYFIKACJA:

- Technologia: Power-Glide, konstrukcja typu semi-spider
- Materiał: hartowana stal; pierścień mocujący wykonany z AL-7000
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-25, 11-26, 11-28, 11-32 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 11-rzędowe

SA002418042000 | 1600395 11-25 11 b.
SA002418042001 | 1600395 11-26 11 b.
SA002418042002 | 1600395 11-28 11 b.
SA002418042003 | 1600459 11-32 11 b.
SA002418042004 | 1600459 11-36 11 b.



SRAM PG-1130

Masa: 260/271/310 g

Nowa 11-rzędowa kasetka szosowa o stalowych, hartowanych zębatkach, z których trzy największe zamontowane są na aluminiowym pałąku.

SPECYFIKACJA:

- Technologia: Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; stalowy pierścień mocujący, aluminiowy pałąk
- Dostępne zestawy zębatek: 11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/26 z., 11/12/13/14/15/16/17/19/22/25/28 z., 11/12/13/14/15/17/19/22/25/28/32 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 11-rzędowe – SRAM RED 22, SRAM PC-1170 i PC-1130

SA002418052000 | 1600269 11-26, 11 b.
SA002418052001 | 1600269 11-28, 11 b.
SA002418052002 | 1600299 11-32, 11 b.
SA002418052003 | 1600369 11-36, 11 b.



SRAM PowerLink, PowerLock, SnapLock

Spinka do beznarzędziowego łączenia łańcucha.

SA722742200750 | 160075 POWERLINK 8 b. srebrny (4 szt.), op.
SA722742200751 | 160075 POWERLINK 9 b. złoty (4 szt.), op.
SA852737270074 | 160075 POWERLOCK 10 b. czarny (4 szt.), op.
SA002518003000 | 160075 POWERLOCK 11 b. srebrny (4 szt.), op.

NAPĘDY 10-BIEGOWE, SZOSOWE I MTB

S R A M



SRAM PC-1071 HP

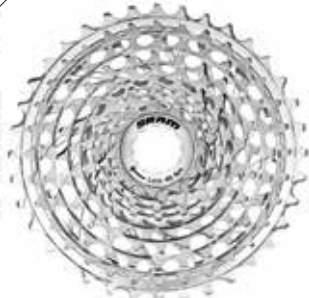
Masa: 264 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzonej stali. Konstrukcja HollowPin™ odznacza się wysoką wytrzymałością oraz relatywnie niską wagą łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łąca niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: niklowanie zewnętrznych ogniw, wewnętrzne ogniwka polerowane, utwardzane chromowaniem drażone sworznie HollowPin
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock czarny

SA892711114105 | 1600189 114 ogniw szt.



SRAM XG-1099

Masa: 185/208 g (11-32/11-36 z.)

Najwyższej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Dedykowana do grupy napędu XX. Kasetka posiada otwartą budowę dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Technologia X-Dome zapewnia niezwykle niską masę i idealną sztywność dzięki jednoelementowej konstrukcji. Dzięki obróbce X-Glide kasetka lepiej współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort zmiany biegów.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide, X-Dome
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075-T6
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002415042000 | 16001599 11-36 10 b.
SA002415042010 | 16001599 11-32 10 b.



SRAM XG-1080

Masa: 239 g

Najwyższej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Dedykowana do grupy napędu X-0. Kasetka posiada otwartą budowę dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Największa zębatka wykonana z aluminium, następnymi sześć zębatek wycinanych CNC ze stali 4130 łączone jest nitami, trzy najmniejsze zębatki nasuwane. Konstrukcja pusta w środku na wzór kasety XX zapewnia bardzo niską wagę i świetnie oczyszczą się z błota. Dzięki obróbce X-Glide kasetka lepiej współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort zmiany biegów.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide, X-Dome
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075-T6
- Kompatybilność: łańcuchy 10 b.

SA002418036000 | 16001190 11-36 10 b.



SRAM XG-1090

Masa: 135 g (11-23 z.)

Lekka kasetka 10-rzędowa. Osiem wewnętrznych zębatek wycinane metodą CNC z jednego bloku wysokiej jakości stali, umożliwiło stworzenie wyjątkowo lekkiej, wytrzymałej i sztywnej konstrukcji. Dodatkowo między zębatkami znajdują się elastomerowe pierścienie StealthRing, tłumiące dźwięki powstające podczas pracy napędu. Nowa kasetka Red dzięki ażurowej konstrukcji lepiej radzi sobie z zanieczyszczeniami, szczególnie podczas przejazdów.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide, Powerdome X, StealthRing
- Materiał: stal narzędziowa, aluminium
- Kompatybilność: łańcuchy 10 b.

SA002415083000 | 16001359 11-23 10 b.
SA002415083010 | 16001359 11-25 10 b.
SA002415083020 | 16001359 11-26 10 b.
SA002415083030 | 16001359 11-28 10 b.
SA002415083040 | 16001359 12-27 10 b.



SRAM PC-1051

Masa: 277 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzonej stali.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łąca niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain
- Wykończenie: niklowanie wszystkich powierzchni, utwardzane chromowaniem sworznie
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock czarny

SA932712114105 | 1600115 szt.



SRAM PG-1070

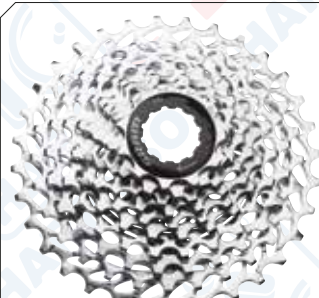
Masa: 359 g (12-36 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki obróbce X-Glide kasetka lepiej współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort zmiany biegów.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; pierścień mocujący wykonany z AL-7000
- Kompatybilność: łańcuchy 10 b.

SA002418035000 | 1600359 11-23 10 b.
SA002418035001 | 1600359 11-25 10 b.
SA002418035002 | 1600359 11-26 10 b.
SA002418035003 | 1600359 11-28 10 b.
SA002418035004 | 1600359 11-32 10 b.
SA002418035005 | 1600359 11-36 10 b.
SA002418035006 | 1600359 12-25 10 b.
SA002418035007 | 1600359 12-26 10 b.
SA002418035008 | 1600359 12-27 10 b.
SA002418035009 | 1600359 12-28 10 b.
SA002418035010 | 1600359 12-32 10 b.
SA002418035011 | 1600359 12-36 10 b.



SRAM PG-1050

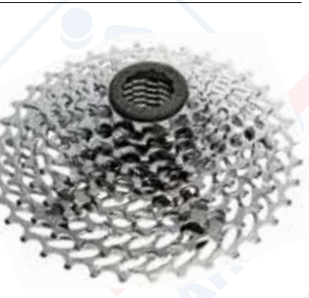
Masa: 250 g (11-23 z.), 299 g (11-32 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka posiada otwartą budowę dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Kasetka odznacza się budową typu semi-spider, co zapewnia niską wagę i wysoką sztywność konstrukcji.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Semi-spidered design, Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; pierścień mocujący wykonany z AL-7000
- Kompatybilność: łańcuchy 10 b.

SA002418034000 | 1600319 11-23 10 b.
SA002418034001 | 1600319 11-26 10 b.
SA002418034002 | 1600319 11-28 10 b.
SA002418034003 | 1600319 11-32 10 b.
SA002418034004 | 1600319 11-36 10 b.
SA002418034005 | 1600319 12-25 10 b.
SA002418034006 | 1600319 12-26 10 b.
SA002418034007 | 1600319 12-27 10 b.
SA002418034008 | 1600319 12-28 10 b.
SA002418034009 | 1600319 12-32 10 b.
SA002418034010 | 1600319 12-36 10 b.



SRAM PG-1030

Masa: 395 g (11-36 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka posiada otwartą budowę dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Kasetka odznacza się budową typu semi-spider, co zapewnia niską wagę i wysoką sztywność konstrukcji.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Semi-spidered design, Power-Glide
- Materiał: stalowe niklowane zębatki, trzy na aluminium pająku, stalowa nakrętka
- Kompatybilność: łańcuchy 10 b.

SA002418033000 | 1600249 11-26 10 b.
SA002418033001 | 1600249 11-28 10 b.
SA002418033002 | 1600249 11-32 10 b.
SA002418033003 | 1600249 11-36 10 b.

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek tekstu bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.

NAPĘDY 9-BIEGOWE, SZOSOWE I MTB

S R A M



SRAM PC-991

Łańcuch 9-rzędowy wykonany z utwardzonej stali. Wykonany w technologii Power Chain. Odznacza się wysoką wytrzymałością i sztywnością. W zestawie spinka PowerLink.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łąca niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: srebrny nikiel
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano

SA882703114105 | 1600145 PC-991



SRAM PC-971

Łańcuch 9-rzędowy z chromowanymi ogniwami zewnętrznymi. Wykonany w technologii Power Chain. Odznacza się wysoką wytrzymałością i sztywnością. W zestawie spinka PowerLink.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzone chromem nity chromowane ogniwami zew.
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: szary nikiel
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano, Campagnolo

SA872745114105 | 160099 szt.
SA872745114116 | 160094 (opak. 25 szt.)



SRAM PC-951

Łańcuch 9-rzędowy wykonany w technologii Power Chain. Odznacza się wysoką wytrzymałością i sztywnością. W zestawie spinka PowerLink.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: stal
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: polerowany
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano, Campagnolo

SA862706114105 | 160082 szt.
SA862706114116 | 160077 (25 sztuk)



SRAM XG-999

Masa: 175 g

Najwyższej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Otwarta budowa dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Technologia X-Dome zapewnia niezwykle niską masą i idealną sztywność dzięki jednoelementowej konstrukcji. Dzięki obróbce X-Glide kasetka lepiej współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort zmiany biegów.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide, X-Dome
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścieni mocujący wykonane z aluminium 7075-T6
- Kompatybilność: łańcuchy 9 b.

SA002415056000 | 16001399 11-32 9 b.



SRAM PG-990

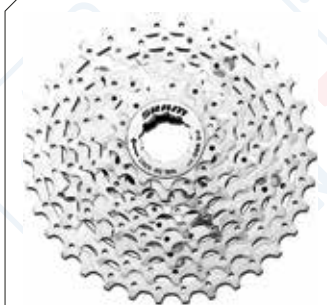
Masa: 272 g (11-32 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkowania—biegi wskazują bardzo płynnie i niemal bez użycia siły.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: hartowana stal
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-32/34
- Kompatybilność: łańcuchy 9-rzędowe

SA002415039080 | 1600459 11-32 9 b.
czerwony
SA002415039090 | 1600459 11-34 9 b.
czerwony



SRAM PG-980

Masa: 276 g (11-32 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide kasetka w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkowania—biegi wskazują bardzo płynnie i niemal bez użycia siły.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: stal, pierścień chromowany
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-32/34
- Kompatybilność: łańcuchy 9-rzędowe

SA200694 | 1600259 11-32 9 b.
SA200695 | 1600259 11-34 9 b.



SRAM PG-970

Masa: 330 g (11-32 z.), 214 g (12-23 z.)

Do użytku MTB i szosowego. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide biegi wskazują bardzo płynnie.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: stal, pierścień chromowany
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-21/23/26/32/34, 12-23/26
- Kompatybilność: łańcuchy 9-rzędowe

SA200043 | 1600295 11-21 9 b.
SA200044 | 1600295 11-23 9 b.
SA002415013000 | 1600285 11-26 9 b. DH
SA200393 | 1600189 11-32 9 b.
SA200394 | 1600189 11-34 9 b.
SA200278 | 1600295 12-23 9 b.
SA200279 | 1600295 12-26 9 b.



SRAM PG-950

Masa: 372 g (11-32 z.), 215 g (11-26 z.)

Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide kasetka w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkowania—biegi wskazują bardzo płynnie.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: stal
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-28/32/34, 12-23/26/29
- Kompatybilność: łańcuchy 9-rzędowe

SA002415009000 | 1600135 11-28 9 b.
SA007900001000 | 1600159 11-26 9 b.
SA200289 | 1600135 11-32 9 b.
SA200290 | 1600135 11-34 9 b.
SA200291 | 1600135 12-23 9 b.
SA200292 | 1600135 12-26 9 b.

NAPĘDY 8-, 7- I 1-BIEGOWE, SZOSOWE I MTB



SRAM PC-870

Łańcuch 8-rzędowy wykonany w technologii Power Chain. Odnacza się wysoką wytrzymałością i sztywnością. W zestawie spinka PowerLink.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: nity chromowane, powierzchnia ogniw niklowana
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: nikiel/szary
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano, Campagnolo

SA482723114005 | 160085 szt.



SRAM PC-850

Łańcuch 8-rzędowy wykonany w technologii Power Chain. W zestawie spinka PowerLink.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: nity chromowane, powierzchnia ogniw polerowana
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: szary/szary
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano, Campagnolo

SA472708114005 | 160064 szt.
SA472708114016 | 160059 (opak. 25 sztuk)



SRAM PC-830

Łańcuch 7/8-rzędowy wykonany w technologii Power Chain. Odnacza się wysoką wytrzymałością. W zestawie spinka PowerLink.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: nity stalowe, powierzchnia ogniw polerowana
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: szary/szary
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano

SA462758114005 | 160044 szt.
SA462758114016 | 160039 (opak. 25 szt.)



SRAM PG-850

Kaseta o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkowania—biegi wskazują bardzo płynnie.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: stal
- Kompatybilność: łańcuchy 8-rzędowe

SA200395 | 1600109 11-28 8 b.
SA200330 | 1600109 11-30 8 b.
SA200396 | 1600109 11-32 8 b.
SA200366 | 1600145 12-23 8 b.
SA200367 | 1600145 12-26 8 b.



SRAM PG-820

Kaseta o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide kaseta w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkowania—biegi wskazują bardzo płynnie.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: stal
- Kompatybilność: łańcuchy 8 b.

SA002415025020 | 160079 11-28 8 b.
SA002415025010 | 160079 11-30 8 b.
SA002415025000 | 160079 11-32 8 b.



SRAM PG-830

Kaseta o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide kaseta w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkowania—biegi wskazują bardzo płynnie.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: stal
- Kompatybilność: łańcuchy 8 b.

SA200041 | 160089 11-28z, 8 b.
SA200340 | 160089 11-30z, 8 b.
SA200042 | 160089 11-32z, 8 b.



SRAM XG-795

Masa: 135 g

Siedmiobiegowa kaseta Mini Block™ X-Dome™ zaprojektowana jest wokół zoptymalizowanego dla zjazdowców stopniowania przełożeń. Przy rozpiętości zębatek 10-24 z. ze skokami co dwa zębki eliminuje ona potrzebę podwójnych czy potrójnych zmian, by ustawić odpowiednie przełożenie. Dzięki temu, że jest tak kompaktowa, jest bardzo lekka – w rzeczywistości jest najlżejszą istniejącą kaseta. Kompatybilna z korpusami wolnobiegów XD Driver Body™ idealnie wpasowuje się w resztę napędu SRAM 1X. Wykończenie powierzchni Jet™ sprawia, że kaseta jest bardzo odporna na zużycie.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Dome™, Mini Block™, Jet™, XD™ Driver Body
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; pierścien mocujący i osłona szprych wykonane z aluminium 7075 T6. Unikalne czarne wykończenie poprawiające wytrzymałość
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch PC-XX1, korpus wolnobiegu XD Driver

SA002418051000 | 16001265 10-24 7 b. DH



SRAM PG-730

Kaseta o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide kaseta w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkowania—biegi wskazują bardzo płynnie.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: stal
- Kompatybilność: łańcuchy 7 b.

SA200293 | 160079 12-32 7 b.

SRAM PC-1/
PC-1 NIKIEL

Łańcuch dedykowany do napędów typu single speed. Wykonany w technologii Power Chain Link. W zestawie spinka SnapLock.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: nity stalowe, ogniwa hartowane
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: czarny lub niklowany
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: zębátka 1/2"x1/8"

SA682792114305 | 160035 PC-1 szt.
SA682793114205 | 160049 PC-1 NIKIEL szt.

KOŁA MTB

ŻADNYCH USTĘPSTW. PEŁNA OPTIMALIZACJA. TAK SRAM TWORZY KOŁA.

W RISE zaprojektowano idealny balans masy, inercji, działania mechanizmu wolnobiegu i sztywności, by dać użytkownikom cechy odpowiednie w XC i ostrzejszej jeździe. Dobre wrażenia i równie dobre wyniki.



SRAM ROAM 60

Masa (26"/27,5"/29"): 1515/1570/1650 g

Jedne koła które nadają się zarówno do XC, Trail i AM. Dzięki ułożeniu dodatkowego materiału w punktach szczególnych naprężeń w kompozybilnej z UST obręczy Carbon Tuned, jest ona wystarczająco lekka do długiego podjeżdżania i wytrzymała, by znieść najstrzejsze ściganie w Enduro. Korpus piasty o konstrukcji Double-Decker mocuje proste szprychy w uchwytach układając je w układzie dwa na dwa, co pozwala rozłożyć siły równomiernie na całym obwodzie przy pomocy szprych o identycznej długości w technologii Solo Spoke. Powstałe w ten sposób koło, dzięki szerszej rozstawionym szprychom, jest maksymalnie sztywne zachowując podatność czołową.

SPECYFIKACJA:

- Obręcze: karbon, włókna jednokierunkowe i splatane; profil o zoptymalizowanej grubości ścianek—Carbon Tuned™, asymetryczny—przesunięcie 2,5 mm; szerokość wew. 21 mm, zew. 28 mm; wysokość 26 mm; kompatybilne z UST, wymagają opaski uszczelniającej
- Piasty: aluminiowe korpusy i osie; wolnobieg Star Ratchet (36 punktów ząbienia, co 10°); łożyska w obustronnie uszczelnionych kartridżach; 2 łożyska z przodu, 4 z tyłu.
- Szprychy: Sapim CX-Sprint, proste, płaskie, cieniowane 2.2/1.7/2.0, czarne chromowane; 24 szt. z przodu i z tyłu, zapłot na 2 krzyże; w całym komplecie szprychy jednakowej długości; niple aluminiowe.
- Kompatybilność: mocowanie tarczy hamulcowej na 6 śrub; korpus wolnobiegu 9/10-biegowy lub XD™ dla systemów 1X™; system Side Swap™ umożliwiający szybką zmianę standardu osi bez narzędzi.

Przód: 9x100 QR; 15x100
Tyl: 10x135 QR; 12x142

SA001918118000	16004350	26" PRZÓD 9&15&20x100&110
SA001918118001	16005490	26" TYŁ 9&12x135&142
SA001918118002	16005490	26" TYŁ 9&12x135&142 korpus XD
SA001918118003	16004350	27,5" PRZÓD 9&15&20x100&110
SA001918118004	16005490	27,5" TYŁ 9&12x135&142
SA001918118005	16005490	27,5" TYŁ 9&12x135&142 korpus XD
SA001918118006	16004350	29" PRZÓD 9&15&20x100&110
SA001918118007	16005490	29" TYŁ 9&12x135&142
SA001918118008	16005490	29" TYŁ 9&12x135&142 korpus XD



SRAM ROAM 50

Masa (26"/27,5"/29"): 1475/1530/1610 g

Są wszystkim czego wymagać może współczesny miłośnik MTB do XC/Trail. Jedne z najlżejszych aluminiowych kół trail na rynku, Roam 50 dostarcza przemyślane połączenie niskiej masy, niskiej inercji i sztywności—tworząc bardzo dynamiczny i przewidywalny komplet kół. Dzięki szerokiej obręczy Wide Angle, profil załóżonej na nią opony daje wyjątkową trakcję.

SPECYFIKACJA:

- Obręcze: aluminium 6061-T6; profil cieniowany—Taper Core™; asymetryczne—przesunięcie 2,5 mm; szerokość wew. 21 mm, zew. 25,5 mm; wysokość 21 mm; połączenie profilu spawane; kompatybilne z UST, wymagają opaski uszczelniającej.
- Piasty: aluminiowe korpusy i osie; wolnobieg Star Ratchet (18 punktów ząbienia, co 20°); łożyska w obustronnie uszczelnionych kartridżach; 2 łożyska z przodu, 4 z tyłu.
- Szprychy: stalowe, proste, płaskie, cieniowane 2.2/1.5/2.0, czarne chromowane; 24 szt. z przodu i z tyłu, zapłot na 2 krzyże; w całym komplecie szprychy jednakowej długości; niple aluminiowe.
- Kompatybilność: mocowanie tarczy hamulcowej na 6 śrub; korpus wolnobiegu 9/10-biegowy lub XD™ dla systemów 1X™; system Side Swap™ umożliwiający szybką zmianę standardu osi bez narzędzi.

Przód: 9x100 QR; 15x100
Tyl: 10x135 QR; 12x142

SA001918119000	16002180	26" PRZÓD 9&15x100
SA001918119001	16002620	26" TYŁ 9&12x135&142
SA001918119002	16002620	26" 9&12x135&142 korpus XD
SA001918119003	16002180	27,5" PRZÓD 9&15x100
SA001918119004	16002620	27,5" TYŁ 9&12x135&142
SA001918119005	16002620	27,5" 9&12x135x142 korpus XD
SA001918119010	16002360	27,5" PRZÓD PREDICTIVE STEERING A1
SA001918119006	16002180	29" PRZÓD 9&15x100
SA001918119007	16002620	29" TYŁ 9&12x135&142
SA001918119008	16002620	29" TYŁ 9&12x135&142 korpus XD
SA001918119009	16002360	29" PRZÓD PREDICTIVE STEERING A1



SRAM ROAM 40

Masa (26"/27,5"/29"): 1560/1615/1695 g

Gotowe jechać wszędzie gdzie zaprowadzi ścieżka. Aluminiowe obręcze z cieniowanym profilem TaperCore™ gwarantują niską masę i większą odporność na wgniecenia. Piasta tylna z wolnobiegiem Double Time™ załącza pewnie i bez opóźnienia. Łożyska Speed Ball są precyzyjnie osadzone, żeby koła wydajnie się toczyły. Z takim przemyślanym połączeniem masy, inercji i sztywności Roam 40 zawsze są gotowe, żeby trochę pobłądzić.

SPECYFIKACJA:

- Obręcze: aluminium 6061-T6; profil cieniowany – Taper Core™; asymetryczne – przesunięcie 2,5 mm; szerokość wew. 21 mm, zew. 25,5 mm; wysokość 21 mm; połączenie profilu spawane; kompatybilne z UST, wymagają opaski uszczelniającej.
- Piasty: aluminiowe korpusy i osie; wolnobieg Double Time™ z czterema zapadkami (52 punkty zazębienia, co 6,9°); łożyska Speedball™ w obu stronnie uszczelnionych kartridżach; 2 łożyska z przodu, 4 z tyłu.
- Szprychy: proste, spłaszczane, cieniowane 2.0/1.8/2.0, czarne; 24 szt. z przodu i z tyłu, zapłot na 2 krzyże; w całym komplecie szprychy jednakowej długości; nypłe aluminiowe.
- Kompatybilność: mocowanie tarczy hamulcowej na 6 śrub; korpus wolnobiegu 9/10-biegowy lub XD™ dla systemów 1X™; system Side Swap™ Symmetrical umożliwiający szybką zmianę standardu osi bez narzędzi.

Przód: 9x100 QR; 9x10 QR OS; 15x100; 20x110
Tyl: 10x135 QR, 12x135 mm, 12x142

SA001918184000	16001440	26" PRZÓD 9815x100 A1
SA001918184001	16001670	26" TYŁ 9812x1358142 A1
SA001918184002	16001670	26" TYŁ 9812x1358142 korpus XD A1
SA001918184003	16001440	27,5" PRZÓD 9815x100 A1
SA001918184004	16001670	27,5" TYŁ 9812x1358142 A1
SA001918184005	16001670	27,5" TYŁ 9812x1358142 korpus XD A1
SA001918184006	16001440	29" PRZÓD 9815x100 A1
SA001918184007	16001670	29" TYŁ 9812x1358142 A1
SA001918184008	16001670	29" TYŁ 9812x1358142 korpus XD A1
SA001918184009	16001470	29" PRZÓD 15x110 B00ST A1
SA001918184010	16001690	29" TYŁ 12x148 B00ST A1
SA001918184011	16001690	29" TYŁ 12x148 B00ST korpus XD A1
SA001918184012	16001470	27,5" PRZÓD 15x110 B00ST A1
SA001918184013	16001690	27,5" TYŁ 12x148 B00ST A1
SA001918184014	16001690	27,5" TYŁ 12x148 B00ST korpus XD A1



SRAM ROAM 30

Masa (26"/27,5"/29"): 1730/1785/1870 g

Dla tych lekkich i uniwersalnych kół nic nie stanowi przeszkody. Technologia obręczy Wide Angle™ gwarantuje wyjątkową trakcję i stabilność jazdy, pozwalając na pełną kontrolę. Dzięki wytrzymałym na wgniecenia obręczom i trwałym piastom Double Time™ można zaufać im praktycznie w każdym terenie. To bardzo wydajne koła wysokiej jakości w przystępnej cenie.

SPECYFIKACJA:

- Obręcze: aluminium 6061-T6; profil cieniowany – Taper Core™; asymetryczne – przesunięcie 2,5 mm; szerokość wew. 21 mm, zew. 25,5 mm; wysokość 21 mm; połączenie profilu rękawem; kompatybilne z UST, wymagają opaski uszczelniającej.
- Piasty: aluminiowe korpusy i osie; wolnobieg Double Time™ z dwiema zapadkami (26 punktów zazębienia, co 13,8°); łożyska Speedball™ w obu stronnie uszczelnionych kartridżach; 2 łożyska z przodu, 4 z tyłu.
- Szprychy: proste, spłaszczane, czarne; 24 szt. z przodu i z tyłu, zapłot na 2 krzyże; w całym komplecie szprychy jednakowej długości; nypłe z mosiądzu.
- Kompatybilność: mocowanie tarczy hamulcowej na 6 śrub; korpus wolnobiegu 9/10-biegowy lub XD™ dla systemów 1X™; system Side Swap™ Symmetrical umożliwiający szybką zmianę standardu osi bez narzędzi.

Przód: 9x100 QR; 9x10 QR OS; 15x100; 20x110
Tyl: 10x135 QR, 12x135 mm, 12x142

SA001918185000	16001085	26" PRZÓD 9815x100 A1
SA001918185001	16001340	26" TYŁ 9812x1358142 A1
SA001918185002	16001340	26" TYŁ 9812x1358142 korpus XD A1
SA001918185003	16001090	27,5" PRZÓD 9815x100 A1
SA001918185004	16001340	27,5" TYŁ 9812x1358142 A1
SA001918185005	16001340	27,5" TYŁ 9812x1358142 korpus XD A1
SA001918185006	16001090	29" PRZÓD 9815x100 A1
SA001918185007	16001340	29" TYŁ 9812x1358142 A1
SA001918185008	16001340	29" TYŁ 9812x1358142 korpus XD A1



SRAM RISE XX

Masa: 1285 g

Osiągnąć idealny balans, przełamać bariery, wznieść się na wyżyny w każdym wyścigu. Rise XX to właśnie koła dla zawodników XC nie uznających kompromisów. Ultralekkie karbonowe obręcze 29" Carbon Tuned™ do sztytek, piasty Double Time z ceramicznymi łożyskami. Każdy detal projektu powstał, by dać przewagę, której potrzebują zawodnicy. Dostępne też w wersji Predictive Steering, w połączeniu z widelcem Rock Shox RS-1, gwarantującej nierówny balans, sztywność i stabilność.

SPECYFIKACJA:

- Obręcze: karbon, włókna jednokierunkowe i splatane; profil symetryczny; szerokość zew. 25 mm; wysokość 30 mm; kompatybilne sztykami MTB
- Piasty: aluminiowe korpusy i osie, osie cieniowane; wolnobieg Double Time™ z czterema zapadkami ząbującymi po dwie na przemian (52 punkty ząbienia, co 6,9°); łożyska ceramiczne Speedball™ Ceramic w obustronnie uszczelnionych kartridżach; 2 łożyska z przodu, 4 z tyłu; korpus wolnobiegu aluminiowy
- Szprychy: Sapim CX-Ray, proste, spłaszczane, cieniowane 2.0/1.5/2.0, czarne; 24 szt. z przodu i z tyłu, zaplot na 2 krzyże; w całym komplecie szprychy w dwóch długościach; nypłe aluminiowe.
- Kompatybilność: mocowanie tarczy hamulcowej na 6 śrub; korpus wolnobiegu 9/10-biegowy lub XD™ dla systemów 1X™; system Side Swap™ Symmetrical umożliwiający szybką zmianę standardu osi bez narzędzi.

Przód: 9x100 QR; 9x10 QR OS; 15x100
Tył: 10x135 QR, 12x142

SA001918117003 | 16005830 29" PRZÓD 9&15&20x100&110 A1
SA001918117004 | 16006820 29" TYŁ 9&12x135&142 A1
SA001918117005 | 16006820 29" TYŁ 9&12x135&142 korpus XD A1
SA001918117006 | 16005990 29" PRZÓD PREDICTIVE STEERING A1



SRAM RISE 60

Masa (27,5/29"): 1385/1430 g

Nowe piasty, nowe obręcze. Nowe Rise. Czerpiąc z technologii opracowanej do koł dla prawdziwego XC i trail, nowe Rise 60 zapewniają niezrównaną szybkość i efektywność pedalowania. Obręcz z prostymi bokami, bez zatrzaskowego brzegu, jest lżejsza, mocniejsza i bardziej odporna na warunki wyczynowego XC. Piasta z wolnobiegiem Double Time™ jest kompatybilna z każdym popularnym standardem, dostępna także wersja Predictive Steering dla nowego Rock Shox RS-1.

SPECYFIKACJA:

- Obręcze: karbon, włókna jednokierunkowe i splatane; profil o zoptymalizowanej grubości ścianek—Carbon Tuned™, asymetryczny—przesunięcie 2,5 mm; szerokość wew. 21 mm, zew. 24,8 mm; wysokość 24,7 mm; kompatybilne z UST, wymagają opaski uszczelniającej
- Piasty: aluminiowe korpusy i osie, osie cieniowane; wolnobieg Double Time™ z czterema zapadkami ząbującymi po dwie na przemian (52 punkty ząbienia, co 6,9°); łożyska Speedball™ w obustronnie uszczelnionych kartridżach; 2 łożyska z przodu, 4 z tyłu; korpus wolnobiegu aluminiowy
- Szprychy: Sapim CX-Ray, proste, spłaszczane, cieniowane 2.0/1.5/2.0, czarne; 24 szt. z przodu i z tyłu, zaplot na 2 krzyże; w całym komplecie szprychy jednakowej długości; nypłe aluminiowe.
- Kompatybilność: mocowanie tarczy hamulcowej na 6 śrub; korpus wolnobiegu 9/10-biegowy lub XD™ dla systemów 1X™; system Side Swap™ Symmetrical umożliwiający szybką zmianę standardu osi bez narzędzi.

Przód: 9x100 QR; 9x10 QR OS; 15x100
Tył: 10x135 QR, 12x135 mm, 12x142

SA001918205000 | 16004260 27,5" PRZÓD 9&15x100 B1
SA001918205001 | 16004650 27,5" TYŁ 9&12x135&142 B1
SA001918205002 | 16004650 27,5" TYŁ 9&12x135&142 korpus XD B1
SA001918205007 | 16004400 27,5" PRZÓD PREDICTIVE STEERING B1
SA001918205003 | 16004360 29" PRZÓD 9&15x100 B1
SA001918205004 | 16004650 29" TYŁ 9&12x135&142 B1
SA001918205005 | 16004650 29" TYŁ 9&12x135&142 korpus XD B1
SA001918205006 | 16004400 29" PRZÓD PREDICTIVE STEERING B1



SRAM RAIL 50

Masa (26"/27,5"/29"): 1690/1750/1830 g

Obręcze aluminiowa zdolna do rzeczy jakich nie potrafią inne. Dzięki projektowi Wide Angle zapewnia niedoścignioną stabilność, Rail 50 mogą znieść najbardziej agresywne All Mountain/Enduro, ustanawiając wzorzec niskiej masy w tej kategorii. Dzięki perfekcyjnie zbalansowanemu do All-Mountain/Enduro połączeniu wytrzymałości, sztywności i szerokości obręczy, Rail 50 dostarczają najwyższej klasy właściwości jezdnych.

SPECYFIKACJA:

- Obręcze: aluminium 6061-T6; profil cieniowany — Taper Core™; asymetryczne — przesunięcie 3 mm; szerokość wew. 23 mm,zew. 28 mm; wysokość 21,5 mm; połączenie profilu spawane; kompatybilne z UST, wymagają opaski uszczelniającej.
- Piasty: aluminiowe korpusy i osie; wolnobieg Star Ratchet (18 punktów ząbienia, co 20°); łożyska w obustronnie uszczelnionych kartridżach; 2 łożyska z przodu, 4 z tyłu.
- Szprychy: stalowe, proste, płaskie, cieniowane 2.2/1.7/2.0, czarne chromowane; 24 szt. z przodu i z tyłu, zapłot na 2 krzyże; w całym komplecie szprychy jednakowej długości; niple aluminiowe.
- Kompatybilność: mocowanie tarczy hamulcowej na 6 śrub; korpus wolnobiegu 9/10-biegowy lub XD™ dla systemów 1X™; system Side Swap™ umożliwiający szybką zmianę standardu osi bez narzędzi.

Przód: 9x100 QR; 15x100; 20x110
Tyl: 10x135 QR, 12x142

SA001918120000	16002180	26" PRZÓD 15820x100&110
SA001918120001	16002620	26" TYŁ 9812x135&142
SA001918120002	16002620	26" TYŁ 9812x135&142 korpus XD
SA001918120003	16002180	27,5" PRZÓD 15820x100&110
SA001918120004	16002620	27,5" TYŁ 9812x135&142
SA001918120005	16002620	27,5" TYŁ 9812x135&142 korpus XD
SA001918120006	16002180	29" PRZÓD 15820x100&110
SA001918120007	16002620	29" 9812x135&142
SA001918120008	16002620	29" 9812x135&142 korpus XD



NOWOŚĆ 2016

SRAM RAIL 40

Masa (27,5"/29"): 1810/1900 g

Dzięki obręczom Wide Angle zapewniającej wyjątkową stabilność, Rail 40 potrafią znieść najbardziej agresywną jazdę All-Mountain / Enduro, ustanawiając wzorzec sztywności w swojej kategorii. Dzięki połączeniu wytrzymałości, lekkości i szerokiego profilu do enduro, Rail 40 zapewniają najwyższe osiągi jeśli chodzi o jakość jazdy.

SPECYFIKACJA:

- Obręcze: aluminium 6061-T6; profil cieniowany — Taper Core™; asymetryczne — przesunięcie 2,5 mm; szerokość wew. 23 mm,zew. 28 mm; wysokość 21,5 mm; połączenie profilu spawane; kompatybilne z UST, wymagają opaski uszczelniającej.
- Piasty: aluminiowe korpusy i osie; wolnobieg Double Time™ z dwiema zapadkami (26 punktów ząbienia, co 13,8°); łożyska w obustronnie uszczelnionych kartridżach; 2 łożyska z przodu, 4 z tyłu.
- Szprychy: stalowe, proste, płaskie, cieniowane 2.2/1.7/2.0, czarne chromowane; 24 szt. z przodu i z tyłu, zapłot na 2 krzyże; w całym komplecie szprychy jednakowej długości; niple aluminiowe.
- Kompatybilność: mocowanie tarczy hamulcowej na 6 śrub; korpus wolnobiegu 9/10-biegowy lub XD™ dla systemów 1X™; system Side Swap™ umożliwiający szybką zmianę standardu osi bez narzędzi.

Przód: QR 9x100, QR Torque Caps, 15x100, 15x100 Torque Caps, 20x110, 15x110, 15x110 Torque Caps.
Tyl: QR 10x135, 12x135, 12x135 XD, 12x142, 12x142 XD, 12x148, 12x148 XD.

SA001918263000	16001440	27,5", PRZÓD 9815820x100&110 A1
SA001918263001	16001470	27,5", PRZÓD 15x110 BOOST A1
SA001918263002	16001670	27,5", TYŁ 9812x135&142 A1
SA001918263003	16001670	27,5", TYŁ 9812x135&142 korpus XD A1
SA001918263004	16001690	27,5", TYŁ 12x148 BOOST A1
SA001918263005	16001690	27,5", TYŁ 12x148 BOOST korpus XD A1
SA001918263006	16001440	29", PRZÓD 9815820x100&110 A1
SA001918263007	16001470	29", PRZÓD 15x110 BOOST A1
SA001918263008	16001670	29", TYŁ 9812x135&142 A1
SA001918263009	16001670	29", TYŁ 9812x135&142 korpus XD A1
SA001918263010	16001690	29", TYŁ 12x148 BOOST A1
SA001918263011	16001690	29", TYŁ 12x148 BOOST korpus XD A1



SRAM

SRAM narzędzie do kołpaków Rise

Do wyjmowania i osadzania kołpaków piast kół RISE podczas zmiany standardu osi.

SA001915231010 | 160035 szt.



SRAM korpus XD Driver

Zamienny korpus wolnobiegu w standardzie XD pozwalający na montaż 11-biegowej kasety SRAM XX1 z piastą koła SRAM RISE 60.

SA002018004000 | 1600275 KORPUS WOLNOBIEGU XD XX1 11 b. do kół RISE 60



SRAM adaptery osi RISE

Wymienne końcówki, adaptery osi do piast w kołach Roam/Rail. Pozwalają uzyskać wiele standardów mocowania.

SPECYFIKACJA:
■ Materiał: aluminium

SA001915230030	160089	przód 15mm do RISE 40
SA001915230010	160089	przód 9mm do RISE 40
SA001915230020	160089	przód 9mm RS31 do RISE 40
SA001915230060	160069	przód 15mm do RISE 60
SA001915230040	160089	przód 9mm do RISE 60
SA001915230050	160089	przód 9mm RS31 do RISE 60
SA001915230070	160089	tył 9x135 do RISE 60
SA001915230080	160069	tył 12x142 do RISE 60
SA001915230100	160069	tył 12x142 do RISE 60 korpus XD
SA001915230090	160089	tył 9x135 do RISE 60 korpus XD



SRAM zaciski Rise

Zaciski do piast kół SRAM Rise 60. Oś wykonana ze stali nierdzewnej.

SA001915232010 | 1600199 para



SRAM opaski Tubeless

Opaski do Tubeless do uszczelniania kół Rise, Roam, Rail. Z wentylami.

SA001918126000	1600149	RISE Tubeless 23mm do wymiaru 19mm, 2 wentyle, klucz
SA001918126001	1600159	ROAM Tubeless 26mm do wymiaru 21mm, 2 wentyle, klucz
SA001918126002	1600165	RAIL Tubeless 28mm do wymiaru 23mm, 2 wentyle, klucz



SRAM korpus wolnobiegu Roam/Rail

Zestaw wymiennego korpusu wolnobiegu oraz odpowiednich końcówek osi do kół Roam/Rail. Pozwalają uzyskać wiele standardów mocowania.

SA001918125016	1600625	KORPUS 9/10 b., ADAPTERY tył 12x135mm
SA001918125017	1600625	KORPUS 9/10 b., ADAPTERY tył 12x142mm
SA001918125015	1600460	KORPUS 9/10 b., ADAPTERY OSI tył 9mm
SA001918125010	1600535	KORPUS XD, ADAPTERY tył 12x135mm
SA001918125011	1600535	KORPUS XD, ADAPTERY tył 12x142mm
SA001918125009	1600535	KORPUS XD, ADAPTERY tył 9mm



SRAM adaptery osi Roam/Rail

Wymienne końcówki, adaptery osi do piast w kołach Roam/Rail. Pozwalają uzyskać wiele standardów mocowania.

SA001918125005	1600199	przód 15mm do Roam 50
SA001918125002	1600245	przód 15mm do Roam 60/Rail 50
SA001918125003	1600245	przód 20mm do Roam 60/Rail 50
SA001918125004	1600245	przód 9mm do Roam 50
SA001918125001	1600245	przód 9mm do Roam 60/Rail 50
SA001918125007	1600199	tył 12x135mm do Roam 60/50 Rail 50
SA001918125013	1600199	tył 12x135mm do Roam 60/50 Rail 50 korpus XD
SA001918125008	1600199	tył 12x142mm do Roam 60/50 Rail 50
SA001918125014	1600199	tył 12x142mm do Roam 60/50 Rail 50 korpus XD
SA001918125006	1600199	tył 9mm do Roam 60/50 Rail 50
SA001918125012	1600199	tył 9mm do Roam 60/50 Rail 50 korpus XD



SRAM adaptery osi X0, Roam 30/40, Rise XX

Wymienne końcówki, adaptery osi do piast X0. Pozwalają uzyskać wiele standardów mocowania.

SA001918145000	160089	przód 9mm
SA001918145001	160089	przód 9mm RS31
SA001918145009	160069	tył 12x135
SA001918145002	160069	przód 15mm
SA001918145003	160069	przód 20mm
SA001918145004	160089	tył 9mm
SA001918145006	160089	tył 9mm korpus XD
SA001918145007	160069	tył 12x142mm korpus XD
SA001918145010	160069	tył 12x142mm
SA001918145011	1600109	przód 15x100&110 BOOST Torque Cap
SA001918145012	160069	tył 12x135&150 X0HD korpus XD



SRAM opaski kół Rise

Do kół Rise 40 i 60. Średnicy 26 i 29".

SA001915228010	160029	26" para
SA001915228020	160029	29" para



SRAM prasa do łożysk

Prasa do instalacji łożysk w piastach kół SRAM.

SA001918177010	160045	do 23327, PRZÓD X-0/Roam30/Roam40/Rise XX0
SA001918177030	160045	do 275377, PRZÓD Predictive Steering X-0/Roam30/Roam40/Rise XX
SA001918177020	160099	do 6903/63803, TYŁ X-0/Roam30/Roam40/Rise XX



SRAM klucz do centrowania

Klucz do centrowania kół 5,5 mm 115 mm.

SA111915007000 | 160069 szt.



SRAM klucz

Narzędzie do korpusu wolnobiegu piast SRAM.

SA142015000000 | 160035 szt.

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



Koła MTB
SRAM

1. Należy przestrzegać wymienionych tutaj zasad bezpieczeństwa. Ich nieprzestrzeganie może doprowadzić do wypadku podczas jazdy na rowerze, co może spowodować poważne a nawet śmiertelne obrażenia.
2. Koła powinny być montowane i serwisowane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego.
3. Przed jazdą na rowerze należy upewnić się, że używane koła zostały właściwie dobrane do widelca i roweru. Koła muszą być prawidłowo zamontowane i dobrze przytwierdzone do roweru, a także używane ze zgodnymi komponentami. Koła powinny być mocowane do roweru z wykorzystaniem osi szybkozłączki lub osi sztywnej. Rowerzysta musi wiedzieć, jaką oś ma jego rower i jak należy właściwie ją wykorzystywać.
4. Upewnij się, że oś, haki oraz mechanizmy szybkozłączki są czyste i wolne od zanieczyszczeń oraz osadów.
5. W żadnym wypadku nie wolno modyfikować kół SRAM.
6. Nie używaj kół SRAM z hamulcami obręczowymi.
7. Nie stosuj kół SRAM w rowerach typu tandem.
8. Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia powietrza w oponie (podanego na oponie lub 55 psi (3,8 bar) – wybierz mniejszą z tych wartości).
9. Ciężar rowerzysty nie może przekroczyć maksymalnego dopuszczalnego ciężaru dla kół SRAM. Więcej informacji na stronie www.sram.com.
10. Koła SRAM nie są wyposażane w odbłaski wymagane w przypadku nowych rowerów przez prawo federalne (Tytuł 16 Kodeksu Praw Federalnych, część 1512.16). W zależności od miejsca użytkowania roweru mogą istnieć dodatkowe wymagania dotyczące odbłasków i oświetlenia rowerowego. Sprzedawca roweru powinien zamontować odbłaski i oświetlenie spełniające właściwe wymogi federalne, stanowe i lokalne. Jeżdżąc w nocy lub w warunkach ograniczonej widoczności, zawsze, oprócz odbłasków, stosuj przednie i tylne światła.
11. Koła SRAM Rise i Roam są przeznaczone wyłącznie do uprawiania kolarstwa przełajowego i jazdy po szlakach. Nie nadają się one do agresywnej jazdy po górach lub zjeżdżania ze stromych zboczy (downhillu).
12. Plasty i koła Predictive Steering mogą być stosowane wyłącznie z widelcami RockShox Predictive Steering. Nie wolno używać ich z żadnymi innymi widelcami.
13. Podczas montażu i demontażu kasety zęby klucza do kasety muszą dokładnie spasować się z jej nasadką. Zęby muszą mieć 7-8 mm w przypadku kaset XD™ i mniej niż 8 mm długości w przypadku kaset 9- i 10-biegowych.



AKCESORIA

Różne części niezbędne w każdym rowerze.

S R A M



SRAM LockingGrip

Odnznaczają się gumową fakturą o wysokiej przyczepności. Aluminiowe obejmy zaciskające zabezpieczają przed ześlizgiwaniem i obracaniem się na kierownicy.

SA007915020010 | 160099 obejmę i korki biały
SA007915020000 | 160099 obejmę i korki czarny
SA007915020020 | 160099 obejmę i korki czerwony



SRAM Comfort

Wysokiej jakości chwytły odznaczające się fakturą o wysokiej przyczepności. Odnznaczają się dużą ergonomią użytkownika. Szerokość 133 mm.

SA007915068120 | 160042 czarny/biały
SA007915068110 | 160042 czarny/czarny
SA007915068130 | 160042 czarny/czerwony



SRAM DH

Chwytły do DH mocowane skręcanymi obejmami.

SA007918026002 | 1600109 obejmę i korki, biały
SA007918026001 | 1600109 obejmę i korki, czarny
SA007918026003 | 1600109 obejmę i korki, czerwony



SRAM Jaws

Silikonowe chwytły do gripów SRAM XX, X0, XX1, X01, X1. W zestawie z korkiem. Dostępne wersje kolorystyczne srebrna oraz czarna.

SA007918013001 | 1600109 100mm z korkami czarne
SA007918013000 | 1600109 100mm z korkami srebrne
SA007918013003 | 160095 122mm z korkami czarne
SA007918013002 | 160095 122mm z korkami srebrne
SA007918013007 | 160095 85mm z korkami czarne
SA007918013006 | 160095 85mm z korkami srebrne
SA007918013005 | 160095 XX1 100/122mm z korkami czarne
SA007918013004 | 160095 XX1 100/122mm z korkami srebrne



SRAM maskownica 1X

Przeznaczona do maskowania haka przerzutki przedniej direct mount w rowerach gdzie zastosowano grupę napędową SRAM 1x11.

SA007918048000 | 160069 maskownica haka



SRAM Lockgrip

Chwytły piankowe mocowane jedną obejmą zaciskową. Wersja prosta lub profilowana o zmiennej grubości. Szerokość 129 mm.

SA007915068040 | 160086 biały, czarna obejma i korki
SA007915068010 | 160086 czarny, czarna obejma i korki
SA007915068020 | 160086 czarny, czerw. obejma i korki
SA007915068030 | 160086 czerw., czarna obejma i korki
SA007915068090 | 160086 biały, czarna obejma i korki
SA007915068060 | 160086 czarny, czarna obejma i korki
SA007915068070 | 160086 czarny, czerw. obejma i korki
SA007915068080 | 160086 czerw., czarna obejma i korki



SRAM chwytły

Do manetek obrotowych lub standardowych.

SA200321 | 160029 110 mm czarny, par.
SA200064 | 160029 130 mm czarny, kpl.
SA200320 | 160029 60 mm czarny, szt.



SRAM DualDrive

Chwytły przeznaczone do gripów Dualdrive. Odnznaczają się fakturą o wysokiej przyczepności.

SA200063 | 160025 komplet



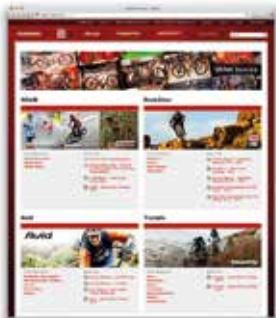
SRAM osłony korb

Przeznaczone do mechanizmów korbowych wykonanych z karbonu w rowerach MTB. Wykonane z kompozytu, chronią strukturę karbonu przed uderzeniami i odbiciami kamieni.

SA006118321000 | 160039 osłony korb

STRONA GŁÓWNA SERWISU

Zawarte są tu dokumenty serwisowe, instrukcje techniczne, listy części serwisowych oraz filmy instruktażowe dotyczące wszystkich produktów w grupie SRAM. Poprzez stronę główną można skierować się do poszczególnych marek, gdzie dostępne są już wszystkie materiały dla danej grupy: www.sram.com/service



KANAŁ YOUTUBE SERWISU

Kanał z filmami i prezentacjami technicznymi SRAM: www.youtube.com/user/SRAMtech





SRAM Red

Lekka owijka wykonana z korka oraz poliuretanu, co zapewnia doskonały chwyt. W komplecie dwa korki do kierownicy. Dedykowana do grup RED, RED22, FORCE 22, RIVAL22. Zachowuje fakturę identyczną z chwytami klamkomanetek odpowiednich grup.

SA007918009001 | 1600109 biały
SA007918009000 | 1600109 czarny
SA007918009002 | 1600109 czerwony



SRAM gumy Red

Gumy przeznaczone do montażu na chwytach grupy Red, Red 22, Force 22, Rival 22 oraz nowe Red eTap. Wykonane z wysokiej jakości materiału gumowego zapewniają znakomity chwyt. Dostępne w kolorze czarnym, białym lub czerwonym.

SA007918010001 | 1600149 biały
SA007918010000 | 1600149 czarny
SA007918010002 | 1600149 czerwony
SA007918066000 | 1600149 eTAP czarny



SRAM korki kierownicy

Korki z kolorową grafiką mają cechy odbłasków.

SA007915074030 | 160026 Make the Leap szosa para
SA007915074010 | 160013 MTB para
SA007915074020 | 160026 szosa para



SRAM Supersuede

Wykonana z wygodnego materiału Supersuede. W komplecie dwa korki do kierownicy.

SA007915064020 | 160099 biały
SA007915064010 | 160099 czarny
SA007915064050 | 160099 czerwony



SRAM gumy Red Hydro

Gumy do klamkomanetek hydraulicznych.

SA007918027001 | 1600149 czarny



SRAM podkładki żel

Komfortowe podkładki do umieszczenia pod owijką na kierownicy poprawiające chwyt i komfort jazdy, szczególnie na zniszczonych nawierzchniach szosowych.

SA007918012000 | 160095 kPL



SRAM Supercork

Owijka korkowa. Charakteryzuje się wysoką odpornością na drgania oraz dużym komfortem użytkowania.

SA007915017010 | 160069 biały
SA007915017000 | 160069 czarny
SA007915017040 | 160069 czerwony
SA007915017020 | 160069 niebieski
SA007915017170 | 160069 różowy
SA007915017030 | 160069 żółty



SRAM gumy

Wymienne gumy do klamkomanetek szosowych SRAM. Dostępne w 3 wersjach kolorystycznych. Wykonane z miękkiego materiału gumowego umożliwiającego pewny chwyt, a jednocześnie tłumiącego wibracje. W komplecie dwie gumy. Do klamkomanetek grup RED do 2011 oraz FORCE, RIVAL, APEX 2x10.

SA007915042000 | 160089 czarny
SA007915042010 | 1600129 biały
SA007915042020 | 1600129 czerwony



SRAM QuickView

Uchwyty liczników Garmin umożliwiające zamocowanie odbiornika nad mostkiem lub przed kierownicą.

SA007918029001 | 160089 MTB ¾-klik, 31,8mm
SA007918020000 | 160089 SZOSA ¾-klik, 31,8mm



SRAM adapter QuickView

Adapter dla starszych modeli Garmin (Edge 605/705) wsuwanych z boku pozwalający na zapięcie w uchwytach z połączeniem obracającym o ¼ obrotu.

SA007918022000 | 160022 ADAPTER ¾-wsuń



SRAM SlickWire Pro do przerutek

Zestaw do wszystkich przerutek.

SPECYFIKACJA:

- Do przedniej i tylnej przerutki
- Kompatybilna z systemami MTB i szosowymi
- Powlekana linka 1,2 mm ze stali nierdzewnej
- Odporny na ściskanie, nylonowy pancerz 4 mm z prelubrykowanym rękawem
- Krótkie końcówki pancerza
- Kolory: czarny, biały.

SA007918042001 | 1600289 4mm biały
SA007918042000 | 1600289 4mm czarny



SRAM SlickWire Pro MTB

Zestaw do hamulców MTB w tym tarczowych.

SPECYFIKACJA:

- Do przedniego i tylnego hamulca
- Kompatybilne z zaciskami mechanicznych hamulców tarczowych
- Powlekana linka 1,6 mm ze stali nierdzewnej
- Odporny na ściskanie, wzmacniany pancerz 5 mm z elastyczną końcówką i prelubrykowanym rękawem
- Krótkie końcówki pancerza
- W zestawie dwie osłonki ramy i aluminiowe końcówki pancerzy.
- Kolory: czarny, biały.

SA007918041001 | 1600199 MTB 5mm biały
SA007918041000 | 1600199 MTB 5mm czarny



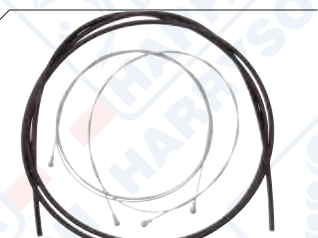
SRAM SlickWire Pro szosa

Zestaw do hamulców szosowych, w tym tarczowych.

SPECYFIKACJA:

- Do przedniego i tylnego hamulca
- Tylko do szosy, kompatybilne z mechanicznymi hamulcami tarczowymi
- Powlekana linka 1,6 mm ze stali nierdzewnej
- Odporny na ściskanie, wzmacniany pancerz 5 mm z elastyczną końcówką i prelubrykowanym rękawem
- Krótkie końcówki pancerza
- W zestawie dwie osłonki ramy i aluminiowe końcówki pancerzy.
- Kolory: czarny, biały.

SA007918040001 | 1600199 5mm biały
SA007918040000 | 1600199 5mm czarny
SA007918040002 | 1600199 5mm długi czarny



SRAM zestaw linek hamulców

Zestaw do wszystkich rodzajów hamulców.

SA007115018020 | 1600119 MTB biały (także DISC)
SA007115018010 | 1600119 MTB czarny (także DISC)



SRAM SlickWire do przerutek

Zestaw do wszystkich przerutek.

SPECYFIKACJA:

- Do przedniej i tylnej przerutki
- Kompatybilna z systemami MTB i szosowymi
- Powlekana linka 1,2 mm ze stali nierdzewnej
- Odporny na ściskanie, nylonowy pancerz 4 mm z prelubrykowanym rękawem
- Krótkie końcówki pancerza
- Kolory: czarny, biały.

SA007115012020 | 1600155 szosa MTB nylon 4mm biały
SA007115012010 | 1600155 szosa MTB nylon 4mm czarny

SRAM osłony

Gumowe osłony pancerzy. Zapobiegają ocieraniu powierzchni w miejscach kontaktu z ramą.

SA007915051010 | 160039 czarny, opakowanie



SRAM zestaw linek przerutek

Zestaw do wszystkich rodzajów przerutek.

SPECYFIKACJA:

- Do przedniej i tylnej przerutki
- Kompatybilna z systemami MTB i szosowymi
- Linka 1,1 mm ze stali nierdzewnej
- Odporny na ściskanie pancerz 4 mm z prelubrykowanym rękawem
- Aluminiowe końcówki pancerza
- Kolory: czarny, biały.

SA007115013020 | 1600119 szosa MTB 4mm biały
SA007115013010 | 1600119 szosa MTB 4mm czarny



SRAM SlickWire MTB

Zestaw do hamulców MTB w tym tarczowych.

SPECYFIKACJA:

- Do przedniego i tylnego hamulca
- Kompatybilne z zaciskami mechanicznych hamulców tarczowych
- Powlekana linka 1,6 mm ze stali nierdzewnej
- Odporny na ściskanie, wzmacniany pancerz 5 mm z elastyczną końcówką i prelubrykowanym rękawem
- Krótkie końcówki pancerza
- W zestawie dwie osłonki ramy i aluminiowe końcówki pancerzy.
- Kolory: czarny, biały.

SA007115014020 | 1600165 MTB kevlar 5mm biały
SA007115014010 | 1600165 MTB kevlar 5mm czarny



SRAM SlickWire szosa

Zestaw do hamulców szosowych, w tym tarczowych.

SPECYFIKACJA:

- Do przedniego i tylnego hamulca
- Tylko do szosy, kompatybilne z zaciskami mechanicznych hamulców tarczowych
- Powlekana linka 1,6 mm ze stali nierdzewnej
- Odporny na ściskanie, wzmacniany pancerz 5 mm z elastyczną końcówką i prelubrykowanym rękawem
- Krótkie końcówki pancerza
- W zestawie dwie osłonki ramy i aluminiowe końcówki pancerzy.
- Kolory: czarny, biały.

SA007115017010 | 1600165 szosa kevlar 5mm czarny
SA007115017050 | 1600209 XL szosa kevlar 5mm czarny
SA007115017020 | 1600165 szosa kevlar 5mm biały



SRAM regulator baryłkowy

Zestaw dwóch przelotowych regulatorów przerutek lub hamulców. Montowane między dwoma odcinkami pancerzy. Szczególnie przydatne do rowerów z kierownicą czasową lub z hamulcami w wersji aerodynamicznej czy ukrytej pod widelcem.

SA007918028001 | 160069 AL. hamulców 2szt.
SA007915052030 | 160069 AL. przerutek 2szt.



SRAM linki do TT/tandem

Stalowe linki do hamulców i przerutek o dużej długości do rowerów czasowych i tandemów.

SA007115002020 | 160035 LINKA HAMULCA 2750mm stal
SA007115002040 | 160029 LINKA PRZERZUTKI 3100mm stal



SRAM klocki hamulcowe Red

Wysokiej klasy klocki hamulcowe z wymiennymi okładzinami. Łatwe w montażu, wykonane z aluminium. Okładziny produkowane przez Swisstop.

SA005315013050 | 1600275 para



SRAM klocki hamulcowe Force

Wysokiej klasy klocki hamulcowe z wymiennymi okładzinami. Łatwe w montażu, wykonane z aluminium. Okładziny produkowane przez Swisstop.

SA005315013030 | 1600199 para



SRAM klocki hamulcowe Rival

Wysokiej klasy klocki hamulcowe z wymiennymi okładzinami. Łatwe w montażu, wykonane z aluminium. Okładziny produkowane przez Swisstop.

SA005315016000 | 1600179 para



SRAM klocki hamulcowe Apex

Wysokiej klasy klocki hamulcowe z wymiennymi okładzinami. Łatwe w montażu, wykonane z aluminium. Okładziny produkowane przez Swisstop.

SA005315016010 | 1600135 para



SRAM klocki Hydro

Nowe okładziny do szosowych hamulców tarczowych SRAM. Organiczny materiał ścierny na stalowej płytce. Nowa, mocniejsza sprężynka rozchylająca klocki w zacisku. Okładzina o zfazowanym brzegu ułatwia wprowadzenie tarczy w zacisk podczas zmiany koła. W zestawie bloczek do odpowiedźtrzenia pozwalający na kalibrację właściwej pozycji tłoczków zacisku przed instalacją okładzin.

SA005318010002 | 160099 organiczne/stal
SA005318010003 | 1600119 organiczne/alu



SRAM okładziny szosowe

Wysokiej klasy okładziny hamulcowe również do obręczy karbonowych. Łatwe w montażu. Produkowane przez Swisstop dla SRAM.

SA115115000010 | 1600175 Carbon żółte, para
SA115115000000 | 160072 para



SRAM kółka przerzutki XX1

Kółka do przerzutki XX1 X-SYNC 11 b., ceramiczne łożyska.

SA007518025000 | 1600325 zestaw



SRAM podkładki dystansowe

Karbonowe, włókna UD. Zestaw 5+10+15 mm wysokości.

SA004315021050 | 160079 zestaw



SRAM klucz do hamulców Red

Klucz płaski 13 mm. Ułatwia wycentrowanie szczęki hamulca SRAM Red względem obręczy.

SA007918011000 | 160039 szt.



SRAM kółka przerzutki MTB

Kółka BlackBox z ceramicznymi łożyskami obniżającymi opory i masę, oraz porawiającymi sztywność i wytrzymałość. W zestawie strzykawka 10 ml ze specjalnym smarem o niskiej lepkości. Do przerzutek MTB.

SA007915016010 | 1600639 zestaw



SRAM smar

Smar do łożysk ceramicznych wkładów GXP, kółek XO. Strzykawka 10 ml.

SA007915018000 | 160029 strzykawka 10 ml



SRAM płyn DOT 5.1

Płyn hamulcowy DOT 5.1 do szosowych hamulców tarczowych i hydraulicznych szczękowych.

SA005318017000 | 160055 120ml



SRAM kółka AeroGlide

Kółka AeroGlide z ceramicznymi łożyskami obniżającymi opory i masę, oraz porawiającymi sztywność i wytrzymałość. W zestawie strzykawka 10 ml ze specjalnym smarem o niskiej lepkości. Do przerzutek szosowych.

SA007518014000 | 1600619 zestaw



SRAM smar

Smar do łożysk ceramicznych wkładów, kółek przerzutek szosowych. Strzykawka 10 ml.

SA007915018010 | 160049 strzykawka 10 ml



SRAM przewody hamulcowe Hydro

Przewody hydrauliczne do szosowych hamulców tarczowych lub szczękowych (Red22/Force22/Rival22/S700 HRR).

SA005318011001 | 1600195 SZOSA DISC czarny
SA005318011002 | 1600195 SZOSA obręcz czarny
SA005318011003 | 1600195 SZOSA DISC FLAT MOUNT czarny



SRAM uchwyt obrotowy

Pozwala na ruchome połączenie dwóch przewodów hydraulicznych lub pancerzy.

SA005315027000 | 160032 op. 2 szt.



SRAM Jonnisnot

Fluorowęglowy smar do aplikacji w miejscach kontaktu stal-tworzywo, np. do mechanizmów manetek.

SA007915054010 | 160049 JONNISNOT 20ml

AMORTYZATORY PRZEDNIE

POKRETLÓ
TŁUMIENIA
KOMPRESJI/BLOKADY

KORONA

TŁUMIK
KOMPRESJI

ZAWÓR TŁUMIKA
KOMPRESJI

RURA STEROWA

KOREK GÓRNY

POKRYWA
WENTYLA
SPRĘŻYNY
POWIETRZNEJ

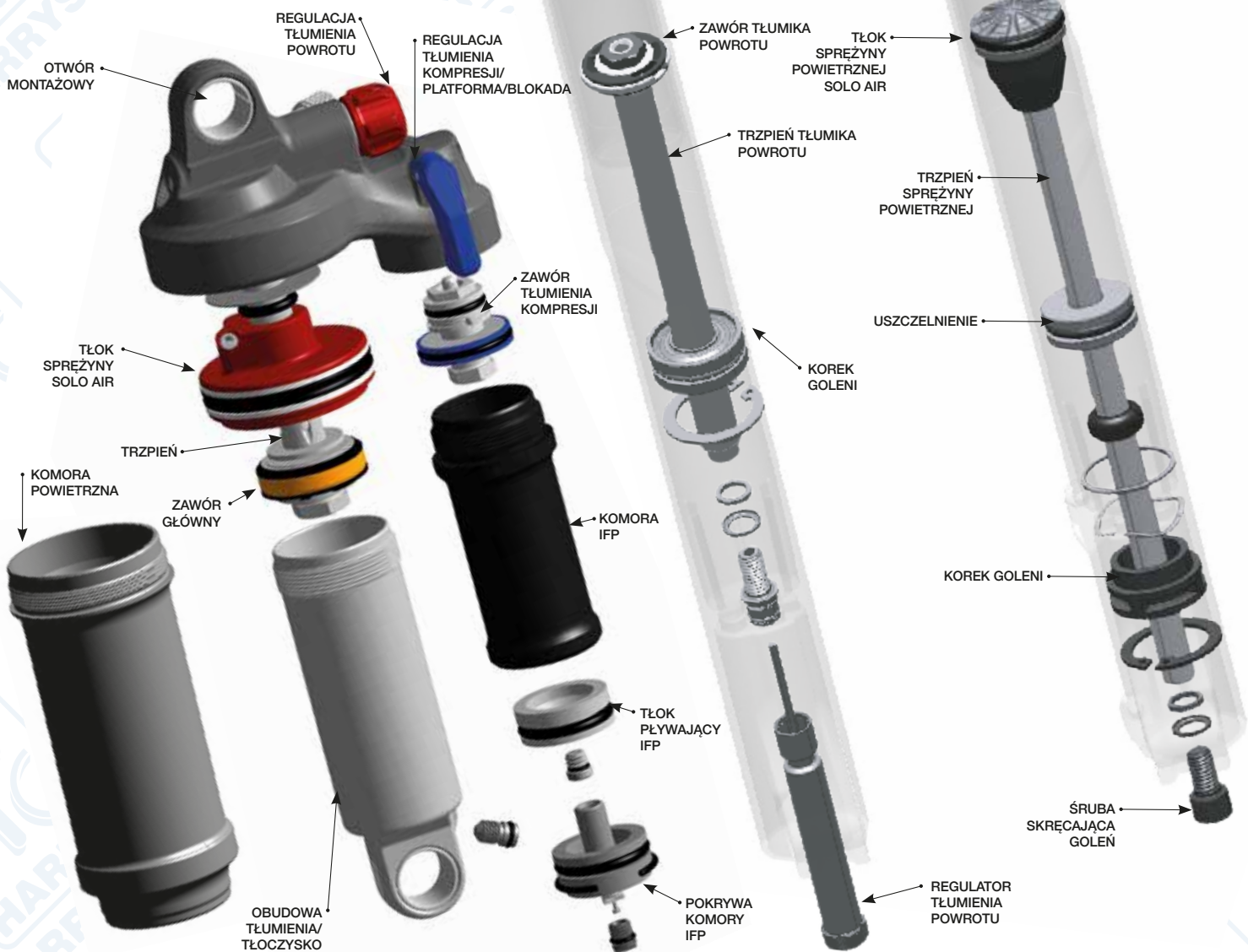
PODKŁADKA
BOTTOMLESS
TOKEN

GOLEŃ GÓRNA

GOLEŃ DOLNA



ROCKSHOX



BOXXER



RockShox Boxxer

Profesjonalny amortyzator do downhillu.

Przez prawie dwie dekady Boxxer był pilotowany na najwyższe stopnie podium pucharów świata i imprez freeride'owych, częściej niż jakikolwiek inny widelec. Z taką historią nic dziwnego, że najnowszy Boxxer już dowiódł swojej wartości, wygrywając Puchar Świata ze Steveim Smith'em i Rampage w 2013 r. z Kyle'm Strait'em.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 200 mm
- Golenie górne: z aluminium serii 7000, średnicy 35 mm, wykończenie Fast Black
- Golenie dolne: odlew z magnezu, do kół 26" lub 27,5", mocowanie hamulca PostMount
- Korony: odkuwane z aluminium 6061 T6, górna kompatybilna z mostkiem Direct Mount
- Rura sterowa: aluminiowa 1-1/8"
- Oś piasty: Maxle Lite DH 20 mm

BoXXer World Cup

Masa: 2585/2637 g (z rurą 265 mm 1-1/8", oś 20 mm Maxle Lite DH)

Najwyższa wersja BoXXera ze sprężyną powietrzną Solo Air, umożliwiającą zmianę objętości powietrza i w efekcie zmianę progresji twardości skoku. Nowy, zamknięty tłumik Charger™ jest najbardziej zaawansowanym projektem firmy, a zarazem jest ok. 100 g lżejszy od poprzednika.

SPECYFIKACJA WERSJI

- Sprężyna: Solo Air z regulacją objętości powietrza
- Tłumienie: Tłumik Charger™ z Rapid Recovery™
- Regulacje: zewnętrzna tłumienia odbicia początkowej części ugięcia, kompresji wolnej, twardości przez zmianę ciśnienia, progresji przez zmianę objętości komory powietrznej Solo Air za pomocą wkładek Bottomless Tokens. Możliwość wewnętrznego tuningu tłumienia kompresji i powrotu za pomocą zmiany podkładek w serwisie.

RS004018784003 | 16007590 SA 200 26" Maxle DH Charger DH RC 1.1/8 biały B1
 RS004018784002 | 16007590 SA 200 26" Maxle DH Charger DH RC 1.1/8 czarny B1
 RS004018785003 | 16007780 SA 200 27,5" Maxle DH Charger DH RC 1.1/8 biały B1
 RS004018785002 | 16007780 SA 200 27,5" Maxle DH Charger DH RC 1.1/8 czarny B1



BoXXer Team

Masa: 2890/2942 g (z rurą 265 mm 1-1/8", oś 20 mm Maxle Lite DH)

Wersja ze sprężyną stalową oraz z nowym tłumikiem Charger™.

SPECYFIKACJA WERSJI

- Sprężyna: stalowa z systemem DropStop zapobiegającym dobićciu i podkładkami do wstępnego naprężania
- Tłumienie: Tłumik Charger™ z Rapid Recovery™
- Regulacje: zewnętrzna tłumienia odbicia początkowej części ugięcia, kompresji wolnej, twardości przez wewnętrzną zmianę naprężenia wstępnego sprężyny i DropStop. Możliwość wewnętrznego tuningu tłumienia kompresji i powrotu za pomocą zmiany podkładek w serwisie.

RS004018784001 | 16005690 CL 200 26" Maxle DH Charger DH RC 1.1/8 czarny A1
 RS004018785001 | 16005870 CL 200 27,5" Maxle DH Charger DH RC 1.1/8 czarny A1



BoXXer RC

Masa: 2882/2934 g (z rurą 265 mm 1-1/8", oś 20 mm Maxle Lite DH)

Wersja z tłumikiem Motion Control IS przystosowanym do długiego skoku przez kontrolę szybkiej kompresji dzięki układowi SpeedStack, umożliwiającemu polykanie dużych nierówności bez nurkowania podczas hamowania.

SPECYFIKACJA WERSJI

- Sprężyna: stalowa z podkładkami do wstępnego naprężania
- Tłumienie: Motion Control IS (Integrated SpeedStack)
- Regulacje: zewnętrzna tłumienia odbicia początkowej części ugięcia, kompresji wolnej, twardości przez wewnętrzną zmianę naprężenia wstępnego sprężyny

RS004018784000 | 16003880 CL 200 26" Maxle DH MotionControl IS 1.1/8 czarny B1
 RS004018785000 | 16003990 CL 200 27,5" Maxle DH MotionControl IS 1.1/8 czarny B1





RockShox Domain Dual Crown

Wytrzymały widelec do freerideu i jazdy w bike parkach.

Wytrzymałość Domaina w wersji 200 mm BoXXera. Od trudnych szlaków do bike parków, Domain zapewnia prostą regulację, trwałość i niezawodność. W 2016 r. również do kół 27,5".

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 200 mm
- Sprężyna: stalowa
- Tłumienie: Motion Control IS (Integrated SpeedStack)
- Regulacje: zewnętrzna tłumienia odbicia i wolnej kompresji, z Floodgate fabrycznie ustawionym na wysokim poziomie, twardości przez wewnętrzną zmianę naprężenia wstępnego sprężyny
- Golenie górne: średnicy 35 mm z cieniowanej stali Cr-Mo, wykończenie Black Silver
- Golenie dolne: odlew z magnezu, do kół 26 lub 27,5", mocowanie hamulca PostMount
- Korony: odkuwane z aluminium 6061 T6, górna kompatybilna z mostkiem Direct Mount
- Rura sterowa: aluminiowa 1-1/8"
- Oś piasty: Maxle Lite DH 20 mm

Domain Dual Crown RC

Masa: 3445/3497 g (rura 265 mm 1-1/8", oś 20 mm Maxle Lite DH)

Tłumienie Motion Control przystosowane do długiego skoku przez kontrolę szybkiej kompresji dzięki układowi SpeedStack, umożliwiającemu połykanie dużych nierówności bez nurkowania podczas hamowania.

RS004019228000 | 16003360 CL 200 26" MaxL FR20mm MotionControl IS 1.1/8 Disc czarny A3
RS004019228001 | 16003520 CL 200 27,5" MaxL FR20mm MotionControl IS 1.1/8 Disc czarny A3



RockShox Domain

Wytrzymały widelec do freerideu i jazdy w bike parkach.

Solidny, jednopółkowy amortyzator z 35-milimetrowymi goleniami ze stali Cr-Mo.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 180 mm
- Sprężyna: stalowa
- Tłumienie: Motion Control IS (Integrated SpeedStack)
- Regulacje: zewnętrzna tłumienia odbicia i wolnej kompresji, z Floodgate fabrycznie ustawionym na wysokim poziomie, twardości przez wewnętrzną zmianę naprężenia wstępnego sprężyny
- Golenie górne: średnicy 35 mm z cieniowanej stali Cr-Mo, wykończenie Black Silver
- Golenie dolne: odlew z magnezu, do kół 26", mocowanie hamulca PostMount
- Korony: pusta, odkuwana z aluminium AL 6061 TV
- Rura sterowa: stalowa 1-1/8" lub aluminiowa tapered 1-1/8" do 1-1/2"
- Oś piasty: Maxle Lite DH 20 mm

Domain RC

Masa: 2827 g (rura 265 mm 1-1/8", oś 20 mm Maxle Lite)

Tłumienie Motion Control przystosowane do długiego skoku przez kontrolę szybkiej kompresji dzięki układowi SpeedStack, umożliwiającemu połykanie dużych nierówności bez nurkowania podczas hamowania.

RS004018249005 | 16002850 CL 180 26" MaxL FR20mm MotionControl IS 1.1/8 Disc czarny A2






NOWOŚĆ 2016

RockShox Lyrik

Amortyzator do All Mountain.

Całkowicie odnowiona, lżejsza konstrukcja z cieniowanymi goleniami dolnymi. Wyposażony w szereg nowych technologii, jak sprężyna Solo Air bardziej czuła na początku skoku dzięki zwiększonej objętości komory negatywnej, regulację Bottomless Token dostępną zarówno w wariacie Solo Air i Dual Position Air, nowe uszczelki SKF obniżające tarcie i poprawiające odporność na zanieczyszczenia oraz, podobnie do Boxxera, tłumik odbicia dający możliwość tuningu przez modyfikację zestawu podkładek w toku. Amortyzator stworzony, by inspirował pewność siebie użytkownika i przekraczał granice wyznaczane amortyzatorom w tej kategorii. Wyposażony w sprawdzone 35-milimetrowe, aluminiowe golenie górne z wykończeniem FastBlack oraz zamknięty tłumik Charger z nowymi uszczelkami SKF, obniżającymi tarcie i wydłużającymi interwały serwisowe.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Korona: pusta, odkuwana z aluminium AL66
- Rura sterowa: aluminiowa, Tapered 1-1/2" do 1-1/8"

Lyric RCT3

Masa: 27.5"—2005 g; 27.5+/29" 2032 g

Nowa konstrukcja wyposażona w sprężynę powietrzną oraz tłumik Charger z regulacją RCT3.

SPECYFIKACJA WERSJI

- Sprężyna: Solo Air lub Dual Position Air
- Skok: (SoloAir) 150, 160, 170 lub 180 mm; (Dual Position Air) 130/160, 150/180 mm
- Tłumienie: Charger™
- Golenie dolne: odlew z magnezu, do kół 27.5", 29" oraz 29/27,5" w wariacie Boost, mocowanie hamulca Post Mount
- Golenie górne: z aluminium serii 7000, średnicy 35 mm, wykończenie Fast Black
- Regulacje: zewnętrzna tłumienia odbicia, (RCT3) trzy ustawienia kompresji—otwarta/platforma/blokada, kompresji wolnej, twardości przez zmianę ciśnienia powietrza, długości skoku (DPA), progresji przez zmianę objętości komory powietrznej Solo Air za pomocą wkładek Bottomless Tokens. Możliwość wewnętrznego tuningu tłumienia kompresji za pomocą zmiany podkładek w serwisie.
- Oś piasty: Maxle Ultimate 15 mm

RS004019245000		16004620	SA 180 27,5" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019245001		16004620	SA 170 27,5" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019245002		16004620	SA 160 27,5" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019245003		16004620	SA 180 27,5" MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019245004		16004620	SA 160 27,5" MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019245005		16004620	SA 160 29" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc czarny A1
RS004019245006		16004620	SA 150 29" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc czarny A1
RS004019245007		16004620	SA 160 29"/27,5"+ MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc czarny A1
RS004019246000		16004970	DPA 180 27,5" MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019246001		16004970	DPA 160 27,5" MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019246002		16004970	DPA 180 27,5" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019246003		16004970	DPA 160 27,5" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019246004		16004970	DPA 160 29" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc czarny A1
RS004019246005		16004970	DPA 160 29"/27,5"+ MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc czarny A1



Lyric RC2 DH

Masa: Solo Air—2180 g; Coil—2369 g (rura 265 mm 1-1/8", oś 20 mm Maxle Lite)

Wersja 26", kontynuacja dotychczasowej konstrukcji. Wyposażona w tłumik Mission Control DH z rozdzielną regulacją szybkiej i wolnej kompresji oraz z powietrzną sprężyną Solo Air lub sprężyną stalową.

SPECYFIKACJA WERSJI

- Sprężyna: Solo Air lub stalowa
- Skok: 170 mm
- Tłumienie: Mission Control DH
- Golenie dolne: odlew z magnezu, do kół 26", mocowanie hamulca Post Mount
- Golenie górne: z aluminium serii 7000, średnicy 35 mm, anodowane
- Regulacje: zewnętrzna tłumienia odbicia, rozdzielna kompresji wolnej i szybkiej, twardości przez zmianę ciśnienia lub podkładki naprężające sprężynę stalową
- Oś piasty: Maxle Lite 20 mm

RS004018247001		16004590	SA 170 MaxL FR20mm MissionControl DH Tapered Disc czarny
RS004018648000		16004190	COIL 170 MaxL FR20mm MissionControl DH Tapered Disc czarny A2





NOWOŚĆ 2016

RockShox Yari

Uniwersalny amortyzator kategorii Trail.

Wielec dla użytkowników, którzy w poszukiwaniu granic nie boją się pójść na całość. Yari charakteryzuje się wytrzymałą i sztywną konstrukcją podobną do nowego Lyrika, ale w konfiguracjach z krótszym skokiem łączy ją z uniwersalnością amortyzatora kategorii trail.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180 mm (27,5"); 120, 130, 140, 150, 160 mm (29")
- Sprężyna: powietrzna Solo Air
- Tłumienie Motion Control z Rapid Recovery™
- Regulacje: twardości przez zmianę ciśnienia powietrza, progresji przez zmianę objętości komory powietrznej Solo Air za pomocą wkładek Bottomless Tokens, zewnętrzna tłumienia odbicia oraz wolnej kompresji aż do utwardzenia.
- Golenie górne: aluminium 7075 cieniowane, średnicy 35 mm, wykończenie Fast Black
- Golenie dolne: asymetryczny odlew z magnezu, wzmocnienia Power Bulge, mocowanie hamulca PostMount
- Rura sterowa: aluminiowa, poszerzana 1-1/8" – 1 1/2"
- Oś piasty: ?

Yari RC

Masa: 2023 g – 27,5"; 2046 g – 29"/27,5"+

Wypробowana kombinacja sprężyny SoloAir i tłumika Motion Control w szerokiej gamie wariantów długości skoku. Dla kół 27,5 lub 29" oraz w specyfikacji Boost.

RS004019244000		16003140	SA 180 27,5" MaxL 15mm MotionControl Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019244001		16003140	SA 160 27,5" MaxL 15mm MotionControl Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019244002		16003140	SA 150 27,5" MaxL 15mm MotionControl Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019244003		16003140	SA 140 27,5" MaxL 15mm MotionControl Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019244004		16003140	SA 130 27,5" MaxL 15mm MotionControl Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019244005		16003140	SA 180 27,5" MaxL 15mm BOOST MotionControl Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019244006		16003140	SA 160 27,5" MaxL 15mm BOOST MotionControl Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019244007		16003140	SA 150 27,5" MaxL 15mm BOOST MotionControl Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019244008		16003140	SA 140 27,5" MaxL 15mm BOOST MotionControl Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019244009		16003140	SA 130 27,5" MaxL 15mm BOOST MotionControl Tapered 42mm offset Disc czarny A1
RS004019244010		16003140	SA 160 27,5" MaxL 15mm MotionControl Tapered 51mm offset Disc czarny A1
RS004019244011		16003140	SA 150 27,5" MaxL 15mm MotionControl Tapered 51mm offset Disc czarny A1
RS004019244012		16003140	SA 140 27,5" MaxL 15mm MotionControl Tapered 51mm offset Disc czarny A1
RS004019244013		16003140	SA 130 27,5" MaxL 15mm MotionControl Tapered 51mm offset Disc czarny A1
RS004019244014		16003140	SA 120 27,5" MaxL 15mm MotionControl Tapered 51mm offset Disc czarny A1
RS004019244015		16003140	SA 160 29"/27,5"+ MaxL 15mm MotionControl Tapered 51mm offset Disc czarny A1
RS004019244016		16003140	SA 150 29"/27,5"+ MaxL 15mm MotionControl Tapered 51mm offset Disc czarny A1
RS004019244017		16003140	SA 140 29"/27,5"+ MaxL 15mm MotionControl Tapered 51mm offset Disc czarny A1
RS004019244018		16003140	SA 130 29"/27,5"+ MaxL 15mm MotionControl Tapered 51mm offset Disc czarny A1
RS004019244019		16003140	SA 120 29"/27,5"+ MaxL 15mm MotionControl Tapered 51mm offset Disc czarny A1



TŁUMIK CHARGER ZORIENTOWANY NA WYDAJNOŚĆ

- Bezkompromisowa blokada skoku: obwody związane z efektywnością jazdy (Lock i Pedal) umieszczono za obwodem odpowiedzialnym za wydajność amortyzacji, co oznacza, że nie poświęcono czułości pracy na zjazdach utrzymując zdolność do wydajnego pedalowania na podjazdach.
- Rapid Recovery: Lepsza kontrola i mniej wstrząsów

ZAWSZE PEŁNY ZBIORNIK

- Projekt z elastycznym zbiornikiem oleju, produkowanym przez wytłaczanie jest niesamowicie wytrzymały. Jest odporny na zmiany charakterystyki podczas długich zjazdów i nie przejawia żadnych odchyłek ciśnienia oleju wpływających na czułość amortyzowania małych nierównościach.

DOSTROJONY DO TRASY

- RCT3 oferuje tryb Open z regulacją tłumienia wolnej kompresji, tryb Pedal i Lock.

Tłumik Charger

Tłok kompresji

Tłok odbicia



PIKE

RockShox Pike

Zaawansowany amortyzator kategorii Trail.

Płynne wstęgi singletracków, czy najeżone skałami górskie szlaki. W górę i dół. Pike to uniwersalny widelec odpowiedni w każdy teren, dzięki czemu idealnie sprawdza się w enduro.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 150, 160 mm (26"); 120, 130, 150, 160 mm (27,5"); 120, 130, 140, 150, 160 mm (29")
- Sprężyna: powietrzne Dual Position Air lub Solo Air
- Tłumienie Charger Damper™ z Rapid Recovery™
- Regulację: twardości przez zmianę ciśnienia powietrza, zewnętrzna tłumienia odbicia i wolnej kompresji, 3-pozycyjna tłumienia kompresji (Open/Pedal/Lock), długości skoku (w DPA – możliwość zmiany ugięcia o 30 mm)
- Golenie górne: aluminium 7075, średnicy 35 mm, anodowane na czarno
- Golenie dolne: asymetryczny odlew z magnezu, wzmocnienia Power Bulge, mocowanie hamulca PostMount
- Korona: pusta, odkuwana z aluminium 6061 T6
- Rura sterowa: aluminiowa, poszerzana 1-1/8" – 1 1/2"
- Oś piasty: Maxle Ultimate 15x100 mm

Pike RCT3

Masa: 1835/1861/1876 g

Nowy tłumik Charger to zamknięty kartridż, w którym olej nie miesza się z powietrzem. RCT3 oznacza, że oferujemy trzy wybierane zewnętrznym pokrętkiem tryby pracy – otwarte/platforma/blokada. Wydajność podnosi technologia tłumienia odbicia Rapid Recovery™, przyspieszająca powrót widełca do pozycji wyjściowej co sprawia, że w każdym momencie jazdy dostępne jest więcej skoku amortyzatora.

RS004019229002	16004490	SA 150 26" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered Disc czarny A2
RS004019229003	16004490	SA 160 26" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered Disc czarny A2
RS004019229004	16004860	DPA 160 26" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered Disc biały A2
RS004019229005	16004860	DPA 160 26" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered Disc czarny A2
RS004019230000	16004620	SA 130 27,5" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered Disc czarny A2
RS004019230001	16004620	SA 150 27,5" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered Disc czarny A2
RS004019230002	16004620	SA 160 27,5" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered Disc czarny A2
RS004019230003	16004970	DPA 160 27,5" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered Disc biały A2
RS004019230004	16004970	DPA 160 27,5" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered Disc czarny A2
RS004019231000	16004620	SA 120 29" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc czarny A2
RS004019231001	16004620	SA 130 29" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc czarny A2
RS004019231002	16004620	SA 140 29" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered Disc czarny A2
RS004019231003	16004620	SA 140 29" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc czarny A2
RS004019231004	16004620	SA 150 29" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered Disc czarny A2
RS004019231005	16004970	DPA 150 29" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered Disc biały A2
RS004019231006	16004620	SA 150 29" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc czarny A2
RS004019231007	16004970	DPA 150 29" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc biały A2
RS004019231008	16004620	SA 160 29" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered 46mm offset Disc czarny A2
RS004019231009	16004970	DPA 160 29" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered Disc czarny A2
RS004019231010	16004970	DPA 160 29" MaxL 15mm CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc czarny A2
RS004019243000	16004620	SA 120 27,5" MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 42mm offset Disc czarny A2
RS004019243001	16004620	SA 130 27,5" MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 42mm offset Disc czarny A2
RS004019243002	16004620	SA 140 27,5" MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 42mm offset Disc czarny A2
RS004019243003	16004620	SA 150 27,5" MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 42mm offset Disc czarny A2
RS004019243004	16004620	SA 160 27,5" MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 42mm offset Disc czarny A2
RS004019243005	16004970	DPA 160 27,5" MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 42mm offset Disc czarny A2
RS004019243006	16004620	SA 120 29"/27,5"+ MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc czarny A2
RS004019243007	16004620	SA 130 29"/27,5"+ MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc czarny A2
RS004019243008	16004620	SA 140 29"/27,5"+ MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc czarny A2
RS004019243009	16004620	SA 150 29"/27,5"+ MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc czarny A2
RS004019243010	16004620	SA 160 29"/27,5"+ MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc czarny A2
RS004019243011	16004970	DPA 160 29"/27,5"+ MaxL 15mm BOOST CHARGER RCT3 Tapered 51mm offset Disc czarny A2





REVELATION

Revelation

Najwyższej klasy widelec kategorii Trail.

Lekka, wyczynowa konstrukcja oparta na aluminiowych goleniach średnicy 32 mm, połączona ze 130, 140 lub 150 mm skoku. Przeniesienie idei amortyzatora SID z kolarstwa XC do dziedzin Trail i All Mountain. Teraz wzbogacony przez tłumienie Motion Control DNA.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 130, 140 mm (SoloAir) lub przełączany 120/150 mm (Dual Position Air)
- Sprężyna: powietrzne Solo Air lub Dual Position Air
- Tłumienie Motion Control DNA z zaworem Dig i obwodem odbicia Rapid Recovery™
- Golenie górne: aluminiowe średnicy 32 mm, cieniowane, wykończenie Fast Black
- Golenie dolne: odlew z magnezu, do kół 26"/27,5"(650B)/29"
- Korona: pusta, odkuwana z aluminium 6061 T6
- Rura sterowa: aluminiowa, 1-1/8" lub poszerzana 1-1/8" – 1 1/2"
- Oś piasty: Maxle Lite 15 mm

RCT3

Masa: 1636 g (26" SoloAir), 1787 g (27,5" Dual Position Air), 1800 g (29" Dual Position Air)

Tłumienie Motion Control DNA w odmianie RCT3 charakteryzujące się słukiem kompresji z trzema wybieranymi zewnętrznym pokrętkiem trybami pracy: otwarte/platforma/blokada.

SPECYFIKACJA WERSJI

- Regulacje: zewnętrzna tłumienia odbicia początku skoku, progresji przez zmianę objętości komory powietrznej za pomocą wkładek Bottomless Tokens, trzy ustawienia kompresji— otwarta/platforma/wysoka kompresja, kompresji wolnej, twardości przez zmianę ciśnienia powietrza, długości skoku (DPA)

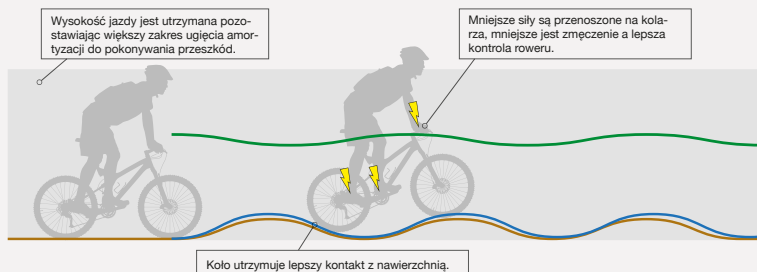
RS004018644000		16003340	SA 140 26" MaxL 15mm MotionControl DNA3 1.1/8 Disc czarny A3
RS004018644001		16003430	SA 140 26" MaxL 15mm MotionControl DNA3 Tapered Disc czarny A3
RS004018644003		16003790	DPA 150 26" MaxL 15mm MotionControl DNA3 Tapered Disc czarny A3
RS004019227000		16003590	SA 130 27,5" MaxL 15mm MotionControl DNA3 Tapered Disc czarny A4
RS004019227001		16003590	SA 140 27,5" MaxL 15mm MotionControl DNA3 Tapered Disc czarny A4
RS004019227003		16003890	DPA 150 27,5" MaxL 15mm MotionControl DNA3 Tapered Disc biały A4
RS004019227005		16003590	SA 130 29" MaxL 15mm MotionControl DNA3 Tapered Disc czarny A4
RS004019227006		16003590	SA 140 29" MaxL 15mm MotionControl DNA3 Tapered Disc czarny A4



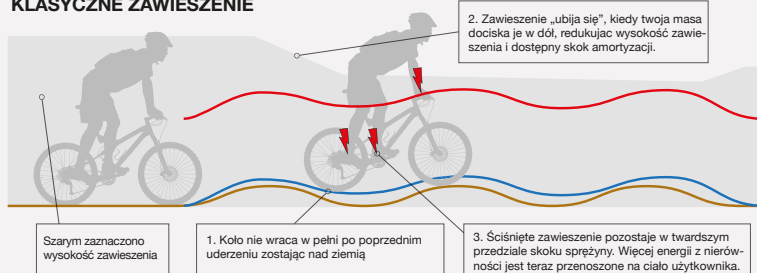
RAPID RECOVERY



Kto nie chce mieć do dyspozycji więcej skoku na sukcesywnie następujących nierównościach? System Rapid Recovery pozwala tłumikowi wracać do pozycji wyjściowej szybciej między kolejnymi uderzeniami umożliwiając kołom precyzyjniejsze trzymanie się terenu. Bardziej aktywny system zawieszenia nie kumuluje ugięcia i pozwala na pracę w wyższej i bardziej miękkiej części skoku sprężyny. Rapid Recovery daje użytkownikowi dostęp do większej części skoku amortyzacji, uderzenie za uderzeniem, osiągając płynniejszą lepiej kontrolowaną jazdę.



KLASYCZNE ZAWIESZENIE



SEKTOR



RockShox Sektor

Ekonomiczny amortyzator kategorii Trail.

Wszystkie kluczowe technologie RockShox.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 130, 140, 150 mm (Solo Air); 120-150 mm (Dual Position Coil)
- Sprężyna: powietrzna Solo Air lub stalowa Dual Position Coil
- Tłumienie Motion Control
- Regulacje: twardości przez zmianę ciśnienia powietrza, zewnętrzna tłumienia odbicia, blokada, regulacja skoku (DPC).
- Golenie górne: aluminiowe średnicy 32 mm
- Golenie dolne: odlew z magnezu, do kół 26/27,5/29", wzmocnienia Power Bulge
- Korona: pusta, odkuwana z aluminium 6061 T6
- Rura sterowa: aluminiowa 1-1/8" lub poszerzana 1-1/8" 1-1/2"
- Oś piasty: Maxle Lite 15 mm

RL

Masa: 1837 g (Solo Air), 2082 g (Dual Position Coil)

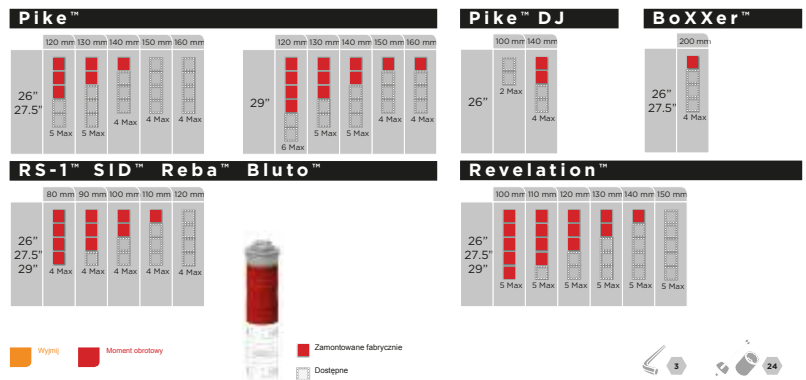
Wersja RL charakteryzuje się możliwością zablokowania skoku przez zamknięcie obiegu kompresji.

RS004018641001	16002240	SA 140 26" MaxL 15mm MotionControl Tapered Disc czarny B1
RS004018641002	16002240	SA 150 26" MaxL 15mm MotionControl Tapered Disc czarny B1
RS004018641003	16002150	DPC 150 26" MaxL 15mm MotionControl 1.1/8" Disc czarny B1
RS004018641004	16002240	DPC 150 26" MaxL 15mm MotionControl Tapered Disc czarny B1
RS004018642000	16002350	SA 130 27,5" MaxL 15mm MotionControl Tapered Disc czarny B1
RS004018642001	16002350	SA 140 27,5" MaxL 15mm MotionControl Tapered Disc czarny B1
RS004018642002	16002350	SA 150 27,5" MaxL 15mm MotionControl Tapered Disc czarny B1
RS004018643000	16002350	SA 130 29" MaxL 15mm MotionControl Tapered Disc czarny B1
RS004018643001	16002350	SA 140 29" MaxL 15mm MotionControl Tapered Disc czarny B1



Za łatwo dobijasz?

Posłuż się tym diagramem, by dodać dystanse potrzebne do zachowania wrażenia niedobijania widelca.



Bottomless Tokens™

Zmodyfikuj



GWARANCJA SRAM LLC

Zamów gwarancję

SRAM zapewnia, że jej produkty są wolne od wad materiałowych i produkcyjnych przez okres dwóch lat od daty pierwotnego zakupu. Pełne informacje o udzielanych gwarancjach podano w naszej witrynie internetowej www.sram.com.



RockShox Argyle

Widelc Dirt/Street

Wytrzymała konstrukcja oparta na 32-milimetrowych goleniach górnych z tłumieniem Motion Control.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 100 mm
- Sprężyna: stalowa
- Tłumienie: Motion Control
- Regulacje: zewnętrzne tłumienia odbicia i kompresji, z Floodgate fabrycznie ustawionym na wysokim poziomie, twardości przez wewnętrzną zmianę naprężenia wstępnej sprężyny stalowej
- Golenie dolne: odlew z magnezu, do kół 26", mocowanie zacisku hamulca tarczowego IS
- Korony: pusta, odkuwana z aluminium AL 66 TV
- Rura sterowa: aluminiowa 1-1/8"
- Oś piasty: Maxle Lite 360

RC

Masa: 2473 g

Wytrzymały, z regulowanym tłumikiem Motion Control i stalową sprężyną.

SPECYFIKACJA WERSJI

- Sprężyna: stalowa
- Golenie górne: średnicy 32 mm z cieniowanej stali Cr-Mo, wykończenie Black Silver

RS004018248000 | 16002250 CL 100 26" Maxle 360 20mm MotionControl 1.1/8 Disc czarny



SYSTEMY TŁUMIENIA

ROCKSHOX'A

CHARGER

System tłumienia obejmujący tłumik kompresji oraz powrotu w jednej obudowie izoluje układ od zanieczyszczeń. Jest cały wypełniony płynem, uniemożliwia spienianie oleju, element obudowy wykonany z elastycznego tworzywa umożliwia rozszerzanie się rozgrzanego płynu. Posiada w wersji RCT3 regulowaną wolną kompresję przy otwartej szybkiej kompresji, ustawienie „platforma” oraz blokadę.



RAPID RECOVERY

Obwód tłumienia odbicia sprawiający, że podczas jazdy widelc znajduje się w wyższym zakresie ugięcia, gdzie działanie tłumika jest czulsze a rower zachowuje swoje proporcje lepiej reagując na duże uderzenia i oferując lepszą trakcję.



DIG VALVE

Specjalna wersja tłoka tłumika powrotu umożliwia lepszą kontrolę szybkiej i wolnej kompresji. Jazda na rowerze jest bezpieczniejsza przez lepszą kontrolę przyczepności oraz pozwala pokonać wysokie tłumienie kompresji przy najechaniu na wielką przeszkodę. Współpracuje z Rapid Recovery, zaworowaniem tłumienia powrotu odpowiedzialnym za szybkie wyprostowanie zawieszania po pokonaniu przeszkody.



MOTION CONTROL DNA

Nowe tłumienie w widelcach RockShox. Wzbogacone o nową sprężynę tłoka kompresji oraz zmienione obwody tłumienia odbicia Dual Flow. Dostępne w czterech wariantach:

1. XX—lekka wersja z blokadą włączaną hydrauliczną manetką xLoc.
2. RCT3—przełączane pokrętkiem na goleni tryb tryby pracy.
 - a) Tłumik otwarty znakomicie połykający nierówność.
 - b) Tryb threshold o platformowej charakterystyce doskonale łączący wydajność pedalowania i wybieranie większych nierówności.
 - c) Tłumik zablokowany. Dodatkowo regulować można poziom tłumienia kompresji wolnej.
3. RLT—tłumik z blokadą o regulowanym poziomie siły uderzenia powodującego automatyczne otwarcie.
4. RL—najprostsza wersja z wydajną blokadą skoku.



MOTION CONTROL

System tłumienia pozwalający podczas jazdy na szybką regulację tłumienia kompresji, aż do całkowitego zablokowania widelca. Charakteryzuje się niską wagą, wytrzymałością, regulacją blokady amortyzatora Floodgate wraz z opcją manetki PushLoc.



MOTION CONTROL IS

System tłumienia Motion Control wzbogacony obiegiem kompresji szybkiej Integrated SpeedStack opartym o podkładki przymykające tłok rodem z Boxxera. Podczas szybkich, dużych ugięć olej pod zwiększonym ciśnieniem przeciska się przez szczelinę powstającą między tłokiem i ustępującą pod naporem ciśnienia podkładką. Wolna kompresja regulowana jest pokrętkiem wewnętrznym, szybka kompresja ustawiona jest fabrycznie.



TURNKEY

TurnKey jest prostym i efektywnym rozwiązaniem. Udostępnia dwa ustawienia tłumienia kompresji włączoną lub zablokowaną. TurnKey można zestawiać ze zdalną manetką PopLoc. System TurnKey wyposażono w opatentowany mechanizm otwarcia obiegu kompresji i ugięcia widelca, pod wpływem silnych uderzeń, który chroni widelec i użytkownika w przypadku nieoczekiwanych zdarzeń.



MISSION CONTROL DH

Tłumienie specjalnie dostosowane do potrzeb widelców o dużym skoku używanych na wymagających trasach. Pełna regulacja kompresji wolnej i szybkiej oraz odbicia początku i końca skoku.



DUAL FLOW

System tłumienia powrotu Dual Flow posiada osobne obwody tłumienia początku i końca skoku. Tłumienie początku skoku jest regulowane a tłumienie końca skoku jest ustawione fabrycznie. Tłumienie początku skoku kontroluje jak szybko amortyzator wraca do położenia wyjściowego po małym ugięciu. Tłumienie końca skoku kontroluje jak szybko amortyzator wraca po dużym ugięciu.



DUAL FLOW ADJUST

Dwuobwodowa regulacja tłumienia powrotu początku i końca skoku. System umożliwia ręczne dostosowanie tłumienia powrotu po dużych i małych ugięciach amortyzatora.





RockShox Pike DJ

Widelc Dirt/Street

Co raz większe skocznie, co raz trudniejsze triki. Zwolennicy dirtu i slopestyle potrzebują widelca, który nadaża za tym postępem. Pike DJ, bazujący na wysoko ocenianym Pike'u, dzięki wytrzymałej a za razem lekkiej konstrukcji opartej o solidne aluminiowe golenie górne średnicy 35 mm, potrafi wnieść się wysoko i wylądować bez problemu. Tłumik Charger™ w tym modelu został specjalnie tuningowany, a jego specyficzna sprężyna SoloAir charakteryzuje się odpowiednią do zastosowania progresją.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 100 lub 140 mm
- Sprężyna: powietrzna Solo Air
- Tłumienie: zamknięty kartridż Charger™
- Regulacje: zewnętrzne tłumienia odbicia i wolnej kompresji, twardości przez zmianę ciśnienia w komorze sprężyny powietrznej
- Golenie górne: średnicy 35 mm z aluminium, cieniowane, wykończenie Fast Black
- Golenie dolne: odlew z magnezu, do kąt 26°, mocowanie zacisku hamulca tarczowego PostMount
- Korona: pusta, odkuwana z aluminium 7050
- Rura sterowa: aluminiowa, Tapered 1-1/8 do 1-1/2"
- Oś piasty: Maxle Ultimate 15x100 mm

Pike DJ

Masa: 1845 g

Do wyboru dwie wersje: o skoku 100 lub 140 mm.

RS004019229000 | 16003960 SA 100 26" MaxL 15mm CHARGER Tapered Disc czarny A2
RS004019229001 | 16003960 SA 140 26" MaxL 15mm CHARGER Tapered Disc czarny A2



SYSTEMY SPRĘŻYN

ROCKSHOX'A

COIL

Sprężyna stalowa. Dopasowanie do wagi użytkownika następuje przez dobór odpowiedniej twardości i naprężenia wstępnego sprężyny.



DUAL POSITION AIR

Sprężyna powietrzna o dwóch skokach przełączanych zewnętrznym pokrętelem. Umożliwia zmianę skoku amortyzatora o około 30 mm podczas jazdy. Skrócony skok należy wykorzystywać tylko do podjazdów, nie do jazdy we wszelkich warunkach. Idealne rozwiązanie do uniwersalnych rowerów Trail czy All-Mountain.



SOLO AIR

Łatwy do ustawienia system sprężyny powietrznej, stosowany w widelcach RockShox. Podczas pompowania komory pozytywnej, system samoczynnie ustawia odpowiednie ciśnienie w komorze negatywnej. Obsługa odbywa się przy pomocy jednego wentyla.



DUAL POSITION COIL

Sprężyna stalowa o dwóch skokach przełączanych zewnętrznym pokrętelem. Umożliwia zmianę ugięcia amortyzatora o około 30 mm podczas jazdy. Skrócony skok należy wykorzystywać tylko do podjazdów, nie do jazdy we wszelkich warunkach. Idealne rozwiązanie do uniwersalnych rowerów Trail czy All-Mountain.



ACCELERATOR DAMPER

Odwroćenie zasady działania klasycznego amortyzatora na upsidedown przyczyniło się do powstania zupełnie nowego zestawu tłumienia. Zastosowano go w rewolucyjnym RS1 przeznaczonym do bezkompromisowego ścigania. Stąd zastosowano bardzo twardą, hydrauliczną blokadę kompresji. System RapidRecovery aby amortyzator błyskawicznie się wyprostowywał a koło utrzymywało kontakt z podłożem. Specjalny projekt tłoka Dig Valve pozwala pokonać wysokie tłumienie kompresji przy najechaniu na wielką przeszkodę oraz zapobiega zapadaniu się zawieszenia podczas hamowania. Obudowa typu kartridż łączy tłumienie kompresji i powrotu eliminuje powietrze z układu olejowego, zapewnia doskonale środowisko pracy oraz stanowi dodatkowe zabezpieczenie przed dostawaniem się zanieczyszczeń.



Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek techniki bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.



RockShox Bluto

Widelec dla rowerów typu Fat Bike.

Za podstawę tego modelu posłużyły rozwiązania, za które użytkownicy tak lubią produkty Rock Shox: aluminiowe golenie górne z wykończeniem Fast Black, sztywna oś Maxle średnicy 15 mm, blokada skoku, poszerzona rura sterowa z aluminium oraz sprężyna powietrzna Solo Air o nieskończonej możliwości regulacji. Żeby spełnić wymogi stawiane przez „tłuste” koła i opony, struktura została odpowiednio zmodyfikowana. Korona, oś, golenie dolne zostały wzmocnione, by lepiej znosić większe siły skręcające, działające na szerzej rozstawione elementy.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 80, 100, 120 mm
- Sprężyna: powietrzna Solo Air
- Tłumienie Motion Control
- Golenie górne: aluminiowe średnicy 32 mm, wykończenie Fast Black
- Golenie dolne: odlew z magnezu, do rowerów typu Fat Bike, wzmocnienia Power Bulge, mocowanie hamulca Post Mount
- Korona: odkuwana z aluminium AL 66 TV
- Rura sterowa: aluminiowa, Tapered 1-1/8" do 1-1/2"
- Oś piasty: Maxle Lite 15x150 mm

RL

Masa: 1796 g

Wersja RL charakteryzuje się możliwością zablokowania skoku przez zamknięcie obiegu kompresji.

SPECYFIKACJA WERSJI

- Regulacje: twardości przez zmianę ciśnienia powietrza, zewnętrzna tłumienia odbicia, blokada pokręteł na koronie widełca, lub opcjonalnie manetką OneLock.

RS004019221001 | 16003190 SA 80 26" MaxL 15mm MotionControl OneLoc prawy Tapered Disc czarny A2
 RS004019221003 | 16003205 SA 100 26" MaxL 15mm MotionControl OneLoc prawy Tapered Disc czarny A2
 RS004019221005 | 16003190 SA 120 26" MaxL 15mm MotionControl OneLoc prawy Tapered Disc czarny A2



RCT3

Masa: 1796 g

Tłumienie Motion Control w odmianie RCT3 charakteryzujące się tłokiem kompresji z trzema wybranymi zewnętrznym pokręteł trybami pracy: otwarte/platforma/blokada.

SPECYFIKACJA WERSJI

- Regulacje: twardości przez zmianę ciśnienia powietrza, zewnętrzna tłumienia odbicia, trzy ustawienia kompresji—otwarta/platforma/wysoka kompresja.

RS004019221000 | 16003070 SA 80 26" MaxL 15mm MotionControl Tapered Disc czarny A2
 RS004019221002 | 16003070 SA 100 26" MaxL 15mm MotionControl Tapered Disc czarny A2
 RS004019221004 | 16003070 SA 120 26" MaxL 15mm MotionControl Tapered Disc czarny A2



RockShox RS-1

Przełomowy widelec upside-down do XC i trail.

25 lat od po tym jak RS-1 zrewolucjonizował kolarstwo górskie, Rock Shox robi to ponownie. Konstrukcja wcześniej nie spotykana, rura sterowa, korona i golenie górne połączone w jednej karbonowej strukturze. Całkowicie nowy tłumik Accelerator, łączący wyjątkową czułość tłumienia nawet najmniejszych nierówności z ultra wydajną blokadą. Czołści dopełnia Predictive Steering od podstaw przemyślany interfejs połączenia piasty z hakami, który pozwolił stworzyć widelec upside-down wystarczająco lekki dla XC i wystarczająco sztywny dla zastosowań trail.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 100 lub 120 mm
- Sprężyna: powietrzna Solo Air
- Tłumienie: zamknięty kartridż Accelerator™ z zaworem Dig i obwodem odbicia Rapid Recovery™ oraz z XLoc Sprint™ – hydrauliczną manetką zdalnej blokady
- Regulacje: twardości przez zmianę ciśnienia powietrza, zewnętrzna tłumienia odbicia, zewnętrzna blokada i regulacja progów otwarcia Floodgate w manetce XLoc
- Korona: karbonowa, zintegrowana
- Golenie górne: karbonowe, zintegrowane
- Golenie dolne: aluminiowe średnicy 32 mm, wykończenie Fast Black
- Rura sterowa: karbonowa, zintegrowana, tapered 1-1/8" do 1-1/2"
- Oś piasty: oś Maxle Ultimate z piastą Predictive Steering™ oraz technologią Torque Tube™

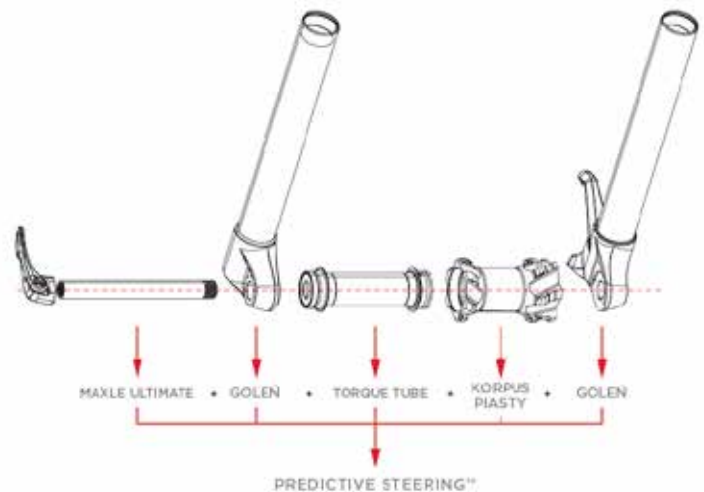
RS-1

Masa: (27,5") – 1646g; (29") – 1666 g

*rura 265 mm, haki 9 mm QR, XLoc, MMX

Wersja z tłumikiem Accelerator sterowanym zdalną manetką hydrauliczną XLoc. Blokada widełca dostępna błyskawicznie i bez wysiłku.

R5004019222000	16008360	SA 100 27,5" XLoc prawy Tapered Disc czarno-czerwony A2
R5004019222001	16008360	SA 100 27,5" XLoc prawy Tapered Disc biało-czerwony A2
R5004019222002	16008360	SA 120 27,5" XLoc prawy Tapered Disc czarno-czerwony A2
R5004019222003	16008360	SA 120 27,5" XLoc prawy Tapered Disc biało-czerwony A2
R5004019223000	16008360	SA 100 29" XLoc prawy Tapered Disc czarno-czerwony A2
R5004019223001	16008360	SA 100 29" XLoc prawy Tapered Disc biało-czerwony A2
R5004019223002	16008360	SA 100 29" XLoc prawy Tapered Disc czarno-srebrny A2
R5004019223003	16008360	SA 120 29" XLoc prawy Tapered Disc czarno-srebrny A2
R5004019223004	16008360	SA 120 29" XLoc prawy Tapered Disc biało-czerwony A2
R5004019223005	16008360	SA 120 29" XLoc prawy Tapered Disc czarno-srebrny A2
R5004019223006	16008360	SA 100 29" XLoc prawy Tapered 51mm offset Disc czarno-czerwony A2
R5004019223007	16008360	SA 100 29" XLoc prawy Tapered 51mm offset Disc biało-czerwony A2
R5004019223008	16008360	SA 100 29" XLoc prawy Tapered 51mm offset Disc czarno-srebrny A2
R5004019223009	16008360	SA 120 29" XLoc prawy Tapered 51mm offset Disc czarno-czerwony A2
R5004019223010	16008360	SA 120 29" XLoc prawy Tapered 51mm offset Disc biało-czerwony A2
R5004019223011	16008360	SA 120 29" XLoc prawy Tapered 51mm offset Disc czarno-srebrny A2



PREDICTIVE STEERING

Wyjątkowe połączenie amortyzatora, osi oraz technologii podnoszącej sztywność. System zbudowany z piasty wyposażonej w niezwykle wielkiej średnicy osi wewnętrzną Torque Tube, która opiera się bardzo dużą powierzchnią o odpowiednio przygotowane wewnętrzne części dolnych goleni amortyzatora. Wielka powierzchnia oparcia jest jednocześnie idealnym spoiwem dla łączącej wszystko osi Maxle Ultimate. Te przemyślane rozwiązania pomogły stworzyć niezwykle sztywny widelec RS-1.

SID XX

RockShox SID XX

Profesjonalny amortyzator przedni przeznaczony do użytku XC.

Struktura Superlight Integrated Design – SID. Wraz z osią 15 mm Maxle Lite i karbonową, zintegrowaną koroną i rurą sterową BlackBox, tworzy obudowę o niezbędnej sztywności i pożądanej, niskiej masie.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 100 lub 120 mm
- Sprężyna: powietrzna Solo Air
- Tłumienie Motion Control DNA z zaworem Dig i obwodem odbicia Rapid Recovery™ i z XLoc – hydrauliczną manetką zdalnej blokady
- Regulacje: twardości przez zmianę ciśnienia powietrza, zewnętrzna tłumienia odbicia, zewnętrzna blokada i poziomy otwarcia Floodgate w manetce XLoc.
- Golenie górne: aluminiowe średnicy 32 mm
- Golenie dolne: odlew z magnezu, do kół 26"/27,5"(650B)/29"
- Rura sterowa: aluminiowa w XX, karbonowa w XX WC 1-1/8" lub Tapered 1-1/2"
- Oś piasty: 9 mm QR lub 15 mm Maxle Lite

XX

Masa: 1400 g (26"), 1485 g (27,5"), 1633 g (29").

*Rura sterowa 265 mm 1-1/8", 9 mm QR, Xloc MMX

Wersja z tłumikiem Motion Control DNA sterowanym zdalną manetką hydrauliczną XLoc. Blokada widelca dostępna błyskawicznie i bez wysiłku.

RS004019224003		16003700	SA 100 26" 9mm MotionControl X DNA XLoc prawa 1.1/8 Disc czarny A4
RS004019224004		16003790	SA 100 26" 9mm MotionControl X DNA XLoc prawa Tapered Disc czarny A4
RS004019225003		16003890	SA 100 27,5" 9mm MotionControl X DNA XLoc prawa Tapered Disc czarny A4
RS004019225004		16004050	SA 100 27,5" MaxL 15mm MotionControl X DNA XLoc prawa Tapered Disc czarny A4
RS004019225005		16004050	SA 120 27,5" MaxL 15mm MotionControl X DNA XLoc prawa Tapered Disc czarny A4
RS004019226007		16003790	SA 100 29" 9mm MotionControl X DNA XLoc prawa 1.1/8 Disc czarny A4
RS004019226008		16003890	SA 100 29" 9mm MotionControl X DNA XLoc prawa Tapered Disc czarny A4
RS004019226009		16003960	SA 100 29" MaxL 15mm MotionControl X DNA XLoc prawa 1.1/8 Disc czarny A4
RS004019226010		16004050	SA 100 29" MaxL 15mm MotionControl X DNA XLoc prawa Tapered Disc czarny A4
RS004019226011		16004050	SA 120 29" MaxL 15mm MotionControl X DNA XLoc prawa Tapered Disc czarny A4
RS004019226015		16003890	SA 100 29" MaxL 15mm MotionControl X DNA XLoc prawa Tapered 51mm offset Disc czarny A4



XX World Cup

Masa: 1346 g (26", 100 mm), 1398 g (27,5"), 1485 g (29")

*Rura sterowa 265 mm tapered, 9 mm QR, Xloc MMX

Wersja XX wyposażona dodatkowo w jednoczęściowy element z karbonu stanowiący koronę i rurę sterową.

RS004019224005		16005190	SA 100 26" 9mm MotionControl X DNA XLoc prawa Tapered Disc biały A4
RS004019225006		16005490	SA 100 27,5" MaxL 15mm MotionControl X DNA XLoc prawa Tapered Disc biały A4
RS004019225007		16005490	SA 120 27,5" MaxL 15mm MotionControl X DNA XLoc prawa Tapered Disc biały A4
RS004019226012		16005340	SA 100 29" 9mm MotionControl X DNA XLoc prawa Tapered Disc biały A4
RS004019226013		16005490	SA 100 29" MaxL 15mm MotionControl X DNA XLoc prawa Tapered Disc biały A4
RS004019226014		16005490	SA 100 29" MaxL 15mm MotionControl X DNA XLoc prawa Tapered 51mm offset Disc biały A4
RS004019226016		16005495	SA 100 29" MaxL 15mm MotionControl X DNA XLoc prawa Tapered 51mm offset Disc czarny A4



SID



RockShox SID

Amortyzator przedni przeznaczony do użytku XC.

Lekka obudowa z aluminiowymi goleniami górnymi, mieści ulepszony tłumik – Motion Control DNA z wieloma opcjami dopasowania do sposobu jazdy i terenu.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 100 lub 120 mm
- Sprężyna: powietrzna Solo Air
- Tłumienie Motion Control DNA z zaworem Dig i obwodem odbicia Rapid Recovery™
- Golenie górne: aluminiowe średnicy 32 mm
- Golenie dolne: odlew z magnezu, do kół 26"/27,5"/29"
- Korona: pusta, odkuwana z aluminium AL66 TV
- Rura sterowa: aluminiowa 1-1/8" lub Tapered 1-1/2"
- Osł piasty: 9 mm QR lub 15 mm Maxle Lite

RCT3

Masa: 1355 g (26"), 1425 g (27,5"), 1588 g (29") *Rura sterowa 265 mm 1-1/8", 9 mm QR

Wersja wyposażona w tłumik Motion Control DNA z regulacją RCT3 charakteryzującą się trykami kompresji z trzema trybami pracy, wybieranymi zewnętrznym pokrętkiem: otwarte/platforma/blokada. Widelce te nie są obsługiwane zdalną manetką blokady.

SPECYFIKACJA WERSJI

- Regulacja: twardości przez zmianę ciśnienia powietrza, zewnętrzna tłumienia odbicia, trzy ustawienia kompresji—otwarta/platforma/wysoka kompresja.

RS004019224000	16003430	SA 100 26" 9mm MotionControl DNA3 1.1/8 Disc czarny A4
RS004019224001	16003520	SA 100 26" 9mm MotionControl DNA3 Tapered Disc czarny A4
RS004019224002	16003430	SA 120 26" 9mm MotionControl DNA3 1.1/8 Disc czarny A4
RS004019225000	16003790	SA 100 27,5" 9mm MotionControl DNA3 1.1/8 Disc czarny A4
RS004019225001	16003790	SA 100 27,5" MaxL 15mm MotionControl DNA3 Tapered Disc czarny A4
RS004019225002	16003790	SA 120 27,5" MaxL 15mm MotionControl DNA3 Tapered Disc czarny A4
RS004019226000	16003540	SA 100 29" 9mm MotionControl DNA3 1.1/8 Disc czarny A4
RS004019226001	16003630	SA 100 29" 9mm MotionControl DNA3 Tapered Disc czarny A4
RS004019226002	16003630	SA 100 29" 9mm MotionControl DNA3 Tapered 51mm offset Disc czarny A4
RS004019226003	16003690	SA 100 29" MaxL 15mm MotionControl DNA3 1.1/8 Disc czarny A4
RS004019226004	16003790	SA 100 29" MaxL 15mm MotionControl DNA3 Tapered Disc czarny A4
RS004019226005	16003790	SA 120 29" MaxL 15mm MotionControl DNA3 Tapered Disc czarny A4
RS004019226006	16003720	SA 120 29" MaxL 15mm MotionControl DNA3 Tapered 51mm offset Disc czarny A4



RL

Masa: 1584 g (29") *Rura sterowa 265 mm 1-1/8", 9 mm QR

Wersja w specyfikacji Boost dla kół 29" i 27,5"+ wyposażona w tłumik Motion Control RL z blokadą skoku obsługiwana pokrętkiem na koronie widelca lub manetką OneLoc na kierownicy.

SPECYFIKACJA WERSJI

- Regulacja: twardości przez zmianę ciśnienia powietrza, zewnętrzna tłumienia odbicia, blokada pokrętkiem na koronie widelca, lub manetką OneLock.

RS004019226017	16003490	SA 100 29"/27,5"+ MaxL15mm BOOST MotionControl Tapered 51mm offset Disc czarny A4
RS004019226018	16003790	SA 100 29"/27,5"+ MaxL15mm BOOST MotionControl OneLoc prawa Tapered 51mm offset Disc czarny A4
RS004019226019	16003490	SA 120 29"/27,5"+ MaxL15mm BOOST MotionControl Tapered 51mm offset Disc czarny A4
RS004019226020	16003790	SA 120 29"/27,5"+ MaxL15mm BOOST MotionControl OneLoc prawa Tapered 51mm offset Disc czarny A4





REBA

RockShox Reba

Amortyzator przedni przeznaczony do użytku XC.

Lekka konstrukcja i sprawdzone technologie RockShox'a w jej wnętrzu.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 100/120 mm
- Sprężyna: powietrzna Solo Air
- Tłumienie: Motion Control
- Regulacja: twardości przez zmianę ciśnienia powietrza, zewnętrzna tłumienia odbicia, blokada.
- Golenie górne: aluminiowe średnicy 32 mm
- Golenie dolne: odlew z magnezu, do kół 26"/27.5"(650B)/29", wzmocnienia Power Bulge
- Rura sterowa: aluminiowa 1-1/8" lub Tapered 1-1/8" do 1-1/2"
- Oś piasty: 9 mm QR lub 15 mm Maxle Lite

RL

Masa: 1586 g (26"), 1622 g (27,5"), 1664 g (29"). Rura sterowa 265 mm 1-1/8", 9 mm QR

Wersja RL ma fabrycznie ustawiony zawór Floodgate—poziom automatycznego otwarcia blokady skoku. W zależności od wersji pokrętko na górze prawej goleni lub manetka OneLoc na kierownicy umożliwiają przełączenie widelca w stan blokady.

RS004019218000	16002390	SA 100 26" 9mm MotionControl 1.1/8 Disc czarny A5
RS004019218001	16002730	SA 100 26" 9mm MotionControl OneLoc prawy 1.1/8 Disc czarny A5
RS004019218002	16002390	SA 120 26" 9mm MotionControl 1.1/8 Disc czarny A5
RS004019218003	16002730	SA 120 26" 9mm MotionControl OneLoc prawy 1.1/8 Disc czarny A5
RS004019218004	16002670	SA 120 26" MaxL 15mm MotionControl Tapered Disc czarny A5
RS004019218005	16002980	SA 120 26" MaxL 15mm MotionControl OneLoc prawy Tapered Disc czarny A5
RS004019219000	16002530	SA 100 27,5" 9mm MotionControl 1.1/8 Disc czarny A5
RS004019219001	16002780	SA 100 27,5" 9mm MotionControl Tapered Disc czarny A5
RS004019219002	16002780	SA 100 27,5" MaxL 15mm MotionControl Tapered Disc czarny A5
RS004019219003	16003090	SA 100 27,5" MaxL 15mm MotionControl OneLoc prawy Tapered Disc czarny A5
RS004019219004	16002780	SA 120 27,5" MaxL 15mm MotionControl Tapered Disc czarny A5
RS004019219005	16003090	SA 120 27,5" MaxL 15mm MotionControl OneLoc prawy Tapered Disc czarny A5
RS004019220000	16002530	SA 100 29" 9mm MotionControl 1.1/8 Disc czarny A5
RS004019220001	16002850	SA 100 29" 9mm MotionControl OneLoc prawy 1.1/8 Disc czarny A5
RS004019220002	16002620	SA 100 29" 9mm MotionControl Tapered Disc czarny A5
RS004019220003	16002930	SA 100 29" 9mm MotionControl OneLoc prawy Tapered Disc czarny A5
RS004019220004	16002780	SA 100 29" MaxL 15mm MotionControl Tapered Disc czarny A5
RS004019220005	16003090	SA 100 29" MaxL 15mm MotionControl OneLoc prawy Tapered Disc czarny A5
RS004019220006	16002780	SA 120 29" MaxL 15mm MotionControl Tapered Disc czarny A5
RS004019220007	16003090	SA 120 29" MaxL 15mm MotionControl OneLoc prawy Tapered Disc czarny A5
RS004019220008	16002530	SA 100 29" 9mm MotionControl 1.1/8 51mm offset Disc czarny A5
RS004019220009	16002620	SA 100 29" 9mm MotionControl Tapered 51mm offset Disc czarny A5
RS004019220010	16002780	SA 100 29" MaxL 15mm MotionControl Tapered 51mm offset Disc czarny A5
RS004019220011	16003090	SA 100 29"/27,5"+ MaxL 15mm BOOST MotionControl OneLoc prawy Tapered 51mm offset Disc czarny A5
RS004019220012	16002780	SA 100 29"/27,5"+ MaxL 15mm BOOST MotionControl Tapered 51mm offset Disc czarny A5



RECON

RockShox Recon

Amortyzator przedni przeznaczony do użytku XC.

Ekonomiczny model o goleniach górnych z aluminium lub stali oraz ze sprawdzonymi sprężynami i tłumikami RockShox'a.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 100 mm
- Sprężyna: powietrzna Solo Air
- Golenie dolne: odlew z magnezu, do kół 26"/27,5"/29", mocowanie zacisku hamulca Post Mount wzmocnienia Power Bulge
- Rura sterowa: aluminiowa 1-1/8"
- Oś piasty: 9 mm QR

Gold TK

Masa: 1776 g

Aluminiowe golenie górne i sprężyna powietrzna zapewniają niską masę. Olejowy tłumik TurnKey pozwala na zablokowanie skoku.

SPECYFIKACJA WERSJI

- Golenie górne: 32 mm, z aluminium serii 6000
- Sprężyna: powietrzna Solo Air
- Tłumienie: olejowe TurnKey, z blokadą

RS004018674000	16001990	SA 100 26" 9mm TurnKey 1-1/8" Disc czarny A3
RS004018674002	16002170	SA 100 29" 9mm TurnKey 1-1/8" Disc czarny A3
RS004018674006	16002170	SA 100 27,5" 9mm TurnKey 1.1/8 Disc czarny A3
RS004018674007	16002260	SA 100 27,5" 9mm TurnKey OneLoc prawy 1.1/8 Disc czarny A3
RS004018674008	16002260	SA 100 29" 9mm TurnKey OneLoc prawy 1.1/8 Disc czarny A3
RS004018674010	16002130	SA 100 26" 9mm TurnKey OneLoc prawy 1.1/8 Disc czarny A3



Silver TK

Masa: 1776 g

Aluminiowe golenie górne i sprężyna powietrzna zapewniają niską masę. Olejowy tłumik TurnKey pozwala na zablokowanie skoku.

SPECYFIKACJA WERSJI

- Golenie górne: 32 mm, stalowe
- Sprężyna: powietrzna Solo Air
- Tłumienie: olejowe TurnKey, z blokadą

RS004019217001	16001050	SA 100 26" 9mm TurnKey 1.1/8 Pwt./Disc czarny B1
RS004019217002	16001190	SA 100 26" 9mm TurnKey PopLoc prawy 1.1/8 Disc czarny B1
RS004019217003	16001160	SA 100 27,5" 9mm TurnKey 1.1/8 Disc czarny B1
RS004019217004	16001320	SA 100 27,5" 9mm TurnKey PopLoc prawy 1.1/8 Disc czarny B1
RS004019217005	16001160	SA 100 29" 9mm TurnKey 1.1/8 Disc czarny B1
RS004019217006	16001320	SA 100 29" 9mm TurnKey PopLoc prawy 1.1/8 Disc czarny B1



30

RockShox 30

Ekonomiczny amortyzator przedni przeznaczony do użytku XC.

Złote, aluminiowe golenie bez ceny złota. Ekonomiczna wersja amortyzatora o świetnej wydajności.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 26" – 80/100 mm; 27,5/29" – 100, 120 mm
- Do kót: 26/27,5/29"
- Sprężyna: powietrzna SoloAir
- Tłumienie olejowe TurnKey
- Regulacje: twardości przez zmianę ciśnienia powietrza, zewnętrzna tłumienia odbicia, blokada na goleni lub przy pomocy manetki
- Golenie górne: aluminiowe, średnicy 30 mm
- Golenie dolne: odlew z magnezu, wzmocnienia Power Bulge
- Korona: odkuwana z aluminium 6061
- Rura sterowa: aluminium 1-1/8" lub Tapered 1-1/2"
- Oś piasty: 9 mm QR

Gold TK

Masa: 1660/1842/1828 g

Widelec ze sprawdzonymi technologiami RockShox o aluminiowych goleniach górnych średnicy 30 mm.

SPECYFIKACJA WERSJI

- Golenie górne: z aluminium, 30 mm średnicy, anodowane

RS004018629000	16001540	SA 80 26" 9mm TurnKey 1.1/8 Disc czarny A1
RS004018629001	16001540	SA 100 26" 9mm TurnKey 1.1/8 Disc czarny A1
RS004018629002	16001690	SA 100 26" 9mm TurnKey PopLoc prawy 1.1/8 Disc czarny A1
RS004018630000	16001650	SA 100 27,5" 9mm TurnKey 1.1/8 Disc czarny A1
RS004018630001	16001750	SA 120 27,5" 9mm TurnKey Tapered Disc czarny A1
RS004018630002	16001890	SA 120 27,5" 9mm TurnKey PopLoc prawy Tapered Disc czarny A1
RS004018631000	16001650	SA 100 29" 9mm TurnKey 1.1/8 Disc czarny A1
RS004018631001	16001790	SA 100 29" 9mm TurnKey PopLoc prawy 1.1/8 Disc czarny A1
RS004018631002	16001750	SA 120 29" 9mm TurnKey Tapered Disc czarny A1
RS004018631003	16001890	SA 120 29" 9mm TurnKey PopLoc prawy Tapered Disc czarny A1



Silver TK

Masa: 2180 g (26"), 2322 g (29")

Widelec ze sprawdzonymi technologiami RockShox o goleniach górnych średnicy 30 mm.

SPECYFIKACJA WERSJI

- Sprężyna: stalowa
- Regulacje: twardości przez zmianę naprężenia wstępnego sprężyny, zewnętrzna tłumienia odbicia, blokada na goleni
- Golenie górne: ze stali, średnicy 30 mm, niklowane
- Rura sterowa: stalowa 1-1/8"

RS004019216000	1600699	Coil 100 26" 9mm TurnKey 1.1/8 Pwt./Disc czarny A1
RS004019216001	1600799	Coil 100 27,5" 9mm TurnKey 1.1/8 Disc czarny A1
RS004019216002	1600799	Coil 100 29" 9mm TurnKey 1.1/8 Disc czarny A1





XC 28

RockShox XC

Ekonomiczny amortyzator przedni przeznaczony do użytku XC.

Sprężyna stalowa w modelach XC30 i XC28 pozwala na regulację twardości poprzez zmianę naprężenia wstępnego.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 100 mm
- Tłumienie olejowe TurnKey
- Golenie dolne: odlew z magnezu, wzmocnienia Power Bulge
- Mocowanie hamulca: tylko tarcza lub także wersja z piwotami
- Korona: odkuwana z aluminium 6061
- Oś piasty: 9 mm QR

XC28 TK Mag

Masa: 2223 g (26"), 2263 g (29")

Widelec ze sprawdzonymi technologiami RockShox o goleniach górnych średnicy 28 mm.

SPECYFIKACJA WERSJI

- Sprężyna: stalowa
- Regulacje: twardości przez zmianę naprężenia wstępnego sprężyny, zewnętrzna tłumienia odbicia, blokada na goleni
- Golenie górne: 28 mm, ze stali Cr-Mo, chromowane
- Rura sterowa: stalowa 1-1/8"

RS004018226008 | 1600599 CL 100 26" 9mm TurnKey 1.1/8 Pwt./Disc czarny A2



RockShox Paragon

Wysokiej klasy widelec do rowerów Trekking.

Widelec do trekkingu z rozwiązaniami technologicznymi wprost z modeli do MTB oraz cechami specyficznymi dla przewidzianego zastosowania, jak uchwyt błotników, oświetlenia czy możliwość prowadzenia przewodu dynamy w ostionym kanale wewnątrz goleni dolnych.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Skok: 50 lub 65 mm
- Sprężyna: powietrzna Solo Air
- Tłumienie: olejowe TurnKey
- Regulacje: twardości przez zmianę ciśnienia powietrza, blokada skoku pokrętkiem na koronie widełca
- Golenie górne: aluminiowe, średnicy 30 mm
- Golenie dolne: odlew z magnezu, do kół 28" (700c), opcjonalnie z piwotami hamulców V-brake
- Korona: odkuwana z aluminium 6061 T6
- Rura sterowa: aluminiowa 1-1/8"
- Oś piasty: 9 mm QR

GOLD TK

Masa: 1878 g

Istnieje możliwość zainstalowania opcjonalnej manetki blokady skoku na kierownicy.

RS004018786000 | 16001140 SA 50 28" TurnKey Pwt./Disc czarny A1
RS004018786001 | 16001140 SA 65 28" TurnKey Disc czarny A1



UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZENSTWA

Amortyzatory przednie oraz tylne
ROCK SHOX ROCKSHOX

- Należy przestrzegać wymienionych tutaj zasad bezpieczeństwa. Ich nieprzestrzeganie może doprowadzić do wypadku podczas jazdy na rowerze, co może spowodować poważne albo nawet śmiertelne obrażenia.
- Widelec zawieszania (widelec) i/lub tylny amortyzator (amortyzator) firmy RockShox powinny zostać zamontowane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego. Prawidłowy montaż widelca lub amortyzatora jest niezwykle ważny. Nieprawidłowo zamontowane widelce lub amortyzatory są niezwykle niebezpieczne.
- Poza wyjątkami wskazanymi w instrukcji użytkownika lub serwisowania widelca RockShox nie wolno poddawać modyfikacjom. Modyfikacje mogą spowodować niewłaściwe działanie widelca i spowodować, że rower przestanie być bezpieczny. Wprowadzone modyfikacje Wiążą się także z unieważnieniem gwarancji.
- Widelec jest przeznaczony do użytku przez jednego rowerzystę. Widelec do jazdy terenowej może być używany na szlakach górskich i w podobnych warunkach do jazdy poza szlakiem. Widelec do jazdy miejskiej może być używany jedynie na chodnikach i/lub nieutwardzonych drogach i ścieżkach. Widelec do jazdy miejskiej nie powinien być używany na szlakach górskich i w podobnych warunkach poza szlakami.
- Przed jazdą na rowerze należy upewnić się, czy hamulce są prawidłowo zamontowane i wyregulowane. Hamulce należy stosować ostrożnie, a użytkownik powinien najpierw zapoznać się z ich mechanizmem działania, ćwicząc technikę hamowania w bezpiecznych warunkach. Ostre hamowanie, niewłaściwe użycie hamulca przedniego albo rozregulowane, niewłaściwie zamontowane lub używane hamulce mogą spowodować wypadek oraz poważne i/lub śmiertelne obrażenia rowerzysty.
- Przed jazdą na rowerze należy upewnić się, że używane koła zostały właściwie dobrane do widelca i roweru. Koła muszą być prawidłowo zamontowane i dobrze przytwierdzone do roweru, a także używane ze zgodnymi komponentami. Widelec RockShox jest przeznaczony do ochrony przedniego koła z wykorzystaniem osi typu QR i osi sztywniej. Rowerzysta musi wiedzieć, jaką oś ma jego rower i jak należy właściwie ją wykorzystywać. Z widelem nie wolno używać osi typu bolt-on.
- Jazda na rowerze z kołami o niewłaściwym rozmiarze, nieprawidłowo zamocowanymi kołami lub niezgodnymi komponentami może spowodować ich odpadnięcie od roweru i wypadek, który może wiązać się z poważnymi lub śmiertelnymi obrażeniami.
- Podczas każdej zmiany opon należy sprawdzać odstęp widelca od opony. Brak prześwietu 6 mm pomiędzy górą napompowanej opony a dołem korony spowoduje zakleszczenie opony w koronie, gdy widelec będzie całkowicie skompresowany. Może to doprowadzić do wypadku i obrażeń lub śmierci użytkownika. Aby sprawdzić przeświet koła, należy całkowicie skompresować widelec i sprawdzić, czy istnieje odstęp co najmniej 6 mm pomiędzy górą napompowanej opony a dolną częścią korony.
- Nie należy nakładać na koronę widelca ani przyczepiać do niej linek hamulca ani przerzutki. W miarę upływu czasu tarcie może spowodować uszkodzenie korony. Jeśli nie można uniknąć ich styku, nałoż na powierzchnię taśmę lub inną ochronę. Otarcie korony nie jest objęte gwarancją.
- W pewnych warunkach, w tym między innymi powodujących utratę oleju lub powietrza, w wyniku kolizji lub w przypadku złamania lub wygięcia części widelca lub amortyzatora może on ulec uszkodzeniu. Również dłuższy okres nieużywania widelca lub amortyzatora może spowodować jego awarię. Nie wolno jeździć na rowerze, gdy: zauważysz brak oleju i/lub powietrza, usłyszysz nadmierne stuki, zauważysz powyginane lub polamane części widelca albo amortyzatora lub występują inne objawy ewentualnego uszkodzenia widelca albo amortyzatora, jak na przykład utratę właściwości amortyzowania. Uszkodzenie widelca i amortyzatora może nie być widoczne. Jeżeli podejrzewasz uszkodzenie widelca lub amortyzatora, należy przerwać jazdę i oddać rower do wykwalifikowanego dystrybutora w celu przeglądu i naprawy.
- Należy zawsze używać oryginalnych części zamiennych marki RockShox. Używanie części zamiennych firm innych niż RockShox unieważnia gwarancję twojego widelca lub amortyzatora i może spowodować uszkodzenie strukturalne widelca lub amortyzatora. Uszkodzenie strukturalne widelca lub amortyzatora może doprowadzić do wypadku i poważnych lub śmiertelnych obrażeń.
- Podczas mocowania roweru na bagażniku za haki widelca (po zdjęciu przedniego koła) należy zachować najwyższą ostrożność, aby nie przechylić roweru na żadną stronę. W przypadku przechylenia roweru, gdy haki są wsunięte do bagażnika, może dojść do strukturalnego uszkodzenia ramion widelca. Widelec musi być dobrze zamocowany, zgodnie z instrukcją bagażnika do przewożenia rowerów. W przypadku używania bagażników do przewożenia rowerów z mocowaniem haków widelca, tylne koło musi być należycie zabezpieczone. Niezabezpieczenie tylnego koła roweru może spowodować boczne przesunięcie się masy roweru na haki widelca, co spowoduje ich złamanie lub pęknięcie. W przypadku przechyłu lub wypadnięcia roweru z bagażnika, do czasu sprawdzenia, czy widelec nie został uszkodzony, nie wolno jeździć na rowerze. Należy zabrać rower do wykwalifikowanego dystrybutora w celu przeglądu i naprawy. Uszkodzenia ramion lub haków widelca mogą spowodować utratę kontroli nad rowerem oraz ewentualne ciężkie i/lub śmiertelne obrażenia. Pod adresem www.sram.com znajduje się lista dystrybutorów w poszczególnych krajach.
- W przypadku widelców przeznaczonych do stosowania z hamulcami obrotowymi, hamulce należy montować jedynie na istniejących wspornikach. Nie wolno używać innych hamulców niż zalecane przez producenta hamulców do współpracy z bezwieszakową obejmą hamulca. Nie wolno prowadzić linki przedniego hamulca i/ani pancerza linki przez wspornik kierownicy ani inne elementy montażowe czy stopy linki.
- W przypadku widelców przeznaczonych do stosowania z hamulcami tarczowymi, podczas montowania i mocowania zaciskacza hamulca, należy przestrzegać instrukcji jego producenta. W przypadku hamulców tarczowych montowanych na wspornikach należy upewnić się, czy śruby montażowe zacisków hamulca wkręcają się na długości 9-12 mm gwintu i czy są dokręcane momentem 9-10 N•m podczas montowania na widelcu. Niewłaściwe wkręcenie śrub może spowodować uszkodzenie wsporników montażowych hamulca, co może być przyczyną wypadku oraz poważnych obrażeń i/lub śmierci.
- Zasady konserwacji i serwisowania widelca lub amortyzatora można znaleźć w instrukcji użytkownika lub instrukcji serwisowania.
- Widelce RockShox nie są sprzedawane ze światłami odbłaskowymi wymaganymi przez prawo federalne w przypadku nowych rowerów, 16 cfr §1512.16. W zależności od miejsca użytkowania roweru mogą istnieć dodatkowe wymagania dotyczące odbłasków i oświetlenia rowerowego. Sprzedawca roweru powinien zamontować odbłaski i oświetlenie spełniające właściwe wymogi federalne, stanowe i lokalne. Jeżdżąc w nocy lub w warunkach ograniczonej widoczności, zawsze, oprócz odbłasków, stosuj przednie i tylne światła.
- Jeśli twój amortyzator nie wraca do położenia pełnego rozsunęcia, nie podejmuj prób jego serwisowania czy rozmontowywania go. Próby serwisowania amortyzatora, który nie wraca do położenia pełnego rozsunęcia mogą doprowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

TECHNOLOGIE

ROCKSHOX[®]A

29"

Amortyzatory w wersjach przystosowanych do dużych kół 29 .


DROP STOP

Elastomerowy odbiór lub regulowana objętość komory powietrznej zwiększa progresywność sprężyny zapobiegając dobijaniu na dużych nierównościach.


SAG GRADIENTS

Wygodne ustawianie SAG na podstawie podziałki naniesionej na górnych gołeniach lub tłoku tłumika.


TRAVEL GRADIENTS

Bardzo łatwy odczyt aktualnego ustawienia długości skoku podziałkom naniesionym na górne gołenie.


AIR GUIDES

Tabela z wartościami ciśnienia pod określona wagę użytkownika, niezbędna pomoc w każdej sytuacji. Naniesiona na dolnej gołeni w amortyzatorach ze sprężyną powietrzną.


HOT ROD

Wewnętrzna regulacja pozycji igły przylmającej przepływ oleju przez tłok tłumika, samoczynnie reagująca na wzrost temperatury oleju i zmianę jego lepkości. Zapobiega spadkowi wydajności tłumienia podczas długich, trudnych zjazdów. Termoplastyczny pręt na, którym jest osadzona igła, ulega wydłużeniu wraz z rozgrzewaniem się oleju, przylmając szczelnie w tłoku, przez co kompensuje mniejszą lepkość ogrzanego oleju.


MAXLE LITE

Lekka oś sztywna z systemem montażu bez narzędzi. Dostępna w wersjach 15x100 mm lub 20x110 mm.


MAXLE LITE DH

Wersja osi sztywniej montowana za pomocą narzędzi. Lekka i wytrzymała


XLOC

Hydrauliczna manetka blokady widelca. Zapewnia szybkie i wygodne przełączanie między trybem pełnej aktywności i blokady. Udostępnia też pokrętko regulacji Floodgate – poziomu samoczynnego otwarcia blokady. Kompatybilna z obejmami MatchMakerX, zgrabcie integruje się z resztą dźwigni na kierownicy.


BLACKBOX

Sprawdzone przez zawodników światowego formatu innowacyjne rozwiązania, które po pomysłnym przetestowaniu przez wyposażonych przez RockShox'a zawodowców są udostępniane w zaawansowanych produktach seryjnych.


CARBON CROWN

Opracowana jako część programu BlackBox, karbonowa korona zintegrowana z rurą sterową zmniejsza wagę amortyzatora ok. 100 g, zachowując sztywność.


POWER BULGE

Wzmocnienia gołeni dolnych w okolicach ślizgów zwiększające sztywność konstrukcji amortyzatora.


MAXLE ULTIMATE

Najnowsze wydanie osi sztywniej RockShox nie wymagającej używania narzędzi. W tej zaawansowanej wersji nie musisz dbać o odpowiedni moment dokręcenia, możesz także ustawić zacisk zamykacza w najodpowiedniejszej pozycji, niezależnie od dokręcenia.


PUSHLOC/POPLOC

Technologia blokowania widelca przy pomocy manetki. Manetka Pushloc Sprint MMX montowana jest przy pomocy obejm, do której można dołączyć manetkę zmiany biegów oraz hamulec Avid z mocowaniem MMX. PopLoc montowana na niezależnej obejmie.





RockShox oś Maxle Lite

Oś Maxle Lite. Do amortyzatorów przednich RockShox lub jako tylna sztywne oś ramy.

RS004315013010	1600229	MTB 20x110mm przód, 158mm/9mm, gwint M20x2,0 golenie 32mm (2011-2016)
RS004315013030	1600229	MTB 20x110mm przód, 165mm/9mm, gwint M20x2,0 golenie 35/40mm (2011-2016)
RS004315015010	1600245	MTB 12x135mm tył, 167mm/20mm, gwint M12x1,75 Standard
RS004315015020	1600245	MTB 12x142mm tył, 174mm/20mm, gwint M12x1,75 Standard
RS004315015030	1600245	MTB 12x150mm tył, 182mm/20mm, gwint M12x1,75 Standard
RS004318005001	1600269	MTB 15x100mm przód, 148mm/9mm, gwint M15x1,50 PIKE/RS1/LYRIK B1/YARI B1
RS004318005002	1600219	MTB 15x100mm przód, 148mm/9mm, gwint M15x1,50 SID/Reba/Revel./Recon/Sektor/XC32 B1
RS004318005003	1600219	MTB 15x150mm przód, 198mm/9mm, gwint M15x1,50 BLUTO A1
RS004318005004	1600219	MTB 15x110mm przód BOOST, 158mm/9mm, gwint M15x1,50 SID/Reba



RockShox oś Maxle DH 20 mm

Oś sztywna 20 mm do amortyzatorów DH.

RS004315013040	1600245	MTB 20x110mm przód, 165mm/9mm, gwint M20x2,0 golenie 35
----------------	---------	---



RockShox oś Maxle Ultimate

Oś Maxle Ultimate. Do amortyzatorów przednich RockShox lub jako tylna sztywne oś ramy. Obsługa nie wymaga dodatkowych narzędzi.

RS004318005005	1600269	SZOSA 12x100mm przód, 125mm/12mm, gwint M12x1,50
RS004318005006	1600269	SZOSA 15x100mm przód, 125mm/9mm, gwint M15x1,50
RS004318005007	1600269	MTB 15x110mm przód BOOST, 158mm/9mm, gwint M15x1,50 PIKE/LYRIK B1/YARI
RS004318005008	1600289	MTB 12x135mm tył, 167mm/20mm, gwint M12x1,75 Standard
RS004318005009	1600289	MTB 12x142mm tył, 174mm/20mm, gwint M12x1,75 Standard
RS004318005010	1600289	MTB 12x148mm tył BOOST, 180mm/20mm, gwint M12x1,75
RS004318005011	1600289	MTB 12x150mm tył, 182mm/20mm, gwint M12x1,75 Standard
RS004318005012	1600289	MTB 12x148mm tył BOOST, 188mm/20mm, gwint M12x1,75
RS004318005013	1600289	MTB 12x142mm tył, 195mm/20mm, gwint M12x1,75 Split Pivot
RS004318005014	1600289	MTB 12x177mm tył, 217mm/20mm, gwint M12x1,75 Fat Bike
RS004318005015	1600289	MTB 12x197mm tył, 229mm/20mm, gwint M12x1,50 Fat Bike

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek tekstu bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.

MAXLE™ & MAXLE LITE™ INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

OSTRZEŻENIE

Jazda na rowerze z niewłaściwie zamontowanym kołem może spowodować jego przesunięcie lub odłączenie od roweru, powodując uszkodzenie roweru i poważne i/lub śmiertelne obrażenia rowerzysty. Podstawowe zalecenia dla użytkownika:

- Upewnij się, że oś, haki oraz mechanizmy szybkozamykaczy są czyste i wolne od zanieczyszczeń oraz osadów.
- Poprosi sprzedawcę o pomoc w zrozumieniu sposobu właściwego mocowania koła z użyciem systemu osi TA Maxle™ typu QR.
- Stosować prawidłowe techniki podczas montowania kół.

UWAGA

System osi TA i szybkozamykacza Maxle umożliwiają stosowanie piast osi TA 20 mm x 110 mm lub 15 mm x 100 mm zapewniających większą sztywność. Oś wkręcana jest do haka i wywiera nacisk na piastę. Oś mocowana jest w miejscu przez dźwignię Maxle QR. Nigdy nie używaj innych narzędzi do dokręcania osi w haki ramy. Nadmierne dokręcenie osi może spowodować jej uszkodzenie i/lub uszkodzenie haków.

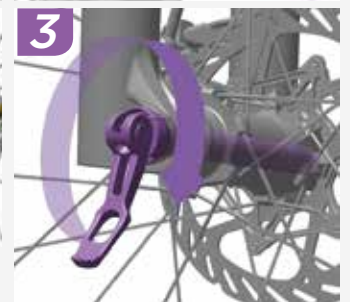
1. 2. Wprowadź dźwignię Maxle™ do rowka na osi.



4. Zwolnij dźwignię Maxle z rowka w kołnierzu osi.



6. W celu zwiększenia naprężenia dźwigni otwórz ją i umieść w rowku. Przy pomocy 2,5-milimetrowego klucza imbusowego obróć regulator naprężenia w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do uzyskania jednego kliknięcia. Zamknij dźwignię, aby sprawdzić naprężenie. Podane czynności powtarzaj do uzyskania właściwego naprężenia, a następnie zamknij dźwignię w pożądanej pozycji.



3. Wkręć ręcznie Maxle do nogi widelca i dokręcaj do momentu zatrzymania.



5. Zabezpiecz w miejscu Maxle™, blokując dźwignię w pozycji poziomej. Naprężenie dźwigni jest wystarczające, gdy dźwignia pozostawia ślad na dłoni.

OSTRZEŻENIE

Po zamknięciu dźwigni szybkozamykacza Maxle nie wolno zmieniać jej położenia ani obracać nią. Zmiana położenia lub obrócenie dźwigni Maxle może spowodować obluźnienie osi, pogorszenie bezpieczeństwa osi, co może prowadzić do poważnych obrażeń i/lub śmierci.

RockShox oś Maxle Stealth

Alternatywa dla Maxle Lite i Maxle Ultimate. Lekka i bez wystających elementów. Wymaga użycia narzędzi.

RS004318005016	1600175	SZOSA 12x100mm przód, 125mm/12mm gwint M12x1,50
RS004318005017	1600175	SZOSA 15x100mm przód, 125mm/9mm gwint M15x1,50
RS004318005018	1600175	MTB 15x100mm przód, 148mm/9mm gwint M15x1,50 (niezgodna z RS-1) Standard
RS004318005019	1600175	MTB 15x110mm przód BOOST, 158mm/9mm gwint M15x1,50
RS004318005020	1600175	MTB 15x150mm przód, 198mm/9mm gwint M15x1,50 Bluto



monarch

RockShox Monarch

Amortyzator tylny przeznaczony do XC, maratonów, trail.

Monarch to lekki tłumik doskonale radzący sobie w wielu zastosowaniach, dzięki szerokiej gamie dostępnych wersji z dużymi możliwościami dopasowania do stylu jazdy, świetnie sprawdza się, zarówno w lekkich rowerach XC, jak i uniwersalnych maszynach z kategorii trail.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Sprężyna: powietrzna Solo Air, powietrzna Debon Air
- Tłumienie: olejowe z IFP
- Regulacje: twardości przez zmianę ciśnienia powietrza, zewnętrzna tłumienia odbicia, trzypozycyjna trybu działania tłumienia kompresji (RT3), blokada (XX, RT3, RL)
- Materiał tłoka: aluminium
- Materiał korpusu: aluminium

Monarch XX

Masa: 290 g (165x38 mm+przewód 950 mm i manetką)

Lekka wersja z tłumieniem kompresji sterowanym zdalną manetką hydrauliczną XLoc.

RS004118126000		16001820	(165x38 / 6,5x1,5) XLoc lewa 1250 430 czarny C2
RS004118126001		16001820	(184x44 / 7,25x1,75) XLoc lewa 1250 430 czarny C2
RS004118126002		16001820	(190x51 / 7,5x2,0) XLoc lewa 1250 430 czarny C2
RS004118126003		16001820	(200x57 / 7,875x2,25) XLoc lewa 1250 430 czarny C2



Monarch RT3

Masa: 215 g (165x38 mm)

Wersja z trzema trybami pracy tłumienia kompresji przełączanymi dźwignią. Trzy tryby pracy tłumienia kompresji wybierane zewnętrznym pokrętelem: otwarte/platforma/blokada.

RS004118124000		16001650	(165x38/6,5x1,5) M/M 320 czarny D1
RS004118124001		16001650	(184x44/7,25x1,75) M/M 320 czarny D1
RS004118124002		16001650	DEBON AIR (190x51/7,5x2,0) M/M 320 czarny D1
RS004118124003		16001650	DEBON AIR (200x51/7,875x2,0) M/M 320 czarny D1
RS004118124004		16001650	DEBON AIR (200x57/7,875x2,25) M/M 320 czarny D1
RS004118138000		16001770	Auto Sag (197x48/7,75x1,9) M/L 320 2013-2015 Camber/Rumor 29" czarny D1
RS004118138001		16001770	Auto Sag (197x51/7,75x2,0) L/L3 219 2014-2015 Camber 29" EVO czarny D1
RS004118138002		16001770	DEBON AIR (184x48/7,25x1,9) M/M 380 2014-2015 Fuel EX 29" czarny D1
RS004118138003		16001770	DEBON AIR (197x57/7,75x2,25) M/M 380 2010-2015 Remedy 26"/27,5" czarny D1
RS004118138004		16001770	DEBON AIR (197x54/7,75x2,125) M/M 380 2014-2015 Remedy 29" czarny D1
RS004118138005		16001770	DEBON AIR HV (200x51/7,875x2,0) L/L 320 2013-2015 S010/Furtado czarny D1
RS004118138006		16001770	(165x38/6,5x1,5) M/M 320 2013-2014 Tallboy/Joplin czarny D1



RL Black

Masa: 215 g (165x38 mm)

Wersja z regulacją tłumienia odbicia i blokadą skoku.

RS004118123002		16001190	(165x38 / 6,5x1,5) M/M 430 czarny C2
RS004118123003		16001190	(184x44 / 7,25x1,75) M/M 430 czarny C2
RS004118123004		16001190	(190x51 / 7,5x2,0) M/M 430 czarny C2



R Black

Masa: 205 g (165/38 mm)

Wersja z regulacją tłumienia odbicia.

RS004118123000		16001070	(165x38 / 6,5x1,5) M/M czarny C3
RS004118123001		16001070	(190x51 / 7,5x2,0) M/M czarny C3



monarch plus



RockShox Monarch Plus

Amortyzator tylny przeznaczony do użytku all mountain.

Monarch Plus łączy niską masę tłumika Monarch z nową sprężyną powietrzną Solo Air podobną do tej w Vivid Air, by oferować lekki pakiet, który w all mountain radzi sobie z łatwością, podobną do sprzętu rodem z DH. Ten powietrzny tłumik ze zbiornikiem wyrównawczym zawiera tłumienie odbicia z Dual Flow i Rapid Recovery pozwalając dopasować zawieszenie do własnych upodobań.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Sprężyna: powietrzna Solo Air, powietrzna Debon Air
- Tłumienie: olejowe z IFP
- Regulacje: twardości przez zmianę ciśnienia powietrza, zewnętrzna tłumienia odbicia, trzypozycyjna trybu działania tłumienia kompresji
- Materiał tłoka: aluminium
- Materiał korpusu: aluminium

RC3

Masa: 325 g

Z powiększoną lub standardową objętością komory powietrznej. Dodatkowo wersje Auto-Sag dedykowane do konkretnych rowerów. Trzy tryby pracy tłumienia kompresji wybierane zewnętrznym pokrętkiem: otwarte/platforma/blokada.

RS004118125000	16002280	DEBON AIR (190x51 / 7,5x2,0) M/M czarny B3
RS004118125001	16002280	DEBON AIR (200x51 / 7,875x2,0) M/M czarny B3
RS004118125002	16002280	DEBON AIR (200x57 / 7,875x2,25) M/M czarny B3
RS004118125003	16002280	DEBON AIR (216x63 / 8,5x2,5) M/M czarny B3
RS004118139000	16002270	DEBON AIR (195x46 / 7,675x1,8) M/L 2012-2015 Stumpjumper FSR EVO 29" czarny B3
RS004118139001	16002270	DEBON AIR (195x51 / 7,675x2,0) M/M 2012-2014 Stumpjumper FSR EVO 26" czarny B3
RS004118139002	16002270	DEBON AIR (216x57 / 8,5x2,25) M/M 2013-2015 Enduro 29" czarny B3
RS004118139003	16002270	DEBON AIR (216x63 / 8,5x2,5) M/L 2013-2015 Enduro 26" czarny B3
RS004118139004	16002270	DEBON AIR HV (210x60 / 8,25x2,35) M/M 2012-2015 Trek Slash 27,5 czarny B3
RS004118139005	16002270	DEBON AIR (200x57 / 7,875x2,25) M/M 2013-2014 Bronson czarny B3
RS004118139006	16002270	DEBON AIR HV (200x57 / 7,875x2,25) L/L 2015 Bronson/Roubion czarny B3
RS004118139007	16002270	DEBON AIR (200x51 / 7,875x2,0) L/L 2013-2015 Tallboy LT czarny B3
RS004118139008	16002270	DEBON AIR (216x63 / 8,5x2,5) M/L 2013-2014 Nomad czarny B3
RS004118139009	16002270	DEBON AIR (197x48 / 7,75x1,9) M/M 2016 Stumpjumper 27,5/29 czarny B3



kage



RockShox Kage

Niezawodny amortyzator do rowerów DH/FR.

Kage to Domain wśród tłumików tylnych. Wydajny przy długich ugięciach, niezawodny i wytrzymały.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Sprężyna: stalowa
- Tłumienie: olejowe z IFP
- Regulacje: twardości przez zmianę naprężenia wstępnego sprężyny lub twardości sprężyny, zewnętrzna tłumienia odbicia i kompresji
- Materiał tłoka: aluminium 7075, średnica 12,7 mm
- Materiał korpusu: aluminium, odkuwane

RC

Masa: 396 g (216/63 mm, bez sprężyny stalowej)

Tłumik o regulowanym poziomie tłumienia kompresji i odbicia.

RS004118122000	16001190	(200x57 / 7,875x2,25) M/M czarny A3***
RS004118122001	16001190	(216x63,5 / 8,5x2,5) M/M czarny A3***
RS004118122002	16001190	(222x70 / 8,75x2,75) M/M czarny A3***
RS004118122003	16001190	(240x76 / 9,5x3,0) M/M czarny A3***
RS004118122004	16001190	(240x76 / 9,5x3,0) M/L czarny A3***





VIVID



VIVID AIR



RockShox Vivid

Amortyzatory tylne do DH/FR.

Nowe tłumiki Vivid to efekt sześciu lat pracy z najlepszymi, profesjonalnymi zawodnikami w ramach programu badawczego i testowego BlackBox. Otrzymały kilka rozwiązań technologicznych, które jeszcze do niedawna wydawały się nieosiągalne:

Counter Measure redukuje praktycznie do zera siłę potrzebną do rozpoczęcia ruchu tłumika **Dual Flow Adjust Rebound**, które rozdziela obwód tłumienia odbicia na dwa osobne: jeden zajmujący się małymi nierównościami i siłami pochodzącymi z pedałowania i drugi na duże uderzenia. Oba są niezależnie regulowane.

Redukcja oporu poprawia czułość i wycisza całkowicie pracę dampera.

Rapid Recovery Rebound sprawia, że podczas jazdy nowy Vivid znajduje się w wyższym zakresie ugięcia gdzie działanie tłumika stwarza mniejszy opór na ugięcia a rower zachowuje swoje proporcje lepiej reagując na duże uderzenia i oferując lepszą trakcję.

SPECYFIKACJA OGÓLNA

- Sprężyna: powietrzna Solo Air lub stalowa
- Tłumienie: olejowe z IFP, z Dual Flow Adjust i Hot Rod, Rapid Recovery i Counter Measure
- Regulację: twardości przez zmianę ciśnienia powietrza lub zmianę naprężenia wstępnego sprężyny lub twardości sprężyny, rozdzielnie tłumienia odbicia początkowej i końcowej fazy ugięcia, kompresji
- Materiał tłoka: aluminium
- Materiał korpusu: aluminium

Coil R2C

Masa: 468 g (222x70 bez sprężyny stalowej i tulei montażowych)

Model ze stalową sprężyną.

RS004118120000	16002060	(200x57 / 7,875x2,25) M/M czarny B3
RS004118120001	16002060	(216x63,5 / 8,5x2,5) M/M czarny B3
RS004118120002	16002060	(222x70 / 8,75x2,75) M/M czarny B3
RS004118120003	16002060	(240x76 / 9,5x3,0) M/M czarny B3
RS004118120004	16002060	(240x76 / 9,5x3,0) M/L czarny B3
RS004118120005	16002060	(267x89 / 10,5x3,5) M/L3 czarny B3



COUNTER MEASURE

Air R2C

Masa: 530 g (216/63 mm)

Model ze sprężyną powietrzną SoloAir.

RS004118121000	16003190	(200x57 / 7,875x2,25) M/M czarny B2
RS004118121001	16003190	(216x63,5 / 8,5x2,5) M/M czarny B2
RS004118121002	16003190	(222x70 / 8,75x2,75) M/M czarny B2
RS004118121003	16003190	(240x76 / 9,5x3,0) M/M czarny B2
RS004118121004	16003190	(240x76 / 9,5x3,0) M/L czarny B2
RS004118140000	16003190	(216x63,5 / 8,5x2,5) M/L 2013-2014 Nomad czarny B3



COUNTER MEASURE

*) bez sprężyny i tulei montażowych

Przekrój dampera Vivid R2C, komora IFP, główny tłok ze sprężyną Counter Measure i uszczelnieniem

HARRYSON, HARFA



COUNTER MEASURE

Technologia, którą stworzono dla najlepszych. Siła niezbędna do wprawienia dampera ze sprężyną stalową została zredukowana do najmniejszej. Zawieszenie doskonale reaguje na najmniejsze przeszkody i utrzymuje koło pod kontrolą w kontakcie z nawierzchnią. Do serwisu polecamy nowe narzędzie do ściskania sprężyny wstępnego naprężania Counter Measure.

**) bez tulei montażowych

POMOC TECHNICZNA SRAM

Zapraszamy do nowego działu pomocy technicznej www.sram.com zorganizowanego w formie FAQ – pytań oraz odpowiedzi. Strona jest przygotowana w języku angielskim, niemniej poprzez nazwy własne amortyzatorów łatwo tam odnaleźć porady oraz filmy instruktażowe:

sram.zendesk.com



reverb

RockShox Reverb Stealth

Masa: 560/570 g (100/125 mm)

Reverb to sztyca oferująca możliwość zmiany wysokości siadła bez użycia jakichkolwiek narzędzi i potrzeby zsiadania z roweru. Wysokość regulowana jest poprzez manetkę umieszczoną na kierownicy. Minimalne wciśnięcie manetki powoduje wysunięcie sztycy w sposób wolny. Gwałtowne wciśnięcie skutkuje natomiast szybkim wysunięciem sztycy. Sztyca zapada się pod ciężarem kolarza przy wciśniętej manetce. W porównaniu do standardowego modelu sztyca została dodatkowo wzmocniona. Jest szczególnie przydatna w agresywnym AM/FR. Połączenie Connectamajig pozwala na wielokrotne odłączenie przewodu hydraulicznego od sztycy bez potrzeby odpowietrzania po ponownym przyłączeniu.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: tłok—aluminium 7050 3D, główka sztycy—aluminium 7050
- Skok: 125/150 mm
- Długość: 380/420/430 mm
- Średnica: 30,9/31,6/34,9 mm
- W zestawie hydrauliczna manetka regulująca
- Przewód hydrauliczny z złączem Connectamajig

RS006818007000		16002109	125mm	30,9mm	380mm	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818007001		16002109	125mm	30,9mm	380mm	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818007002		16002109	125mm	30,9mm	420mm	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818007003		16002109	125mm	30,9mm	420mm	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818007004		16002109	125mm	31,6mm	380mm	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818007005		16002109	125mm	31,6mm	380mm	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818007006		16002109	125mm	31,6mm	420mm	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818007007		16002109	125mm	31,6mm	420mm	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818007008		16002109	150mm	31,6mm	430mm	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818007009		16002109	150mm	31,6mm	430mm	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818007010		16002109	150mm	34,9mm	430mm	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818007011		16002109	150mm	34,9mm	430mm	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818007012		16002109	100mm	30,9mm	355mm	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818007013		16002109	100mm	30,9mm	355mm	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818007014		16002109	100mm	31,6mm	355mm	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818007015		16002109	100mm	31,6mm	355mm	prawa manetka MMX czarny A2

CONNECTAMAJIG

Przeprowadzenie przewodu do Reverb'a Stealth przez ramę roweru jest teraz łatwe jak nigdy. Zakończenie Connectamajig utrzymuje płyn w przewodzie i pozwala na kilka podłączeń i rozłączeń przewodu do dna wspornika bez konieczności przeprowadzania odpowietrzania.



RockShox Reverb

Masa: 520/535 g (100/125 mm)

Reverb to sztyca oferująca możliwość zmiany wysokości siadła bez użycia jakichkolwiek narzędzi i potrzeby zsiadania z roweru. Wysokość regulowana jest poprzez manetkę umieszczoną na kierownicy. Minimalne wciśnięcie manetki powoduje wysunięcie sztycy w sposób wolny. Gwałtowne wciśnięcie skutkuje natomiast szybkim wysunięciem sztycy. Sztyca zapada się pod ciężarem kolarza przy wciśniętej manetce.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: tłok—aluminium 7050 3D, główka sztycy—aluminium 7050
- Skok: 100/125 mm
- Długość: 355/380/420 mm
- Średnica: 30,9/31,6/34,9 mm
- W zestawie hydrauliczna manetka regulująca

RS006818005006		16001789	100	30,9	355	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818005000		16001789	100	30,9	355	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818005007		16001789	100	30,9	420	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818005001		16001789	100	30,9	420	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818005008		16001789	100	31,6	355	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818005002		16001789	100	31,6	355	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818005009		16001789	100	31,6	420	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818005003		16001789	100	31,6	420	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818005010		16001789	100	34,9	355	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818005004		16001789	100	34,9	355	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818005011		16001789	100	34,9	420	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818005005		16001789	100	34,9	420	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818005018		16001789	125	30,9	380	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818005012		16001789	125	30,9	380	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818005019		16001789	125	30,9	420	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818005013		16001789	125	30,9	420	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818005020		16001789	125	31,6	380	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818005014		16001789	125	31,6	380	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818005021		16001789	125	31,6	420	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818005015		16001789	125	31,6	420	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818005022		16001789	125	34,9	380	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818005016		16001789	125	34,9	380	prawa manetka MMX czarny A2
RS006818005023		16001789	125	34,9	420	Lewa manetka MMX czarny A2
RS006818005017		16001789	125	34,9	420	prawa manetka MMX czarny A2

SERWIS



RockShox zestawy serwisowe

Zestawy uszczelek i części do serwisu różnych modeli widelców RockShox.

RS004315032200	160075	012-014 Argyle Coil
RS004315032210	160075	012-014 Argyle Solo Air
RS004315032160	1600179	012-014 Boxxer RZCZ
RS004315032150	1600169	012-014 Boxxer RC
RS004315032170	1600179	012-014 Boxxer WC
RS004315032230	1600169	012-015 Domatin Coil
RS004315032260	160035	08-010 komora powietrza Ario/Monarch (2008-2010)
RS004315032250	160075	012 komora powietrza Monarch/Monarch Plus HV
RS004315032240	160075	012 komora powietrza Monarch/Monarch Plus
RS004315032220	160075	012-013 komora powietrza Vivid Air
RS004315032090	1600169	012-015 Lyrik Coil
RS004315032110	1600179	012-015 Lyrik Dual Position Air
RS004315032100	1600179	012-015 Lyrik Solo Air
RS004315032080	160075	012-015 Reba lub SID Dual Air
RS004315032030	160075	012-015 Recon Gold Coil
RS004315032040	160075	012-015 Recon Gold Solo Air
RS004315032010	160075	012 Recon Silver Coil
RS004315032020	160075	012 Recon Silver Solo Air
RS004315032180	160075	012 Revelation Dual Air
RS004315032320	160075	012-013 Revelation Dual Position Air nowy
RS004315032060	160075	012-015 Sektor RL Dual Position Coil
RS004315032070	160075	012-015 Sektor RL Solo Air
RS004315032050	160075	012 Sektor Turnkey Dual Position Coil
RS004315032120	1600169	012-014 Totem Coil
RS004315032140	1600179	012-014 Totem Dual Position Air
RS004315032130	1600179	012-014 Totem Solo Air
RS004315032330	160075	013 komora powietrza Monarch RT3
RS004315032340	160075	013 komora powietrza Monarch RT3 HV
RS004315032280	160075	013-014 Recon Silver
RS004315032310	160075	013-015 Sektor Motion Control Solo Air
RS004315032300	160075	013-015 Sektor Turnkey Solo Air
RS004315032470	160075	014 Sektor Silver Solo Air A1
RS004315032400	160075	014-015 30 Gold Solo Air A1
RS004315032480	1600105	014-015 komora powietrza Monarch Auto Sag B1 (2014-2015)
RS004315032380	160075	014-015 komora powietrza Monarch B1 (Plus,XX,RL) C1 (R,RT3)
RS004315032390	160075	014-015 komora powietrza Monarch HV B1 (Plus,XX,RL) C1 (R,RT3)
RS004315032370	160099	014-015 komora powietrza Vivid Air B1
RS004315032350	1600179	014-015 Pike Solo Air A1
RS004315032360	1600179	014-015 Pike Dual Position Air A1
RS004315032420	160075	014-015 Reba Solo Air A3
RS004315032460	160075	013-015 Recon Gold A3
RS004315032450	160075	014-015 Revelation Dual Position Air A3
RS004315032440	160075	014-015 Revelation Solo Air A3
RS004315032430	160075	014-015 SID Solo Air A33
RS004315032410	160075	014 014-015 XC32 Solo Air A3
RS004315032490	160075	015 BLUTO A1
RS004315032510	1600175	015 BOXXER TEAM CHARGER
RS004315032520	1600175	015 BOXXER World Cup CHARGER
RS004315032540	160079	015 komora powietrza Monarch Debon Air
RS004315032530	160075	015 PARAGON GOLD Solo Air A1
RS004315032500	160075	015 RS1 A1
RS004315032550	1600179	015-016 Pike DJ
RS004315032560	160075	016 PARAGON SILVER Coil A1
RS004315032580	1600175	016 LYRIK RCT3 SA A1
RS004315032590	1600175	016 LYRIK RCT3 DPA A1
RS004315032600	1600179	016 YARI RCT3 SA A1
RS004315032610	1600179	016 YARI RCT3 DPA A1



RockShox tuleje montażowe

Tuleje montażowe do amortyzatorów tylnych w różnych rozmiarach.

RS114311648000	160055	05-07 22,2x8	RS114115012400	160055	3/8"x36" 33,0x6
RS114115012000	160055	3/8"x36" 21,8x8	RS114115012110	160055	3/8"x36" 33,0x8
RS114115012580	160055	3/8"x36" 22,0x8	RS114115012630	160055	3/8"x36" 33,5x10
RS114115012600	160055	3/8"x36" 22,2x10	RS114115012540	160055	3/8"x36" 33,6x8
RS114115012340	160055	3/8"x36" 22,2x6	RS114115012120	160055	3/8"x36" 34,0x8
RS114115012370	160055	3/8"x36" 25,4x6	RS114115012420	160055	3/8"x36" 35,0x6
RS114115012390	160055	3/8"x36" 31,75x6	RS114115012130	160055	3/8"x36" 35,0x8
RS114115012410	160055	3/8"x36" 34,0x6	RS114115012750	160055	3/8"x36" 35,5x8
RS114115012430	160055	3/8"x36" 36,0x6	RS114115012150	160055	3/8"x36" 37,4x8
RS114115012140	160055	3/8"x36" 36,0x8	RS114115012160	160055	3/8"x36" 37,6x8
RS114115012620	160055	3/8"x36" 36,0x8	RS114115012170	160055	3/8"x36" 38,0x8
RS114115012460	160055	3/8"x36" 42,0x6	RS114115012790	160055	3/8"x36" 39,9x8
RS114115012470	160055	3/8"x36" 45,0x6	RS114115012440	160055	3/8"x36" 40,0x6
RS114115012240	160055	3/8"x36" 45,0x8	RS114115012800	160055	3/8"x36" 40,8x8
RS114115012330	160055	3/8"x36" 21,8x6	RS114115012450	160055	3/8"x36" 41,0x6
RS114115012640	160055	3/8"x36" 14,0x8	RS114115012190	160055	3/8"x36" 41,8x8
RS114115012650	160055	3/8"x36" 15,7x8	RS114115012200	160055	3/8"x36" 41,5x8
RS114115012320	160055	3/8"x36" 16,0x6	RS114115012210	160055	3/8"x36" 42,0x8
RS114115012550	160055	3/8"x36" 16,0x8	RS114115012220	160055	3/8"x36" 42,2x8
RS114115012660	160055	3/8"x36" 17,4x10	RS114115012230	160055	3/8"x36" 44,8x8
RS114115012810	160055	3/8"x36" 18x8	RS114115012200	160055	3/8"x36" 44,8x8
RS114115012670	160055	3/8"x36" 18,0x9,5	RS114115012250	160055	3/8"x36" 46,0x8
RS114115012730	160055	3/8"x36" 19,0x6	RS114115012260	160055	3/8"x36" 47,8x8
RS114115012560	160055	3/8"x36" 19,0x8	RS114115012480	160055	3/8"x36" 50,0x6
RS114115012010	160055	3/8"x36" 22,2x8	RS114115012270	160055	3/8"x36" 50,0x8
RS114115012500	160055	3/8"x36" 22,2x9,5	RS114115012280	160055	3/8"x36" 51,95x8
RS114115012590	160055	3/8"x36" 22,4x10	RS114115012760	160055	3/8"x36" 52,0x8
RS114115012020	160055	3/8"x36" 23,0x8	RS114115012770	160055	3/8"x36" 52,9x8
RS114115012800	160055	3/8"x36" 23,3x8	RS114115012290	160055	3/8"x36" 54,8x8
RS114115012710	160055	3/8"x36" 23,8x8	RS114115012300	160055	3/8"x36" 55,0x8
RS114115012030	160055	3/8"x36" 24,0x8	RS114115012310	160055	3/8"x36" 56,0x8
RS114115012700	160055	3/8"x36" 24,2x8	RS114115012510	160055	3/8"x36" 57,0x8
RS114115012350	160055	3/8"x36" 24,4x6	RS114115012520	160055	3/8"x36" 58,0x8
RS114115012040	160055	3/8"x36" 24,4x8	RS114115012530	160055	3/8"x36" 60,0x8
RS114115012360	160055	3/8"x36" 24,6x6	RS114115012610	160055	3/8"x36" 61,0x8
RS114115012780	160055	3/8"x36" 25,2x8	RS114118044000	1600100	górne Trek
RS114115012050	160055	3/8"x36" 25,4x8	DRCV Slash Retro Kit bez 40x8 dot - Trek Slash 27.5 2012-2014		
RS114115012740	160055	3/8"x36" 25,9x8			
RS114115012060	160055	3/8"x36" 27,4x8			
RS114115012070	160055	3/8"x36" 28,0x8			
RS114115012380	160055	3/8"x36" 28,6x6	RS114115012820	160055	3/8"x36" 26,0x8
RS114115012690	160055	3/8"x36" 28,6x8	RS114115012830	160055	3/8"x36" 16,2x10
RS114115012490	160055	3/8"x36" 30,0x10	RS114115012840	160055	3/8"x36" 38,6x8
RS114115012080	160055	3/8"x36" 30,0x8	RS114115012850	160055	3/8"x36" 31,75x8
RS114115012680	160055	3/8"x36" 30,8x8	RS114115012860	160055	3/8"x36" 15,0x8
RS114115012090	160055	3/8"x36" 31,75x8	RS114115012870	160055	3/8"x36" 14,0x10
RS114115012570	160055	3/8"x36" 32,0x8	RS114115012880	160055	3/8"x36" 24,0x6
RS114115012100	160055	3/8"x36" 32,4x8	RS114115012890	160055	3/8"x36" 29,94x6
RS114115046000	160055	3/8"x36" 12,70x8	Center Pin (06 Specialized Demo 8)		

RockShox sprężyna stalowa Vivid/Kage

Sprężyna stalowa przeznaczona do tłumików Vivid i Kage, dostępna w różnych rozmiarach i twardościach.

RS004118026017	1600149	200lb 240x76 szary
RS004118026026	1600149	200lb 267x89 szary
RS004118026034	1600149	225lb 267x89 szary
RS004118026008	1600149	250lb 216/222x70 szary
RS004118026018	1600149	250lb 240x76 szary
RS004118026027	1600149	250lb 267x89 szary
RS004118026035	1600149	275lb 267x89 szary
RS004118026000	1600149	300lb 200x51/57 szary
RS004118026009	1600149	300lb 216/222x70 szary
RS004118026019	1600149	300lb 240x76 szary
RS004118026028	1600149	300lb 267x89 szary
RS004118026036	1600149	325lb 267x89 szary
RS004118026001	1600149	350lb 200x51/57 szary
RS004118026010	1600149	350lb 216/222x70 szary
RS004118026020	1600149	350lb 240x76 szary
RS004118026029	1600149	350lb 267x89 szary
RS004118026002	1600149	400lb 200x51/57 szary
RS004118026011	1600149	400lb 216/222x70 szary
RS004118026021	1600149	400lb 240x76 szary
RS004118026030	1600149	400lb 267x89 szary
RS004118026003	1600149	450lb 200x51/57 szary
RS004118026012	1600149	450lb 216/222x70 szary
RS004118026022	1600149	450lb 240x76 szary
RS004118026031	1600149	450lb 267x89 szary
RS004118026004	1600149	500lb 200x51/57 szary
RS004118026013	1600149	500lb 216/222x70 szary
RS004118026023	1600149	500lb 240x76 szary
RS004118026032	1600149	500lb 267x89 szary
RS004118026005	1600149	550lb 200x51/57 szary
RS004118026014	1600149	550lb 216/222x70 szary
RS004118026024	1600149	550lb 240x76 szary
RS004118026033	1600149	550lb 267x89 szary
RS004118026006	1600149	600lb 200x51/57 szary
RS004118026015	1600149	600lb 216/222x70 szary
RS004118026025	1600149	600lb 240x76 szary
RS004118026007	1600149	650lb 200x51/57 szary
RS004118026016	1600149	650lb 216/222x70 szary



RockShox narzędzie do tulei ślizgowych

Przyrząd służący do obsługi tulei ślizgowych amortyzatorów tylnych.

RS004315026010 | 160089 | ŚCIAŁCZAK DO TULEI ŚLIZGOWYCH I MONTAŻOWYCH AMORT. TYŁ 3/8"x36"



RockShox tłumik TurnKey

Zestaw zawierający tłok kompresji z manetką blokady PopLock. Do widelca Paragon.

RS004318002008 | 1600339 015 Paragon Gold TurnKey 30mm PopLock prawa



RockShox tłok kompresji z manetką XLoc Sprint MMX

Zestawy górnego tłoka kompresji z hydrauliczną manetką zdalnej blokady PopLoc. Wszystkie elementy potrzebne do przekonwertowania widelców Revelation/SID z tłumikiem MotionControl DNA na sterowany manetką z kierownicy. Obejma MMX umożliwia montowanie dźwigni hamulcowej Avid Elixir 5, 7, 9, X0, Trail, XX i Guide oraz manetki zmiany biegów jako zestawu.

RS004318004007 | 16001090 014-015 Revelation MotionControl X DNA XLoc Sprint MMX lewa
 RS004318004008 | 16001090 014-015 Revelation MotionControl X DNA XLoc Sprint MMX prawa
 RS004318004005 | 16001090 014-015 SIDB MotionControl X DNA XLoc Sprint MMX lewa
 RS004318004006 | 16001090 014-015 SIDB MotionControl X DNA XLoc Sprint MMX prawa



RockShox tłok kompresji z manetką XLoc Full Sprint MMX

Zestawy górnego tłoka kompresji z hydrauliczną manetką zdalnej blokady XLoc Full Sprint MMX pozwalającą na jednoczesną blokadę widelca przedniego i tłumika tylnego serii XX. Wszystkie elementy potrzebne do przekonwertowania widelców Revelation/SID z tłumikiem MotionControl DNA na sterowany manetką z kierownicy. Obejma MMX umożliwia montowanie dźwigni hamulcowej Avid Elixir 5, 7, 9, X0, Trail, XX i Guide oraz manetki zmiany biegów jako zestawu.

RS004318004003 | 16001245 014-015 Revelation MotionControl X DNA XLoc Full Sprint MMX lewa
 RS004318004004 | 16001245 014-015 Revelation MotionControl X DNA XLoc Full Sprint MMX prawa
 RS004318004001 | 16001245 014-015 SIDB MotionControl X DNA XLoc Full Sprint MMX lewa
 RS004318004002 | 16001245 014-015 SIDB MotionControl X DNA XLoc Full Sprint MMX prawa



RockShox tłok kompresji z manetką PopLoc

Zestawy górnego tłoka kompresji z manetką zdalnej blokady PopLoc. Wszystkie elementy potrzebne do przekonwertowania widelca z blokadą na koronie na sterowany manetką z kierownicy.

RS004318002007 | 1600339 013-015 Sektor Silver/ XC32 Turnkey 32mm PopLoc prawa
 RS004318002000 | 1600339 010-015 Recon Silver TurnKey PopLoc prawa



RockShox OneLoc

Nowa manetka blokady zapewnia pełną kontrolę nad widelcem RockShox na wyciągnięcie palca. Dzięki większemu przełożeniu dźwigni operowanie blokadą staje się płynniejsze i łatwiejsze. Ilość możliwych sposobów zamontowania (po lewej, po prawej, pod kierownicą, nad kierownicą, na wysokiej lub niskiej obejmie) czyni z niej idealne towarzystwo dla napędów i hamulców SRAM oraz manetek sztycy Reverb.

RS004318002009 | 1600335 013-016 10mm lewa-góra lub prawa-dół SID, Reba, Revelation, Bluto, Sektor, ReconGold (2013-2016)
 RS004318002010 | 1600335 013-016 10mm prawa-góra lub lewa-dół SID, Reba, Revelation, Bluto, Sektor, ReconGold(2013-2016)



RockShox narzędzie

Narzędzie do tulei mocujących amortyzatory tylne 12 mm.

RS114309151000 | 160072 szt.



RockShox narzędzie

Zestaw do odpowietrzania XLoc/Reverb/Totem.

RS114315011030 | 1600225 szt.



RockShox Lyrik upgrade

Zestaw do amortyzatorów Lyrik 26". Pozwalana na wyposażenie ich w najnowszy tłumik Charger™.

RS004018783002 | 16001470 szt.



RockShox Boxxer upgrade

Zestawy do amortyzatorów Boxxer 2011-2015. Pozwalające na wyposażenie je w najnowszy tłumik Charger™ i nową sprężynę powietrzną Solo Air.

RS004018783001 | 1600850 DO LEWEJ GOLENI SOLO AIR
 RS004018783000 | 16001690 DO PRAWY GOLENI CHARGER

RockShox przelotki Reverb

Przelotki pomagające uporządkować przewody hydrauliczne sztycy Reverb.

RS004315020010 | 160029 2 sztuki



RockShox obejma Enduro

Redukuje skok sztycy Reverb.

RS006818006000 | 160089 srebrny



RockShox końcówka Reverb

Kończówka do ustalania poziomu oleju w układzie hydraulicznym sztycy Reverb.

RS006815066010 | 160029 zestaw



RockShox końcówka Reverb

Kończówka do zalewania układu hydraulicznego sztycy Reverb.

RS006815066020 | 160025 zestaw



RockShox tuleja IFP Reverb

Tuleja do pozycjonowania tłoka w komorze IFP sztycy Reverb.

RS006815066040 | 160035 szt.



RockShox pilot Reverb Stealth

Pomaga podczas łączenia i przeprowadzania przewodów sztycy Reverb Stealth wewnątrz ramy.

RS006815066030 | 160015 szt.



RockShox adapter Monarch

Adapter służący do pompowania amortyzatorów tylnych Monarch.

RS004315027010 | 160039 Adapter pompowania Monarch



RockShox klucz do wentyli

Do wykręcania wentyli Schrader.

RS004315022010 | 160029 klucz



RockShox klucz do tłumików

Umożliwia wykręcenie tłumika kompresji bez konieczności demontowania pokręteł regulacyjnych.

RS004315024010 | 1600149 KLUCZ 24mm



RockShox klucz

Klucz blokujący sprężynę Vivid/Vivid Air Counter Measure.

RS004118045001 | 1600415 szt.



RockShox klucz do RS-1

Klucz RS1 Anchor Fitting.

RS004318012000 | 1600385 szt.



RockShox uchwyt Vivid Air

Uchwyt montażowy do przytrzymania komory powietrznej amortyzatora tylnego Vivid Air.

RS004315029010 | 1600119 Uchwyt komory Vivid Air

RockShox klucz Vivid Air

Klucz płaski do rozkręcania zbiornika Vivid Air 31 mm.

RS004318012002 | 160095 szt.



RockShox klucz do Vivid Coil/Air

do rozkręcania tłumika + adapter pompowania.

RS004315028010 | 1600199 szt.

RockShox uchwyt Kage/Vivid

Uchwyt montażowy do przytrzymania korpusu amortyzatora tylnego Kage/Vivid.

RS004115185000 | 1600245 uchwyt



RockShox uchwyt Monarch

Uchwyt montażowy do przytrzymania tłoka amortyzatora tylnego Monarch.

RS004118013000 | 1600245 uchwyt



RockShox uchwyt Monarch

Uchwyt trzpienia trzy otwory, amortyzatory tylne.

RS004115154020 | 1600229 szt.



RockShox pompki wysokociśnieniowe

Wysokociśnieniowa pompka do amortyzatorów i tłumików. Model standard lub do RS Boxxer.

RS004315023010 | 1600169 do 300 psi
 RS004315023020 | 1600235 do amortyzatorów BoXXer
 RS004315023030 | 1600225 do 600 psi
 RS004315023040 | 1600309 cyfrowy manometr



RockShox Parker O-Lube

Olej służący do smarowania uszczelek w amortyzatorach tylnych.

RS114115094020 | 160022 opakowanie 2g



RockShox PM600 Military

Smar PM600 Military do uszczelek w amortyzatorach.

RS004315014010 | 160095 opakowanie 420ml



RockShox smar Dynamic

Smar (PTFE) do uszczelek amortyzatorów tylnych.

RS004318008002 | 160039 29ml opakowanie



RockShox olej do Reverb

Olej do układu hydraulicznego sztycy Reverb.

RS114315021070 | 160022 opakowanie 120ml
RS114015354040 | 160089 opakowanie 1L



RockShox Butter Slickoleum

Do zapadek piast X-0/ROAM, PIKE/REVERB.

RS004318008000 | 160035 20ml strzykawka
RS004318008001 | 160045 29ml opakowanie
RS004318008003 | 1600159 500ml opakowanie



RockShox Maxima 15W 50

Olej MAXIMA 15W 50 służący do smarowania komory powietrznej w amortyzatorach tylnych.

RS114115094010 | 1600199 opakowanie 1L



RockShox prasa

Prasy do montażu uszczelek kurzowo i olejowych w amortyzatorach Rock Shox.

RS114310444000 | 160089 KURZOWYCH (28mm/30mm)
RS114308722000 | 160089 KURZOWYCH/OLEJOWYCH (32mm)
RS114015206000 | 1600109 KURZOWYCH/OLEJOWYCH (35mm)
RS114015207000 | 1600119 KURZOWYCH/OLEJOWYCH (40mm)



RockShox zestawy do odpowietrzania

Zestawy do odpowietrzania.

RS004318007000 | 1600135 CHARGER STANDARD
RS004318007001 | 1600189 REVERB



RockShox olej

Olej do amortyzatorów RockShox. Dostępny w różnych lepkościach i pojemnościach.

RS114315021030 | 160022 10wt 120ml
RS114015354020 | 160089 10wt 1L
RS114315021040 | 160022 15wt 120ml
RS114015354030 | 160089 15wt 1L
RS114315021010 | 160022 2.5wt 120ml
RS114015354000 | 160089 2.5wt 1L
RS114315021020 | 160022 5wt 120ml
RS114015354010 | 160089 5wt 1L
RS114315021050 | 160022 3wt 120ml
RS114315004020 | 160064 3wt 473ml
RS114315021060 | 160022 7wt 120ml
RS114315004030 | 160064 7wt 473ml
RS114315021080 | 160043 0W-30 PIKE gołenie dolne 120ml
RS114015354050 | 1600129 0W-30 PIKE gołenie dolne 1L



RockShox prasa profesjonalna

Prasa profesjonalna do montażu uszczelek kurzowych i olejowych w widelcach o goleniach 32 mm.

RS004318012001 | 1600175 szt.



RockShox podkładki

Kadonowe podkładki dystansowe rury sterowej. Wykończenie UD Carbon. Zestaw zawiera trzy podkładki wysokości: 5, 10 i 15 mm.

RS004315021010 | 160079 komplet



AMORTYZATORY PRZEDNIE, RODZAJ I OBJĘTOŚĆ OLEJU

Linia	Model	Tłumienie				Sprężyna				
		Technologia tłumienia	Rodzaj oleju Rock Shox	Wysokość* (mm)	Objętość (mL)	Technologia Sprężyny	Rodzaj oleju Rock Shox	Objętość (mL)	Golenie górne / dolne	
30	Gold 26	Turnkey	5wt	80-85	85	Solo Air	Smar	15wt	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid
	Gold 27.5								10	10
	Gold 29	Turnkey	5wt	80-85	100	Solo Air	Smar	15wt	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid
	Silver 26								5	5
	Silver 27.5	Motion Control	5wt	123	123	Solo Air Coil	Smarowanie sprężyny	15wt	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid
	Silver 29								10	10
Aryle	RC	Rebound	5wt	130	130	Coil	Smarowanie sprężyny	15wt	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid
	R								30	30
Bluto	RCT3 RL	Motion Control	5wt	71-77	106	Solo Air	Smar	15wt	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid
	World Cup Team								5	5
BoxXer	World Cup Team	Charger	3wt	-	-	Solo Air	Smar	Ow-30	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid
	RC								10	20
Domain	Dual Crown RC	Motion Control IS	5wt	-	325	Coil	Smarowanie sprężyny	15wt	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid
	RC								10	40
Lyrik	RCT3 RC	Charger	3wt	-	200	Solo Air Dual Position Air Coil	Smar	Ow-30	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid
	RC2DH Mission Control DH								10	10
Paragon	Gold	Turnkey	5wt	87-97	84-90	Solo Air	5wt	15wt	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid
	Silver								100	9-15
Pike	RCT3 RC DJ	Charger	3wt	-	-	Solo Air Dual Position Air	Smar	Ow-30	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid
	RLT RL								10	10
Reba	RLT RL	Motion Control	5wt	71-77	106	Solo Air Dual Position Air	Smar	Ow-30	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid
	RL3								5	5

Linia	Model	Tłumienie				Sprężyna					
		Technologia tłumienia	Rodzaj oleju Rock Shox	Wysokość* (mm)	Objętość (mL)	Technologia Sprężyny	Rodzaj oleju Rock Shox	Objętość (mL)	Golenie górne / dolne		
Recon	Gold RL Gold TK	Motion Control Turnkey	5wt	80-85	133	Solo Air	Smar	15wt	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid	
	Silver TK								6	6	
	Revelation	WC XXVWC RCT3 RL	Motion Control	5wt	82-88	134	Solo Air Coil	Smarowanie sprężyny	15wt	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid
		TK								5	5
	RS-1	Accelerator	Accelerator	5wt	-	-	Solo Air	Smar	15wt	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid
		TK								10	10
SID	1 1/8" WC XXVWC	Motion Control	5wt	71-77	98	Solo Air	Smar	15wt	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid	
	TK								5	5	
	Sector	Gold RL Gold TK Silver TK	Motion Control Turnkey	5wt	80-85	106	Solo Air	Smarowanie sprężyny	15wt	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid
		TK								5	5
	XC 28	TK	Turnkey	5wt	105-110	93 92/200 109 109 109	Solo Air Coil	Smarowanie sprężyny	15wt	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid
		TK								10	10
XC 30	TK	Turnkey	5wt	80-85	143	Solo Air	Smarowanie sprężyny	15wt	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid	
	TK								10	10	
Yari	RC	Motion Control	5wt	-	180	Solo Air	Smar	Ow-30	Objętość (mL)	RockShox Suspension Fluid	

*Pomiar wysokości jest dokonywany od górnej powierzchni korony nad rurami goleni do powierzchni oleju.



WIDELCE AMORTYZOWANE

2016

Tabela ciśnień w sprężynach powietrznych

Sprężyny stalowe w zależności od wagi użytkownika

MODEL	<63 KG	(63-72 KG)	(72-81 KG)	(81-90 KG)	(90-99 KG)	MAX PSI
30 Gold (80 mm)	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	175+ psi	265 psi
30 Gold (100-120 mm)	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	135+ psi	205 psi
30 Silver (80 mm)	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	175+ psi	265 psi
30 Silver (100-120 mm)	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	135+ psi	205 psi
Bluto	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi
BoXXer WC	30-45 psi	45-60 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	165 psi
Lyrrik (Solo Air)	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	148 psi
Lyrrik (Dual Position Air)	45-65 psi	65-85 psi	85-105 psi	105-125 psi	125-145 psi	248 psi
Paragon	80-90 psi	90-100 psi	100-125 psi	125-135 psi	135+ psi	
Pike (Solo Air)	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	148 psi
Pike 29 (120-140 mm)	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	163 psi
Pike (Dual Position Air)	45-65 psi	65-85 psi	85-105 psi	105-125 psi	125-145 psi	248 psi
Pike DJ (100 mm)	100-115 psi	115-130 psi	130-145 psi	145-160 psi	160-175 psi	250 psi
Pike DJ (140 mm)	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	163 psi
Reba	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi
Recon Gold (80 mm)	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	175+ psi	265 psi
Recon Gold (100-120 mm)	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	135+ psi	205 psi
Recon Gold 27.5	50-65 psi	65-80 psi	80-95 psi	95-110 psi	110-125 psi	205+ psi
Recon Silver (80 mm)	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	175+ psi	265 psi
Recon Silver (100-120 mm)	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	135+ psi	205 psi
Recon Silver (130 mm)	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	200 psi
Revelation (Solo Air)	65-85 psi	75-100 psi	85-115 psi	95-125 psi	125+ psi	220 psi
Revelation (Dual Position Air)	<110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-155 psi	155-170 psi	255 psi
RS-1	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi
Sektor Gold	40-60 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	105+ psi	225 psi
Sektor Silver	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	200 psi
SID	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi
Yari (Solo Air)	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	148 psi
Yari (Dual Position Air)	45-65 psi	65-85 psi	85-105 psi	105-125 psi	125-145 psi	248 psi

MODEL	<63 KG	63-72 KG	72-81 KG	81-90 KG	90-99 KG
30 Silver	Srebrna b. miękka	Złota miękka	Czerwona średnia	Niebieska sztywna	Czarna b. sztywna
Argyle	Czerwona średnia	Niebieska sztywna	Czarna b. sztywna	nie dostępna	Różowa super twarda
BoXXer (Team and RC)					
Domain					
Domain Dual Crown 27.5					
Lyrrik	Srebrna b. miękka	Złota miękka	Czerwona średnia	Niebieska sztywna	Czarna b. sztywna
Paragon Silver					
Recon Gold					
Recon Silver					
Sektor					
XC 28 (80-100 mm)	Zielona b. miękka	Czarna miękka	Złota średnia	Czerwona sztywna	nie dostępna
XC 28 (120 mm)	Srebrna b. miękka	Złota miękka	Czerwona średnia	Niebieska sztywna	Czarna b. sztywna
XC30					

W amortyzatorach RockShox na goleniach dolnych, tuż pod uszczelką, naniesiona jest graficzna informacja o rodzaju zastosowanej sprężyny oraz jej twardości – w przypadku sprężyn stalowych jest to kolorowy symbol. Sprężynę odpowiednią do wagi znajdziesz dzięki tabeli.

INTERWAŁY SERWISOWE

Żeby mieć pewność poprawnego funkcjonowanie amortyzacji należy przestrzegać czynności serwisowych. Każdy użytkownik powinien wykonywać we własnym zakresie lub w serwisie czynności konserwacyjne w ustalonych odstępach czasu.

KONSERWACJA	CZĘSTOTLIWOŚĆ
Przegląd sterów koronowych z włókna węglowego	po każdym wyjeździe
Czyszczenie zabrudzeń i osadów z górnych rur	po każdym wyjeździe
Kontrola ciśnienia powietrza (tylko widelce pneumatyczne)	po każdym wyjeździe
Przegląd górnych rur w poszukiwaniu zadrapań	po każdym wyjeździe
Smarowanie uszczelek przeciwpyłowych i górnych rur	po każdym wyjeździe
Wymiana kapsli olejowej Speed Lube	co 25 godzin
Sprawdzenie właściwego dokręcenia elementów mocujących przednie zawieszenie	co 25 godzin
Czyszczenie i smarowanie linki i pancerza blokady	co 25 godzin
Usuwanie zanieczyszczeń, czyszczenie/przegląd tulei i wymiana kapsli olejowej (jeśli dotyczy)	co 50 godzin
Czyszczenie i smarowanie zespołu sprężyny pneumatycznej	co 50 godzin
Wymiana oleju w układzie amortyzacji (w tym blokady hydraulicznej)	co 100 godzin
Czyszczenie i smarowanie zespołu sprężyny śrubowej (tylko widelce sprężynowe)	co 100 godzin

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiewanie i powielanie jakiegokolwiek tekstu bez zgody Harfa-Harrison zabronione. Harfa-Harrison nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.

AMORTYZATORY TYLNE, RODZAJ I OBJĘTOŚĆ OLEJU, GŁĘBOKOŚĆ KOMORY IFP I CIŚNIENIE 2016.

Używaj jako smaru na uszczelki wyłącznie Parker O-Lube w amortyzatorach Vivid.
Używaj jako smaru na uszczelki wyłącznie RockShox Dynamic Seal Grease we wszystkich amortyzatorach Monarch.

AMORTYZATOR	MODEL	DŁUGOŚĆ MONTAŻOWA /SKOK TŁOKA	GŁĘBOKOŚĆ KOMORY IFP	CIŚNIENIE IFP	OLEJ KOMORY POWIETRZNEJ	OLEJ TŁUMIENIA
VIVID	VIVID AIR	200 x 57	49 mm	200 psi	Maxima 15w-50 3 ml	RockShox Suspension Fluid 3wt
		- 240 x 76	53 mm			
	VIVID COIL	200 x 57	49 mm	200 psi		RockShox Suspension Fluid 3wt
		- 240 x 76	49 mm			
MONARCH	R	152 x 31	44.1 mm	250 psi	Maxima 15w-50*	RockShox Suspension Fluid 3wt
		165 x 38	49.4 mm			
		184 x 44	54.8 mm			
		184 x 48	57.5 mm (T)			
		190 x 51	60.2 mm			
		195 x 46	57.5 mm (S)			
		195 x 51	60.2 mm			
		197 x 57	65.6 mm (T)			
		200 x 51	60.2 mm			
		200 x 57	65.6 mm			
		210 x 60	68.3 mm (T)			
		216 x 57	65.6 mm (S)			
MONARCH	RL	152 x 31	45.1 mm	RL= 500 psi RT = 350 psi XX threshold force 380 i 320 = 350 psi XX lock tune 430 = 500 psi	Maxima 15w-50*	RockShox Suspension Fluid 3wt
		165 x 38	50.4 mm			
		184 x 44	55.8 mm			
		184 x 48	58.6 mm (T)			
		190 x 51	61.2 mm			
		195 x 46	58.6 mm (S)			
		195 x 51	61.2 mm			
		197 x 57	66.6 mm (T)			
		200 x 51	61.2 mm			
		200 x 57	66.6 mm			
		210 x 60	68.31 mm (T)			
		216 x 57	66.6 mm (S)			
216 x 63	71.9 mm					
222 x 66	74.1 mm					
MONARCH	PLUS	wszystkie rozmiary	35 mm	250 psi	Maxima 15w-50*	RockShox Suspension Fluid 3wt
MONARCH	RT3	152 x 31	44.1 mm	350 psi	Maxima 15w-50*	RockShox Suspension Fluid 7wt
		165 x 38	49.4 mm			
		184 x 44	54.8 mm			
		184 x 48	57.5 mm (T)			
		190 x 51	60.2 mm			
		195 x 46	57.5 mm (S)			
		195 x 51	60.2 mm			
		197 x 54	62.9 mm			
		197 x 57	65.6 mm (T)			
		200 x 51	60.2 mm			
		200 x 57	65.6 mm			
		210 x 60	68.3 mm (T)			
216 x 57	65.6 mm (S)					
216 x 63	70.9 mm					
222 x 66	73.1 mm					
KAGE	RC R	200 x 57	49 mm	200 psi	Maxima 15w-50 3 ml	RockShox Suspension Fluid 3wt
		- 240 x 76	49 mm			
		267 x 89	53 mm			

*0,5 ml po obydwu stronach zablokowanego tłoka w komorze powietrznej.



HAMULCE tarczowe

Lekkie i wydajne systemy do wszystkich zastosowań



Avid Elixir XX

Masa: 290 g (przód, bez adaptera, tarcza 160 mm)

Przeznaczony do wyczynowego ścigania w XC. Dwuczęściowy zacisk odkuwany z aluminium pozwala na uzyskanie dużej sztywności przy niskiej wadze. Tłoki o zwiększonych wymiarach hamują silniej przy mniejszym nacisku, efektem czego jest większy komfort hamowania jednym palcem. Model używany przez czołowych zawodników świata. Pozwala na czerpanie maksymalnej przyjemności z jazdy.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: kolorystyka XX, dwuczęściowy, odkuwany z aluminium
- Klamka: włókno węglowe—dźwignia, aluminium—korpus
- Średnica tarcz hamulcowych: sugerowane tarcze Centerline 140 (tył)/160/170/180 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne z aluminiową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: 3 mm imbus
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: MMX ze sworzniem, otwierana
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Geometria: dźwignia porusza się zgodnie z naturalnym ruchem ręki
- TaperBore: Unikalny, opatentowany korpus dźwigni i wnętrza cylindra tłoczyska o zwężonym kształcie. Nadaje kłamec wyjątkowy kształt oraz wyjątkową moc hamowania i kontrolę
- Regulacja odległości dźwigni przy pomocy klucza
- Kompatybilny z Matchmaker X, manetki Trigger lub grypy Twister, Pushloc MMX, XLoc
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D—bezpośrednio

AV005018038001 | 16001330 przewód 1800mm bez tarczy i adaptera czarny
AV005018038000 | 16001330 przewód 900mm bez tarczy i adaptera czarny

Avid Elixir X0

Masa: 310 g (przód, bez adaptera, tarcza 160 mm)

Hamulec specjalnie dostosowany do wymogów wyczynowego XC. Konstrukcja wzorowana na wyczynowym modelu XX.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: czarny lub srebrny anodowany, odkuwany z aluminium
- Klamka: włókno węglowe—dźwignia, aluminium—korpus
- Średnica tarcz hamulcowych: sugerowane tarcze Centerline 140 (tył)/160/170/180 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne z aluminiową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: 3 mm imbus
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: MMX ze sworzniem, otwierana
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Geometria: dźwignia porusza się zgodnie z naturalnym ruchem ręki
- TaperBore: Unikalny, opatentowany korpus dźwigni i wnętrza cylindra tłoczyska o zwężonym kształcie. Nadaje kłamec wyjątkowy kształt oraz wyjątkową moc hamowania i kontrolę
- Regulacja odległości dźwigni przy pomocy klucza
- Kompatybilny z Matchmaker X, manetki Trigger lub grypy Twister, Pushloc MMX, XLoc
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D—bezpośrednio

AV005018039001 | 1600849 przewód 1800mm bez tarczy i adaptera czarno-czerwony
AV005018039003 | 1600849 przewód 1800mm bez tarczy i adaptera srebrny
AV005018039000 | 1600849 przewód 950mm bez tarczy i adaptera czarno-czerwony
AV005018039002 | 1600849 przewód 950mm bez tarczy i adaptera srebrny



NOWOŚĆ 2016

SRAM Guide Ultimate

Masa: 360 g (przód, bez adaptera, tarcza 160 mm)

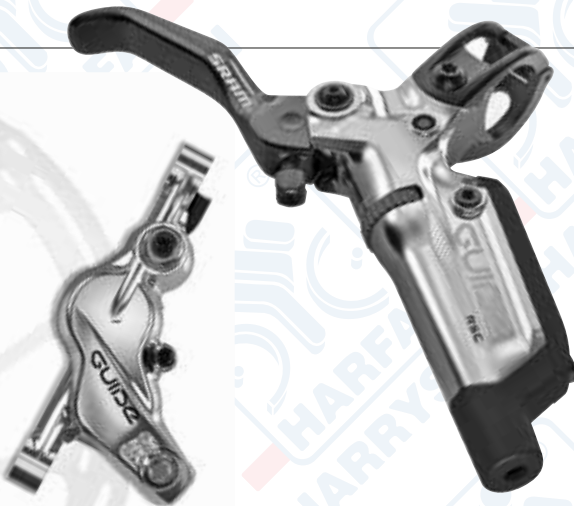
Z zupełnie nowym, czterotłoczkowym zaciskiem S4, dźwignią z mechanizmem SwingLink™ i karbonową kławką 360-gramowy hamulec Guide Ultimate jest samodzielnym liderem w swojej klasie. Zaprojektowano go, by był lekki i mocny, między innymi dzięki wydajności z jaką odprowadza ciepło, dając lepsze, bardziej przewidywalne i niezawodne hamowanie. W projekcie zacisku zastosowano też nowe połączenie uszczelki z aluminiowym tłoczkiem w celu uproszczenia regulacji i dalszej poprawy powtarzalności działania. Technologia Bleeding Edge™ czyni odpowietrzanie szybkim i łatwym.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: dwuczęściowy zacisk z czterema tłoczkami o dwóch różnych średnicach, odkuwany z aluminium, anodowany na czarno lub szlifowany na srebrno
- Kławka: aluminium—korpus, karbon—dźwignia, łożyska maszynowe w punkcie obrotu
- Średnica tarcz hamulcowych: sugerowane tarcze Centerline lub Centerline X 140 (tył)/160/170/180/200 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne lub metaliczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: 3 mm imbus
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: MMX ze sworzniem, otwierana
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy w pozycji wyjściowej
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy przy której następuje kontakt klocków z tarczą hamulcową (regulacja wolnego skoku dźwigni hamulcowej)
- Kompatybilny z Matchmaker X, manetki Trigger lub grypy Twister, Pushloc MMX, XLoc
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D—bezpośrednio

AV005018030000 | 16001289 przewód 950mm, bez tarczy i adaptera, czarny A1
 AV005018030001 | 16001289 przewód 1800mm, bez tarczy i adaptera, czarny A1
 AV005018030002 | 16001289 przewód 950mm, bez tarczy i adaptera, szary A1
 AV005018030003 | 16001289 przewód 1800mm, bez tarczy i adaptera, szary A1



SRAM**SRAM Guide RSC**

Masa: 381 g (przód, bez adaptera, tarcza 160 mm)

Nowe Guide RSC dysponują mocą hamowania sprawiąca, że nawet na zupełnie nowej ścieżce można poczuć się swobodnie. Opracowane od podstaw, żeby zapewnić perfekcyjne połączenie niezawodności działania i kontroli jazdy. Całkowicie nowa technologia dźwigni SwingLink™ przynosi większą moc, płynniejszą modulację, krótszy wolny skok dźwigni i lepsze jej wyczuwanie w czasie hamowania niż kiedykolwiek wcześniej. Nowa konstrukcja zbiornika wyrównawczego, kształt przepony i materiał z którego została wykonana zapewniają perfekcyjną pracę układu oraz większą niezależność od serwisu.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: dwuczęściowy zacisk z czterema tłoczkami o dwóch różnych średnicach, odkuwany z aluminium, anodowany na czarno lub szlifowany na srebrno
- Klamka: aluminium—korpus i dźwignia, łożyska maszynowe w punkcie obrotu
- Średnica tarcz hamulcowych: sugerowane tarcze Centerline 140 (tył)/160/170/180/200 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne lub metaliczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: 3 mm imbus
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: MMX ze sworzniem, otwierana
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy w pozycji wyjściowej
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy przy której następuje kontakt klocków z tarczą hamulcową (regulacja wolnego skoku dźwigni hamulcowej)
- Kompatybilny z Matchmaker X, manetki Trigger lub grypy Twister, Pushloc MMX, XLoc
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D—bezpośrednio

AV005018031001 | 1600919 przewód 1800mm bez tarczy i adaptera czarny A1
 AV005018031003 | 1600919 przewód 1800mm bez tarczy i adaptera srebrny A1
 AV005018031000 | 1600919 przewód 950mm bez tarczy i adaptera czarny A1
 AV005018031002 | 1600919 przewód 950mm bez tarczy i adaptera srebrny A1

**SRAM Guide RS**

Masa: 385 g (przód, bez adaptera, tarcza 160 mm)

Prędkość nie wystarczy, żeby być szybkim, potrzebna jest kontrola nad nią. Trzeba znaleźć odpowiednią linię i mieć pewność siebie, żeby nią pojechać, i to bezbłędnie. Nowe Guide RS posiadają niezbędną do tego precyzję hamowania, dostępną na wyciągnięcie palca za sprawą czterotłoczkowego zacisku połączonego z innowacyjną technologią dźwigni SwingLink™, które zapewniają lepszy kontakt okładzin z tarczą i większą kontrolę nad siłą nacisku. Nowa konstrukcja zbiornika wyrównawczego, kształt przepony i materiał z którego została wykonana zapewniają perfekcyjną pracę układu oraz większą niezależność od serwisu.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: dwuczęściowy zacisk z czterema tłoczkami o dwóch różnych średnicach, odkuwany z aluminium, anodowany na czarno
- Klamka: korpus i dźwignia z aluminium
- Średnica tarcz hamulcowych: sugerowane tarcze Centerline 140 (tył)/160/170/180/200 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne lub metaliczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: 3 mm imbus
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: MMX ze sworzniem, otwierana
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy w pozycji wyjściowej
- Kompatybilny z Matchmaker X, manetki Trigger lub grypy Twister, Pushloc MMX, XLoc
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D—bezpośrednio

AV005018032001 | 1600689 przewód 1800mm bez tarczy i adaptera czarny A1
 AV005018032000 | 1600689 przewód 950mm bez tarczy i adaptera czarny A1

**SRAM Guide R**

Masa: 390 g (przód, bez adaptera, tarcza 160 mm)

Czterotłoczkowy zacisk gwarantuje moc hamowania i kontrolę, która pozwala odważyć się na rzeczy, jakie dotychczas wydawały się być poza zasięgiem. Wszystko obsługiwane przy pomocy jednego palca. Funkcjonalności jak Reach Adjust™ pozwalają na idealne dopasowanie ich do indywidualnych upodobań.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: dwuczęściowy zacisk z czterema tłoczkami o dwóch różnych średnicach, odkuwany z aluminium, anodowany na czarno
- Klamka: aluminium—korpus i dźwignia
- Średnica tarcz hamulcowych: sugerowane tarcze Centerline 140 (tył)/160/170/180/200 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne lub metaliczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: 3 mm imbus
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: MMX ze sworzniem, otwierana
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy w pozycji wyjściowej
- Kompatybilny z Matchmaker X, manetki Trigger lub grypy Twister, Pushloc MMX, XLoc
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D—bezpośrednio

AV005018033001 | 1600595 przewód 1800mm bez tarczy i adaptera czarny A1
 AV005018033000 | 1600595 przewód 950mm bez tarczy i adaptera czarny A1



Avid DB5

Masa: 410 g (przód, bez adaptera, tarcza 160 mm)

Ekonomiczna propozycja dla użytkowników, którzy zawsze chcą pokonywać większe, trudniejsze i bardziej strome szlaki. Technologia dźwigni DirectLink™ gwarantuje dobre czucie hamulca, a zbiornik wyrównawczy o dużej objętości i sprawdzona dwutłoczkowa konstrukcja zacisku dużą moc i kontrolę hamowania.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: dwuczęściowy zacisk dwutłoczkowy, aluminium, czarny
- Klamka: korpus i dźwignia aluminium, czarny
- Średnica tarcz hamulcowych: sugerowane tarcze Centerline 140 (tył)/160/170/180/200 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: 3 mm imbus
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejmy: MMX ze sworzniem, otwierana
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Geometria: dźwignia porusza się zgodnie z naturalnym ruchem ręki
- Regulacja odległości dźwigni przy pomocy klucza
- Kompatybilny z Matchmaker X, manetki Trigger lub grypy Twister, Pushloc MMX, XLoc
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D—bezpośrednio

AV005018034001 | 1600455 przewód 1800mm bez tarczy i adaptera czarny A1
AV005018034000 | 1600455 przewód 950mm bez tarczy i adaptera czarny A1



Avid DB3

Masa: 405 g (przód, bez adaptera, tarcza 160 mm)

Teraz, dzięki zwiększonej objętości układu, hamulce te lepiej znoszą rozszerzanie się objętości płynu pod wpływem wysokich temperatur, jakie powstają w czasie długiego hamowania. Zaciski z tłoczkami o większej średnicy skutkują zwiększeniem mocy, a nowy materiał zbiornika redukuje ilość pęcherzyków powietrza, zapewniając niezmiennie powtarzalne działanie.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: dwuczęściowy zacisk dwutłoczkowy, odlew z aluminium, czarny
- Klamka: korpus i dźwignia aluminium, czarny
- Średnica tarcz hamulcowych: sugerowane tarcze G2 Cleansweep 160/180/200 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: spinka blokująca
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejmy: na dwie śruby
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Geometria: dźwignia porusza się zgodnie z naturalnym ruchem ręki
- Regulacja odległości dźwigni przy pomocy klucza
- TaperBore: unikalny, opatentowany korpus dźwigni i wnętrza cylindra tłoczyska o zwężonym kształcie. Nadaje kłomce wyjątkowy kształt oraz wyjątkową moc hamowania i kontrolę
- Kompatybilny z Matchmaker, manetki Trigger lub grypy Twister
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D – bezpośrednio

AV005018035001 | 1600365 przewód 1800mm bez tarczy i adaptera czarny A1
AV005018035000 | 1600365 przewód 950mm bez tarczy i adaptera czarny A1

Avid DB1

Masa: 425 g (przód, bez adaptera, tarcza 160 mm)

W tych hamulcach jedną rzeczą z dolnej półki jest cena. DB1 wyróżniają się w swojej kategorii cenowej dzięki niezawodnej konstrukcji i wyraźnemu, precyzyjnemu czuciu hamowania, które zawdzięcza geometrii dźwigni Power Reserve i zwiększonej objętości układu pozwalającej przyciąć więcej ciepła podczas hamowania bez wpływu na działanie układu. Dźwignia, dzięki symetrycznej budowie, podobnie jak wyższe modele, może być mocowana po każdej ze stron.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: dwuczęściowy zacisk dwutłoczkowy, odlew z aluminium, czarny
- Klamka: korpus i dźwignia aluminium, czarny
- Średnica tarcz hamulcowych: tarcze G2 Cleansweep 160mm lub bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: spinka blokująca
- Płyn hamulcowy: DOT 4
- Typ obejmy: na jedną śrubę
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Geometria: dźwignia porusza się zgodnie z naturalnym ruchem ręki
- TaperBore: unikalny, opatentowany korpus dźwigni i wnętrza cylindra tłoczyska o zwężonym kształcie. Nadaje kłomce wyjątkowy kształt oraz wyjątkową moc hamowania i kontrolę
- Niekompatybilny z Matchmaker
- Regulacja odległości dźwigni przy pomocy klucza
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D – bezpośrednio

AV005018036001 | 1600279 przewód 1800mm bez tarczy i adaptera czarny A1
AV005018036000 | 1600279 przewód 950mm bez tarczy i adaptera czarny A1
AV005018040000 | 1600455 PRZÓD, tarcza G2CS 160mm, przewód 950mm, czarny A1
AV005018040001 | 1600455 TYŁ, tarcza G2CS 160mm, przewód 1800mm, czarny A1





Avid Code

Masa: 410 g (przód, bez adaptera, tarcza 160 mm)

Hamulec przeznaczony do użytku w DH/FR/All-mountain. Połączenie 4-tłoczkowego zacisku z kłamką o maszynowym łożyskowaniu zaowocowało powstaniem sprzętu o dużej sile hamowania, wysokiej precyzji i niskiej wadze.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: aluminiowy zacisk czterotłoczkowy
- Kłamka: srebrne aluminium, 3 uszczelniane łożyska w mechanizmie wewnętrznym, możliwość instalacji po obu stronach kierownicy
- Średnica tarcz hamulcowych: bez tarczy i adaptera w komplecie, dedykowane tarcze Centerline 160/170/180/200 mm
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: imbus 3 mm
- Typ obejm: na dwie śruby
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Geometria: dźwignia porusza się zgodnie z naturalnym ruchem ręki
- Regulacja odległości klocków od tarczy: umożliwia dostosowanie nacisku dźwigni do zużywających się klocków, momentu rozpoczęcia hamowania oraz modulacji
- Regulacja odległości dźwigni bez pomocy narzędzi
- TaperBore: Unikalny, opatentowany korpus dźwigni i wnętrza cylindra tłoczyska o zwężonym kształcie. Nadaje kłomce wyjątkowy kształt oraz wyjątkową moc hamowania i kontrolę.
- Kompatybilny z Matchmaker, manetki Trigger lub grypy Twister
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku przy pomocy podkładek 3D

AV005018017000 | 16001095 przewód 950mm, bez adaptera i tarczy, srebrny
 AV005018017001 | 16001095 przewód 1800mm, bez adaptera i tarczy, srebrny



Avid Code R

Masa: 395 g (przód, bez adaptera, tarcza 160 mm)

Hamulec przeznaczony do użytku w DH/FR/All-mountain. Ekonomiczny model Code charakteryzuje się brakiem możliwości regulacji momentu kontaktu okładzin z tarczą. Mniej skomplikowana dźwignia i łatwo dostępny port wymiany płynu zapewnia dłuższe czasy między serwisami i ułatwia użytkowanie.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: szary grafitowy, aluminiowy zacisk czterotłoczkowy
- Kłamka: aluminium, szary grafitowy
- Średnica tarcz hamulcowych: bez tarczy i adaptera w komplecie, dedykowane tarcze Centerline 160/170/180/200 mm
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: imbus 3 mm
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: MMX ze sworzniem, otwierana
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Geometria: dźwignia porusza się zgodnie z naturalnym ruchem ręki
- TaperBore: Unikalny, opatentowany korpus dźwigni i wnętrza cylindra tłoczyska o zwężonym kształcie. Nadaje kłomce wyjątkowy kształt oraz wyjątkową moc hamowania i kontrolę.
- Regulacja odległości dźwigni bez pomocy narzędzi.
- Kompatybilny z Matchmaker X, manetki Trigger, Pushloc MMX, XLoc
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku przy pomocy podkładek 3D

AV005018018000 | 1600689 przewód 950mm, bez adaptera i tarczy, grafitowy
 AV005018018001 | 1600689 przewód 1800mm, bez adaptera i tarczy, grafitowy



Avid BB7 Road SL

Masa: 170 g (zacisk)

BB7 ROAD SL to hamulec przeznaczony do użytku na szosie. Odnacza się niższą wagą dzięki tytanowym śrubom. Posiada wydajne klocki z grup hydraulicznych. Gwarantuje większą siłę hamowania oraz dłuższą eksploatację.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: platynowe
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze HS1 140/160 mm, adapter
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne z aluminiową płytką
- Budowa zacisku: dwuczęściowa, regulacja beznarzędziowa
- Kompatybilność kłamki: szosa
- Możliwość regulacji odległości obydwu klocków pokrętkami
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku

AV005016166090 | 1600759 160mm HS1, szary
 AV005016166100 | 1600759 140mm HS1, szary



Avid BB7 Road S

Masa: 197 g (sam zacisk)

Moc, kontrola i świetny wygląd. Usprawnienie dobrze znanego modelu BB7 Road, w postaci śrub ze stali nierdzewnej i czarnego, anodowanego wykończenia. Oferuje wysoką, płynnie modulowaną moc hamowania, przyjazną regulację i ustawienia. Lekkie tarcze HS1 obniżają masę kompletu. Kompatybilne z dźwigniami hamulcowymi Red, Force, Rival i Apex.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: czarne
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze HS1 140/160 mm, adapter
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne ze stalową płytką
- Budowa zacisku: dwuczęściowa, regulacja beznarzędziowa
- Kompatybilność kłamki: szosa
- Możliwość regulacji odległości obydwu klocków pokrętłami
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku

AV005016166110 | 1600535 140mm HS1, czarny
AV005016166120 | 1600535 160mm HS1, czarny



Avid BB7 Road

Masa: 329 g (PM, tarcza 160 mm)

BB7 ROAD to hamulec przeznaczony do użytku na szosie. Posiadają bardziej wydajne klocki z grup hydraulicznych. Wszystko to zapewnia większą siłę hamowania oraz dłuższą eksploatację.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: platynowe
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze G2 Cleansweep 140/160 mm, adapter
- Rodzaj klocków hamulcowych: metaliczne
- Budowa zacisku: dwuczęściowa, regulacja beznarzędziowa
- Kompatybilność kłamki: szosa
- Możliwość regulacji odległości obydwu klocków pokrętłami
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku

AV005016166040 | 1600385 160mm G2CS, platynowy
AV005016166050 | 1600385 140mm G2CS, platynowy



Avid BB5 Road

Masa: 335 g (PM, tarcza 160 mm)

BB5 ROAD to hamulec przeznaczony do użytku na szosie. Model można porównywać ze średniej klasy hamulcami hydraulicznymi. Wyposażony jest w tarczę G2 Cleansweep oraz umożliwia ręczną regulację pozycji klocka.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: platynowe
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze G2 Cleansweep 140/160 mm, adapter
- Rodzaj klocków hamulcowych: metaliczne
- Budowa zacisku: monoblok, beznarzędziowa regulacja
- Kompatybilność kłamki: szosa
- Możliwość regulacji odległości jednego klocka pokrętłem
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku

AV005016166070 | 1600245 160mm G2CS, platynowy
AV005016166080 | 1600245 140mm G2CS, platynowy



Avid BB7 MTB S

Masa: 197 g (sam zacisk)

Moc, kontrola i świetny wygląd. Usprawnienie dobrze znanego modelu BB7 Mountain w postaci śrub ze stali nierdzewnej i czarnego, anodowanego wykończenia. Oferuje wysoką, płynnie modulowaną moc hamowania, przyjazną regulację i ustawienia. Lekkie tarcze HS1 obniżają masę kompletu.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: czarne
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze HS1 160/180/200 mm, adapter
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne ze stalową płytką
- Budowa zacisku: dwuczęściowa, regulacja beznarzędziowa
- Kompatybilność kłamki: MTB
- Możliwość regulacji odległości obydwu klocków pokrętłami
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku

AV005016174020 | 1600535 160mm HS1, czarny
AV005016174030 | 1600535 180mm HS1, czarny
AV005016174040 | 1600535 200mm HS1, czarny



Avid BB7 MTB

Masa: 329 g (PM, rotor 160 mm)

BB7 MTB to hamulec przeznaczony do użytku w XC, trialu i all-mountain. Posiada bardziej wydajne klocki z grup hydraulicznych. Wszystko to zapewnia większą siłę hamowania oraz dłuższą eksploatację.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: czarne
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze G2 Cleansweep 160/180/200 mm, adapter
- Rodzaj klocków hamulcowych: metaliczne
- Budowa zacisku: dwuczęściowa, regulacja beznarzędziowa
- Kompatybilność kłamki: MTB
- Możliwość regulacji odległości obydwu klocków pokrętłami
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku

AV005016166010 | 1600365 160mm G2CS, grafitowy
AV005016174000 | 1600389 180mm G2CS, grafitowy
AV005016174010 | 1600409 200mm G2CS, grafitowy



Avid BB5 MTB

Masa: 335 g (PM, rotor 160 mm)

BB5 MTB to hamulec przeznaczony do użytku w XC, trialu i all-mountain. Model można porównywać ze średniej klasy hamulcami hydraulicznymi. Wyposażony jest w tarczę G2 Cleansweep oraz umożliwia ręczną regulację pozycji klocka.

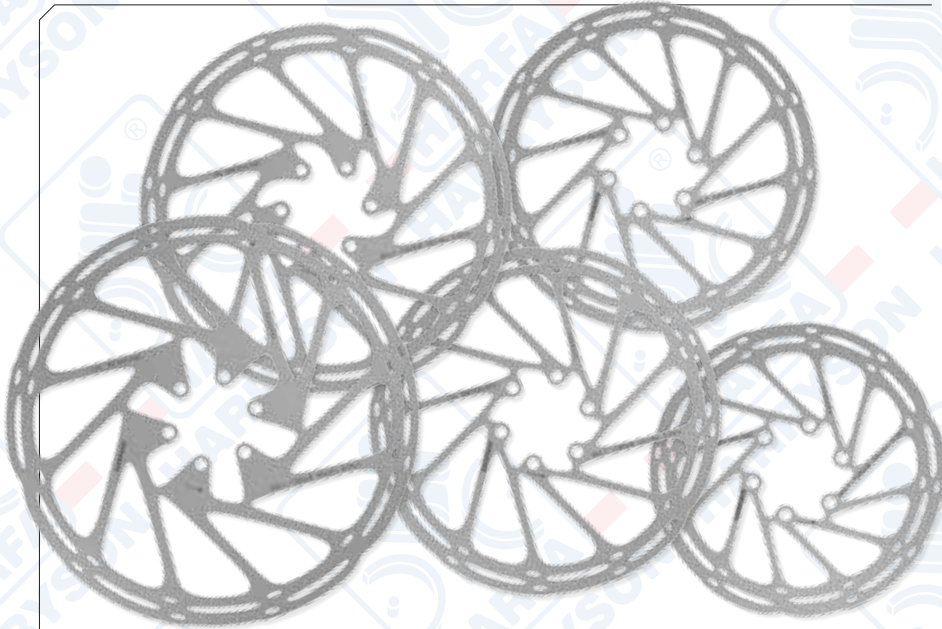
SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: czarne satynowe
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze G2 Cleansweep 160 mm, adapter
- Rodzaj klocków hamulcowych: metaliczne
- Budowa zacisku: monoblok, beznarzędziowa regulacja
- Kompatybilność kłamki: MTB
- Możliwość regulacji odległości jednego klocka pokrętłem
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku

AV005016166060 | 1600229 160mm G2CS, czarny

AKCESORIA i serwis

Części i narzędzia do serwisu i eksploatacji systemów hamulcowych Avid



Avid Centerline

Nowe tarcze hamulcowe Centerline zostały zaprojektowane w taki sposób, żeby zachować centralny punkt oporu w jednakowej odległości od osi obrotu na całym obwodzie, minimalizując wibracje, co poprawia wydajność i likwiduje hałas. Dostępne w średnicach: 140/160/170/180/200 mm

AV005018037000		1600195	140mm	AV005018037003		1600215	180mm
AV005018037001		1600195	160mm	AV005018037004		1600245	200mm
AV005018037002		1600215	170mm	AV005018037004		1600245	203mm



Avid G3 Cleansweep

Tarcza posiada krawędź Cleansweep, która chroni klocki przed zanieczyszczeniami. Nowy model został dodatkowo usztywniony. Tarcza odznacza się dużą powierzchnią hamowania oraz konstrukcją zapobiegającą drganiom. W zestawie 6 śrub typu torx, do montażu w standardzie IS 2000.

AV005015549030 | 1600245 203mm



Avid Centerline X

Tarcze Centerline na aluminiowych nośnikach. Do mocowań w standardach CenterLock i na 6 śrub. Dostępne w średnicach: 140/160/180 mm

AV005018037005		1600319	PAJAŁ 140mm czarny
AV005018037006		1600319	PAJAŁ 160mm czarny
AV005018037007		1600345	PAJAŁ 180mm czarny
AV005018037008		1600319	PAJAŁ CenterLock 140mm czarny
AV005018037009		1600319	PAJAŁ CenterLock 160mm czarny
AV005018037010		1600345	PAJAŁ CenterLock 180mm czarny

Avid G2 Cleansweep

Stalowa tarcza G2 Cleansweep posiada krawędź, która chroni klocki przed zanieczyszczeniami. Dodatkowe nacięcia pomagające odprowadzać ciepło. Kompatybilna z hamulcami DB 1 oraz BB mechanicznymi. Dostępne są cztery wielkości tarczy: 140, 160, 180 i 200 mm. W zestawie otrzymujemy 6 śrub typu torx, przy pomocy których mocujemy tarczę w standardzie IS 2000.

AV005315002000		1600179	140mm
AV005315003000		1600179	160mm
AV005016175120		1600199	180mm
AV005016175130		1600219	200mm
AV005315005000		1600219	203mm
AV005315010000		1600289	ROHLOFF 160mm



Avid Matchmaker X

Matchmaker X to system umożliwiający montaż manetki i hamulca na jednej objęmy. Produkt jest niewielkich rozmiarów, a jednocześnie pozwala na ustawienie sprzętu pod kątem i w różnych pozycjach, co ułatwia indywidualne dopasowanie do użytkownika.

SPECYFIKACJA:

- Kompatybilny z triggerami SRAM-a (XX, XX1, X0, X01, XX, X0, X9, X7) oraz manetką XLoc
- Możliwe zastosowanie z dźwigniami hydraulicznych hamulców tarczowych Code R, Guide RSC, RS, R, DB5, Avid Elixir XX, X0, Trail, E9, E7, E5, Code R
- Zachowuje 4 opcje pozycji ustawienia

AV005315018030 | 1600275 czarny, PARA
 AV005315018040 | 1600135 czarny, LEWA
 AV005315018050 | 1600135 czarny, PRAWY



Avid Matchmaker

Matchmaker to system umożliwiający montaż manetki i hamulca na jednej objęmy. Produkt jest niewielkich rozmiarów, a jednocześnie pozwala na ustawienie sprzętu pod kątem i w różnych pozycjach, co ułatwia indywidualne dopasowanie do użytkownika.

SPECYFIKACJA:

- Kompatybilny z triggerami SRAM-a (XX, XX1, X0, X01, X0, X9, X7)
- Możliwe zastosowanie z dźwigniami hydraulicznych hamulców tarczowych Avid Elixir 3, DB3, Code
- Zachowuje 4 opcje pozycji ustawienia

AV005315006000 | 1600125 na dwie śruby, czarny, para



Avid narzędzie do Guide

Specjalne narzędzie do ustawiania popychacza tłoka oraz samego tłoka w dźwigniach hamulców hydraulicznych Guide.

AV005318015000 | 160019 szt.



Avid narzędzie do skracania przewodów

Warsztatowe narzędzie do skracania przewodów hydraulicznych.

AV005015366000 | 1600395 szt.



Avid narzędzie do skracania przewodów

Narzędzie do skracania przewodów hydraulicznych.

AV005318013001 | 1600215 szt.



Avid gilotyna do skracania przewodów

Gilotyna do skracania przewodów hydraulicznych.

AV005315028010 | 160099 szt.



Avid narzędzie do wciskania trzpieni

Narzędzie do wciskania/wkręcania trzpieni w końcówki przewodów hydraulicznych.

AV005315028020 | 1600175 czarny, szt.



Avid przewody hydrauliczne

Przewód przeznaczony do hamulców Avid: XX, Juicy Ultimate/7/5. W zestawie znajdują się końcówki służące do montażu przewodu.

AV005016168030 | 1600185 czarny
 AV005016168040 | 1600185 biały



Avid przewody hydrauliczne

Przewód przeznaczony do hamulców Avid: Avid: Code, Code R, Elixir 3/1, DB3/1, Juicy 3. W zestawie znajdują się końcówki służące do montażu przewodu.

AV005016168010 | 1600139 czarny
 AV005016168020 | 1600139 biały



Avid przewody hydrauliczne

Przewód przeznaczony do hamulców Avid. W zestawie znajdują się końcówki służące do montażu przewodu.

AV005016168050 | 1600185 Elixir 5/7/9/R/CR/CR Mag, X0, czarny
 AV005016168060 | 1600185 Elixir 5/7/9/R/CR/CR Mag, X0, biały
 AV005016168140 | 1600185 GUIDE R/RS/RSC, DB5, 2000mm biały
 AV005016168130 | 1600185 GUIDE R/RS/RSC, DB5, 2000mm czarny
 AV005016168150 | 1600185 GUIDE ULTIMATE 2000mm czarny
 AV005016168160 | 1600185 GUIDE ULTIMATE 2000mm biały



Avid dźwignia Code 2011

Dźwignia hamulca, łożyska, sprężyna, narzędzia – zestaw Code 2011.

AV115015070010 | 1600265 szt.



Avid dźwignia Code 2007-2010

Dźwignia hamulca, łożyska, sprężyna, narzędzia – zestaw Code 2007-2010.

AV115215018000 | 1600265 szt.



Avid narzędnice Elixir

Narzędzie sworzni obrotu dźwigni hamulcowej Elixir.

AV115315050010 | 1600109 szt.



Avid klocki Elixir/DB

Wersja metaliczno-stalowa to spiekane klocki hamulcowe zapewniające nawet 3-krotny wzrost trwałości. Odnznaczają się wysokim współczynnikiem tarcia, nawet przy temperaturach przekraczających 650°C. Zapewniają optymalne parametry hamowania w różnych warunkach. Ponadto posiadają zwiększoną żywotność w porównaniu do standardowych klocków półmetalowych. Klocki organiczne z płytką stalową lub aluminiową charakteryzują się mniejszą precyzją i siłą hamowania, ale odznaczają się za to niską wagą (o ok. 40% niż standardowa wersja metaliczna), wolniejszym zużyciem się tarcz oraz cichą pracą.

AV005315035010 | 160099 metaliczne/
stal, para
AV005315035020 | 1600119 organiczne/
alu, para
AV005315035030 | 160099 organiczne/
stal, para



Avid klocki Trail/ Guide

Wersja metaliczno-stalowa to spiekane klocki hamulcowe zapewniające nawet 3-krotny wzrost trwałości. Odnznaczają się wysokim współczynnikiem tarcia, nawet przy temperaturach przekraczających 650°C. Zapewniają optymalne parametry hamowania w różnych warunkach. Ponadto posiadają zwiększoną żywotność w porównaniu do standardowych klocków półmetalowych. Klocki organiczne z płytką stalową lub aluminiową charakteryzują się mniejszą precyzją i siłą hamowania, ale odznaczają się za to niską wagą (o ok. 40% niż standardowa wersja metaliczna), wolniejszym zużyciem się tarcz oraz cichą pracą.

AV005318003005 | 160099 metaliczne/
stal, para
AV005318003003 | 1600119 organiczne/
alu, para
AV005318003004 | 160099 organiczne/
stal, para



Avid klocki Juicy/BB7

Wersja metaliczno-stalowa to spiekane klocki hamulcowe zapewniające nawet 3-krotny wzrost trwałości. Odnznaczają się wysokim współczynnikiem tarcia, nawet przy temperaturach przekraczających 650°C. Zapewniają optymalne parametry hamowania w różnych warunkach. Ponadto posiadają zwiększoną żywotność w porównaniu do standardowych klocków półmetalowych. Klocki organiczne z płytką stalową lub aluminiową charakteryzują się mniejszą precyzją i siłą hamowania, ale odznaczają się za to niską wagą (o ok. 40% niż standardowa wersja metaliczna), wolniejszym zużyciem się tarcz oraz cichą pracą.

AV115369207700 | 160089 metaliczne/
stal, para
AV115012949000 | 160089 organiczne/
stal, para
AV005315001020 | 1600109 organiczne/
alu, para



Avid klocki BB5

Klocki organiczne z płytką stalową. Charakteryzują się mniejszą precyzją i siłą hamowania, ale odznaczają się za to niską wagą (o ok. 40% niż standardowa wersja metaliczna), wolniejszym zużyciem się tarcz oraz cichą pracą.

AV115369300500 | 160073 organiczne/
stal, para



Avid klocki Code 07-10

Wersja metaliczno-stalowa to spiekane klocki hamulcowe zapewniające nawet 3-krotny wzrost trwałości. Odnznaczają się wysokim współczynnikiem tarcia, nawet przy temperaturach przekraczających 650°C. Zapewniają optymalne parametry hamowania w różnych warunkach. Ponadto posiadają zwiększoną żywotność w porównaniu do standardowych klocków półmetalowych. Klocki organiczne z płytką stalową lub aluminiową charakteryzują się mniejszą precyzją i siłą hamowania, ale odznaczają się za to niską wagą (o ok. 40% niż standardowa wersja metaliczna), wolniejszym zużyciem się tarcz oraz cichą pracą.

AV005315001000 | 1600109 organiczne/
stal, para
AV005315007000 | 1600109 metaliczne/
stal, para



Avid klocki Code

Wersja metaliczno-stalowa to spiekane klocki hamulcowe zapewniające nawet 3-krotny wzrost trwałości. Odnznaczają się wysokim współczynnikiem tarcia, nawet przy temperaturach przekraczających 650°C. Zapewniają optymalne parametry hamowania w różnych warunkach. Ponadto posiadają zwiększoną żywotność w porównaniu do standardowych klocków półmetalowych. Klocki organiczne z płytką stalową lub aluminiową charakteryzują się mniejszą precyzją i siłą hamowania, ale odznaczają się za to niską wagą (o ok. 40% niż standardowa wersja metaliczna), wolniejszym zużyciem się tarcz oraz cichą pracą.

AV005315023010 | 1600109 metaliczne/
stal, para
AV005315023020 | 1600139 organiczne/
alu, para
AV005315023030 | 1600109 organiczne/
stal, para



Avid śruby i podkładki mocujące zacisk hamulca

Służą do zamocowania zacisku hamulca hydraulicznego do adaptera hamulca z wykorzystaniem lub bez podkładek pozycjonujących. Stal nierdzewna, montaż z podkładkami i bezpośredni.

AV005318006000 | 160059 komplet



Avid śruby i podkładki mocujące zacisk hamulca Ti25

Służą do zamocowania zacisku hamulca hydraulicznego do adaptera hamulca z wykorzystaniem lub bez podkładek pozycjonujących. Śruby wykonane z wysokiej jakości stopu tytanowego pod klucz T25. Elementy te odznaczają się trwałością oraz niską masą.

AV005318006001 | 1600179 montaż bezpośredni, komplet
AV005318006002 | 1600179 montaż z podkładkami, komplet



Hamulce tarczowe hydrauliczne i mechaniczne.

SRAM

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Należy przestrzegać wymienionych tutaj zasad bezpieczeństwa. Ich nieprzestrzeganie może doprowadzić do wypadku podczas jazdy na rowerze, co może spowodować poważne albo nawet śmiertelne obrażenia.
- Koła powinny być montowane, mocowane i serwisowane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego.
- Hamulce są niezmiernie ważnym dla bezpieczeństwa elementem roweru. Niepoprawny montaż lub użycie hamulców może prowadzić do utraty kontroli nad rowerem i upadku skutkującego poważnymi obrażeniami i/lub śmiercią rowerzysty. W celu prawidłowego montażu, skorzystaj z instrukcji podanych w podręczniku użytkownika.
- Hamulce tarczowe zapewniają większą siłę hamowania niż hamulce obręczowe a blokada koła podczas hamowania wymaga mniej wysiłku. Blokada koła może prowadzić do utraty kontroli i wypadku. Przed planowaną agresywną jazdą należy przeciwić technikę hamowania na płaskiej powierzchni.
- Skuteczność hamowania zależy od wielu czynników niezależnych od firmy SRAM, takich jak: prędkość jazdy, siła hamowania, stan roweru, ciężar rowerzysty, pogoda, ukształtowanie terenu oraz wiele innych. Staraj się jeździć w sposób kontrolowany. Pamiętaj! Hamowanie na mokrej nawierzchni trwa dłużej. Aby zmniejszyć ryzyko upadku, unikaj blokowania kół.
- Hamulce tarczowe SRAM są zaprojektowane jako system. W systemie nie wolno używać elementów hamulca pochodzących od producentów innych niż SRAM.
- Do hamulców hydraulicznych SRAM należy stosować wyłącznie płyny hamulcowe DOT 4 lub DOT 5.1. Stosowanie innych płynów spowoduje uszkodzenie systemu i sprawi, że hamulce nie będą bezpieczne. Nie należy dopuszczać do kontaktu płynu hamulcowego z klockami hamulcowymi. Klocki po kontakcie z płynem hamulcowym są trwale zanieczyszczone i muszą być wymienione.
- Nie należy dopuszczać do kontaktu płynu hamulcowego z tarczami. W razie kontaktu oczyść tarcze alkoholem izopropylowym.
- Nie dotykaj palcami powierzchni hamującej tarczy. Tłuszcz znajdujący się na rękach może osłabić skuteczność hamowania. Zawsze należy zakładać rękawice lub trzymać tarczę za ramiona.
- Nie dotykaj tarczy hamulców tarczowych ani zacisku bezpośrednio po użyciu; są one bardzo nagrzane i mogą spowodować poparzenia. Zanim dokonasz jakichkolwiek regulacji, zaczekaj aż hamulce ostygną.
- Nie stosuj kół z promieniowym układem szprych.
- Hamulce firmy SRAM nie są przeznaczone do stosowania w motorowerach ani pojazdach mechanicznych. Takie ich użycie może prowadzić do poważnych wypadków.
- Hamulce SRAM Hydro™ są przeznaczone do zastosowania wyłącznie w rowerach szosowych bądź przełajowych. W hamulcach szczętkowych należy stosować wyłącznie klocki hamulcowe zalecane przez producenta kół. W hamulcach tarczowych używać wyłącznie płytek ciernych hamulca z materiałów organicznych. W przypadku zastosowań szosowych należy zastosować tarcze o średnicy minimum 160 mm. Tarcze o średnicy 140 mm mogą być stosowane jedynie do wyścigów przełajowych na zamkniętej trasie.



Avid śruby do adaptera

Śruby wykonane z wysokiej jakości stali nierdzewnej do montażu adaptera do ramy bądź do widelca lub montażu zacisku bezpośrednio do adaptera.

AV005318005000 | 160029 komplet



Avid śruby do adaptera Ti25

Śruby wykonane z wysokiej jakości stopu tytanowego pod klucz T25 do montażu adaptera do ramy bądź do widelca lub montażu zacisku bezpośrednio do adaptera. Elementy te odznaczają się trwałością oraz niską masą.

AV005318005001 | 1600115 komplet



Avid adaptory

Adaptory do hamulców tarczowych firmy Avid.

AV005318009000	160089	IS 0mm 160mm PRZÓD/140mm TYŁ śruby stal nierdzewna
AV005318009001	160089	IS 20mm 180mm PRZÓD/160mm TYŁ śruby stal nierdzewna
AV005318009002	160089	IS 30mm 170mm TYŁ śruby stal nierdzewna
AV005318009003	160089	IS 40mm 200mm PRZÓD/180mm TYŁ śruby stal nierdzewna
AV005318009004	160089	IS 60mm 200mm TYŁ śruby stal nierdzewna
AV005318008001	1600235	POST XX 10mm 170mm PRZÓD śruby Ti T25 montaż bezpośredni
AV005318008002	1600235	POST XX 10mm 170mm PRZÓD śruby Ti T25 montaż z podkładkami
AV005318008000	160099	POST 10mm 170mm PRZÓD śruby stal nierdzewna, montaż z podkładkami i bezpośredni
AV005318008003	160099	POST 20mm 180mm PRZÓD/160mm TYŁ śruby stal nierdzewna, montaż z podkładkami i bezpośredni
AV005318007000	160099	POST 30mm 170mm TYŁ śruby stal nierdzewna, montaż z podkładkami i bezpośredni
AV005318007003	160099	POST 40mm 200mm PRZÓD/180mm TYŁ śruby stal nierdzewna
AV005318007004	160099	POST 20mm 180mm PRZÓD/160mm TYŁ śruby stal nierdzewna, montaż z podkładkami i bezpośredni
AV005318008005	1600235	POST XX 20mm 180mm PRZÓD 160mm TYŁ śruby Ti T25 montaż z podkładkami
AV005318008004	1600235	POST XX 20mm 180mm PRZÓD/160mm TYŁ śruby Ti T25 montaż bezpośredni
AV005318007001	1600235	POST XX 30mm 170mm TYŁ śruby Ti T25 montaż bezpośredni
AV005318007002	1600235	POST XX 30mm 170mm TYŁ śruby Ti T25 montaż z podkładkami

Wykorzystaj poniższe informacje aby rozpoznać części, które będziesz składał, adapter i lub podkładki niezbędne do montażu zacisku hamulca do widełca lub ramy. Skonsultuj się ze sprzedawcą aby dobrać odpowiedni rozmiar tarczy do Twojego roweru.

Szasa i MTB
Tylko MTB

Uchwyt widełca lub ramy

Standard montażu do widełca lub ramy jest ustalony przez producenta widełca/ramy i nie narzuca rozmiaru tarczy. Skonsultuj z producentem odpowiedni sposób montażu.

Widelec	Rama
140 Post	140 IS
160 IS	140 Post
160 Post	160 Post
200 Post	180 Post
203 Post	

Post Mount

Direct Mount (Direct)

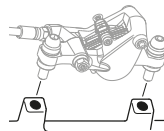
Adapter czy podkładki wymagają podkładek wymagają adaptera do montażu zacisku.

Post Spacers (S)

Pewne rozmiary tarcz wymagają adaptera do montażu zacisku.

Post Brackets (P)

Pewne rozmiary tarcz wymagają adaptera do montażu zacisku.

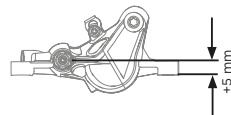


Standard

Offset tabs

Podkładki CPS nie są wymagane między zaciskiem i uchwytem (chyba, że wskazano inaczej).

Linia mocowania przewodu oddalona od środka symetrii uchwytów montażowych zacisku - podkładki CPS nie stosuje się, chyba że inaczej zaznaczył producent.



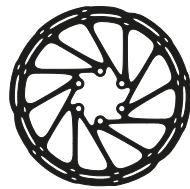
Mounting Hardware

- Podkładka wypukła
- Podkładka wklęsła
- Podkładka
- Śruby górne i dolne

Rozmiar tarczy

Wybierz pożądaný rozmiar tarczy, mając pewność że jest zgodny z widełcem/ramą.

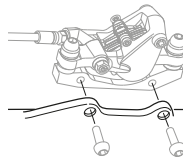
140 mm
160 mm
170 mm
180 mm
185 mm
200 mm
203 mm



International Standard Mount (IS)

International Standard Bracket (IS)

Hamulce SRAM oraz Avid są wykonane w standardzie Post Mount. Aby zamontować taki zacisk do ramy/widełca w standardzie IS niezbędny jest adapter.

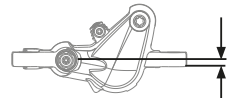


CPS

Inline tabs

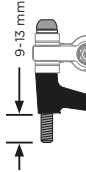
Podkładki CPS są konieczne między zaciskiem i uchwytem (chyba, że wskazano inaczej).

Linia przebiega środkiem mocowania przewodu i uchwytów montażowych zacisku - podkładki CPS są stosowane między zaciskiem a adapterem czy uchwytami widełca/ramy.



UWAGA - ZAGROZENIE WYPADKU

Śruba mocująca zacisk hamulca musi być wkręcona na przynajmniej 9 do 13 mm gwintowanej długości w ramę czy amortyzator niezależnie czy z adapterem i podkładkami czy też bez. Jazda na rowerze z hamulcami zamocowanymi niewystarczającej długości śrubami może prowadzić do zerwania hamulców i wypadków oraz obrażeń.



Użyj tej tabeli aby wybrać adapter/podkładki do montażu zacisku do widełca/ramy.

Szasa i MTB
Tylko MTB

Rozmiar tarczy (mm)

	140 mm	160 mm	170 mm	180 mm	185 mm	200 mm	203 mm
140 IS	O IS	20 IS	30 IS	40 IS	45 IS	60 IS	
140 Post	O Direct	20 S 20 P*	30 P	40 P			
160 IS		O IS		20 IS	25 IS	40 IS	
160 Post		Direct	10 S	20 S 20 P*	25 S	40 P	
180 Post				Direct		20 S 20 P*	
200 Post						Direct	
203 Post							Direct

Widelec/Rama

Standard

Śruba górna	Górna podkładka	Śruba dolna	Dolna podkładka
16,8 mm	N/A	16,8 mm	N/A
24 mm	6 mm	24 mm	6 mm
37,5 mm	12,5 mm 20 P: N/A	32 mm	7,5 mm 20 P: N/A



Direct

Direct Post Mount

10 S

10 Post Spacer

20 S / 20 P*

20 Post Spacer / 20 Post Bracket



25 S

25 Post Spacer

30 P

30 Post Bracket

40 P

40 Post Bracket

IS

IS (O IS, 20 IS, 25 IS, 30 IS, 40 IS, 45 IS, 60 IS)

CPS

Śruba górna	Górna podkładka	Śruba dolna	Dolna podkładka
29 mm	N/A	29 mm	N/A
37,5 mm	12,5 mm	32 mm	7,5 mm
43 mm	17,5 mm 20 P: N/A	37,5 mm	12,5 mm 20 P: N/A



Direct

Direct Post Mount

10 S

10 Post Spacer

20 S / 20 P*

20 Post Spacer / 20 Post Bracket

25 S

25 Post Spacer

30 P

30 Post Bracket

40 P

40 Post Bracket

IS

IS (O IS, 20 IS, 25 IS, 30 IS, 40 IS, 45 IS, 60 IS)



Avid zestaw —profesjonalny

Profesjonalny zestaw do odpowietrzania hamulców hydraulicznych firmy AVID (zawiera m.in.: dwie strzykawki ze specjalnymi końcówkami, klucz, końcówki do skracania kabli, wkładki serwisowe zacisku do blokowania tloczków).

AV005315033020 | 1600279 komplet



Avid zestaw —standardowy

Zestaw do odpowietrzania hamulców hydraulicznych firmy AVID (zawiera m.in.: dwie strzykawki ze specjalnymi końcówkami, końcówki do skracania kabli, wkładki serwisowe zacisku do blokowania tloczków).

AV005315033010 | 1600169 komplet



Avid zestaw do Elixir/Guide Ultimate/ šzosa

Zestaw do odpowietrzania hamulców hydraulicznych firmy AVID (zawiera m.in.: dwie strzykawki ze specjalnymi końcówkami, końcówki do skracania kabli, wkładki serwisowe zacisku do blokowania tloczków).

AV005318016001 | 1600189 komplet



Avid zestaw dot 5.1 —profesjonalny

Profesjonalny zestaw do odpowietrzania hamulców hydraulicznych firmy AVID z płynem DOT 5.1 (zawiera m.in.: płyn hamulcowy, dwie strzykawki ze specjalnymi końcówkami, końcówki do skracania kabli, wkładki serwisowe zacisku do blokowania tloczków).

AV005315025010 | 1600335 komplet



Avid zestaw dot 5.1 —standardowy

Zestaw do odpowietrzania hamulców hydraulicznych firmy AVID z płynem DOT 5.1 (zawiera m.in.: płyn hamulcowy, dwie strzykawki ze specjalnymi końcówkami, końcówki do skracania kabli, wkładki serwisowe zacisku do blokowania tloczków).

AV005315017000 | 1600215 komplet



Avid zestaw DOT 5.1 do Elixir/Guide Ultimate/šzosa

Zestaw do odpowietrzania hamulców hydraulicznych firmy AVID z płynem DOT 5.1 (zawiera m.in.: płyn hamulcowy, dwie strzykawki ze specjalnymi końcówkami, końcówki do skracania kabli, wkładki serwisowe zacisku do blokowania tloczków).

AV005318016000 | 1600245 komplet



Avid końcówka odpowietrzania

Końcówka do zestawu odpowietrzania profesjonalnego zacisk S4 Guide Ultimate.

AV005318015001 | 160095 szt.



Avid wkładki serwisowe

Końcówka do zestawu odpowietrzania profesjonalnego zacisk S4 Guide Ultimate.

AV115315046010 | 160022 JUICY
AV115315046020 | 160022 ELIXIR/DB
AV115315046040 | 160022 GUIDE/TRAIL/CODE



Avid klucz Torx

Klucz Torx T25 i T10 do śrub mocujących zaciski i do śrub tarcz hamulcowych oraz zaślepek portów odpowietrzania.

AV115364102000 | 160018 szt.

Avid płyn DOT 5.1

Płyn typu DOT do hamulców hydraulicznych.

AV115012874000 | 160064 118 ml



Avid smar DOT do uszczelkek

Smar serwisowy do uszczelkek hamulców hydraulicznych pracujących na płynie DOT.

AV115315045000 | 160047 29 ml

INSTRUKCJA ODPIEWTRZANIA

WPROWADZENIE DO ODPIEWTRZANIA

Pamiętaj, że odpiewtrzanie hamulca Avid, usuwasz z układu hamulcowego pęcherzyki powietrza. Aby zapewnić optymalną pracę hamulców, zaleca się ich odpiewtrzanie co najmniej raz do roku. Jazda częsta lub po trudnym terenie wymaga częstszego odpiewtrzenia.

PRZEGLĄD PROCEDURY

Odpiewtrzając hamulce Avid będziesz wykonywał 3 zasadnicze czynności:

1. Odpiewtrzanie wężka
2. Odpiewtrzanie zacisku
3. Odpiewtrzanie manetki

USUWANIE STAREGO PŁYNU HAMULCOWEGO

Stary płyn hamulcowy usuwany z manetki przy pomocy strzykawki podczas odpiewtrzenia ma niekiedy zmieniony kolor. Znaczna zmiana koloru świadczy o tym, że płyn jest bardzo stary. W takim przypadku zaleca się odpiewtrzanie układu hamulcowego dwukrotnie, aby w całości usunąć z niego stary płyn.

Postępowanie zgodnie z instrukcją zapewni doskonale odpiewtrzanie oraz optymalną pracę hamulców. Do dzieła!

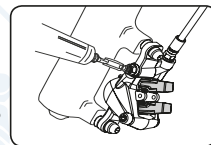
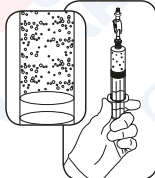
1 PRZYGOTOWANIE STRZYKAWEK

A. Napełnij płynem Avid High-Performance DOT jedną strzykawkę do 1/2, a druga – do 1/4 pełnej objętości.

B. Trzymając strzykawkę ręką do góry, delikatnie stukaj palcami w jej ścianki, aby wypchnąć do góry pęcherzyki powietrza. Owinię rękę strzykawki szmatką niekłębiącą i powoli nadszajając tłok, wypchnij ze strzykawki pęcherzyki powietrza.

C. Pozbądź się gazów w strzykawce napełnionej do połowy. Usunięcie jak największej liczby pęcherzyków gazów z płynu przed wprowadzeniem go do układu hamulcowego zapewni lepsze odpiewtrzanie. Zamknij zawór na ręce strzykawki i połącz ją do dołu. Pęcherzyki zaczną się tworzyć i powiększać. Przy odciążeniu tłoka do dołu, delikatnie ostukuj palcami strzykawkę, aby pęcherzyki powietrza oderwały się od ścianek i dna strzykawki i przemieściły na powierzchnię płynu. Gdy pęcherzyki powietrza przestaną się tworzyć i wypłyną na górę, otwórz zawór na ręce strzykawki i delikatnie wypchnij powietrze na zewnątrz. Powtórz czynność kilka razy.

Nie jest możliwe usunięcie wszystkich pęcherzyków powietrza.



2 PRZYGOTOWANIE ZACISKU HAMULCA

A. Zdźnij koło z roweru. Usuń z zacisku kločki hamulcowe i rozdzielacz. Wstaw do zacisku odpowiedni klin. Pozwól to uniknąć przedpielenia układu pływem DOT i zanieczyszczenia klozków hamulcowych.

B. Kluczem TORX® rozmiar T10 odkręć śrubę portu odpiewtrzenia na obudowie zacisku lub śrubę banjo.

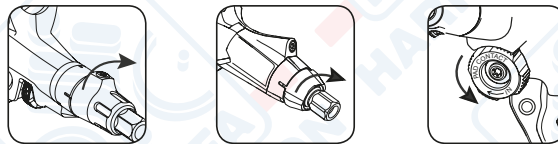
C. Upewnij się, czy płyn w strzykawce napełnionej do połowy sięga końca rurki (brak szczeliny powietrznej), a następnie wkręć rękę strzykawki do portu odpiewtrzenia.

3 PRZYGOTOWANIE MANETKI HAMULCA

Regulacja punktu kontaktowego

W modelach z możliwością regulacji punktu kontaktowego hamulca i obracaniem pokrętkiem portu odpiewtrzenia na regulatorze punktu kontaktowego: obróć do oporu pokrętkę regulatora w kierunku przeciwnym do strzałki, a następnie obróć je do tyłu tak, aby wkręt odpiewtrzenia znalazł się w swoim najwyższym punkcie.

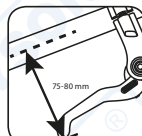
W modelach z możliwością regulacji punktu kontaktowego hamulca i ustalonym pokrętkiem portu odpiewtrzenia: obracaj pokrętkiem regulatora w kierunku przeciwnym do strzałki, do jego zatrzymania.



Regulator zasięgu



W przypadku modeli wyposażonych w regulator zasięgu należy upewnić się, że końcówka manetki hamulca znajduje się w odległości 75-80 mm od środkowej linii kierownicy. Zbytne wysunięcie manetki może uniemożliwić odpiewtrzanie hamulca.



Na manetce hamulca

A. Przy pomocy klucza TORX o rozmiarze T10 odkręć wkręt portu odpiewtrzenia na manetce.

B. Upewnij się, czy płyn w strzykawce napełnionej do 1/4 sięga końca rurki (brak szczeliny powietrznej), a następnie wkręć rękę strzykawki do portu odpiewtrzenia na manetce.

Nie ma konieczności zmiany położenia manetki hamulca na kierownicy. Po wkręceniu rurki do portu odpiewtrzenia może wycieć z niego niewielka ilość płynu DOT. Jest to zjawisko normalne. Miej pod ręką niekłębiącą szmatkę, aby wyciec nadmiar płynu hamulcowego pojawiający się po zamontowaniu strzykawki.

4 ODPIEWTRZANIE UKŁADU HAMULCOWEGO

Odpiewtrzanie wężka

A. Odbie strzykawkę ustaw w pozycji pionowej.

B. Delikatnie naciskaj tłok strzykawki dołączonej do zacisku, aby przemieścić płyn hamulcowy ze strzykawki zacisku do strzykawki manetki, aż ilość płynu w strzykawce manetki zwiększy się do 1/2, a w strzykawce zacisku obniży się do 1/4 ich pełnej objętości.

Powinieneś widzieć pęcherzyki powietrza pojawiające się w strzykawce manetki hamulca.

C. Zamknij zawór na ręce strzykawki manetki.

D. Docisnij palcem klamkę hamulca do kierownicy i przytrzymaj ją w takim położeniu przez czas opisany w następnym kroku. Jeżeli nie chcesz trzymać klamki palcem, poproś o pomoc kogoś znajomego lub przy pomocy klamkę do kierownicy opaszką zaciskową lub gumową taśmą.

Odpiewtrzanie zacisku

E. Wsuń tłok strzykawki dołączonej do zacisku, aby wytworzyć próżnię, a następnie delikatnie naciskając na tłok, zwiększ ciśnienie płynu w układzie hamulcowym. Powtórz czynność kilka razy do czasu, aż z zacisku przestaną wydostawać się duże pęcherzyki.

Nie wyciągaj tłoka zbyt daleko, ponieważ przez nie szczelności tłoka możesz zassać do płynu powietrze z otoczenia i wygenerować więcej pęcherzyków do usunięcia.

F. Kiedy z zacisku znikną duże pęcherzyki powietrza, nacisnij lekko tłok strzykawki powoli, aby ciśnienie płynu spadowało wolno powrót trzymając dotąd palcem klamki na jej miejsce spoczynkowe. Jeżeli klamka została przymocowana do kierownicy opaszką zaciskową lub gumową taśmą, należy je usunąć przytrzymując klamkę palcem, a następnie powoli naciskać na tłok strzykawki.

Pod palcem poczujesz jak płyn hamulcowy wywiera ciśnienie na klamkę. Pozwól klamce powrócić na położenie spoczynkowe.

G. Zamknij zawór na strzykawce zacisku, odłącz strzykawkę i zamontuj z powrotem wkręt portu odpiewtrzenia.

Niekłębiącą szmatką wytrzyj nadmiar płynu DOT rozlanego podczas ponownego montażu wkrętu portu odpiewtrzenia.

Odpiewtrzanie manetki hamulca

H. Otwórz zawór strzykawki zamontowanej na manetce.

I. Wsuń tłok strzykawki manetki, aby wytworzyć próżnię, a następnie delikatnie naciskając na tłok, zwiększ ciśnienie płynu w układzie hamulcowym. Ścinij i zwolnij klamkę hamulca 10 razy, pozwalając klamce po ścinieniu odsakować samoczynnie do pozycji wyjściowej (pomaga to ułowić pęcherzyki powietrza). Powtórz czynność kilka razy, aż z manetki przestaną wydostawać się duże pęcherzyki powietrza.

Nie wyciągaj tłoka zbyt daleko, ponieważ przez nie szczelności tłoka możesz zassać do płynu powietrze z otoczenia i wygenerować więcej pęcherzyków do usunięcia.

J. Kiedy z manetki znikną duże pęcherzyki powietrza, nacisnij lekko tłok strzykawki. Odłącz strzykawkę i zamontuj z powrotem wkręt portu odpiewtrzenia.

Niekłębiącą szmatką wytrzyj nadmiar płynu DOT rozlanego podczas ponownego montażu wkrętu portu odpiewtrzenia.

Czynności końcowe

K. Na niekłębiącą szmatkę rozpyl nieco alkoholu izopropylowego i zetrzyj z manetki oraz zacisku hamulca resztki płynu DOT, które mogły przeoczyć wcześniej.

L. Wyjmij klin z zacisku. Zamontuj ponownie kločki hamulcowe i rozdzielacz.

M. Zakół koło zgodnie z wymaganiami producenta.

N. Opróżnij strzykawkę do szczelnego pojemnika i we właściwy sposób pozbądź się płynu. Pamiętaj, że zużyte płyny DOT należy posiadać rekymnowo lub utylizować zgodnie z przepisami lokalnymi i federalnymi.

NIGDY nie wlewaj zużytego płynu DOT do ścieków lub systemu kanalizacji, ani do wód gruntowych i innych zbiorników wodnych.

Nie używaj ponownie tego samego płynu.

Nie pozostawiaj zaworów strzykawek w stanie zamknięcia, ponieważ prowadzi to do uszkodzenia przeoczystej rurki.

5 TEST UKŁADU HAMULCOWEGO

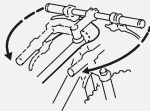
Jesteś już prawie gotowy do jazdy, jednak zanim to nastąpi, dobrze jest sprawdzić działanie hamulców. Kilkakrotnie z całej siły pociągnij za klamkę hamulca (tak mocno, jakbyś miał zahamować nagle podczas jazdy). Upewnij się, czy wokół nakrętki na wężku w pobliżu manetki oraz śruby banjo na zacisku hamulca nie ma żadnych wycieków. Jeszcze raz sprawdź wszystkie śruby i złącza.

Czy test wypadł pomyślnie? Jeśli tak, to W DROGĘ!

REGULACJA DŁUGOŚCI WĘŻYKA

1 SKONTROLUJ PRZEBIEG WĘŻYKA HAMULCOWEGO

Upewnij się, że wężki hamulcowe są poprawnie przymocowane do roweru i sprawdź sposób ich prowadzenia. Weź także pod uwagę ruchy amortyzatorów oraz upewnij się, czy kierownica może się swobodnie obracać w pełnym zakresie.



2 ODŁĄCZ WĘŻEK OD MANETKI HAMULCA

A. W modelach z nakrętką dociskającą i 6-kątą śrubą blokady wężka: 11-milimetrowym kluczem płaskim przytrzymaj śrubę blokady, a

8-milimetrowym kluczem do przewodów hamulcowych odkręć nakrętkę dociskającą.

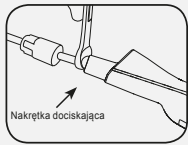
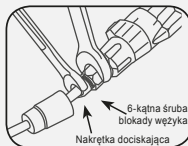
W modelach zawierających tylko nakrętkę dociskającą:

8-milimetrowym kluczem do przewodów hamulcowych odkręć nakrętkę dociskającą.

Jeżeli na końcu wężka znajduje się kapturek, odsuń go tak, aby uzyskać dostęp do nakrętki dociskającej. Jeżeli kapturek przylega się do manetki, ostrożnie podważ jego brzeg czymś, co go nie uszkodzi (na przykład końcówką plastikowej zapinki), a następnie rozpyl nieco alkoholu między kapturem a manetką. Wprowadź alkohol do środka; kapturek powinien się poluzować i dać łatwo zsunąć wzdłuż wężka hamulcowego.

B. Ściągnij wężek z manetki. Uważaj na płyn hamulcowy DOT kąpiący z wężka. Staraj się nie rozlać zbyt dużo płynu, ponieważ prowadzi to do pojawienia się w układzie hamulcowym pęcherzyków powietrza, które trzeba będzie później usunąć.

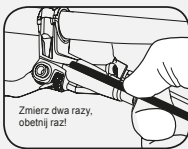
C. Odsuń nakrętkę i kapturek (jeżeli jest) od końca wężka, który będzie przycinany. Nie naciskaj klamki hamulca po odłączeniu wężka od manetki.



3 OKREŚL POTRZEBNĄ DŁUGOŚĆ I OBETNIJ WĘŻEK

A. Ustaw wężek na wysokości manetki w pożądanym położeniu i wyznacz miejsce. Pozostaw pewien nadmiar na zagięcie wężka, aby umożliwić kierownicy swobodny obrót. Sprawdź dwa razy miejsce obcinania wężka, ponieważ proces ten jest nieodwracalny.

B. Rowek u nasady manetki oznacza miejsce, w którym zostanie obcięty wężek. Skrót wężek przy pomocy wysokiej jakości obcinacza do przewodów hydraulicznych.



4 ZAMONTUJ NOWE ZŁĄCZE ZACISKOWE

A. Posmaruj niewielką ilością smaru kompatybilnego ze smarem DOT gwint złącza kłowego wężka, zewnętrzne powierzchnie złącza zaciskowego i gwint nakrętki dociskającej.

B. Trzymając mocno wężek, przy pomocy klucza TORX® T10 wkręcaj nowe złącze kłowe do wężka do chwili, aż jego nasada zetknie się z gwintem.

C. Nasuń nowe złącze zaciskowe na koniec wężka i złącze kłowe.



5 PONOVNIE ZAMONTUJ WĘŻEK

A. Wsuń wężek do manetki aż napotka na opór.

B. Przytrzymując wężek, dosuń złącze zaciskowe i nakrętkę dociskającą do manetki lub śruby blokady wężka. Palcami wkręć do oporu nakrętkę dociskającą do manetki lub śruby blokady wężka.

C. W modelach z nakrętką dociskającą i 6-kątą śrubą blokady:

Dociskając wężek do śruby blokady, przytrzymaj śrubę 11-milimetrowym kluczem płaskim i przy pomocy 8-milimetrowego klucza do przewodów hamulcowych odkręć nakrętkę dociskającą właściwym momentem obrotowym.

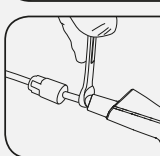
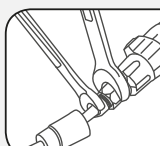
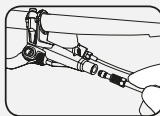
W modelach zawierających tylko nakrętkę dociskającą:

Dociskając wężek do manetki hamulca, odkręć nakrętkę dociskającą właściwym momentem obrotowym, stosując do tego celu 8-milimetrowy klucz do przewodów hamulcowych.

· Jeżeli twoje złącze zaciskowe jest wykonane ze stopu, dokręcaj do 5 N·m.

· Jeżeli twoje złącze zaciskowe jest wykonane ze stali, dokręcaj do 7,8 N·m.

D. Nasuń kapturek (jeżeli jest) z powrotem na miejsce, w którym się znajdował.



ODPIEWTRZANIE HAMULCÓW

Obcięcie wężka powoduje dostanie się do układu hamulcowego niedużej ilości powietrza. Dla zapewnienia optymalnej wydajności, hamulce należy odpiewtrzyć. Sposób odpiewtrzenia został opisany w kolejnym rozdziale zatytułowanym „Instrukcja odpiewtrzenia”.

HAMULCE na obręcz

Najwyższej jakości wydajne hamulce V-Brake oraz cantilever



Avid Speed Dial 7

Masa: 175 g (para)

Konstrukcja Speed Dial pozwala szybko regulować siłę hamowania. Technologia Reach Adjustment pozwala na regulację odległości dźwigni od kierownicy. BendZone pozwala na zwiększenie elastyczności klamki podczas gwałtownego hamowania i zmniejszenie ryzyka uszkodzenia.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: szare grafitowe
- Montowanie: dwustronna, odwracalna obejma
- Inne właściwości: Reach Adjustment — regulacja odległości dźwigni od kierownicy

AV005215009000 | 1600125 szary, para
AV005215009010 | 160069 szary, szt.



Avid FR-5

Masa: 155 g (para)

Technologia BendZone pozwala na zwiększenie elastyczności klamki podczas gwałtownego hamowania i zmniejszenie ryzyka uszkodzenia.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: srebrne lub czarne satynowe
- Montowanie: dwustronna, odwracalna obejma

AV005215001000 | 160085 srebrny, para
AV005215018000 | 160085 czarny, para
AV005215003000 | 160039 srebrny, sztuka
AV005215026010 | 160042 czarny, sztuka



Avid Single Digit 7

Masa: 185 g

Single Digit 7 dzięki systemowi Force Vector Alignment to jedno z najmocniejszych hamulców typu V-Brake. Odnznaczają się powiększoną i bardziej trwałą sprężyną.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: szare grafitowe
- Obudowa: kute aluminium
- Rodzaj klocków hamulcowych: Rim Wrangler 2 kartridże
- Inne właściwości: dodatkowo uszczelniona linka, aluminiowe łożyska ślizgowe piwołów, śruby stal nierdzewna

AV005115007000 | 1600179 PRZÓD, grafitowy
AV005115007010 | 1600185 TYŁ, grafitowy



Avid Single Digit 5

Masa: 185 g

Efektywne i silne hamowanie zapewnia system Force Vector Alignment. Hamulce odznaczają się powiększoną i bardziej trwałą sprężyną.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: czarne
- Obudowa: kute aluminium
- Rodzaj klocków hamulcowych: 20R jednoczęściowe
- Inne właściwości: dodatkowo uszczelniona linka, śruby stal nierdzewna

AV115308202100 | 1600109 PRZÓD/TYŁ czarny



Avid Shorty Ultimate

Masa: 115 g

Profesjonalny hamulec przelajowy o najwyższym stosunku mocy, kontroli i masy. Shorty Ultimate. Można stosować go w dwóch wersjach. Wąskiej o większej mocy lub szerokiej bardziej odpornej na zapychanie błotem. Wyposażony w regulację odległości klocków i szybkie otwieranie.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: aluminium CNC
- Rodzaj klocków hamulcowych: standardowe szosowe kartridże
- Inne właściwości: ręczna regulacja długości linki, aluminium i tytanowe śruby, do dźwigni szosowych (SRAM Red, SRAM Force, SRAM Force CX1, SRAM Rival, SRAM Apex)

AV005115028030 | 1600489 PRZÓD, czarny
AV005115028040 | 1600489 TYŁ, czarny



Avid Shorty 6

Masa: 157 g

Hamulec przeznaczony do przelajów i na szosę, wykonany z kutego aluminium. Konstrukcja Linear Design z centralnym ciągnięciem linki zapewnia efektywne i silne hamowanie.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: czarne
- Obudowa: kute aluminium
- Rodzaj klocków hamulcowych: przelajowe kartridże
- Inne właściwości: śruby stal nierdzewna, do dźwigni szosowych (SRAM Red, SRAM Force, SRAM Force CX1, SRAM Rival, SRAM Apex)

AV005115020030 | 1600235 PRZÓD, czarny
AV005115020040 | 1600235 TYŁ, czarny



Avid Shorty 4

Masa: 157 g

Hamulec przeznaczony do przelajów i na szosę, wykonany z kutego aluminium. Konstrukcja Linear Design z centralnym ciągnięciem linki zapewnia efektywne i silne hamowanie.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: czarne
- Obudowa: kute aluminium
- Rodzaj klocków hamulcowych: 20R jednoczęściowe
- Inne właściwości: śruby stal nierdzewna, do dźwigni szosowych (SRAM Red, SRAM Force, SRAM Force CX1, SRAM Rival, SRAM Apex)

AV005115029010 | 1600169 PRZÓD/TYŁ czarny



Avid klocki Shorty Ultimate

Klocki hamulcowe typu kartridż przeznaczone do użytku w hamulcach Cantilever Shorty Ultimate o budowie klasycznych klocków szosowych. Zbudowane symetrycznie, odwracalne, dzięki czemu możliwe jest użytkowanie w tylnym i przednim hamulcu. Kompatybilne z okładzinami szosowymi. Odznaczają się niską wagą i wysoką trwałością.

AV005115044010 | 1600129 para



Avid klocki Shorty Ultimate Carbon

Klocki hamulcowe typu kartridż przeznaczone do użytku w hamulcach Cantilever Shorty Ultimate o budowie klasycznych klocków szosowych. Zbudowane symetrycznie, odwracalne, dzięki czemu możliwe jest użytkowanie w tylnym i przednim hamulcu. Kompatybilne z okładzinami szosowymi. Odznaczają się niską wagą i wysoką trwałością. Przeznaczone do obręczy karbonowych.

AV005115044020 | 1600245 do obręczy karbonowych, para



Avid klocki Shorty

Klocki hamulcowe typu kartridż przeznaczone do użytku w hamulcach Cantilever Shorty. Zbudowane symetrycznie, odwracalne, dzięki czemu możliwe jest użytkowanie w tylnym i przednim hamulcu. Kompatybilne z okładzinami szosowymi. Odznaczają się niską wagą i wysoką trwałością.

AV005315015000 | 1600115 komplet



Avid klocki Wrangler 2

Klocki hamulcowe typu kartridż przeznaczone do użytku w hamulcach V-Brake. Wyposażone w wymienne okładziny o uniwersalnym bieźniku. Dzięki odpowiedniej mieszance gumy działają dobrze nawet w trudnych warunkach atmosferycznych. Zbudowane asymetrycznie, odwracalne, dzięki czemu możliwe jest użytkowanie w tylnym i przednim hamulcu. Kompatybilne z okładzinami MTB.

AV115336102700 | 160073 para, czarne
AV115336101000 | 160073 para, srebrne



Avid klocki 20R

Klocki hamulcowe jednoczęściowe przeznaczone do użytku w hamulcach typu V-Brake. Dzięki odpowiedniej mieszance gumy działają dobrze nawet w trudnych warunkach atmosferycznych. Ich wąski profil umożliwia szybki demontaż kół dzięki większej przestrzeni pomiędzy obręczą a powierzchnią klocka.

AV115319102000 | 160035 para



Avid okładziny Wrangler 2

Okładziny do klocków hamulcowych Rim Wrangler. Zapewniają dobre hamowanie nawet w trudnych warunkach atmosferycznych. Posiadają symetryczny bieźnik. Kompatybilne z kartridżami hamulców MTB typu V-Brake Avid i Shimano. W skład zestawu wchodzi okładziny wraz z elementami mocującymi.

AV115337100200 | 160039 para, czarne



Avid okładziny Shorty

Okładziny wykonane z gumowej mieszanki charakteryzującej się wysoką żywotnością oraz dużą siłą hamowania. Posiadają symetryczny bieźnik. Kompatybilne z kartridżami hamulców szosowych i Cantilever Avid i Shimano. W skład zestawu wchodzi okładziny wraz z elementami mocującymi.

AV005315015010 | 160069 para

KIEROWNICE MTB

Zaawansowane kierownice z karbonu i ekonomiczne z aluminium. Gięte i proste, szerokie i wąskie. Wszystko czego potrzeba.

Truvativ Jerome Clementz BlackBox

Masa: 240 g

Pracując z Jerodem Clementzem stworzono kierownicę z serii BlackBox—750 mm karbonowej perfekcji. Z 5° wygięcia górnego i 7° wygięcia wstecznego ta sygnowana kierownica zapewnia sztywność przy minimalnej wadze dzięki czemu można pokonać każdy zakręt z precyzją.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 750 mm
- Materiał: włókna karbonowe
- Wykończenie: jednokierunkowe włókna karbonowe, wzmocnienie w okolicach styku z mostkiem
- Wygięcie wsteczne: 7°
- Wygięcie górne: 5°
- Wielkość wzniosu: 20 mm
- Średnica mocowania: 31,8 mm

TV006618030000 | 1600855 750mm 20mm 31,8 karbon szt.



Truvativ Steve Smith

Masa: 340 g

Truvativ połączył siły ze Steviem Smithem, by stworzyć kierownicę dającą wysoki wysunięty w przód chwyt, oferujący maksimum kontroli. Sygnowana przez Miśtra Świata kierownica o szerokości 780 mm ma 30 mm wzniosu, utrzymuje jego ręce wysunięte w przód, głowę podniesioną wysoko, a wzrok skupiony na tym co z przodu. Wytrzymałość, sztywność i jakość której możesz spodziewać się po Truvativie, z dodatkiem stylu Stevego Smitha.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 780 mm
- Materiał: aluminium 7050
- Wygięcie wsteczne: 7°
- Wygięcie górne: 5°
- Wielkość wzniosu: 30 mm
- Średnica mocowania: 31,8 mm

TV006618031002 | 1600355 780mm 30mm 31,8 czarny
TV006618031001 | 1600355 780mm 30mm 31,8 srebrny





Truvativ AKA

Masa: 264 g

Kierownica przeznaczona do użytku All-Mountain. Producenci kierowali się lekkością XC oraz siłą DH podczas konstruowania tego modelu. AKA odznacza się wysoką sztywnością oraz dobrą wagą.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 710 mm
- Materiał: cieniowane aluminium 66
- Wykończenie: szare
- Wygięcie wsteczne: 7°
- Wygięcie górne: 5°
- Wielkość wzniosu: 25 mm
- Średnica mocowania: 31,8 mm

TV006615142000 | 1600319 710mm 25mm 31,8 szary, szt.



Truvativ Hussefelt Comp

Masa: 347 g

Kierownica przeznaczona do użytku DH/AM. Wykonana jest z aluminium 6061. Odznacza się dużą szerokością ułatwiającą kontrolę podczas ekstremalnego DH i AM.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 680 mm
- Materiał: cieniowane aluminium 66
- Wykończenie: czarne, anodowane
- Wygięcie wsteczne: 9°
- Wygięcie górne: 5°
- Wielkość wzniosu: 20/40 mm
- Średnica mocowania: 31,8 mm

TV006615141000 | 1600129 700mm 20mm 31,8 czarny mat., szt.
TV006615141010 | 1600129 700mm 40mm 31,8 czarny mat., szt.



Truvativ Hussefelt

Masa: 305 g

Kierownica przeznaczona do użytku DH/AM. Wykonana jest z aluminium 66. Odznacza się dużą szerokością ułatwiającą kontrolę podczas ekstremalnego DH i AM.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 700 mm
- Materiał: cieniowane aluminium 66
- Wykończenie: czarne, anodowane i białe
- Wygięcie wsteczne: 9°
- Wygięcie górne: 5°
- Wielkość wzniosu: 20/40 mm
- Średnica mocowania: 31,8 mm

TV006615140020 | 1600245 700mm 20mm 31,8 biały, szt.
TV006615140000 | 1600205 700mm 20mm 31,8 czarny mat., szt.
TV006615140030 | 1600245 700mm 40mm 31,8 biały, szt.
TV006615140010 | 1600205 700mm 40mm 31,8 czarny mat., szt.



Truvativ Holzfeller

Masa: 317/310 g

Kierownica przeznaczona do użytku w dyscyplinach grawitacyjnych. Wykonana jest z aluminium 7050. Odznacza się bardzo dużą wytrzymałością oraz sztywnością.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 730 mm
- Materiał: cieniowane aluminium 7050
- Wykończenie: czarne, anodowane i białe
- Wygięcie wsteczne: 9°
- Wygięcie górne: 5°
- Wielkość wzniosu: 20/40 mm
- Średnica mocowania: 31,8 mm

TV006615139020 | 1600319 730mm 20mm 31,8 biały, szt.
TV006615139000 | 1600285 730mm 20mm 31,8 czarny mat., szt.
TV006615139030 | 1600319 730mm 40mm 31,8 biały, szt.
TV006615139010 | 1600285 730mm 40mm 31,8 czarny mat., szt.



Truvativ Boobar

Masa: 340 g

Kierownica przeznaczona do użytku DH. Wykonana jest z aluminium 7050. Używa jej wielu zawodników pucharu świata w zjeździe. Odznacza się dużą szerokością ułatwiającą kontrolę podczas ekstremalnego DH.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 740/780 mm
- Materiał: cieniowane aluminium 7050
- Wykończenie: czarne, anodowane i szare
- Wygięcie wsteczne: 7°
- Wygięcie górne: 5°
- Wielkość wzniosu: 20/30 mm
- Średnica mocowania: 31,8 mm

TV006615138040 | 1600335 740mm 20mm 31,8 czarny, szt.
TV006615138020 | 1600335 740mm 20mm 31,8 szary, szt.
TV006615138050 | 1600335 740mm 30mm 31,8 czarny, szt.
TV006615138030 | 1600335 740mm 30mm 31,8 szary, szt.
TV006615138060 | 1600335 780mm 20mm 31,8 czarny, szt.
TV006615138000 | 1600335 780mm 20mm 31,8 szary, szt.
TV006615138070 | 1600335 780mm 30mm 31,8 czarny, szt.
TV006615138010 | 1600335 780mm 30mm 31,8 szary, szt.



Truvativ Noir T40 prosta

Masa: 110 g

Kierownica przeznaczona do użytku w MTB XC oraz All-Mountain. Wykonana jest z wysokiej jakości włókien karbonowych. Odznacza się niską wagą oraz wysokim komfortem użytkowania. Charakteryzuje się dużym współczynnikiem tłumienia drgań.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 580 mm
- Materiał: włókna karbonowe SL
- Wykończenie: jednokierunkowe włókna karbonowe, wzmocnienie w okolicach styku z mostkiem
- Wygięcie wsteczne: 5°
- Średnica mocowania: 31,8 mm

TV006618012000 | 1600625 580mm 31,8 czerwony, szt.
 TV006618012001 | 1600625 580mm 31,8 niebieski, szt.
 TV006615136000 | 1600625 580mm 5°, 31,8, karbon, szt.



Truvativ Noir T40 gięta

Masa: 180-215 g

Kierownica przeznaczona do użytku w MTB XC oraz All-Mountain. Wykonana jest z wysokiej jakości włókien karbonowych. Odznacza się niską wagą oraz wysokim komfortem użytkowania. Charakteryzuje się dużym współczynnikiem tłumienia drgań.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 640/720 mm
- Materiał: włókna karbonowe SL
- Wykończenie: jednokierunkowe włókna karbonowe, wzmocnienie w okolicach styku z mostkiem
- Wygięcie wsteczne: 9°
- Wygięcie górne: 5°
- Wielkość wzniosu: 15 mm
- Średnica mocowania: 31,8 mm

TV006618013000 | 1600809 720mm 15mm 31,8 czerwony, szt.
 TV006618013002 | 1600809 720mm 15mm 31,8 karbon, szt.
 TV006618013001 | 1600809 720mm 15mm 31,8 niebieski
 TV006615136030 | 1600739 640mm 15mm 31,8 karbon, szt.



Truvativ Noir T30 gięta

Masa: 188 g

Kierownica przeznaczona do użytku w MTB XC oraz All-Mountain. Wykonana jest z wysokiej jakości włókien karbonowych. Odznacza się niską wagą oraz wysokim komfortem użytkowania. Charakteryzuje się dużym współczynnikiem tłumienia drgań.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 680 mm
- Materiał: włókna karbonowe
- Wykończenie: jednokierunkowe włókna karbonowe, wzmocnienie w okolicach styku z mostkiem
- Wygięcie wsteczne: 9°
- Wygięcie górne: 5°
- Wielkość wzniosu: 20 mm
- Średnica mocowania: 31,8 mm

TV006615136060 | 1600695 T30 700mm 25mm 31,8 karbon, szt.



Truvativ Noir T30 prosta

Masa: 130 g

Kierownica przeznaczona do użytku w MTB XC oraz All-Mountain. Wykonana jest z wysokiej jakości włókien karbonowych. Odznacza się niską wagą oraz wysokim komfortem użytkowania. Charakteryzuje się dużym współczynnikiem tłumienia drgań.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 600/700 mm
- Materiał: włókna karbonowe
- Wykończenie: jednokierunkowe włókna karbonowe, wzmocnienie w okolicach styku z mostkiem
- Wygięcie wsteczne: 5°
- Średnica mocowania: 31,8 mm

TV006615136010 | 1600515 600mm 5°, 31,8, karbon, szt.
 TV006615136020 | 1600699 700mm 5°, 31,8, gięcie do tyłu 10°, karbon, szt.



Truvativ Stylo T40 prosta

Masa: 268 g (700 mm)

Estetycznie wykonana kierownica przeznaczona do użytku MTB XC. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką sztywnością. Zwiększona długość pozwala na lepszą kontrolę roweru podczas ekstremalnej jazdy.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 580/700mm
- Materiał: cieniowane aluminium 7050
- Wykończenie: czarne, anodowane
- Wygięcie wsteczne: 5°
- Średnica mocowania: 31,8mm

TV006615137020 | 1600289 580mm 5° 31,8 biały, szt.
 TV006615137000 | 1600269 580mm 5° 31,8 czarny mat., szt.
 TV006615137010 | 1600275 700mm 5° 31,8 czarny mat., szt.



Truvativ Stylo T40 gięta

Masa: 258/256 g

Estetycznie wykonana kierownica przeznaczona do użytku MTB XC. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką sztywnością. Zwiększona długość pozwala na lepszą kontrolę roweru podczas ekstremalnej jazdy.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 700mm
- Materiał: cieniowane aluminium 7050
- Wykończenie: czarne, anodowane
- Wygięcie wsteczne: 9°
- Wygięcie górne: 5°
- Wielkość wzniosu: 15/25mm
- Średnica mocowania: 31,8mm

TV006615137060 | 1600355 T40 700mm 15mm 31,8 biały, szt.
 TV006615137050 | 1600315 T40 700mm 15mm 31,8 czarny mat., szt.
 TV006615137080 | 1600355 T40 700mm 25mm 31,8 biały, szt.
 TV006615137070 | 1600315 T40 700mm 25mm 31,8 czarny mat., szt.



Truvativ Stylo T30 prosta

Masa: 161 g

Estetycznie wykonana kierownica przeznaczona do użytku MTB XC. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką sztywnością. Zwiększona długość pozwala na lepszą kontrolę roweru podczas ekstremalnej jazdy.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 600 mm
- Materiał: cieniowane aluminium AL-66
- Wykończenie: czarne, anodowane
- Wygięcie wsteczne: 5°
- Średnica mocowania: 31,8mm

TV006615137030 | 1600149 T30 600mm 5° 31,8 czarny mat., szt.



Truvativ Stylo T30 gięta

Masa: 282 g

Estetycznie wykonana kierownica przeznaczona do użytku MTB XC. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką sztywnością. Zwiększona długość pozwala na lepszą kontrolę roweru podczas ekstremalnej jazdy.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 700 mm
- Materiał: cieniowane aluminium 66
- Wykończenie: czarne, anodowane
- Wygięcie wsteczne: 9°
- Wygięcie górne: 5°
- Wielkość wzniosu: 20/30 mm
- Średnica mocowania: 31,8 mm

TV006615137090 | 1600199 700mm 20mm 31,8 czarny mat., szt.
 TV006615137100 | 1600199 700mm 30mm 31,8 czarny mat., szt.



Truvativ Stylo T20 prosta

Masa: 192 g

Estetycznie wykonana kierownica przeznaczona do użytku MTB XC. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką sztywnością. Zwiększona długość pozwala na lepszą kontrolę roweru podczas ekstremalnej jazdy.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 600 mm
- Materiał: cieniowane aluminium 6061
- Wykończenie: czarne, anodowane
- Wygięcie wsteczne: 5°
- Średnica mocowania: 31,8 mm

TV006615137040 | 160089 T20 600mm 5° 31,8 czarny mat., szt.



Truvativ Stylo T20 gięta

Masa: 320 g

Estetycznie wykonana kierownica przeznaczona do użytku MTB XC. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką sztywnością. Zwiększona długość pozwala na lepszą kontrolę roweru podczas ekstremalnej jazdy.

SPECYFIKACJA:

- Długość: 680 mm
- Materiał: cieniowane aluminium 6061
- Wykończenie: czarne, anodowane
- Wygięcie wsteczne: 9°
- Wygięcie górne: 5°
- Wielkość wzniosu: 20/30 mm
- Średnica mocowania: 31,8 mm

TV006615137110 | 1600129 680mm, 20mm, 31,8mm, czarny mat., szt.
 TV006615137120 | 1600129 680mm, 30mm, 31,8mm, czarny mat., szt.

WSPORNIKI

Truvativ oferuje pełną gamę wsporników kierownicy i siodeł w dopasowanych graficznie liniach produktów odpowiadających na potrzeby każdego użytkownika rowerów MTB.



Truvativ Holzfeller

Masa: 190 g (40 mm)

Mostek przeznaczony do użytku w dyscyplinach grawitacyjnych. Odnacza się bardzo dużą wytrzymałością oraz sztywnością.

SPECYFIKACJA:

- Materiał korpusu: adkuwane z aluminium AL-66
- Materiał zacisku: AL-66
- Wysokość i średnica sterów: 42 mm (1-1/8") lub 50 mm (1-1/2")
- Kąt nachylenia: 0°
- Średnica mocowania: 31,8 mm
- Śruby: CrMo

TV006515075000		1600285	40mm 0° 31,8 1-1/2	czarny mat., szt.
TV006515074000		1600285	40mm 0° 31,8 1-1/8	czarny mat., szt.
TV006515074030		1600319	40mm 0° 31,8 1-1/8	czerwony, szt.
TV006515075010		1600295	50mm 0° 31,8 1-1/2	czarny mat., szt.
TV006515074010		1600295	50mm 0° 31,8 1-1/8	czarny mat., szt.
TV006515074040		1600319	50mm 0° 31,8 1-1/8	czerwony, szt.
TV006515074020		1600295	60mm 0° 31,8 1-1/8	czarny mat., szt.
TV006515074050		1600319	60mm 0° 31,8 1-1/8	czerwony, szt.



Truvativ Hussefelt

Masa: 203 g (40 mm)

Ekonomiczny mostek przeznaczony do użytku w dyscyplinach grawitacyjnych.

SPECYFIKACJA:

- Materiał korpusu: AL-6061-T6
- Materiał zacisku: AL-6061
- Wysokość: 42 mm
- Średnica sterów: 1-1/8"
- Kąt nachylenia: 0°
- Średnica mocowania: 31,8mm
- Śruby: CrMo

TV006515076020		1600179	40mm 0° 31,8 1-1/8	biały, szt.
TV006515076000		1600135	40mm 0° 31,8 1-1/8	czarny mat., szt.
TV006515076030		1600179	60mm 0° 31,8 1-1/8	biały, szt.
TV006515076010		1600129	60mm 0° 31,8 1-1/8	czarny mat., szt.



Truvativ Holzfeller DM

Masa: 153 g (50 mm)

Mostek przeznaczony do użytku DH. Wykonany jest z aluminium serii 7050 obrabiony w technologii CNC. Montowany do korony widelca na cztery śruby.

SPECYFIKACJA:

- Materiał korpusu: odkuwane z aluminium 7050
- Materiał zacisku: AL-66
- Kąt nachylenia: 0°
- Średnica mocowania: 31,8 mm
- Śruby: CrMo

TV006515077020		1600399	na 4 śruby 50mm 0° 31,8	biały, szt.
TV006515077000		1600399	na 4 śruby 50mm 0° 31,8	czarny, szt.
TV006515077040		1600399	na 4 śruby 50mm 0° 31,8	czerwony, szt.
TV006515077030		1600399	na 4 śruby 60mm 0° 31,8	biały, szt.
TV006515077010		1600399	na 4 śruby 60mm 0° 31,8	czarny, szt.
TV006515077050		1600399	na 4 śruby 60mm 0° 31,8	czerwony, szt.



Truvativ Stylo T30

Masa: 135 g (110 mm)

Estetycznie wykonany mostek przeznaczony do użytku MTB XC. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką sztywnością. Zwiększona wytrzymałość pozwala na bezpieczeństwo jazdy oraz przedłużoną żywotność.

SPECYFIKACJA:

- Materiał korpusu: odkuwane 3D z aluminium 7050
- Materiał zacisku: AL-7050
- Wysokość: 39 mm
- Średnica sterów: 1-1/8"
- Kąt nachylenia: 5°
- Średnica mocowania: 31,8 mm
- Śruby: CrMo

TV006515070020		1600265	100mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.
TV006515070030		1600265	110mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.
TV006515070040		1600265	120mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.
TV006515070000		1600265	75mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.
TV006515070010		1600265	90mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.



Truvativ Stylo T40

Masa: 130 g (110 mm)

Estetycznie wykonany mostek przeznaczony do użytku MTB XC. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką sztywnością. Zwiększona wytrzymałość pozwala na bezpieczeństwo jazdy oraz przedłużoną żywotność.

SPECYFIKACJA:

- Materiał korpusu: odkuwane 3D z aluminium 7050
- Materiał zacisku: AL-7050
- Wysokość: 39 mm
- Średnica sterów: 1-1/8"
- Kąt nachylenia: 5°
- Średnica mocowania: 31,8 mm
- Śruby: tytanowe

TV006515069040		1600475	75mm 5° 31,8 1-1/8 biały, szt.
TV006515069000		1600429	75mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.
TV006515069050		1600475	90mm 5° 31,8 1-1/8 biały, szt.
TV006515069010		1600429	90mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.
TV006515069060		1600475	100mm 5° 31,8 1-1/8 biały, szt.
TV006515069020		1600429	100mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.
TV006515069070		1600475	110mm 5° 31,8 1-1/8 biały, szt.
TV006515069030		1600429	110mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.



Truvativ Stylo T20

Masa: 145 g (110 mm)

Estetycznie wykonany mostek przeznaczony do użytku MTB XC. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką sztywnością. Zwiększona wytrzymałość pozwala na bezpieczeństwo jazdy oraz przedłużoną żywotność.

SPECYFIKACJA:

- Materiał korpusu: odkuwane 3D z aluminium 6061
- Materiał zacisku: AL-6061
- Wysokość: 39 mm
- Średnica sterów: 1 1/8"
- Kąt nachylenia: 5°
- Średnica mocowania: 31,8 mm
- Śruby: CrMo

TV006515071000		1600179	60mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.
TV006515071010		1600179	75mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.
TV006515071020		1600179	90mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.
TV006515071030		1600179	100mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.
TV006515071040		1600179	110mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.



Truvativ AKA

Masa: 170 g (110 mm)

Mostek przeznaczony do użytku All-Mountain. Producenci kierowali się lekkością XC oraz siłą DH podczas konstruowania tego modelu. AKA odznacza się wysoką sztywnością oraz dobrą wagą.

SPECYFIKACJA:

- Materiał korpusu: odkuwane 3D z aluminium AL-7050
- Materiał zacisku: AL-66
- Wysokość i średnica sterów: 38 mm (1-1/8") lub 45 mm (1-1/2")
- Kąt nachylenia: 5°
- Średnica mocowania: 31,8 mm
- Śruby: CrMo

TV006515073000		1600215	60mm 5° 31,8 1-1/2 czarny mat, szt.
TV006515072000		1600209	60mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.
TV006515072050		1600235	60mm 5° 31,8 1-1/8 biały, szt.
TV006515073010		1600215	70mm 5° 31,8 1-1/2 czarny mat, szt.
TV006515072010		1600209	70mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.
TV006515072060		1600235	70mm 5° 31,8 1-1/8 biały, szt.
TV006515073020		1600215	80mm 5° 31,8 1-1/2 czarny mat, szt.
TV006515072020		1600209	80mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.
TV006515072070		1600235	80mm 5° 31,8 1-1/8 biały, szt.
TV006515073030		1600215	90mm 5° 31,8 1-1/2 czarny mat, szt.
TV006515072030		1600209	90mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.
TV006515072080		1600235	90mm 5° 31,8 1-1/8 biały, szt.
TV006515073040		1600215	100mm 5° 31,8 1-1/2 czarny mat, szt.
TV006515072040		1600209	100mm 5° 31,8 1-1/8 czarny mat, szt.
TV006515072090		1600235	100mm 5° 31,8 1-1/8 biały, szt.

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek tekstu bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.



Truvativ Holzfeller

Masa: 240 g

Szytca przeznaczona do użytku w dyscyplinach grawitacyjnych. Odnacza się bardzo dużą wytrzymałością oraz sztywnością.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: odkuwane 3D aluminium 7050
- Średnica: 27,2/30,9/31,6 mm
- Długość: 350 mm
- Odsunięcie zacisku siodła: 0/20 mm

TV006815061040 | 1600275 2śr. 20mm 350/30,9, szt.
 TV006815061050 | 1600275 2śr. 20mm 350/31,6, szt.
 TV006815061010 | 1600275 2śr. 0mm 350/30,9, szt.
 TV006815061020 | 1600275 2śr. 0mm 350/31,6, szt.



Truvativ Hussefelt

Masa: 271 g

Szytca przeznaczona do użytku DH/AM. Odnacza się dużą wytrzymałością zwiększającą bezpieczeństwo podczas ekstremalnego DH i AM.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6061
- Średnica: 27,2/30,9/31,6 mm
- Długość: 350 mm
- Odsunięcie zacisku siodła: 10/20 mm

TV006815062000 | 1600159 1śr. 20mm 350/27,2, szt.
 TV006815062010 | 1600159 1śr. 20mm 350/30,9, szt.
 TV006815062020 | 1600159 1śr. 20mm 350/31,6, szt.
 TV006815062030 | 1600159 2śr. 10mm 350/27,2, szt.
 TV006815062040 | 1600159 2śr. 10mm 350/30,9, szt.
 TV006815062050 | 1600159 2śr. 10mm 350/31,6, szt.



Truvativ AKA

Masa: 270 g

Szytca przeznaczona do AM. Producenci kierowali się lekkością XC oraz siłą DH podczas konstruowania tego modelu. AKA odnacza się wysoką sztywnością oraz dobrą wagą.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: odkuwane 3D, cieniowane aluminium 7050
- Średnica: 27,2/30,9/31,6 mm
- Długość: 400 mm
- Odsunięcie zacisku siodła: 0/25 mm

TV006815060030 | 1600285 25mm 400/27,2, szt.
 TV006815060040 | 1600285 25mm 400/30,9, szt.
 TV006815060050 | 1600285 25mm 400/31,6, szt.
 TV006815060000 | 1600285 0mm 400/27,2, szt.
 TV006815060010 | 1600285 0mm 400/30,9, szt.
 TV006815060020 | 1600285 0mm 400/31,6, szt.



Truvativ Stylo T40

Masa: 260 g

Szytca przeznaczona do użytku w MTB XC oraz All-Mountain. Odnacza się niską wagą oraz wysokim komfortem użytkowania. Charakteryzuje się dużym współczynnikiem tłumienia drgań.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: odkuwane 3D, cieniowane aluminium 7050, śruby Ti
- Średnica: 27,2/30,9/31,6 mm
- Długość: 400 mm
- Odsunięcie zacisku siodła: 0/25 mm

TV006815059030 | 1600369 25mm 400/27,2, szt.
 TV006815059040 | 1600369 25mm 400/30,9, szt.
 TV006815059050 | 1600369 25mm 400/31,6, szt.
 TV006815059000 | 1600369 0 mm 400/27,2, szt.
 TV006815059010 | 1600369 0 mm 400/30,9, szt.
 TV006815059020 | 1600369 0 mm 400/31,6, szt.



Truvativ Stylo T30

Masa: 270 g

Szytca przeznaczona do użytku w MTB XC oraz All-Mountain. Odnacza się niską wagą oraz wysokim komfortem użytkowania. Charakteryzuje się dużym współczynnikiem tłumienia drgań.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: odkuwane 3D, cieniowane aluminium 7050
- Średnica: 27,2/30,9/31,6 mm
- Długość: 400 mm
- Odsunięcie zacisku siodła: 0/25 mm

TV006815059090 | 1600279 25mm 400/27,2, szt.
 TV006815059100 | 1600285 25mm 400/30,9, szt.
 TV006815059110 | 1600285 25mm 400/31,6, szt.
 TV006815059060 | 1600279 0 mm 400/27,2, szt.
 TV006815059070 | 1600285 0 mm 400/30,9, szt.
 TV006815059080 | 1600285 0 mm 400/31,6, szt.



Truvativ Noir T30

Masa: 235 g

Szytca przeznaczona do użytku w MTB XC oraz All-Mountain. Odnacza się niską wagą oraz wysokim komfortem użytkowania. Charakteryzuje się dużym współczynnikiem tłumienia drgań.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: cieniowany karbon
- Średnica: 27,2/30,9/31,6 mm
- Długość: 400 mm
- Odsunięcie zacisku siodła: 0/25 mm

TV006815058090 | 1600645 25mm 400/27,2 karbon, szt.
 TV006815058100 | 1600639 25mm 400/30,9 karbon, szt.
 TV006815058110 | 1600639 25mm 400/31,6 karbon, szt.
 TV006815058060 | 1600645 0mm 400/27,2 karbon, szt.
 TV006815058070 | 1600639 0mm 400/30,9 karbon, szt.
 TV006815058080 | 1600639 0mm 400/31,6 karbon, szt.



Truvativ Noir T40

Masa: 225 g

Szytca przeznaczona do użytku w MTB XC oraz All-Mountain. Odznacza się niską wagą oraz wysokim komfortem użytkowania. Charakteryzuje się dużym współczynnikiem tłumienia drgań.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: cieniowany karbon, śruby tytanowe
- Średnica: 27,2/30,9/31,6 mm
- Długość: 400 mm
- Odsunięcie zacisku siodełka: 0/25 mm

TV006815058030		1600795	25mm 400/27,2 karbon, szt.
TV006818004007		1600789	25mm 400/30,9 czerwony, szt.
TV006815058040		1600789	25mm 400/30,9 karbon, szt.
TV006818004010		1600789	25mm 400/30,9 niebieski, szt.
TV006818004008		1600789	25mm 400/31,6 czerwony, szt.
TV006815058050		1600789	25mm 400/31,6 karbon, szt.
TV006818004011		1600789	25mm 400/31,6 niebieski, szt.
TV006815058000		1600795	0mm 400/27,2 karbon, szt.
TV006818004001		1600789	0mm 400/30,9 czerwony, szt.
TV006815058010		1600789	0mm 400/30,9 karbon, szt.
TV006818004004		1600789	0mm 400/30,9 niebieski, szt.
TV006818004002		1600789	0mm 400/31,6 czerwony, szt.
TV006815058020		1600789	0mm 400/31,6 karbon, szt.
TV006818004005		1600789	0mm 400/31,6 niebieski, szt.



Truvativ Holzfeller

Masa: 590 g

Pedały przeznaczone do FR/DH. Wykonane zostały z aluminium. Posiadają wymienne bolce, które ułatwiają stabilizację. Łożyska typu cartridge o powiększonej średnicy.

TV006715004000		1600475	biały, para
TV006715004010		1600425	galwanizowany, para



Truvativ Hussefelt

Masa: 590 g

Pedały przeznaczone do FR/DH. Wykonane zostały z aluminium. Posiadają stałe bolce, które ułatwiają stabilizację. Łożyska typu cartridge o powiększonej średnicy.

TV006715004020		1600319	biały, para
TV006715005000		1600269	srebrne, para



Truvativ X0 DH

Napinacz łańcucha przeznaczony do użytku DH. Stanowi dopełnienie specjalnej przerzutki tylnej, manetki oraz mechanizmu korbowego X0 DH. Dzięki tym komponentom zbudujesz lekki, niezawodny i funkcjonalny napęd roweru zjazdowego. Sukcesy Danego Harta mówią same za siebie.

SPECYFIKACJA:

- Materiał korpusu: aluminium
- Budowa: górny prowadnik łańcucha oraz dolne kółko na łożysku maszynowym napinające łańcuch
- Materiał śrub/podkładek: stal nierdzewna
- Materiał osłony: tworzywo sztuczne
- Kompatybilność montażu: ISCG, ISCG05, pod wkład

TV006315006050		1600725	BB 32-36 z. czarny
TV006315006110		1600725	BB 36-40 z. czarny
TV006315006030		1600725	ISCG 05 32-36 z. czarny
TV006315006090		1600725	ISCG 05 36-40 z. czarny
TV006315006010		1600725	ISCG 32-36 z. czarny
TV006315006070		1600725	ISCG 36-40 z. czarny



Truvativ X-Guide 2x10

Napinacz łańcucha przeznaczony do użytku All-Mountain. Konstrukcja umożliwia zmieszczenie dwóch zębatek przy optymalnej pracy przedniej przerzutki. Ślizgi napinacza zostały zaprojektowane przez firmę MRP.

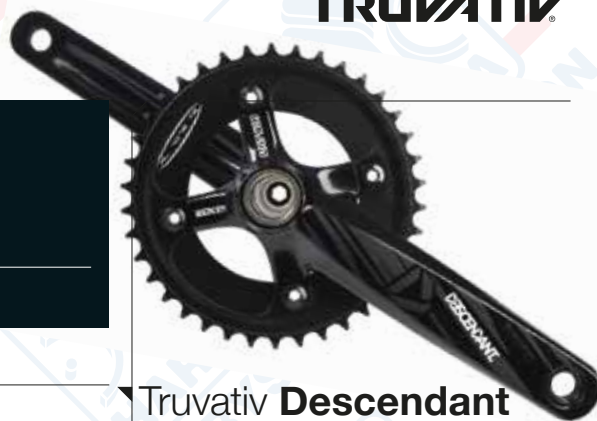
SPECYFIKACJA:

- Materiał korpusu: aluminium
- Budowa: dwa kółka 8z. na uszczelnionym łożysku maszynowym
- Materiał śrub/podkładek: stal nierdzewna
- Materiał osłony: tworzywo sztuczne
- Kompatybilność montażu: ISCG, ISCG05

TV006315019000		1600725	ISCG 36-38 z. czarny
TV006315019020		1600725	ISCG 39-42 z. czarny
TV006315019040		1600725	ISCG 05 36-38 z. czarny
TV006315019060		1600725	ISCG 05 39-42 z. czarny
TV006315019080		1600725	BB 36-38 z. czarny
TV006315019100		1600725	BB 39-42 z. czarny

KORBRY

Truvativ to szeroka gama oraz innowacyjne rozwiązania w dziedzinie mechanizmów korbowych



Truvativ Descendant

Masa: 822 g

Korba przeznaczona do użytku DH. Jednym z testerów był Steve Peat. Korba jest niezwykle sztywna dzięki wykorzystanym materiałom oraz zintegrowanej osi suportu. Od teraz dostępna również do środków suportu typu BBright (PressFit30/83).

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: aluminium 7050
- Materiał tarczy: aluminium
- Dostępne długości: 165/170 mm
- Rozstaw: 64/104 mm
- Wykończenie: czarny
- Śruby: Cr-Mo

TV006118228000	1600925	GXP 1.1, 165, 36z., czarny*
TV006118228003	1600925	GXP 1.1, 165, 38z., czarny*
TV006118228001	1600925	GXP 1.1, 170, 36z., czarny*
TV006118228004	1600925	GXP 1.1, 170, 38z., czarny*
TV006118228002	1600925	GXP 1.1, 175, 36z., czarny*
TV006118228005	1600925	GXP 1.1, 175, 38z., czarny*
TV006118228006	1600919	GXP 83 1.1, 165, 36z., czarny*
TV006118228009	1600919	GXP 83 1.1, 165, 38z., czarny*
TV006118228007	1600919	GXP 83 1.1, 170, 36z., czarny*
TV006118228010	1600925	GXP 83 1.1, 170, 38z., czarny*
TV006118228008	1600925	GXP 83 1.1, 175, 36z., czarny*
TV006118228011	1600925	GXP 83 1.1, 175, 38z., czarny*
TV006118228012	1600889	PressFit30/83, 1.1, 165 36z., bez łożysk, czarny
TV006118228013	1600889	PressFit30/83, 1.1, 170 36z., bez łożysk, czarny

* bez wkładu suportu



Truvativ Hussefelt 1.1 DH

Korba przeznaczona do Downhillu. Przystosowana do wkładu suportu typu Howitzer. W miejscu mocowania pedałów znajdują się stalowe wzmocnienia.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: AL- 66
- Materiał tarczy: stal
- Dostępne długości: 170 mm
- Rozstaw: 64/104 mm
- Wykończenie: czarny matowy
- Śruby: stal

TV006115299050	1600419	Howitzer, 170, 36z., kpl.
TV006115084000	1600419	Howitzer, 170, 38z., kpl.



Truvativ Ruktion 1.0

Masa: 860/915 g

Mocne aluminiowe ramiona i kompatybilność ze środkiem suportu Howitzer stanowią o wytrzymałości mechanizmu korbowego Ruktion.

TV006115439050	1600239	170, 38z., czarny, kpl.
----------------	---------	-------------------------



Truvativ FireX Trekking 3.3

Korby przeznaczone do użytku trekkingowego. Oparte na łożyskach opracowanych w technologii GXP. Rekomendowane z łańcuchem 9-rzędowym.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: AL-6066-T6
- Dostępne długości: 175 mm
- Rozstaw: 64mm/104mm
- Wykończenie: czarny matowy
- Śruby: stalowe Double Hex

TV006118225000	1600665	GXP 175 48-36-26 z., bez wkładu, czarny
----------------	---------	---



Truvativ Stylo GXP 1.1G

Korba przeznaczona do użytku XC. Ramiona w technologii OCT, puste w środku, co zapewnia wysoką sztywność oraz zmniejszenie wagi.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: AL- 7050-TV
- Materiał tarczy: aluminium
- Dostępne długości: 175/180mm
- Rozstaw: 64/104 mm
- Wykończenie: czarny
- Śruby: CrMo

TV006118224000	1600639	GXP 175 32 z. osłona, bez wkładu, czarny
TV006118224001	1600639	GXP 180 32 z. osłona, bez wkładu, czarny



SRAM S300

Aluminiowe ramiona. W zestawie zębatka 48 z.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: GigaXPipe
- Kompatybilność: do napędów jednobiegowych
- Materiały: aluminium
- Dostępne długości korb: 165/170/175 mm

SA006118121000	1600699	GXP 1.1 165, z wkładem
SA006118121001	1600699	GXP 1.1 170, z wkładem
SA006118121002	1600699	GXP 1.1 175, z wkładem



SRAM S100

Aluminiowe ramiona. W zestawie zębatka 48 z.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: PowerSpline
- Kompatybilność: do napędów jednobiegowych
- Materiały: aluminium
- Dostępne długości korb: 165/170/172,5/175 mm

SA006118122000	1600390	165mm
SA006118122001	1600390	170mm
SA006118122002	1600390	172,5mm
SA006118122003	1600390	175mm



SRAM S650

Trzyrzędowy mechanizm korbowy z aluminiowymi ramionami. Kompatybilny z osiami na kwadrat lub wielowpust PowerSpline oraz z napędami 8/9 b.

SPECYFIKACJA:

- Kompatybilność: 8/9 b.
- Materiały: aluminium
- Dostępne długości korb: 175 mm

TV006115437000 | 1600235 PowerSpline 175 48-38-28 z.
TV006115437010 | 1600235 Square 175 48-38-28 z.



SRAM S600

Trzyrzędowy mechanizm korbowy z aluminiowymi ramionami. Kompatybilny z osiami na kwadrat lub wielowpust PowerSpline oraz z napędami 8/9 b.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: GigaXPipe
- Kompatybilność: do napędów jednobiegowych
- Materiały: aluminium
- Dostępne długości korb: 165/170/175 mm

TV006115436000 | 1600219 9 b. PowerSpline 175
44-32-22 z.

TV006115436010 | 1600219 8 b. PowerSpline 175
42-32-22 z.

TV006115436020 | 1600219 8 b. Square 175 42-32-22 z.

TV006115438020 | 1600229 PowerSpline 175 42 z.,
osłona



SRAM Omnium

Masa: 732 g (GXP)

Aluminiowy mechanizm korbowy przeznaczony do użytku torowego lub miejskiego (ostre koło). Łożyskowanie zewnętrzne Omnium to jeden z pierwszych przypadków użycia tej technologii w korbach torowych.

SPECYFIKACJA:

- Kompatybilność: napędy jednorzędowe
- Materiały: ramiona AL-7050, tarcza AL-7075-T6
- Dostępne długości korb: 165/167,5/170/172,5/175/180 mm
- Dostępne rozmiary tarczy: 48 z.

SA006115606060 | 16001180 165, z wkładem, czarny
SA006115606000 | 16001180 165, z wkładem, srebrny
SA006115606070 | 16001180 167,5, z wkładem, czarny
SA006115606010 | 16001180 167,5, z wkładem, srebrny
SA006115606080 | 16001180 170, z wkładem, czarny
SA006115606020 | 16001180 170, z wkładem, srebrny
SA006115606090 | 16001180 172,5, z wkładem, czarny
SA006115606030 | 16001180 172,5, z wkładem, srebrny
SA006115606100 | 16001180 175, z wkładem, czarny
SA006115606040 | 16001180 175, z wkładem, srebrny
SA006115606110 | 16001180 180, z wkładem, czarny
SA006115606050 | 16001180 180, z wkładem, srebrny



Truvativ Touro Compact 2.0/Triple 3.0

Korba szosowa Touro posiada ramiona oraz pająk kutu z lekkiego i wytrzymałego aluminium AL-6061-T6. Modelowanie w technologii 3D i FEA. Korba jest kompatybilna z wkładem Power Spline.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: AL-6061
- Materiał tarczy: stal
- Dostępne długości: 170/175 mm
- Rozstaw: 110 mm
- Wykończenie: srebrne
- Śruby: stal UCP

TV006115111000 | 1600339 Triple 3.0 Powerspline 170
52-42-30 z. srebrny, kpl.

TV006115112000 | 1600339 Triple 3.0 Powerspline 175
52-42-30 z. srebrny, kpl.

CZĘŚCI zamienne

Części zamienne do elementów mapędu SRAM/Truvativ.



Truvativ pająk Force22/CX1

Pająk do ramion korby Force 22, Force 1/CX1.

TV116118033000 | 1600199 110 11 b. czarny
TV116118033001 | 1600199 130 11 b. czarny



Truvativ zębatki i pająk X9

Zestaw pająka i zębatek do korb SRAM X9.

TV006215004220 | 1600699 BB30 44-33-22 z. 104/64
GXP 32 z. linia łańc.
TV006215004100 | 1600665 51, 104
GXP 36-22 z. linia łańc.
TV006215005100 | 1600599 49, 104/64
GXP 38-24 z. linia łańc.
TV006215005020 | 1600599 49, 104/64
GXP 38-24 z. Specialized
TV006215005140 | 1600655 linia łańc. 49, 104/64
TV006215004200 | 1600699 GXP 44-33-22 z. 104/64



Truvativ X-Sync™ Steel

Atrakcyjne cenowo zębatki X-Sync™. Wykonane ze stali, bardzo wytrzymałe. Mocowane na pająku z otworami o rozstawie 94 mm lub bezpośrednio (DM).

TV116218026000	160086	30 z. 94 BCD czarny
TV116218026001	160086	30 z. 94 BCD czarny
TV116218027000	160086	DM 28 z. GXP 6mm offset czarny



Truvativ RockGuard

Osłona zabezpieczająca zęby mechanizmu korbowego jak również chroniąca luźne nogawki spodni. Przeznaczona do użytku AM. Wykonana z poliwęglanu dla zmniejszenia wagi i zwiększenia wytrzymałości.

TV116315029020	1600189	32 z. 104 10mm biały z pasem
TV116315029000	1600189	32 z. 104 10mm czarny z pasem
TV116315029030	1600189	36 z. 104 10mm biały z pasem
TV116315029010	1600189	36 z. 104 10mm czarny z pasem



Truvativ Cross/Road

Osłona zabezpieczająca zęby mechanizmu korbowego jak również chroniąca luźne nogawki spodni. Przeznaczona do użytku crossowego i szosowego.

TV116215143000	1600215	42 z. 130 4mm AL czarny
TV116315018000	1600192	52 z. 130 3mm AL czarny



Truvativ zębatki i pająk XX

Zestaw pająka i zębatek do korb Specialized S-Works. Dostępny w rozmiarach tarcz 26–39/28–42 z.

TV006215001000	1600699	XX S-Works Crank 26-39 z.
TV006215001010	1600699	XX S-Works Crank 28-42 z.

Truvativ All Mountain

Karbonowa osłona zabezpieczająca zęby mechanizmu korbowego jak również chroniąca luźne nogawki spodni. Przeznaczona do użytku AM. Wykonana z karbonu.

TV116318003000	1600349	10 b. 36-22 z. 104BCD 4mm
TV116318003001	1600349	10 b. 38-24 z. 104BCD 4mm



Truvativ osłona X01

Osłona zębatki do jednorzędowej korby X01. Wykonana z karbonu.

TV116318004000	1600355	30 z. 94 BCD karbon
TV116318004001	1600379	32 z. 94 BCD karbon
TV116318004002	1600395	34 z. 94 BCD karbon
TV116318004003	1600409	36 z. 94 BCD karbon
TV116318004004	1600425	38 z. 94 BCD karbon



Truvativ Stylo AM

Osłona zabezpieczająca zęby mechanizmu korbowego jak również chroniąca luźne nogawki spodni. Przeznaczona do użytku AM. Wykonana z aluminium.

TV116315027000	1600192	32/33 z. 104 4mm AL czarny
TV116315027010	1600205	36/38 z. 104 4mm AL czarny
TV116315027020	1600215	42 z. 104 4mm AL czarny



Truvativ zębatki i pająk X0

Zestaw pająka i zębatek do korb SRAM X0.

TV006215004210	1600665	BB30 44-33-22 z. 104/64
TV006215005130	1600469	DH GXP 36 z. linia łańc. 51, 104
TV006215005080	1600589	GXP 36-22 z. linia łańc. 49, 104/64
TV006215005000	1600589	GXP 38-24 z. linia łańc. 49, 104/64
TV006215004190	1600665	GXP 44-33-22 z. 104/64



Truvativ Noir AM

Osłona zabezpieczająca zęby mechanizmu korbowego jak również chroniąca luźne nogawki spodni. Przeznaczona do użytku AM. Wykonana z karbonu.

TV116315027030	1600529	32/33 z. 104 4mm karbon
----------------	---------	-------------------------



Truvativ BushGuard

Osłona zabezpieczająca zęby mechanizmu korbowego jak również chroniąca luźne nogawki spodni. Przeznaczona do użytku AM.

TV116315015000	1600189	34-36 z. 104 12mm
TV116315016000	1600189	38-40 z. 104 12mm



Truvativ zębatki Red 22

Zębatki mechanizmu korbowego RED22. Współpracują z przerzutką przednią w technologii YAW. Umożliwiają także przystosowanie do systemu 2x11 mechanizmów korbowych Red, Force, Rival i Apex 2x10 przez wymianę zębatek.

TV116218010008		1600175	X-Glide 34 z. 11 b. YAW S2 110 aluminium 3mm czarny (50-34)
TV116218010009		1600175	X-Glide 36 z. 11 b. YAW S1 110 aluminium 3mm czarny (46-36)
TV116218009005		1600175	X-Glide 39 z. 11 b. YAW S2 130 aluminium 3mm czarny (53-39)
TV116218010002		1600599	X-Glide 46 z. 11 b. YAW S2 110 aluminium 5mm czarny (46-36)
TV116218010000		1600599	X-Glide 50 z. 11 b. YAW S3 110 aluminium 5mm szary (50-34)
TV116218010010		1600625	X-Glide 52 z. 11 b. YAW S3 110 aluminium 5mm szary (52-36)
TV116218009000		1600625	X-Glide 53 z. 11 b. YAW S3 130 aluminium 5mm szary (53-39)



Truvativ zębatki Force 22

Zębatki mechanizmu korbowego Force22. Współpracują z przerzutką przednią w technologii YAW. Umożliwiają także przystosowanie do systemu 2x11 mechanizmów korbowych Red, Force, Rival i Apex 2x10 przez wymianę zębatek.

TV116218010001		1600599	X-Glide 50 z. 11 b. YAW S3 110 aluminium 5mm czarny (50-34)
TV116218010011		1600625	X-Glide 52 z. 11 b. YAW S3 110 aluminium 5mm szary (52-36)
TV116218009001		1600625	X-Glide 53 z. 11 b. YAW S3 130 aluminium 5mm czarny (53-39)
TV116218009006		1600625	X-Glide 55 z. 11 b. YAW S3 130 aluminium 5mm czarny (55-42)
TV116218010008		1600175	X-Glide 34 z. 11 b. YAW S2 110 aluminium 3mm czarny (50-34)
TV116218010009		1600175	X-Glide 36 z. 11 b. YAW S1 110 aluminium 3mm czarny (46-36)
TV116218009005		1600175	X-Glide 39 z. 11 b. YAW S2 130 aluminium 3mm czarny (53-39)



Truvativ zębatki Rival 22

Zębatki mechanizmu korbowego Rival22. Współpracują z przerzutką przednią w technologii YAW. Umożliwiają także przystosowanie do systemu 2x11 mechanizmów korbowych Red, Force, Rival i Apex 2x10 przez wymianę zębatek.

TV116218016001		1600599	X-Glide 50 z. 11 b. YAW S2 110 aluminium 5mm srebrny (50-34) 2 pin
TV116218016000		1600625	X-Glide 52 z. 11 b. YAW S2 110 aluminium 5mm srebrny (52-36) 2 pin
TV116218010008		1600175	X-Glide 34 z. 11 b. YAW S2 110 aluminium 3mm czarny (50-34)
TV116218010009		1600175	X-Glide 36 z. 11 b. YAW S1 110 aluminium 3mm czarny (46-36)



Truvativ zębatki TT

Zębatki mechanizmu korbowego 2x10 lub 2x11 współpracujące z manetkami TT z technologią z trymem lub YAW odpowiednio. Przeznaczone do rowerów do jazdy na czas czy triathlonu.

TV116215198020		1600455	53z. S1 Red TT 130 aluminium 4mm czarny
TV116215198030		1600455	54z. S1 Red TT 130 aluminium 4mm czarny
TV116215198040		1600455	55z. S1 Red TT 130 aluminium 4mm czarny
TV116218005000		1600455	RedTT 55z. 10b. S1 ukryta śruba 130 aluminium 4mm czarny
TV116218007000		42z. Aero 10/11b. V4 130 aluminium 3mm (55-42, 54-42) czarny	
TV116218009006		1600625	Force22 X-Glide 55z. 11b. Yaw S3 130 aluminium 5mm czarny (55-42)



Truvativ X-Glide 2x10

Zębatki mechanizmu korbowego 2x10. Współpracują z przerzutką przednią w technologii YAW.

TV116218001001		1600162	X-Glide 34 z. 10 b. Yaw S1 110 aluminium 3mm czarny (50-34)
TV116218000001		1600162	X-Glide 39 z. 10 b. Yaw S1 130 aluminium 3mm czarny (53-39)
TV116218003000		1600562	X-Glide 50z 10b. YAW S2 standard 110 aluminium 5mm szary (50-34)
TV116218002000		1600579	X-Glide 53z 10b. YAW S2 standard 130 aluminium 5mm szary (53-39)



Truvativ zębatki Red 2012 2x10

Zębatki mechanizmu korbowego RED 2012 2x10. Współpracują z przerzutką przednią w technologii YAW.

TV116218001001		1600162	X-Glide 34 z. 10 b. Yaw S1 110 aluminium 3mm czarny (50-34)
TV116218000001		1600162	X-Glide 39 z. 10 b. Yaw S1 130 aluminium 3mm czarny (53-39)
TV116218001000		1600559	X-Glide 50 z. 10 b. Yaw S2 ukryta śruba 110 aluminium 5mm szary (50-34)
TV116218000000		1600579	X-Glide 53 z. 10 b. Yaw S2 ukryta śruba 130 aluminium 5mm szary (53-39)



Truvativ Red 2x10

Zębatki mechanizmu korbowego 2x10. Współpracują z przerzutką przednią z pobbiegiem – trymem.

TV116215198010		1600419	50z S1 Red 110 aluminium 4mm czarny (50-34)
TV116215198050		1600439	52z S1 Red 110 aluminium 4mm czarny (52-36, 52-38)
TV116215198000		1600450	53z S1 Red 130 aluminium 4mm czarny
TV116215197020		1600099	34z V1 110 aluminium 3mm czarny (50-34)
TV116215197010		1600099	39z V2 130 aluminium 3mm czarny (53-39, 48-39)

WKŁADY suportu

Łożyiska suportu do wszystkich korb Truvativ i SRAM w różnych standardach



Truvativ GXP PressFit

System PressFit umożliwia wciśnięcie suportu bezpośrednio w ramę. Oszczędza to wagę całości, zmniejszając ją o 40 g. Łożyiska z kulkami stalowymi lub ceramicznymi (BlackBox).

TV006415033030 | 1600989 GXP Ceramic PressFit MTB 92
 TV006415033010 | 1600989 GXP Ceramic PressFit szosa 86
 TV006415033040 | 1600195 GXP PressFit do Spec. 05 84.5
 TV006415033050 | 1600195 GXP Team PressFit MTB 121 Fat Bike

TV006415033020 | 1600179 GXP Team PressFit MTB 92
 TV006415033000 | 1600179 GXP Team PressFit szosa 86
 TV006415033060 | 1600195 GXP Team PressFit MTB 104,5



Truvativ łożyska BB30 PressFit

Wkład suportu w standardzie BB30 przeznaczony do systemu typu Pressfit. Stworzony przez Cannondale otwarty standard BB30 polega na wciśnięciu łożysk do środka mufy. Największymi zaletami są zwiększona sztywność oraz mniejsza waga. Kulki stalowe lub ceramiczne (BlackBox).

TV006415041000 | 1600215 BB30 PressFit 30
 TV006415041020 | 1600215 BB30 PressFit 30 79/83
 TV006415041010 | 16001039 BB30 PressFit 30 Ceramic
 TV006415041030 | 16001039 BB30 PressFit 30 79/83 mm Ceramic



Truvativ adaptory BB30/BB30PF na BSA

Adaptory do ram z mufą suportu BB30 lub BB30 PressFit pozwalające na instalację mechanizmów korbowych z łożyskami wkręcanymi na gwint BSA.

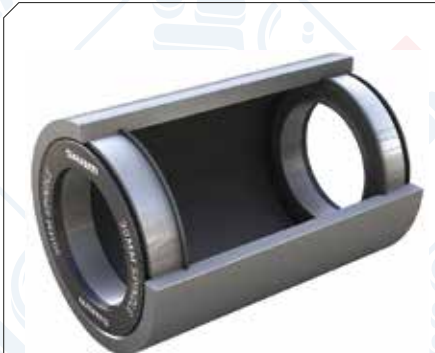
TV006415049010 | 1600159 PressFit 30 na BSA 68/73
 TV006415049020 | 1600159 PressFit 30 na BSA 83mm
 TV006415032040 | 1600109 BB30-BSA bez pras



Truvativ wkład GXP XR

Wkład suportu opracowany specjalnie pod kątem zastosowania w rowerach tandemowych.

TV006415045050 | 1600159 GXP XR do Tandemów, komplet



Truvativ łożyska BB30

Stworzony przez Cannondale otwarty standard BB30 polega na wciśnięciu łożysk do środka mufy. Największymi zaletami są zwiększona sztywność oraz mniejsza waga. Kulki stalowe lub ceramiczne (BlackBox).

TV006415035000 | 1600159 łożyska BB30
 TV006415035010 | 1600965 łożyska BB30 Ceramic



SRAM wkład GXP

GXP to system zewnętrznego wkładu suportowego Truvativ. GXP nie wymaga równoważenia łożysk w trakcie regulacji. Suport posiada osiem uszczeltek i dwa łożyska. Podwyższa to żywotność rozwiązania oraz komfort obsługi. Łożyiska z kulkami stalowymi lub ceramicznymi (BlackBox).

TV006415045020 | 1600895 GXP Ceramic Eng. 68/73
 TV006415031010 | 1600965 GXP Ceramic Ita. 70
 TV006415045070 | 1600159 GXP Team English 100 Fat Bike
 TV006415045000 | 1600159 GXP Team English 73/68
 TV006415045060 | 1600159 GXP Team English 83
 TV006415001000 | 1600159 GXP Team Italian 70



Truvativ adapter Euro-American

Adapter służący do zmiany systemu montażu środka typu Euro-American.

SPECYFIKACJA:

- Materiał misek: aluminium CNC, obrabiane maszynowo
- Śruby materiał: stal CrMo H/T

TV006415027000 | 160085 szt.



Truvativ Howitzer XR

Wkład do zastosowań XC/AM/FR/DH. System ISIS Drive zapewnia neutralizację dużych sił działających na środek suportu dzięki zastosowaniu wieloklinów. Sprawdzona technologia używana do jazdy ekstremalnych. Miski wykonano z aluminium obrabianego w technologii CNC. Posiada dwa duże łożyska typu cartridge (zamknięte, uszczelniane).

TV006415020000	1600205	68/68G/73/73G linia	tań. 51
TV006415021000	1600205	68/68G/73/73G linia	tań. 56
TV006415028000	1600205	M15 68/68E/73/73E linia	tań. 51



Truvativ Giga Pipe Team DH

Support specjalnie wzmacniany do DH. Środek wykonany ze stali Cr-Mo. Miski wykonane z aluminium, cięte technologią CNC. Łożyska typu cartridge (zamknięte, uszczelniane). Sztynna ośka GigaPipe.

TV006415013000	1600245	113 x 68/68E/73
TV006415014000	1600245	118 x 68/68E/73
TV006415015000	1600245	118 x 73E
TV006415016000	1600245	128 x 68/68E/73
TV006415017000	1600245	128 x 73E
TV006415018000	1600279	128 x 83/83E
TV006415019000	1600279	148 x 100/100E



Truvativ Giga Pipe BMX

Support specjalnie wzmacniany do DH. Środek wykonany ze stali CrMo. Miski wykonane z aluminium, cięte technologią CNC. Łożyska typu cartridge (zamknięte, uszczelniane). Sztynna ośka GigaPipe.

TV006415026000	1600245	Giga Pipe BMX 113 x 68
----------------	---------	------------------------



Truvativ Howitzer Team

Wkład do zastosowań XC/AM/FR/DH. System ISIS Drive zapewnia neutralizację dużych sił działających na środek suportu dzięki zastosowaniu wieloklinów. Sprawdzona technologia używana do jazdy ekstremalnych. Miski wykonano z aluminium obrabianego w technologii CNC. Posiada dwa duże łożyska typu cartridge (zamknięte, uszczelniane).

TV006415025000	1600249	100/100G linia	tań. 66
TV006415022000	1600249	68/68G/73/73G linia	tań. 51
TV006415023000	1600249	68/68G/73/73G linia	tań. 56
TV006415024000	1600249	83/83G linia	tań. 56



Truvativ Giga Pipe Team SL

Środek wykonany z materiału CrMo. Miski wykonane z aluminium, cięte technologią CNC. Łożyska typu cartridge (zamknięte, uszczelniane). Sztynna ośka GigaPipe.

TV006415007000	1600215	108 x 68
TV006415008000	1600215	113 x 68/68E/73
TV006415010000	1600215	118 x 68/68E/73
TV006415011000	1600215	118 x 73E



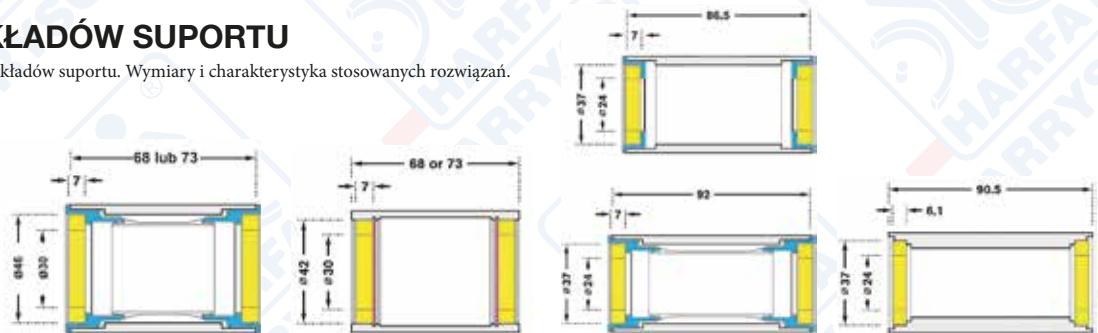
Truvativ Power Spline

Środek wykonany z materiału CrMo. Miski wykonane ze stali oraz aluminium, cięte technologią CNC. Łożyska typu cartridge (zamknięte, uszczelniane). Wkład suportowy został utwardzony fosforanem.

TV006415004000	1600105	108x68
TV006415005000	1600105	113x68
TV006415030010	1600105	113x68E/73
TV006415029000	1600105	118x68
TV006415030020	1600105	118x68E/73

STANDARDY WKŁADÓW SUPORTU

Wspierane przez SRAM rodzaje wkładów suportu. Wymiary i charakterystyka stosowanych rozwiązań.

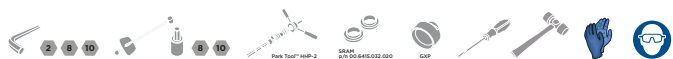


Oś	PressFit 30	BB30	PressFit GXP, BB86/BB92	Trek
Średnica i materiał osi	30 mm, aluminium Lekka i sztywna	30 mm, aluminium Lekka i sztywna	24 mm, stal Ciężka	24 mm, stal Ciężka
Rozmiary łożysk (średnica zew./średnica wew./szerokość)	42/30/7 mm Większe łożysko = dłuższa żywotność	42/30/7 mm Większe łożysko = dłuższa żywotność	37/24/8 mm Rozmiar standardowy	37/24/8 mm Rozmiar standardowy
Sposób osadzania łożysk w ramie	Wciskane miski PressFit Lekka konstrukcja, łatwa instalacja, prostota produkcji ram.	Bezpośrednio wciskane w mułę suportu BB30 Lekka konstrukcja, złożona produkcja ram.	Wciskane miski PressFit Lekka konstrukcja, łatwa instalacja, prostota produkcji ram.	Bezpośrednio wciskane w mułę suportu BB30 Lekka konstrukcja, złożona produkcja ram.
Rozmiary muły suportowej (szerokość/średnica wewnętrzna)	Szosa – 68/46 mm MTB – 73/46 mm	Szosa – 68/42 mm MTB – 73/42 mm	Szosa – 86/41 mm MTB – 92/41 mm	Szosa – 90/37 mm MTB – 95/37 mm
Rozwiązania SRAM/Truvativ	BB30 PressFit BB30 PressFit Ceramic	Pakiet łożysk BB30 Pakiet łożysk BB30 Ceramic Adapter BB30 do BSA	PressFit GXP Road PressFit GXP Road Ceramic PressFit GXP MTB PressFit GXP MTB Ceramic	Tylko korby

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek tekstu bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.

INSTRUKCJE

■ Smar ■ Zmierz ■ Wyreguluj ■ Instaluj ■ Moment obrotowy ■ W prawą stronę ■ W lewą stronę

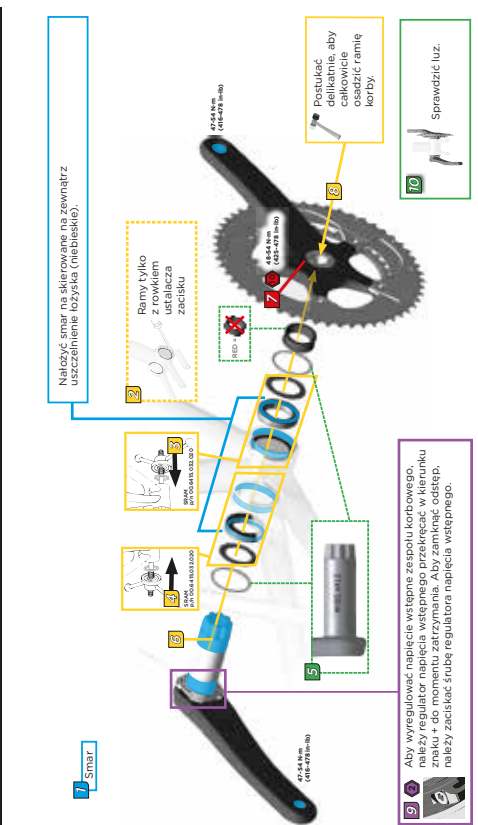
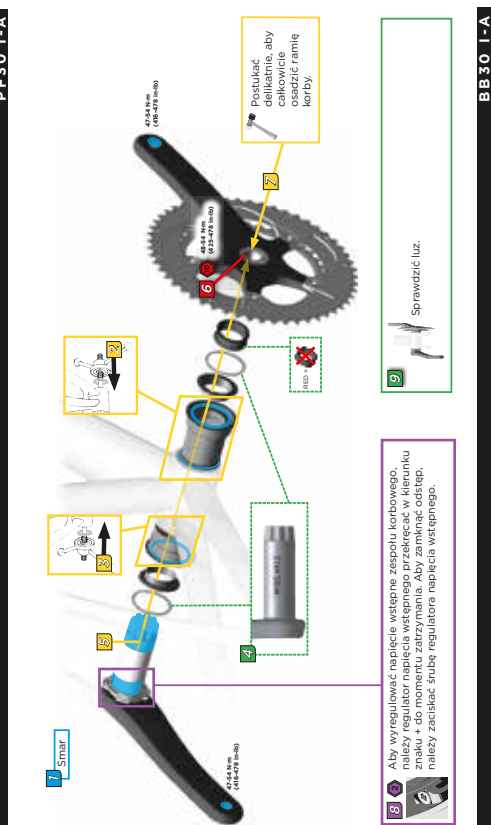
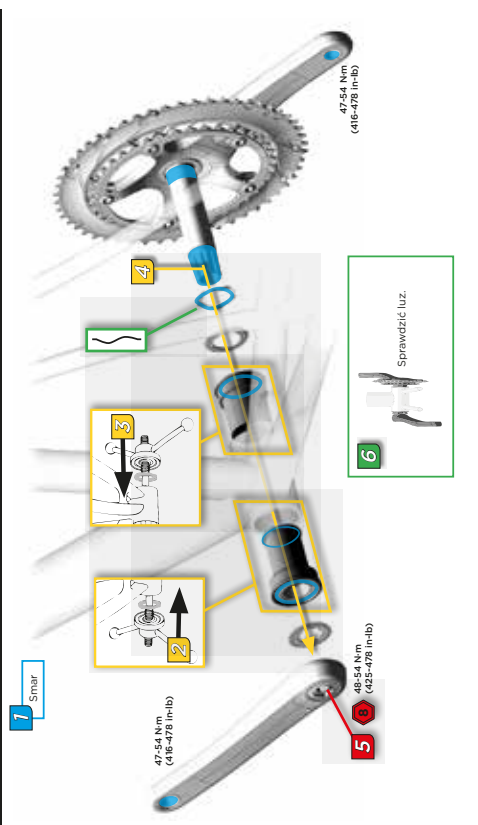
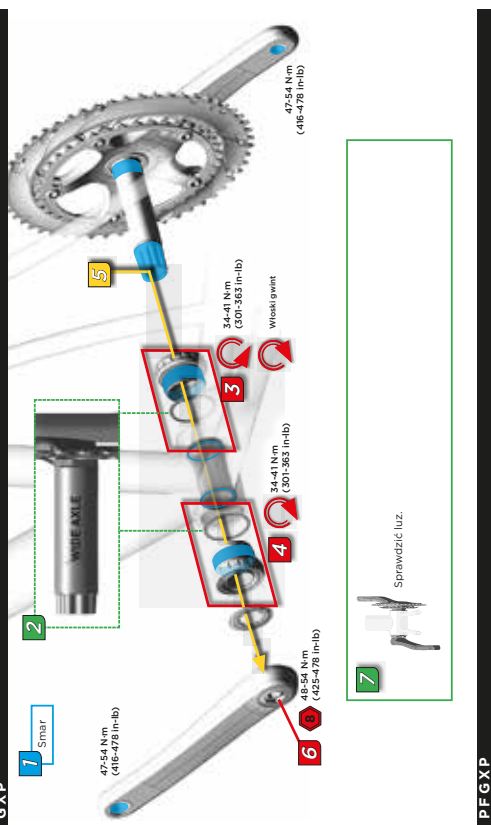


X Glide YAW

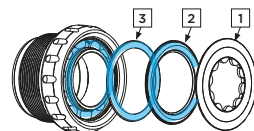
Zgodnie tylko z przrzutkami przednimi **YAW**

Dane techniczne mufy suportu

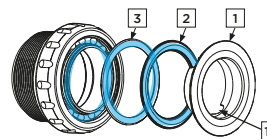
PF30 30 I-A - [ø 46 mm x 68 mm]	PF30 GXP - [ø 46 mm x 65 mm]	BB30 I-A - [ø 42 mm x 68 mm]	GXP - [55A = 137 mm x 247H x 65 mm]
PF30 30 I-A - [ø 46 mm x 72 mm]	PF30 GXP - [ø 46 mm x 61.5 mm]	BB30 I-A - [ø 42 mm x 72 mm]	[55B = 137 mm x 247H x 72 mm]
			[57 = 56 mm x 247H x 68 mm]



Montaż miski po stronie przeciwnej do napędu



Montaż miski po stronie napędu



UWAGA

Komponenty szosowych wkładów suportu nie są zamienne z komponentami wkładów rowerów górskich. Osłony miski suportu po stronie napędzanej nie są zamienne z osłonami miski suportu po stronie przeciwnej. Ceramiczne łożyska wymagają regularnej konserwacji. Do czyszczenia zespołu korbowego i suportu należy używać tylko delikatnego roztworu mydła i wody. Nie stosować wody pod ciśnieniem. Patrz instrukcje konserwacji.

KONSERWACJA

Rowerzy szosowe	Serwis wymagany po każdych 100 godzinach użytkowania w warunkach suchych
Rowerzy górskie	Serwis wymagany po każdych 50 godzinach użytkowania w warunkach mokrych

W każdym przypadku narażenia roweru na znaczne oddziaływanie wody (silny deszcz, przejażdżenie przez wodę) należy natychmiast potem posmarować łożyska. Zdemontować ramiona korby zgodnie z instrukcjami producenta.

Zdjąć zewnętrzną tarczę - element 1

- Zdjąć palcami tarczę zewnętrzną znajdującą się zarówno po stronie napędzanej, jak i przeciwnej. Dotyczy jedynie strony napędzanej GXP: Końcówkę płaskiego wkrętaka należy wsunąć w szczelinę (element 1a), aby ostrożnie podważyć zewnętrzną tarczę łożyska po stronie napędu.

Zdjąć uszczelkę rynnową - element 2

- Jeśli wkład suportu ma uszczelkę rynnową, należy patyczkiem lub małym wkrętakiem z płaską końcówką ostrożnie podważać wzdłuż wewnętrznej krawędzi uszczelki rynnowej, aby ją zdjąć z miski po stronie napędu i/lub po stronie przeciwnej.

Zdjąć uszczelkę łożyska maszynowego - element 3

- Patyczkiem lub małym wkrętakiem z płaską końcówką należy ostrożnie podważać wzdłuż wewnętrznej krawędzi uszczelki osłony walcowej łożyska, aby ją zdjąć z miski po stronie napędu i/lub po stronie przeciwnej.
- Do strzykawki nabrać smaru SKF LGHP 2. Nałożyć smar na i pomiędzy łożyska kulkowe - muszą być całkowicie nim pokryte. Obrócić łożysko, aby usunąć stary smar i ponownie nałożyć smar.

Założyć uszczelkę łożyska maszynowego - element 3

- Ostrożnie wcisnąć ręcznie uszczelkę łożyska maszynowego na właściwe łożysko, uważając, by uszczelki nie wyginać ani nie odkształcać. Obrzeże uszczelki musi być całkowicie wsunięte w rowek pierścienia nośnego łożyska. Nałożyć smar na zewnętrzną część uszczelki łożyska maszynowego.

Założyć uszczelkę rynnową - element 2

- Jeśli wkład suportu ma uszczelkę rynnową, należy ostrożnie wcisnąć ją ręcznie do właściwej miski, uważając, by uszczelki nie wyginać ani nie odkształcać. Uszczelka musi być całkowicie osadzona w rowku miski. Nałożyć smar na zewnętrzną część uszczelki rynnowej.

Założyć zewnętrzną tarczę - element 1

- Ostrożnie wcisnąć ręcznie zewnętrzną tarczę na właściwe łożysko, uważając, by uszczelki nie wyginać ani nie odkształcać.
- Czystą szmatką wytrzeć nadmiar smaru.
- Ponownie zamontować ramiona korby zgodnie z instrukcjami producenta.

- Moment obrotowy
- Wyreguluj
- Wymi
- Pasta przyczepnościowa
- Smar
- Zmierz
- Instaluj

Specyfikacje obudowy miski suportu

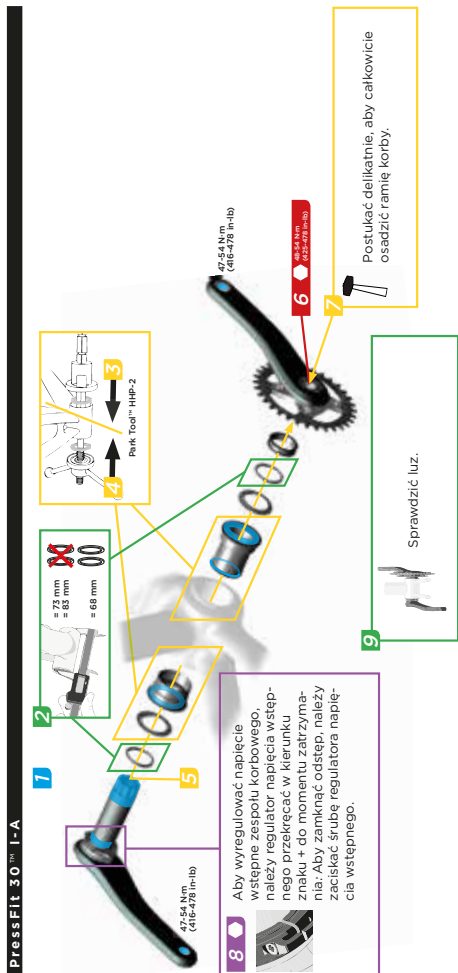
PressFit 30 I-A - [Ø46 mm x 68/73/83 mm]

PressFit GXP - [Ø41 mm x 89.5/92 mm]

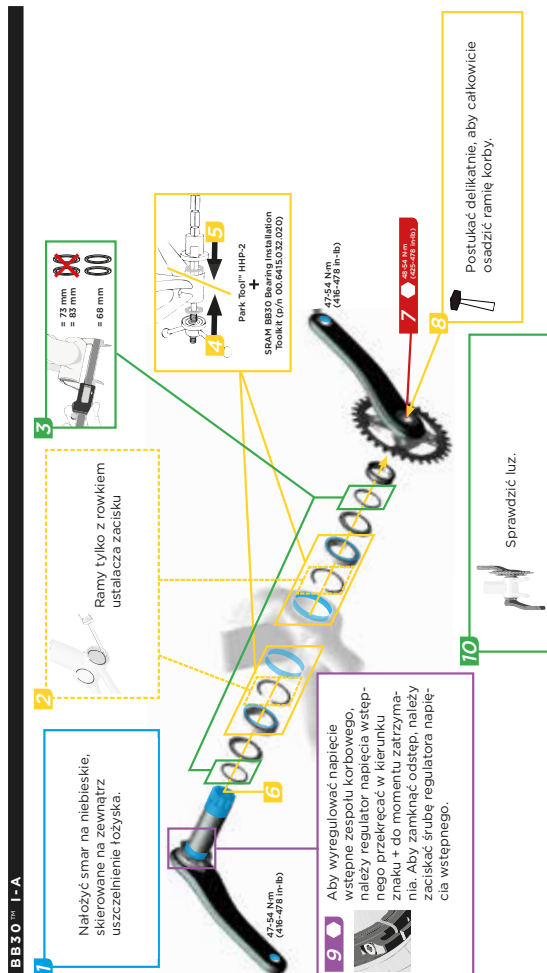
BB30 I-A - [Ø42 mm x 68/73/83 mm]

GXP - [Ø137 in x 24TPI x 68/73/83/100 mm]

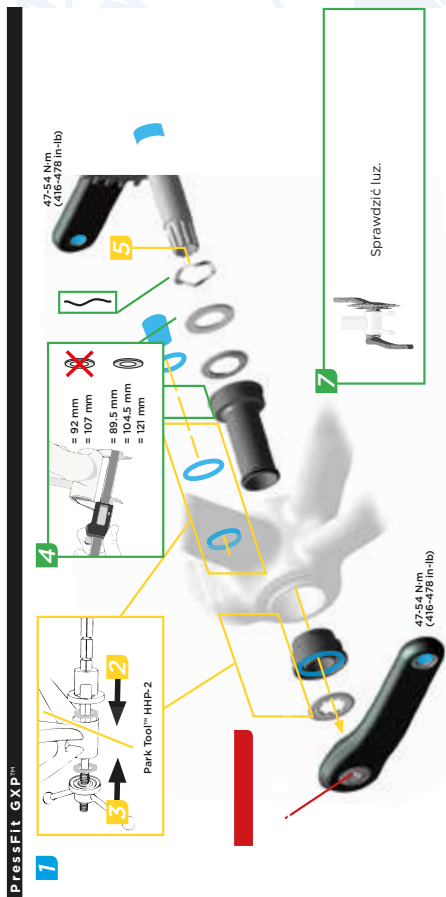
PressFit 30™ I-A



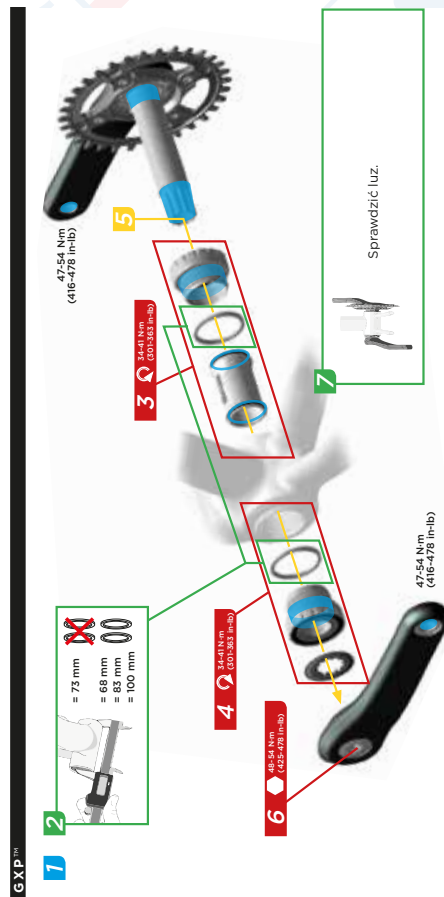
BB30™ I-A



PressFit GXP™



GXP™



PressFit GXP and GXP

Opracując ramiona korby w przód, tył i odsuwając je od ramy, sprawdzić, czy nie ma luzu. Jeśli korba się porusza, dokręcić śrubę ramienia korby aż do likwidacji luzu. Jeśli uzyskano maksymalny moment obrotowy 54 Nm, zdjąć ramie korby z trzpienia obrotowego, dołożyć smaru i ponowić montowanie, aż do zlikwidowania luzu.

ZIPP

KOŁA

Opracowane w tunelu aerodynamicznym.
Sprawdzone przez zawodowców w najtrudniejszych wyścigach.

Zipp 30

Masa: (p/t) 765/890 g

Ćwierć wieku doświadczeń w aerodynamice posłużyło do skonstruowania wyjątkowej obręczy z aluminium, która w porównaniu z tradycyjnym profilem prostokątnym pozwala oszczędzić 42 sekundy na dystansie 40 km w najczęściej spotykanym wietrze. Piasty kół są lekkie i wytrzymałe dzięki korpusowi z aluminium 7075-T6. Szprychy CX-Ray są lekkie i gwarantują sztywność zestawu.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna profilu: 20,4 mm
- Wysokość profilu: 30 mm
- Piasta: 122/249
- Szprychy: Sapim CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 18/20
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918013000 | 16001490 PRZÓD opona białe naklejki
 ZP001918021000 | 16001760 TYŁ opona 10/11 CAMPA. białe naklejki
 ZP001918014000 | 16001760 TYŁ opona 10/11 SRAM/SH białe naklejki





Zipp 30 Course Rim Brake

Masa: (na oponę/na sztykę) 1570/1490 g

Koła z pierwszą obręczą Zipp do tradycyjnych hamulców kompatybilna z bezdętkowym systemem Tubeless Ready, której szeroki profil pozwala na jazdę z niższym ciśnieniem oraz poprawia przyczepność dzięki zwiększonej powierzchni kontaktu opony. Piasty to te same, sprawdzone w karbonowych modelach Firecrest – 77 i 177.

WERSJA NA OPONĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 25 mm
- Wysokość profilu: 26 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim® CX-Ray®
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

WERSJA NA SZYTKĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 25 mm
- Wysokość profilu: 26 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim® CX-Ray®
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918255000	16001990	PRZÓD, pod oponę, 18 otw., białe naklejki
ZP001918256000	16002490	TYŁ, pod oponę, 24 otw., 10/11 SRAM/SH, białe naklejki
ZP001918256001	16002490	TYŁ, pod oponę, 24 otw., 10/11 CAMPA., białe naklejki
ZP001918256002	16002490	TYŁ, pod oponę, 24 otw., 10/11 XD, białe naklejki
ZP001918257000	16001990	PRZÓD, pod sztykę, 18 otw., białe naklejki
ZP001918258000	16002490	TYŁ, pod sztykę, 24 otw., 10/11 SRAM/SH, białe naklejki
ZP001918258001	16002490	TYŁ, pod sztykę, 24 otw., 10/11 CAMPA., białe naklejki
ZP001918258002	16002490	TYŁ, pod sztykę, 24 otw., 10/11 XD, białe naklejki



Zipp 30 Course Disc

Masa: (na oponę/na sztykę) 1650/1615 g

Zestaw wydajnych kół aluminiowych opracowany, by zapewnić wszechstronność, której wymagają rowery szosowe przyszłości robiące użytek z hamulców tarczowych, rowery przełajowe, gravel bike'i. W wycieczkach i w normalnej, codziennej jeździe. Aluminiowa obręcz pod oponę jest kompatybilna z bezdętkowym systemem Tubeless Ready pozwalającym na jazdę z niższym ciśnieniem bez ryzyka defektu. Projektując obręcze wykorzystano innowacyjne rozwiązania aerodynamiczne z modelu 202 Firecrest, obniżające opór aerodynamiczny, zwiększające stabilność i przewidywalność kół przy bocznych podmuchach wiatru. Szerokość obręczy powoduje, że opona ma większą objętość, a co za tym idzie lepszą przyczepność dzięki większej powierzchni kontaktu oraz oferuje większy komfort jazdy. Piasty 77D i 177D są kompatybilne z osiami sztywnymi oraz zapięciem QR.

WERSJA NA OPONĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 25 mm
- Wysokość profilu: 26 mm
- Piasty: 77D/177D
- Szprychy: Sapim® CX-Ray®
- Ilość szprych (p/t): 24/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

WERSJA NA SZYTKĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 25 mm
- Wysokość profilu: 26 mm
- Piasty: 77D/177D
- Szprychy: Sapim® CX-Ray®
- Ilość szprych (p/t): 24/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918251000	16001990	PRZÓD, pod oponę, 9&12&15x100, 24 otw., białe naklejki
ZP001918252000	16002490	TYŁ, pod oponę, 9&12x135&142, 24 otw., 10/11 SRAM/SH, białe naklejki
ZP001918252001	16002490	TYŁ, pod oponę, 9&12x135&142, 24 otw., 10/11 CAMPA., białe naklejki
ZP001918252003	16002490	TYŁ, pod oponę, 9&12x135&142, 24 otw., 10/11 XD, białe naklejki
ZP001918253000	16001990	PRZÓD, pod sztykę, 9&12&15x100, 24 otw., białe naklejki
ZP001918254000	16002490	TYŁ, pod sztykę, 9&12x135&142, 24 otw., 10/11 SRAM/SH, białe naklejki
ZP001918254001	16002490	TYŁ, pod sztykę, 9&12x135&142, 24 otw., 10/11 CAMPA., białe naklejki
ZP001918254003	16002490	TYŁ, pod sztykę, 9&12x135&142, 24 otw., 10/11 XD, białe naklejki





NOWOŚĆ



NOWOŚĆ

NOWOŚĆ 2016

Zipp 202 Firecrest

Masa: (p/t Firecrest na oponę) 635/815 g, (p/t na sztykę) 510/670 g

Wystarczy spojrzeć na kluczowe odcinki ostatnich wielkich tourów, żeby zobaczyć jak 202 wygrywają etapy, zdobywają koszulki liderów i pokonują najtrudniejsze podjazdy. Toroidalny profil obręczy sprawia, że na płaskim są równie wydajne aerodynamicznie jak wiele kół wysokości 45 czy 50 mm. Sztywność boczna ułatwia precyzyjne kierowanie na zjazdach, i przyspieszenie na finiszach.

Wersja 202 na oponę to połączenie dwóch kluczowych innowacji Zipp'a. Kształtu profilu Firecrest i technologii całkowicie karbonowej obręczy na opony. Firecrest to obręcz o niemal stałej szerokości profilu, od powierzchni hamulcowej, po punkt oparcia nypki szprych, dająca lepszą wydajność aerodynamiczną i neutralne zachowanie koła na wietrze. W pełni karbonowa obręcz na oponę z dętką pozwala na prostą i bezpieczną eksploatację przy zachowaniu możliwie najniższej wagi.

Na sezon 2016 również wyposażone w piasty nowe 77 i 177.

WERSJA FIRECREST NA OPONĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 25,4 mm
- Wysokość profilu: 32 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim CX-Sprint
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): tak/nie

WERSJA NA SZYTKĘ:

- Szerokość profilu: 22,61 mm
- Wysokość profilu: 32 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim® CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): tak/nie

ZP001918233000 16004300	PRZÓD pod oponę 18 otw. białe naklejki V3
ZP001918233002 16004300	PRZÓD pod oponę 18 otw. czarne naklejki V3
ZP001918234000 16005160	TYŁ pod oponę 24 otw. 10/11 SRAM/SH białe naklejki V3
ZP001918234002 16005160	TYŁ pod oponę 24 otw. 10/11 SRAM/SH czarne naklejki V3
ZP001918234004 16005160	TYŁ pod oponę 24 otw. 10/11 CAMPA. białe naklejki V3
ZP001918234006 16005160	TYŁ pod oponę 24 otw. 10/11 CAMPA. czarne naklejki V3
ZP001918235000 16004090	PRZÓD pod sztykę 18 otw. białe naklejki V3
ZP001918235002 16004090	PRZÓD pod sztykę 18 otw. czarne naklejki V3
ZP001918236000 16004950	TYŁ pod sztykę 24 otw. 10/11 SRAM/SH białe naklejki V3
ZP001918236002 16004950	TYŁ pod sztykę 24 otw. 10/11 SRAM/SH czarne naklejki V3
ZP001918236004 16004950	TYŁ pod sztykę 24 otw. 10/11 CAMPA. białe naklejki V3
ZP001918236006 16004950	TYŁ pod sztykę 24 otw. 10/11 CAMPA. czarne naklejki V3

NOWOŚĆ 2016

Zipp 303 Firecrest

Masa: (p/t Firecrest na oponę) 725/900 g, (p/t na sztykę) 605/785 g

Zipp 303 zdobył renomę jednych z najlepszych kół w zawodowym peletonie. Mając na koncie zwycięstwa na Tour de France, Tour of Flanders i Paris-Roubaix, to nic dziwnego. Szeroki profil 303 zapewnił wytrzymałość i lepszą aerodynamikę. Ten obszerny kształt stał się też podstawą do opracowania całej gamy rewolucyjnych obręczy Firecrest o większej wydajności aerodynamicznej i stabilności. Firecrest Carbon Clincher na oponę z dętką zachowuje zalety wersji na sztyki, łącząc je z łatwością użytkowania opon. Przy 1625 g (opona) i 1390 g (na sztyki) te koła są wystarczająco lekkie, by z łatwością pokonywać podjazdy.

WERSJA FIRECREST NA OPONĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 28,5 mm
- Wysokość profilu: 45 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim CX-Sprint
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

WERSJA FIRECREST NA SZYTKĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 28,5 mm
- Wysokość profilu: 45 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim CX-Sprint
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918237000 16004300	PRZÓD, pod oponę, 18 otw., białe naklejki V3
ZP001918237002 16004300	PRZÓD, pod oponę, 18 otw., czarne naklejki V3
ZP001918238000 16005160	TYŁ, pod oponę, 24 otw., 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V3
ZP001918238002 16005160	TYŁ, pod oponę, 24 otw., 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V3
ZP001918238004 16005160	TYŁ, pod oponę, 24 otw., 10/11 CAMPA., białe naklejki V3
ZP001918238006 16005160	TYŁ, pod oponę, 24 otw., 10/11 CAMPA., czarne naklejki V3
ZP001918239000 16004090	PRZÓD, pod sztykę, 18 otw., białe naklejki V3
ZP001918239002 16004090	PRZÓD, pod sztykę, 18 otw., czarne naklejki V3
ZP001918240000 16004950	TYŁ, pod sztykę, 24 otw., 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V3
ZP001918240002 16004950	TYŁ, pod sztykę, 24 otw., 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V3
ZP001918240004 16004950	TYŁ, pod sztykę, 24 otw., 10/11 CAMPA., białe naklejki V3
ZP001918240006 16004950	TYŁ, pod sztykę, 24 otw., 10/11 CAMPA., czarne naklejki V3



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ

NOWOŚĆ 2016

Zipp 404 Firecrest

Masa: (p/t Firecrest na oponę) 755/935 g, (p/t na sztykę) 665/840 g

Stojąc przed wyborem jednego uniwersalnego kompletu kół, 404 Firecrest jest najlepszą z dostępnych opcji. To wzorec do którego porównuje się wydajność innych kół. W 404 Firecrest skupiła się cała wiedza Zipp'a o projektowaniu szybkich kół. Kształt obręczy Firecrest przesuwając środek nacisku wiatru bliżej osi koła co sprawia, że zdecydowanie wzrasta stabilność. 404 to najprostszą odpowiedź na każde wyzwanie—koła które sprawdzą się we wszystkich sytuacjach. Również ten model wyposażono w nowe piasty—przednią 77 i tylną 177, podnoszące sztywność i trwałość kompletu.

WERSJA FIRECREST NA OPONĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 26,53 mm
- Wysokość profilu: 58 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim CX-Sprint
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

WERSJA FIRECREST NA SZYTKĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 26,53 mm
- Wysokość profilu: 58 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim CX-Sprint
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918241000	16004300	PRZÓD, pod oponę, 18 otw., białe naklejki V3
ZP001918241002	16004300	PRZÓD, pod oponę, 18 otw., czarne naklejki V3
ZP001918242000	16005160	TYŁ, pod oponę, 24 otw., 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V3
ZP001918242002	16005160	TYŁ, pod oponę, 24 otw., 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V3
ZP001918242004	16005160	TYŁ, pod oponę, 24 otw., 10/11 CAMPA., białe naklejki V3
ZP001918245000	16004090	PRZÓD, pod sztykę, 18 otw., białe naklejki V3
ZP001918245002	16004090	PRZÓD, pod sztykę, 18 otw., czarne naklejki V3
ZP001918246000	16004950	TYŁ, pod sztykę, 24 otw., 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V3
ZP001918246002	16004950	TYŁ, pod sztykę, 24 otw., 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V3
ZP001918246004	16004950	TYŁ, pod sztykę, 24 otw., 10/11 CAMPA., białe naklejki V3
ZP001918246006	16004950	TYŁ, pod sztykę, 24 otw., 10/11 CAMPA., czarne naklejki V3



NOWOŚĆ

NOWOŚĆ 2016

Zipp 808 Firecrest

Masa: (p/t Firecrest na oponę) 855/1030 g, (p/t na sztykę) 770/930 g

808 Firecrest to wymarzone koła na wiatr i drogi na otwartych przestrzeniach. Kształt obręczy Firecrest powoduje, że przy bocznych podmuchach są łatwe w prowadzeniu jak żadne inne tak wysokie koła. Zawdzięczają to wyjątkowemu umiejscowieniu środka nacisku wiatru, charakterystycznego dla obręczy Firecrest. Optymalizacja tego rewolucyjnego przekroju do profilu wysokości 82 mm i specyficznego przepływu powietrza wokół opony z dętką, wymagała wiele pracy, by z pomocą oprogramowania CFD, ocenić wydajności kolejnych, różniących się delikatnie między sobą wersji. Przy 27,5 mm w najszerszym miejscu udało się stworzyć najszybsze wysokie karbonowe koła na oponę. W centrum nowego modelu znalazły się nowe piasty. Przednia 77 i tylna 177 o wyjątkowej niezawodności, z jeszcze lepiej zabezpieczonymi, precyzyjnymi łożyskami.

WERSJA FIRECREST NA OPONĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 27,5 mm
- Wysokość profilu: 82 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim CX-Sprint
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

WERSJA FIRECREST NA SZYTKĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 27,5 mm
- Wysokość profilu: 82 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim CX-Sprint
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918247000	16004950	PRZÓD, pod oponę, 18 otw., białe naklejki V3
ZP001918247002	16004950	PRZÓD, pod oponę, 18 otw., czarne naklejki V3
ZP001918248000	16005790	TYŁ, pod oponę, 24 otw., 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V3
ZP001918248002	16005790	TYŁ, pod oponę, 24 otw., 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V3
ZP001918248004	16005790	TYŁ, pod oponę, 24 otw., 10/11 CAMPA., białe naklejki V3
ZP001918248006	16005790	TYŁ, pod oponę, 24 otw., 10/11 CAMPA., czarne naklejki V3
ZP001918249000	16004730	PRZÓD, pod sztykę, 18 otw., białe naklejki V3
ZP001918249002	16004730	PRZÓD, pod sztykę, 18 otw., czarne naklejki V3
ZP001918250000	16005590	TYŁ, pod sztykę, 24 otw., 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V3
ZP001918250002	16005590	TYŁ, pod sztykę, 24 otw., 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V3
ZP001918250004	16005590	TYŁ, pod sztykę, 24 otw., 10/11 CAMPA., białe naklejki V3
ZP001918250006	16005590	TYŁ, pod sztykę, 24 otw., 10/11 CAMPA., czarne naklejki V3



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



Zipp 202 Firecrest Disc

Masa: (p/t) 705/825 g

Połączenie technologii karbonowej obręczy Firecrest z nowymi piastami do hamulców tarczowych 77D i 177D. Oferują więc wysoką wydajność i przewidywalność hamulców tarczowych, zarówno na szosie jak i w bardziej nierównym terenie. Obręcz Firecrest o wysokości 32 mm odznacza się też wydajnością aerodynamiczną porównywalną z wieloma modelami o dwukrotnie wyższym profilu, jednocześnie na wietrze jest bardziej przewidywalna i stabilna niż tradycyjna, niska obręcz o prostokątnym przekroju.

Piasty są kompatybilne z osiami sztywnymi oraz z tradycyjnym zapięciem QR dzięki wymienianym bez narzędzi adapterom. Dostępny jest również korpus wolnobiegu XD pozwalający stosować kasety 11-rzędowe SRAM o dużej rozpiętości przełożeń.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość obręczy: 25,4 mm
- Wysokość profilu: 32 mm
- Piasty: 77D i 177D
- Szprychy: Sapim CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 24/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Osie sztywne (p/t): 12/15x100 mm/12x135/142 mm

ZP001918220000		16004950	DISC 77D PRZÓD pod oponę 9&12&15x100 24 otw. białe naklejki V2
ZP001918220004		16004950	DISC 77D PRZÓD pod oponę 9&12&15x100 24 otw. czarne naklejki V2
ZP001918221000		16005790	DISC 177D TYŁ pod oponę 9&12x135&142 24 otw. 10/11 SRAM/SH białe naklejki V2
ZP001918221004		16005790	DISC 177D TYŁ pod oponę 9&12x135&142 24 otw. 10/11 SRAM/SH czarne naklejki V2
ZP001918221005		16005790	DISC 177D TYŁ pod oponę 9&12x135&142 24 otw. 10/11 CAMPA, białe naklejki V2
ZP001918221007		16005790	DISC 177D TYŁ pod oponę 9&12x135&142 24 otw. 10/11 CAMPA, czarne naklejki V2

Zipp 303 Firecrest Disc

Masa: (p/t Firecrest na oponę) 760/885 g, (p/t na sztykę) 640/760 g

Sprawdzone w przełaju i w najtrudniejszych klasykach szosowych obręcze 303 o wysokości 45 mm połączone z piastami do hamulców tarczowych 77D i 177D. Łączą wydajność aerodynamiczną technologii Firecrest, jakość jazdy i sztywność karbonowej obręczy oraz stabilność i niezawodność nowych piast pozwalających na skorzystanie z dobrodziejstw hamulców tarczowych, kiedy przychodzi czas na wytracenie prędkości. Dostępne są w wersji pod sztykę lub na oponę. Piasty są kompatybilne z osiami sztywnymi oraz z tradycyjnym zapięciem QR dzięki wymienianym bez narzędzi adapterom. Dostępny jest również korpus wolnobiegu XD pozwalający stosować kasety 11-rzędowe SRAM o dużej rozpiętości przełożeń.

WERSJA FIRECREST NA OPONĘ:

- Szerokość obręczy: 28,5 mm
- Wysokość profilu: 45 mm
- Piasty: 77D i 177D
- Szprychy: Sapim CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 24/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Osie sztywne (p/t): 12/15x100 mm/12x135/142 mm

WERSJA FIRECREST NA SZYTKĘ:

- Szerokość obręczy: 28,5 mm
- Wysokość profilu: 45 mm
- Piasty: 77D i 177D
- Szprychy: Sapim CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 24/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Osie sztywne (p/t): 12/15x100 mm/12x135/142 mm

ZP001918222000		16004950	DISC 77D PRZÓD pod oponę 9&12&15x100 24 otw. białe naklejki V2
ZP001918222004		16004950	DISC 77D PRZÓD pod oponę 9&12&15x100 24 otw. czarne naklejki V2
ZP001918223000		16005790	DISC 177D TYŁ pod oponę 9&12x135&142 24 otw. 10/11 SRAM/SH białe naklejki V2
ZP001918223002		16005790	DISC 177D TYŁ pod oponę 9&12x135&142 24 otw. 10/11 SRAM/SH czarne naklejki V2
ZP001918223005		16005790	DISC 177D TYŁ pod oponę 9&12x135&142 24 otw. 10/11 CAMPA, białe naklejki V2
ZP001918223007		16005790	DISC 177D TYŁ pod oponę 9&12x135&142 24 otw. 10/11 CAMPA, czarne naklejki V2
ZP001918224000		16004730	DISC 77D PRZÓD pod sztykę 9&12&15x100 24 otw. białe naklejki V2
ZP001918224004		16004730	DISC 77D PRZÓD pod sztykę 9&12&15x100 24 otw. czarne naklejki V2
ZP001918225000		16005590	DISC 177D TYŁ pod sztykę 9&12x135&142 24 otw. 10/11 SRAM/SH białe naklejki V2
ZP001918225004		16005590	DISC 177D TYŁ pod sztykę 9&12x135&142 24 otw. 10/11 SRAM/SH czarne naklejki V2
ZP001918225005		16005590	DISC 177D TYŁ pod sztykę 9&12x135&142 24 otw. 10/11 CAMPA, białe naklejki V2
ZP001918225007		16005590	DISC 177D TYŁ pod sztykę 9&12x135&142 24 otw. 10/11 CAMPA, czarne naklejki V2



Zipp CeramicSpeed Upgrade Bearings Kits

Zestawy łożysk ceramicznych firmy Ceramicspeed do kół Zipp. Pozwalają na zmniejszenie oporów toczenia. Dostępne są trzy różne zestawy:

- Zestaw dwóch łożysk 61803—pasujący do piast przednich 88, 30, 60 oraz tylnej 188v8 i do łożyskowań wolnobiegów wszystkich piast tylnych.
- Zestaw dwóch łożysk 61903—pasujący do piast tylnych 188v9, 30 i 60.
- Zestaw składający się z jednego łożyska 61803 i 61903 do piast kół Zipp Super-9, 900 Tubular i Sub-9

ZP001918183002		16001140	zestaw 61803+61903+smar
ZP001918183000		16001140	zestaw 2x61803+smar
ZP001918183001		16001140	zestaw 2x61903+smar



Zipp Super-9

Masa: 995 g

Model Super-9 przenosi na cały kształt koła, od obręczy po piasty, toroidalne zgrubienie z Sub-9 oraz jego szerokość. Dółkowana powierzchnia ABLC™ przyspiesza przepływ powietrza nad jego powierzchnią, dając praktycznie tę samą przewagę aerodynamiczną jak w przypadku Sub-9. Te koła generują przyspieszający ciąg, działając jak żagiel wspomagający zawodnika na trasie. Dzięki większej szerokości przekroju są sztywniejsze co czyni je idealnym wyborem na krótkie triathlony, do jazdy na czas i na tor. To koło nie tylko wygrało etapy Tour de France i mistrzostwa świata w jeździe na czas. Marino Vanhoenacker używał ich kiedy ustanawiał najszybszy na świecie czas Ironman'a. Standardowa wersja waży poniżej 1000 g i można ją konwertować do użycia zarówno na szosie jak i na torze.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: 100% karbon UD
- Kompatybilność: sztyka
- Piasta: 188
- Maksymalna szerokość: 27,5 mm
- Możliwość konwersji na tor: tak

ZP001918146003		16009070	TYŁ pod oponę 10/11 CAMPA. białe naklejki
ZP001918146001		16009070	TYŁ pod oponę 10/11 CAMPA. czarne naklejki
ZP001918146002		16009070	TYŁ pod oponę 10/11 SRAM/SH białe naklejki
ZP001918146000		16009070	TYŁ pod oponę 10/11 SRAM/SH czarne naklejki
ZP001918147003		16007950	TYŁ pod sztykę 10/11 CAMPA. białe naklejki
ZP001918147001		16007950	TYŁ pod sztykę 10/11 CAMPA. czarne naklejki
ZP001918147002		16007950	TYŁ pod sztykę 10/11 SRAM/SH białe naklejki
ZP001918147000		16007950	TYŁ pod sztykę 10/11 SRAM/SH czarne naklejki



Zipp 900

Masa: 936 g

900 Disc zmieniło oczekiwania stawiane pełnym kołom. Zipp pokazał, że pełne koło nie musi być ciężkie, by oferować sztywność jakiej wymagają najlepsi kolarze świata. Dzięki niemu padło wiele dotychczasowych rekordów, ale jeszcze więcej odniesiono zwycięstw na etapach wielkich tourów, zdobyto medali olimpijskich i tytułów w mistrzowskich zawodach IronMan®. Przy 936 g Zipp 900 to najlżejszy dysk w arsenale Zipp'a.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: 100% karbon UD
- Kompatybilność: sztyka
- Piasta: 188
- Maksymalna szerokość: 21 mm
- Możliwość konwersji na tor: tak

ZP001918149003		16006230	TYŁ pod sztykę 10/11 CAMPA. białe naklejki
ZP001918149001		16006230	TYŁ pod sztykę 10/11 CAMPA. czarne naklejki
ZP001918149002		16006230	TYŁ pod sztykę 10/11 SRAM/SH białe naklejki
ZP001918149000		16006230	TYŁ pod sztykę 10/11 SRAM/SH czarne naklejki



NOWOŚĆ

NOWOŚĆ 2016

Zipp 808 Nest Speed Weaponry

Masa: (p/t NSW na oponę) 830/980 g.

Pierwsze w serii Zipp NSW, 808 NSW proponują nowy kształt obręczy oraz nowe piasty. Większa jest teraz efektywność aerodynamiczna oraz zredukowane boczne siły działające na cały zestaw, piasty w mniejszym stopniu zakłócają przepływ powietrza przez co koła są stabilniejsze. Polecane szczególnie dla triathlonistów oraz do jazdy na czas, szczególnie wówczas kiedy oczekujemy większej prędkości oraz bezpiecznej i wyważonej jazdy.

WERSJA FIRECREST NA OPONĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 27,8 mm
- Wysokość profilu: 82 mm
- Piasty: Cognition
- Szprychy: Sapim® CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918296000		16005590	PRZÓD pod oponę 18 otw. czarne naklejki
ZP001918297000		16007300	TYŁ pod oponę 24 otw. 10/11 SRAM/SH czarne naklejki
ZP001918297001		16007300	TYŁ pod oponę 24 otw. 10/11 CAMPA. białe naklejki



NOWOŚĆ 2016

Zipp Tangente Course R28/R30

Masa: 260/306 g (R28/R30)

Opona udostępniająca wysokie osiągi przy objętości odpowiedniej na drogi w stanie dalekim od idealu – zniszczone, mokre. Zwiastujące rewolucję szosowe hamulce tarczowe, pozwalają na montowanie opon szerszych niż 25 mm, do których ograniczone były w większości dotychczasowe rowery szosowe. Course to właśnie opona wykorzystująca oferowaną przez hamulce tarczowe szansę do powiększenia szerokości opony, a co za tym idzie podniesienia wydajności toczenia i poprawy przyczepności. Wzór bieżnika poprawiający odprowadzanie wody. Oplot nylonowy o gęstości 120 TPI z nylonowym wzmocnieniem antyprzebieciowym. Mieszanka gumowa 70A.

ZP001918192080 | 1600245 R28 700x28c czarny
ZP001918192090 | 1600245 R30 700x23c czarny



NOWOŚĆ 2016

Zipp Tangente Speed R28

Masa: 216 g

Opona ta daje szansę na dramatyczne podniesienie przyczepności i jednocześnie obniżenie oporu toczenia połączone ze zwiększonym komfortem jazdy. Speed R28 to wydajność zbliżona do opon wyścigowych i szerokość adekwatna do jazdy po źle utrzymanych, nierównych drogach. Opór stawiany przez tę oponę przy prędkości 40 km/h to zaledwie 21,97 W. Wzór bieżnika poprawia odprowadzanie wody. Oplot nylonowy o gęstości 220 TPI. Mieszanka gumowa 60A.

ZP001918192070 | 1600289 700x28c czarny



Zipp Tangente Course SL

Masa: 205/215 g (23C/25C)

Opona z nowej linii Tangente o zmniejszonym oporze toczenia. Przeznaczona do trenowania i ścigania w warunkach suchych. Nowy wzór bieżnika poprawiający właściwości aerodynamiczne całego koła. Oplot nylonowy o gęstości 120 TPI z nylonowym wzmocnieniem antyprzebieciowym. Mieszanka gumowa opracowana z myślą o przyczepności i łatwości przyspieszania.

ZP001918192030 | 1600245 700x23c
ZP001918192040 | 1600245 700x25c



Zipp Tangente Speed

Masa: 180/190 g (23c/25c)

Opona z nowej linii Tangente o zmniejszonym oporze toczenia. Przeznaczona do ścigania w warunkach suchych. Nowy wzór bieżnika poprawiający właściwości aerodynamiczne całego koła. Oplot nylonowy o gęstości 220 TPI. Mieszanka gumowa opracowana z myślą o przyczepności i łatwości przyspieszania.

ZP001918192010 | 1600289 700x23c czarny
ZP001918192020 | 1600289 700x25c czarny



Zipp Tangente SLSpeed

Masa: 265/275 g (23C/25C)

Szytka z nowej linii Tangente o zmniejszonym oporze toczenia. Przeznaczona do ścigania w warunkach suchych. Nowy wzór bieżnika poprawiający właściwości aerodynamiczne całego koła. Oplot bawełniany o gęstości 320 TPI z wkładką antyprzebieciową. Mieszanka gumowa opracowana z myślą o przyczepności i łatwości przyspieszania. Lateksowa dętka.

ZP001918192050 | 1600445 700x23c szt.
ZP001918192060 | 1600445 700x25c szt.



Kierownice SZOSOWE

Profesjonalne kierownice szosowe, w tym wybór zawodowców – aluminiowe modele Service Course.

Photo © Will Matthews



NOWE KSZTAŁTY KIEROWNIC SERVICE COURSE

Przeprojektowana linia kierownic szosowych Service Course® SL™ koncentruje się na komforcie i kontroli.

Na sezon 2014 każda kierownica otrzymała swój własny kształt gięcia. Każdy z nich to efekt wskazówek od profesjonalnych kolarzy i bikefiterów i ma pozycjonować dłoń użytkownika tak, by podnosić efektywność a jednocześnie ułatwiać sięgnięcie do dźwigni hamulców i manetek. Kąty opadania każdej z kierownic zostały dopracowane, by przejście z górnego chwytu na klamkomanetki było bardziej naturalne, co minimalizuje potrzebę obracania kierownicy w górę. Rezultatem jest lepsza ergonomia zarówno w dolnym chwycie, jak i z rękoma na klamkomanetkach.



Zipp Service Course SL-70

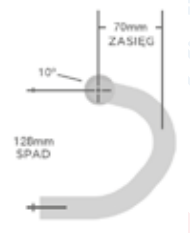
Masa: 250 g (42 cm)

Specjalnie ukształtowane gięcie SL-70 sprzyja komfortowej pozycji dłoni z małą odległością do klamek istotną w sytuacjach wyścigowych. Niezależnie czy użytkownik o małych dłoniach, czy większa osoba uzyskująca aerodynamiczną pozycję w połączeniu kierownicy z dłuższym mostkiem, każdy będzie w stanie uzyskać idealne dopasowanie. Okrągły przekrój górnego chwytu dostarcza klasycznego uczucia kierownicy i jest kompatybilny z obejmami przedłużeń aero.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 7050
- Średnica: 31,8 mm
- Zasięg: 70 mm
- Spad: 128 mm
- Dostępne rozmiary: 36/38/40/42/44 cm

ZP006618034000	1600459	klasyczna 36cm c-c czarny
ZP006618034001	1600459	klasyczna 38cm c-c czarny
ZP006618034002	1600459	klasyczna 40cm c-c czarny
ZP006618034003	1600459	klasyczna 42cm c-c czarny
ZP006618034004	1600459	klasyczna 44cm c-c czarny
ZP006618034005	1600459	klasyczna 38cm c-c czarne logo
ZP006618034006	1600459	klasyczna 40cm c-c czarne logo
ZP006618034007	1600459	klasyczna 42cm c-c czarne logo
ZP006618034008	1600459	klasyczna 44cm c-c czarne logo



Zipp Service Course SL-80

Masa: 250 g

SL-80 bez kompromisów dostarcza wydajności i komfortu. Jej krótki i płytki kształt zapewnia wygodną i efektywną pozycję w górnym chwycie i na klamkomanetkach oraz efektywną aerodynamiczną pozycję w dolnym chwycie. Okrągła część górna jest kompatybilna z obejmami do przedłużeń aero. Wśród sześciu dostępnych szerokości każdy znajdzie pasujący rozmiar. Dolne chwytty są wygięte 4° na zewnątrz, redukując obciążenie nadgarstków.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 7050
- Średnica: 31,8 mm
- Zasięg: 80 mm
- Spad: 125 mm
- Dostępne rozmiary: 36/38/40/42/44/46 cm

ZP006618036000	1600459	SH/SH 36cm c-c czarny
ZP006618036001	1600459	SH/SH 38cm c-c czarny
ZP006618036002	1600459	SH/SH 40cm c-c czarny
ZP006618036003	1600459	SH/SH 42cm c-c czarny
ZP006618036004	1600459	SH/SH 44cm c-c czarny
ZP006618036005	1600459	SH/SH 46cm c-c czarny
ZP006618036006	1600459	SH/SH 38cm c-c czarne logo
ZP006618036007	1600459	SH/SH 40cm c-c czarne logo
ZP006618036008	1600459	SH/SH 42cm c-c czarne logo
ZP006618036009	1600459	SH/SH 44cm c-c czarne logo





Zipp Service Course SL-70 Ergo

Masa: 260 g (42 cm)

Lekka i komfortowa, SL Ergo cechuje się tym samym kompaktowym gięciem i wymiarami co SL-70 ale ma spłaszczoną część górną, dającą dłoniom naturalne, ergonomiczne oparcie w tym chwycie. W dolnym chwycie łatwo sięgnąć do dźwigni klamkomanetek, co czyni tę kierownicę idealną dla zaawansowanych użytkowników poszukujących wygody podczas długich godzin na rowerze. Dolne chwytaki są wygięte 4° na zewnątrz redukując obciążenie nadgarstków.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 7050
- Średnica: 31,8 mm
- Zasięg: 70 mm
- Spad: 128 mm
- Dostępne rozmiary: 38/40/42/44 cm

ZP006618035000		1600459	klasyczna 38cm c-c czarny
ZP006618035001		1600459	klasyczna 40cm c-c czarny
ZP006618035002		1600459	klasyczna 42cm c-c czarny
ZP006618035003		1600459	klasyczna 44cm c-c czarny
ZP006618035004		1600459	klasyczna 38cm c-c czarne Logo
ZP006618035005		1600459	klasyczna 40cm c-c czarne Logo
ZP006618035006		1600459	klasyczna 42cm c-c czarne Logo
ZP006618035007		1600459	klasyczna 44cm c-c czarne Logo



Zipp Service Course 70 Ergo

Masa: 305 g (42 mm)

Service Course-70 Ergo oferuje innowację z Service Course SL-70 wśród nich kształt i wymiary gięcia, oraz spłaszczony kształt górnego chwytu dający naturalne, ergonomiczne oparcie dłoniom na długie wyjazdy.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6061
- Średnica: 31,8 mm
- Zasięg: 70 mm
- Spad: 128 cm
- Dostępne rozmiary: 38/40/42/44 cm

ZP006618032000		1600225	klasyczna 38cm c-c czarny
ZP006618032001		1600225	klasyczna 40cm c-c czarny
ZP006618032002		1600225	klasyczna 42cm c-c czarny
ZP006618032003		1600225	klasyczna 44cm c-c czarny



Zipp Service Course SL-88

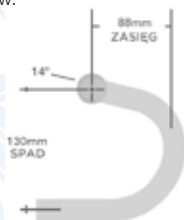
Masa: 275 g

SL-88 to współczesny klasyk. Kierownica skonstruowana z aluminium 7050 jest lekka i wytrzymała. 88 mm długości i 130 mm obniżenia dają poczucie i ergonomię dobrze znaną z tradycyjnych kierownic o okrągłym gięciu. Dolne chwytaki są wygięte 3° na zewnątrz redukując obciążenie nadgarstków.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 7050
- Średnica: 31,8 mm
- Zasięg: 88 mm
- Spad: 130 mm
- Dostępne rozmiary: 40/42/44 cm

ZP006618037000		1600459	klasyczna 40cm c-c czarny
ZP006618037001		1600459	klasyczna 42cm c-c czarny
ZP006618037002		1600459	klasyczna 44cm c-c czarny
ZP006618037003		1600459	klasyczna 40cm c-c czarne Logo
ZP006618037004		1600459	klasyczna 42cm c-c czarne Logo
ZP006618037005		1600459	klasyczna 44cm c-c czarne Logo



Zipp Service Course 80

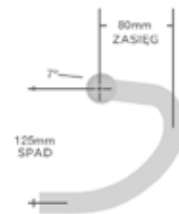
Masa: 300 g (42 mm)

Kierownica na profesjonalnym poziomie jeszcze nigdy nie była tak dostępna i atrakcyjna. Ten podstawowy model, jak cała linia Service Course, został zaprojektowany zgodnie ze wskazówkami profesjonalnych kolarzy i bikefitterów. Service Course 80 zapewnia komfortową i efektywną pozycję w górnym chwycie jak i z rękoma na klamkomanetkach oraz wydajną aerodynamiczną sylwetkę w dolnym chwycie. Kierownica pozwala na naturalne ułożenie dłoni w dolnym chwycie i osiągnięcie płaskiego przejścia z kierownicy do klamkomanetek.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6061
- Średnica: 31,8 mm
- Zasięg: 80 mm
- Spad: 125 cm
- Dostępne rozmiary: 38/40/42/44 cm

ZP006618033000		1600225	SH/SH 38cm c-c
ZP006618033001		1600225	SH/SH 40cm c-c
ZP006618033002		1600225	SH/SH 42cm c-c
ZP006618033003		1600225	SH/SH 44cm c-c





Zipp Contour SL

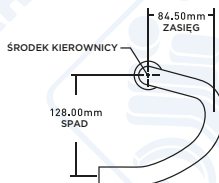
Masa (SH/SH 42 cm): 185 g

Zipp zaprojektował Contour SL, by była najbardziej komfortowa z dostępnych kierownic. Znalazły się w niej opływowa, spłaszczona część górna, dająca wygodny górny chwyt na podjazdach, oraz owalizowane części w dolnym chwycie, lepiej pasujące do kształtu dłoni. Ważąc 185 g ta kierownica to idealne połączenie lekkości i ergonomii.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: karbon UD, z materiału o jednokierunkowym układzie włókien
- Średnica: 31,8 mm
- Szerokość obejmy: 48 mm
- Gięcie: Short&Shallow (SH/SH)
- Dostępne rozmiary: 40/42/44/46 cm

ZP006600010000	16001255	SH/SH 40cm z-z (38cm c-c)
ZP006600010010	16001255	SH/SH 42cm z-z (40cm c-c)
ZP006600010020	16001255	SH/SH 44cm z-z (42cm c-c)
ZP006600010030	16001255	SH/SH 46cm z-z (44cm c-c)



Zipp SL

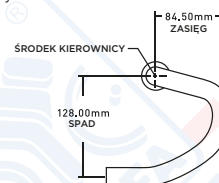
Masa (SH/SH 42 cm): 170 g

Kierownica dla minimalistów i mniejszych osób. Zipp SL to rezultat ponad czterech lat pracy rozwojowej i ponad 40 zmian struktury laminatu karbonowego. Waży zaledwie 170 g. Spełnia surowe standardy wytrzymałości i odporności na zmęczenie materiału niezależnego laboratorium EFB, dając użytkownikowi sztywność jakiej oczekuje się od zaawansowanej kierownicy. Dostępna w czterech rozmiarach.

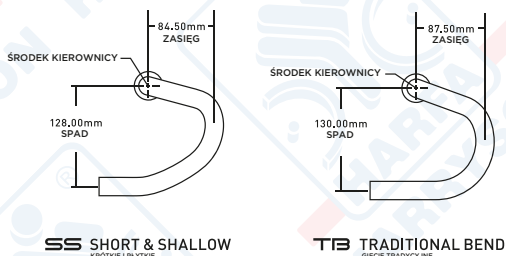
SPECYFIKACJA:

- Materiał: karbon UD, z materiału o jednokierunkowym układzie włókien
- Średnica: 31,8 mm
- Szerokość obejmy: 50 mm
- Gięcie: Short&Shallow (SH/SH)
- Dostępne rozmiary: 40/42/44/46 cm

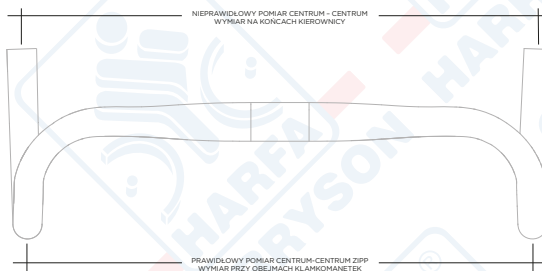
ZP006615079100	16001489	SH/SH 40cm z-z (38cm c-c)
ZP006615079200	16001489	SH/SH 42cm z-z (40cm c-c)
ZP006615079300	16001489	SH/SH 44cm z-z (42cm c-c)
ZP006615079400	16001489	SH/SH 46cm z-z (44cm c-c)



SPECYFIKACJE WYMIARÓW ZASIĘGU I SPADU KIEROWNIC ZIPP



PRAWIDŁOWA METODA POMIARU SZEROKOŚCI KIEROWNIC SZOSOWYCH ZIPP



Zipp SLC2

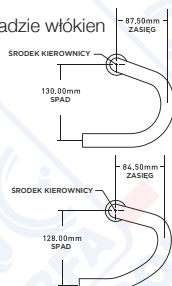
Masa (SH/SH 42 mm): 195 g

Lubiana przez sprinterów na szosie, używana z uchwytami Zipp VukaClip i przedłużeniami aero przez triathlonistów w zawodach ITU. SLC2™ w dziedzinie sztywności i kompatybilności z rozszerzeniami aero spełnia oczekiwania nawet najbardziej wymagających zawodników, ważąc przy tym zaledwie 195 g. By to osiągnąć zachowano 31,8 mm średnicy na szerokości 110 mm jako obszar montażu obejm, zaprojektowano strukturę laminatu karbonowego w celu dodania wytrzymałości w miejscach nacisku uchwytów i poprawy sztywności podczas sprintów.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: karbon UD, z materiału o jednokierunkowym układzie włókien
- Średnica: 31,8 mm
- Szerokość obejmy: 110 mm
- Gięcie: klasyczne (TB) lub Short&Shallow (SH/SH)
- Dostępne rozmiary: 40/42/44/46 cm

ZP006615085100	16001255	klasyczna 40cm z-z (38cm c-c)
ZP006615085200	16001255	klasyczna 42cm z-z (40cm c-c)
ZP006615085300	16001255	klasyczna 44cm z-z (42cm c-c)
ZP006615085400	16001255	klasyczna 46cm z-z (44cm c-c)
ZP006615083100	16001255	SH/SH 40cm z-z (38cm c-c)
ZP006615083200	16001255	SH/SH 42cm z-z (40cm c-c)
ZP006615083300	16001255	SH/SH 44cm z-z (42cm c-c)
ZP006615083400	16001255	SH/SH 46cm z-z (44cm c-c)



Zipp SL-70 Aero

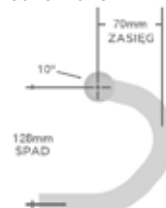
Masa (42 mm): 240 g

Nowa kierownica karbonowa, która pod każdym względem wykazuje się najwyższą wydajnością. Ze spłaszczonym kształtem górnego chwytu połączono nowe rozwiązanie Zipp w dziedzinie kształtów kierownic. Charakterystyczne górne przekroje opracowano przy użyciu technologii CFD, komputerowo symulującej przepływ powietrza, żeby zmniejszyć opór aerodynamiczny. W porównaniu z okrągłym przekrojem udało się uzyskać rzeczywiste zmniejszenie o około 6,5 W przy prędkości 48,3 km/h. Oprócz zalet aerodynamicznych zastosowano nowe gięcie z 70 mm długości i o kącie zejścia do klamkomanetek równym 10° (jak w Service Course SL-70). Dolne chwyt są wygięte 4° na zewnątrz redukując obciążenie nadgarstków.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: karbon UD, z materiału o jednokierunkowym układzie włókien
- Średnica: 31,8 mm
- Szerokość obejmy: 70 mm
- Zasięg: 70 mm
- Spad: 128 mm
- Dostępne rozmiary: 40/42/44/46 cm

ZP006618040000	16001465	38cm C-C 70mm 128mm karbon
ZP006618040001	16001465	40cm C-C 70mm 128mm karbon
ZP006618040002	16001465	42cm C-C 70mm 128mm karbon
ZP006618040003	16001465	44cm C-C 70mm 128mm karbon



KIEROWNICE Aero

Vuka—system kierownic do triathlonu i jazdy na czas o szerokich możliwościach indywidualnego dopasowania.

VUKA ALUMINA PRZEDŁUŻENIA

Wyjątkowo wiele możliwości ustawień kierownicy czasowej z podporami Vuka Alumina oraz przedłużeniami aluminiowymi bądź karbonowymi. Nowe podpory Zipp'a są kompatybilne z kierownicą bazową Vuka Bull karbonową oraz kierownicą Vuka Alumina. Te uniwersalne podpory można wykorzystać także z większością typowych kierownic w klasycznych rowerach szosowych o średnicy 31,8 mm na odpowiedniej szerokości do rozstawu podpór. Z zestawem tylko podpór i przedłużeń uczynisz swój standardowy rower maszyną do jazdy na czas.

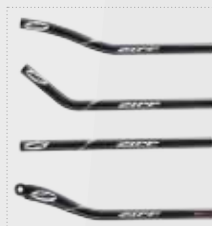
PRZEDŁUŻENIA ALUMINIUM



Vuka Alumina Race (głecie S)
Masa: 175 g/zestaw
Długość: 360 mm

Vuka Alumina Ski-Tip
Masa: 185 g/zestaw
Długość: 360 mm

PRZEDŁUŻENIA CARBON



Vuka Race
Masa: 135 g
Długość: 360 mm

Ski-Tip
Masa: 140 g
Długość: 360 mm

Proste
Masa: 125 g
Długość: 360 mm

Race Vuka Shift R2C
Masa: 145 g
Długość: 360 mm

Manetka Zipp VUKAR2C (SRAM)
Masa: 180 g/zestaw
Dostępne dla: SRAM lub Shimano
Sprzedawane oddzielnie



Dźwignie hamulcowe SRAM 900 TT
Masa: 99 g/zestaw
Materiał: karbon
Sprzedawane oddzielnie

Vuka Alumina Race przedłużenie (w kształcie S)
Masa: 175 g/zestaw
Długość: 360 mm
Średnica: 22,2 mm
Materiał: aluminium 6066

Podpory Vuka Alumina Clip
Masa: górna mocowanie: 295 g
dolne mocowanie: 295 g
Średnica obejmę kierownicy: 31,8 mm
Średnica obejmę przedłużenia: 22,2 mm
Materiał: aluminium 2014

Oparcia ramion
Antybakteryjne
Duża powierzchnia
Szeroki zakres regulacji

Podkładki obejm Vuka Alumina
Wysokość: 10/25/50 mm
Masa: 38/70/120 g
Podkładki sprzedawane oddzielnie
w zestawach po dwie szt.

Kierownica bazowa Vuka Alumina
Masa: 250 g
Szerokość: 42 cm mierzona od zewnątrz
Średnica montażu: 31,8 mm
Materiał: aluminium 6066
Wykończenie: polerowana czerń
z laserowo nanoszoną grafiką

ZIPP
1.800.975.3912 | www.zipp.com



Zipp Vuka Bull Base Bar

Masa: 210 g

Kierownica bazowa VukaBull jest efektem zaawansowanych prac rozwojowych nad aerodynamiką i opinii najlepszych fitter'ów. Z lekko wklęsłą przednią częścią i zagiętymi w przód ramionami zmniejsza opór aerodynamiczny, usztywnia konstrukcję i pozostaje w zgodzie z przepisami UCI. Dodatkowo dodano sporo cech wpływających na ergonomię. Obszar na obejmę ma 120 mm szerokości dostępnej do regulacji rozstawu rozszerzeń, a chwytły boczne są zagięte nieco ku górze dając bardziej naturalną pozycję nadgarstkom. VukaBull dostępna jest w wersji ze spadem zerowym lub 40 mm.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: karbon UD, z materiału o jednokierunkowym układzie włókien
- Średnica: 31,8 mm
- Szerokość montażu obejm: 120 mm
- Spad: 0 lub 40 mm
- Dostępne rozmiary: 42 cm

ZP006615093000 | 16001059 baza 42cm z-z (40cm c-c) 40mm spad 31,8
ZP006615091000 | 16001059 baza 42cm z-z (40cm c-c) prosta 31,8



Zipp Vuka Alumina Base Bar

Masa: 250 g

Vuka Alumina wykonana ze stopu 6066 oferuje wyjątkową aerodynamikę i ergonomię za przystępną cenę. Vuka Alumina to wysokiej jakości aluminiowa kierownica bazowa kształtem wzorowana na rewolucyjnym modelu VukaBull Zipp'a. Dzięki temu uzyskano łagodny kształt z prostym w instalacji wewnętrznym prowadzeniem linek. Chwyty są uniesione pod kątem 5° w górę dając dłoniom naturalną pozycję podczas podjazdów czy sprintów. Vuka Alumina jest kompatybilna ze wszystkimi systemami napędów i mocowanymi rozporowo dźwigniami hamulcowych.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6066
- Średnica: 31,8 mm
- Szerokość montażu obejm: 120 mm
- Dostępne rozmiary: 42 mm
- Długość szwytów: 19,7 +0,3/-0 mm

ZP006618015000 | 1600335 baza 42cm z-z (40cm c-c) prosta 31,8 czarny



Zipp Vuka Aero

Masa: ok. 700 g (z karbonowymi rurami).

Nowa kierownica karbonowa Vuka Aero przeznaczona jest dla kolarzy o aerodynamicznym zacięciu, do rowerów o płaskich profilach ramy. Z klasycznym mostkiem pozwoli optymalnie ustawić pozycję dzięki podkładowi do unoszenia podpór. Zachowują wymagania UCI proporcji 3:1 dla szerokości i długości profilu. Idealne rozwiązanie do studia bikefit i dla triathlonistów.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: pusty wewnątrz profil Sram Exogram z karbonu
- Rozmiar: 42 cm centrum-centrum
- Obejma mostka: 52 mm przestrzeni na kapę mostka
- Średnica obejm: do mostków 31,8 mm
- Średnica rur: do rur karbonowych i aluminiowych Zipp 22,2 mm
- Komplet: skrzydło kierownicy i podpory z obejmami do rur.

ZP006618042000 | 16003235 40cm c-c do obejm mostka 31,8mm czarny



Zipp Vuka rury

Masa: 210 g

Karbonowe przedłużenia do chwytu aero.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: karbon UD, z materiału o jednokierunkowym układzie włókien
- Średnica: 22,2 mm
- Długość: 360 mm

ZP006618021002 | 1600575 Race karbon 22,2, para
ZP006618021000 | 1600575 Ski Tip karbon 22,2, para



Zipp Vuka Alumina rury

Masa: 176/180/250 g (Evo 70/Evo 110/Race)

Aluminiowe przedłużenia do chwytu aero.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6066
- Średnica: 22,2 mm
- Długość: 360 mm

ZP006618022000 | 1600229 RURY KIEROWNICY Vuka Alumina Race 22,2
ZP006618049000 | 1600269 RURY KIEROWNICY VUKA ALUMINA EVO 70 22,2
ZP006618050000 | 1600269 RURY KIEROWNICY VUKA ALUMINA EVO 110 22,2
ZP006618046000 | 1600759 PODPORY KIEROWNICY VUKA ALUMINA dolne mocowanie rur + rury ALUMINA EVO 110 aluminium 31,8/22,2
ZP006618047000 | 1600759 PODPORY KIEROWNICY VUKA ALUMINA górne mocowanie rur + rury ALUMINA EVO 70 aluminium 31,8/22,2
ZP006618048000 | 16001119 PODPORY KIEROWNICY VUKA ALUMINA górne mocowanie rur + rury SKI TIP karbon 31,8/22,2



Zipp Vuka Stealth

Masa: 820 g

Vuka Stealth integruje mostek, kierownicę bazową i obejmę montażową w jednym płynnie ukształtowanym systemie, oferującym 1920 wariantów dopasowania. Kierownica bazowa korzysta z kształtu profilu aerodynamicznego o ściętej krawędzi zejścia, który maksymalizuje wydajność aerodynamiczną, zachowując przepisową proporcję wymiarów 3:1. Baza z podporami, bez rur.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: karbon UD, z materiału o jednokierunkowym układzie włókien
- Średnica: 31,8 mm
- Spad: 20 mm
- Dostępne rozmiary: 40 cm C-C
- Długości mostka: Short/Medium/Long

ZP006618024002 | 16004499 wspornik 100/110mm bez rur 22,2 karbon
ZP006618024000 | 16004499 wspornik 60/70mm bez rur 22,2 karbon
ZP006618024001 | 16004499 wspornik 80/90mm bez rur 22,2 karbon





Zipp Vuka Alumina Clip Risers

Podkładki dystansowe służące uniesieniu obejm przedłużań aero w stosunku do kierownicy bazowej. Sprzedawane w zestawach po dwie sztuki. Nie można stosować w kombinacjach.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium
- Dostępne wysokości: 10/25/50 mm

ZP006618023000		1600109	10mm
ZP006618023001		1600109	25mm
ZP006618023002		1600109	50mm



Zipp Vuka Alumina Clip

Masa (górna obejma/dolna obejma): 310/295 g

Podpory kierownicy Vuka Alumina. Dostępne w sprzedaży same obejmy lub w zestawie z rurami karbonowymi lub aluminium.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 2014
- Średnica obejm kierownicy: 31,8 mm
- Średnica obejm przedłużań aero: 22,2 mm

ZP006618020001		1600749	PODPORY KIEROWNICY górne mocowanie + rury RACE aluminium 31,8/22,2
ZP006618020002		PODPORY KIEROWNICY górne mocowanie + rury RACE aluminium 31,8/22,2	
ZP006618020000		16001059	PODPORY KIEROWNICY górne mocowanie + rury RACE karbon 31,8/22,2

Wsporniki

Profesjonalne kierownice szosowe, w tym wybór zawodowców –aluminowe modele Service Course.



Zipp SL Sprint

Masa: 165 g (100 mm)

Zipp postawił sobie jeden jasny cel—zaprojektować karbonowy wspornik o najlepszych właściwościach. SL Sprint osiąga właśnie ten warunek dzięki najwyższemu na rynku stosunkowi sztywności do masy. Został zaprojektowany przy użyciu technologii SRAM Exogroam™, tej samej której używa się w korbach SRAM RED®. Najprościej mówiąc SL Sprint spełnia wysokie wymagania sprinterów Grand Tourów nie zwiększając niepotrzebnie masy roweru.

SPECYFIKACJA:

- Kąt: -12°
- Średnica rury sterowej: 1-1/8"
- Średnica kierownicy: 31,8 mm
- Długości: 90/100/110/120/130/140 mm

ZP006518001000		16001099	90mm -12° karbon
ZP006518001001		16001099	100mm -12° karbon
ZP006518001002		16001099	110mm -12° karbon
ZP006518001003		16001099	120mm -12° karbon
ZP006518001004		16001099	130mm -12° karbon
ZP006518001005		16001099	140mm -12° karbon



Zipp SLSpeed

Masa: 185 g (odsunięcie 20 mm)

Sztycja szosowa wykonana z karbonu. Technologia użyta w konstrukcji sztycy umożliwiła pozbycie się nadmiaru materiału w jej wnętrzu, przez co obniżono wagę całości. Wyposażona w dwie śruby oraz jarzemko wykonane z tytanu.

SPECYFIKACJA:

- Średnica: 27,2/31,6 mm
- Długość: 330 mm
- Odsunięcie jarzma: 0 lub 20 mm

ZP006815071000		16001255	27,2/330/20 karbon
ZP006815071010		16001255	31,6/330/20 karbon
ZP006815071020		16001255	27,2/330 karbon
ZP006815071030		16001255	31,6/330 karbon



Zipp Service Course SL

Masa: 220/235 g (odsunięcie 0/20 mm)

Sztyca szosowa wykonana ze stopu aluminium 3D 7075. Technologia użyta w konstrukcji sztycy umożliwiła pozbycie się nadmiaru materiału w jej wnętrzu, przez co obniżono wagę całości. Wyposażona w dwie śruby tytanowe.

SPECYFIKACJA:

- Średnica: 27,2/31,6 mm
- Długość: 330 mm
- Odsunięcie jarzma: 0 lub 20 mm

- Wykończenie: czarna z białym logo lub Beyond Black z laserowo nanoszonym czarnym logo

ZP006818013000		1600519	27,2/330/20	czarny
ZP006818013001		1600519	31,6/330/20	czarny
ZP006818013002		1600519	27,2/330	czarny
ZP006818013003		1600519	31,6/330	czarny
ZP006818014000		1600519	27,2/330/20	czarne Logo
ZP006818014001		1600519	31,6/330/20	czarne Logo
ZP006818014002		1600519	27,2/330	czarne Logo
ZP006818014003		1600519	31,6/330	czarne Logo



Zipp Service Course

Masa: 245/270 g (odsunięcie 0/20 mm)

Sztyca szosowa wykonana z aluminium 6061.

SPECYFIKACJA:

- Średnica: 27,2/31,6 mm
- Długość: 350 mm
- Odsunięcie jarzma: 0 lub 20 mm

ZP006818012000		1600245	27,2/350/20	czarny
ZP006818012001		1600245	31,6/350/20	czarny
ZP006818012002		1600245	27,2/350	czarny
ZP006818012003		1600245	31,6/350	czarny



Zipp Service Course SL-OS

Masa: 125 g (100 mm)

Mostek szosowy wykonany ze stopu aluminium 7075. Wyposażony w tytanowe śruby mocujące z końcówkami typu Torx. Do rur sterowych średnicy 1-1/4" (Canyon, Giant). Z rurami średnicy 1-1/8" dzięki specjalnym tulejom redukcyjnym można zmniejszyć kąt nachylenia.

SPECYFIKACJA:

- Kąt: $\pm 6^\circ$ (1-1/4"); $\pm 4^\circ$, $\pm 6^\circ$, lub $\pm 8^\circ$ (1-1/8")
- Średnica rury sterowej: 1-1/4" lub 1-1/8"
- Średnica kierownicy: 31,8 mm
- Długości: 70/80/90/100/110/120/130 mm

ZP006518013000		1600589	70mm	6°	czarny	B1
ZP006518013001		1600589	80mm	6°	czarny	B1
ZP006518013002		1600589	90mm	6°	czarny	B1
ZP006518013003		1600589	100mm	6°	czarny	B1
ZP006518013004		1600589	110mm	6°	czarny	B1
ZP006518013005		1600589	120mm	6°	czarny	B1
ZP006518013006		1600589	130mm	6°	czarny	B1



Zipp Service Course

Masa: 150 g (100 mm)

Mostek szosowy wykonany ze stopu aluminium 6061. Śruby ze stali nierdzewnej.

SPECYFIKACJA:

- Kąt: $\pm 6^\circ$, $\pm 25^\circ$
- Średnica rury sterowej: 1-1/8"
- Średnica kierownicy: 31,8 mm
- Długości: 6° – 60/70/80/90/100/110/120/130 mm
25° – 75/90/105/120 mm

ZP006518007000		1600245	60mm,	6°
ZP006518007001		1600245	70mm,	6°
ZP006518007002		1600245	80mm,	6°
ZP006518007003		1600245	90mm,	6°
ZP006518007004		1600245	100mm,	6°
ZP006518007005		1600245	110mm,	6°
ZP006518007006		1600245	120mm,	6°
ZP006518007007		1600245	130mm,	6°
ZP006518008000		1600245	75mm,	25°
ZP006518008001		1600245	90mm,	25°
ZP006518008002		1600245	105mm,	25°
ZP006518008003		1600245	120mm,	25°

WSPORNIKI KIEROWNICY I SIODEŁA



Zipp Service Course SL

Masa: 125 g (100 mm)

Mostek szosowy wykonany ze stopu aluminium 7075. Wyposażony w tytanowe śruby mocujące z końcówkami typu Torx.

SPECYFIKACJA:

- Kąt: $\pm 6^\circ$, $\pm 17^\circ$
- Średnica rury sterowej: 1-1/8"
- Średnica kierownicy: 31,8 mm
- Długości: 70/80/90/100/110/120/130/140 mm

ZP006518009000		1600499	70mm	6°	czarny
ZP006518009001		1600499	80mm	6°	czarny
ZP006518009002		1600499	90mm	6°	czarny
ZP006518009003		1600499	100mm	6°	czarny
ZP006518009004		1600499	110mm	6°	czarny
ZP006518009005		1600499	120mm	6°	czarny
ZP006518009006		1600499	130mm	6°	czarny
ZP006518009007		1600499	140mm	6°	czarny
ZP006518010000		1600499	70mm	6°	czarne logo
ZP006518010001		1600499	80mm	6°	czarne logo
ZP006518010002		1600499	90mm	6°	czarne logo
ZP006518010003		1600499	100mm	6°	czarne logo
ZP006518010004		1600499	110mm	6°	czarne logo
ZP006518010005		1600499	120mm	6°	czarne logo
ZP006518010006		1600499	130mm	6°	czarne logo
ZP006518011000		1600499	70mm	17°	czarne logo
ZP006518011001		1600499	80mm	17°	czarne logo
ZP006518011002		1600499	90mm	17°	czarne logo
ZP006518011003		1600499	100mm	17°	czarne logo
ZP006518011004		1600499	110mm	17°	czarne logo
ZP006518011005		1600499	120mm	17°	czarne logo
ZP006518011006		1600499	130mm	17°	czarne logo
ZP006518012000		1600499	70mm	17°	czarne logo
ZP006518012001		1600499	80mm	17°	czarne logo
ZP006518012002		1600499	90mm	17°	czarne logo
ZP006518012003		1600499	100mm	17°	czarne logo
ZP006518012004		1600499	110mm	17°	czarne logo
ZP006518012005		1600499	120mm	17°	czarne logo
ZP006518012006		1600499	130mm	17°	czarne logo

Akcesoria

Praktyczne dodatki i części zamienne spod znaku Zipp.



Zipp torba sportowa

Torba sportowa zaprojektowana dla zawodników. Trzyście kieszeni stworzonych specjalnie dla specyficznych elementów wyposażenia. Chowane szelki pozwalają założyć ją jak plecak podczas dojazdu na rowerze na miejsce startu.

ZP801900403000 | 1600655 TORBA SPORTOWA ZIPP



Zipp plecak Transition

Plecak na kask, buty i odzież.

ZP007918059050 | 1600739 szt.



Zipp owijka

Owijka z linii Zipp Service Course. Gładka szosowa, teksturovana do przelazu (CX).

ZP001915126030 | 160099 biały
 ZP001915126010 | 160099 czarny
 ZP001915126020 | 160099 czerwony
 ZP001915126060 | 1600109 CX biały
 ZP001915126050 | 1600109 CX czarny
 ZP001915126070 | 1600109 CX czerwony



Zipp SpeedBox

Torebka mocowana na górnej rurze ramy za mostkiem kierownicy. Pozwala wygodnie transportować drobne przedmioty. Umieszczenie cieni aero-dynamicznym mostka optymalizuje stawiany opór. Dostępna w trzech rozmiarach.

ZP007918059010 | 1600129 1.0
 ZP007918059020 | 1600129 2.0
 ZP007918059030 | 1600129 3.0



Zipp torba na koła

Pokrowiec na koła w dwóch wersjach—pojedynczej lub podwójnej.

ZP801900400000 | 1600655 NA DWA KOŁA SZOSOWE ZIPP
 ZP801915002000 | 1600299 NA KOŁO SZOSOWE ZIPP



Zipp pokrowiec

Wzmocniony pokrowiec na jedno koło. Kształt umożliwił połączenie dwóch pokrowców w jeden wygodny do przenoszenia i transportu pakunek.

ZP007918059040 | 1600675 szt.
 ZP111915078000 | 160069 pas naramienny, szt.

ZIPP



Zipp Alumina

Masa: 28 g

Aluminiowy koszyk ważący zaledwie 27 g. Kształt cienkich ale mocnych ramion zoptymalizowano tak, by wkładanie i wyciąganie bidonu pod każdym kątem nie sprawiało kłopotu. Cecha wyjątkowo przydatna w ramach o małych przestrzeniach między rurami i wąskich kątach.

ZP001915133060 | 1600155 aluminium



Zipp SL Speed

Masa: 18 g

Całkowicie nowy kształt tego ważącego 18 g karbonowego koszyka zaprojektowano z myślą o elastyczności i sile. Wkładanie i wyciąganie bidonu pod każdym z kątów nie sprawia kłopotu. Cecha wyjątkowo przydatna w ramach o małych przestrzeniach między rurami i wąskich kątach, szczególnie gdy liczy się każda sekunda.

ZP001915133050 | 1600329 karbon



Zipp Vuka Alumina BTA

Masa: 104 g

Uchwyt montowany między przedłużeniami w kierownicy do jazdy na czas. Zawiera podstawkę pod odbiornik GPS Garmin'a i pozwala zamontować koszyk na bidon.

ZP001918290000 | 1600289 szt.



Zipp Vuka

Masa: 28 g

Karbonowy koszyk na bidon do uchwytu Vuka BTA.

ZP001915133070 | 1600335 karbon



Zipp podkładki żelowe

Wymienne podkładki żelowe do Vuka Alumina Clip.

ZP001918011000 | 160069 kpl.



Zipp Tangente

Zintegrowana przedłużka wentyla. Służy przedłużeniu wentyla presta w dętkach i szytkach z wymiennym zaworkiem. Zestaw trzech przedłużeń i dwóch kluczy, lub pojedyncze przedłużki.

- ZP001915096010 | 1600109 Tangente 303 zestaw 27mm
- ZP001915097010 | 160035 Tangente 303 27mm szt.
- ZP001915096020 | 1600109 Tangente 404 zestaw 41mm
- ZP001915097020 | 160035 Tangente 404 41mm szt.
- ZP001915096030 | 1600119 Tangente 808 zestaw 65mm
- ZP001915097030 | 160039 Tangente 808 65mm szt.
- ZP001915096040 | 1600139 Tangente 1080 zestaw
- ZP001915097040 | 160040 Tangente 1080 91mm szt.



Zipp opaski kół

Opaski do obręczy kół Zipp.

- ZP001915108030 | 160029 650c 16mm 2szt.
- ZP001915108060 | 160029 650c 20mm 2szt.
- ZP001915108020 | 160029 700c 16mm 2szt.
- ZP001915108010 | 160029 700c 18mm (101, 404 opona, 808opona) 2 szt.
- ZP001915108040 | 160029 700c 20mm 2szt.



Zipp dystansy

Podkładki dystansowe pod wspornik kierownicy.

ZP001915124010 | 1600109 zestaw (2x4mm, 1x8mm, 1x12mm, 1x30mm)



Zipp korek sterów

Korek kompresujący stery i zaślepiający rurę sterową. Bez gwiazdki.

ZP116518002000 | 160055 śruba T25, czarny



Zipp uchwyt licznika

Uchwyt licznika z odbiornikiem GPS Garmin na kierownicy czasową, połączenie ¼ klik, 22,3 mm.

ZP007918030001 | 160089 szt.



Zipp korki kierownicy

Korki do kierownic szosowych.

ZP001915127010 | 160025 komplet



Zipp przedłużka wentyla

Przedłużka wentyla Zipp. Różne długości.

- ZP001915130010 | 160035 27mm 202 czarny
- ZP001915130020 | 160035 33mm 303 czarny
- ZP001915130030 | 160035 48mm 404 czarny
- ZP001915130040 | 160045 72mm 808 czarny
- ZP001915130050 | 160055 98mm 1080 czarny

Zipp korki rur Vuka Alumina

Z otworami do wewnętrznego prowadzenia linek lub aero.

- ZP006618045000 | 160025 z otworami, para
- ZP006618045001 | 160025 aero, para



Zipp smar

Specjalny rzadki smar do zapadek wolnobiegu.

ZP001915093010 | strzykawka 20ML



Zipp dętka Tangente

Dętki butylowe z wymiennym zaworkiem wentyla Presta. Aluminiowy wentyl długości 37 mm, grubość ścianki 0,85 mm

- ZP001915094030 | 160039 Presta AL 37mm 650x18-25
- ZP001915094040 | 160039 Presta AL 37mm 700x19-25
- ZP001915094050 | 160039 Presta AL 37mm 700x25-28



Zipp klucz do zaworów

Dwa klucze do instalacji zintegrowanych przedłużeń wentyli Presta w dętkach Zipp Tangente.

ZP001915095000 | 160029 KLUCZE 4mm/5mm, 2 szt.



Zipp zaciski Tangente

Solidne i pewne. Regulacja siły zacisku i samo zapinanie nie jest skomplikowane i nie wymaga użycia siły. Do kół szosowych. Dostępne w wersji stalowej lub tytanowej oraz do hamulców tarczowych.

- ZP001915240030 | 1600199 QR-5 100/130 alu./stal nierdzewna czarny srebrne logo, para
- ZP001915240040 | 1600369 QR-Ti 100/130 alu./tytan czarny czarne logo, para
- ZP001915240050 | 1600369 QR-Ti 100/130 alu./tytan czarny srebrne logo, para
- ZP001915240060 | 1600199 QR-DB DISC 100/135 alu./stal nierdzewna czarny srebrne logo, para



Zipp zacisk piasty tor

Solidne i pewne. Szpilka ze stali nierdzewnej. Stosowane w przednim kole torowym.

ZP001915131030 | 160039 STAL srebrny



Zipp okładziny Tangente

Okładziny do hamulców przewidziane dla karbonowych obręczy Zipp

- ZP001915129020 | 1600179 Cork Composite, Campagnolo
- ZP001915129010 | 1600179 Cork Composite, SRAM/Shimano
- ZP001915129060 | 1600179 Platinum Pro Evo, Campagnolo
- ZP001915129050 | 1600179 Platinum Pro Evo, SRAM/Shim.



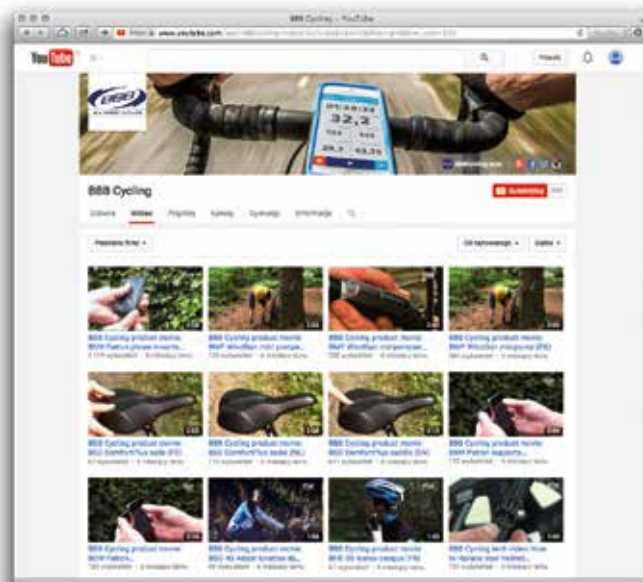
Czy produkcja akcesoriów rowerowych może być wyjątkowa? Owszem, gdy podstawą tworzenia każdego nowego produktu jest pasja do kolarstwa. Cała filozofia firmy BBB jest zawarta w jej nazwie Bikeparts for Bikers by Bikers—części rowerowe dla Rowerzystów od Rowerzystów. Najlepszym dowodem najwyższej jakości produktów jest ich obecność w pelotonie WorldTour. W sezonie 2016 BBB Cycling sponsoruje: FDJ, Wanty-Gruppe Gobert, Roompot Orange Cycling, Synergy Baku Cycling Project, Betch.nl Superior Brentjens MTB Racing, Radon Factory Racing oraz drużynę łyżwiarstwa szybkiego Stressless.

POLSKI PROFIL BBB NA FACEBOOKU

[facebook.com/bbbpolska](https://www.facebook.com/bbbpolska)

KANAŁ YOUTUBE BBB

Kanał z filmami i prezentacjami produktów BBB:
[youtube.com/user/BBBcycling](https://www.youtube.com/user/BBBcycling)





OKULARY

Wiatr wywołujący łzy, kamyczki oraz krople deszczu powodujące ból oraz oślepiające słońce. Czy potrzebne są jeszcze jakieś inne powody aby zaopatrzyć się w parę doskonałych okularów BBB? Chyba tylko jeden, ich jakość potwierdzają od wielu lat kolarze z zawodowego pelotonu.



BBB Select

Wybierz swój własny styl! Dzięki wymiennym soczewkom oraz zausznikom możesz bez problemu dopasować je do pozostałej części Twojego sprzętu. Różne wersje kolorystyczne soczewek oraz zauszników dostępne w dodatkowej ofercie.

SPECYFIKACJA:

- Okulary rowerowe wysokiej jakości z wymiennymi poliwęglanowymi soczewkami; dodatkowo w zestawie: żółte i przezroczyste
- Zaokrąglony kształt soczewki idealnie chroni przed słońcem, kurzem i wiatrem
- 100% ochrony przed promieniowaniem UV
- Wytrzymałe ramki z tworzywa Grilamid z regulowanym gumowym noskiem
- Etui ochronne w zestawie

BB2973254311		1600219	połysk czarny szt.
BB2973254313		1600229	połysk czarny MLC szt.
BB2973254321		1600229	neon żółty szt.
BB2973254371		1600225	połysk biały szt.
BB2973254372		1600235	połysk biały niebieski MLC szt.
BB2973254375		1600235	połysk biały czerwony MLC szt.
BB2973254389		1600645	PH połysk czarny szt.
BB2973254395		1600409	GIFTBOX czarny kpl.
BB2973254396		1600409	GIFTBOX biały kpl.



NOWOŚĆ 2016

BBB Summit

Okulary sportowe ze specjalnym systemem „quick-snap”, który pozwala łatwą zmianę soczewek. Stwórz swój własny styl! Dzięki wymiennym soczewkom oraz zausznikom stworzysz swój własny styl oraz idealnie dopasujesz swoje okulary do reszty swojej odzieży. Wymienne poliwęglanowe soczewki ze specjalnymi systemem przepływu powietrza oraz wewnętrzną warstwą przeciwmgielną, by zapewnić lepsze widzenie w warunkach dużej wilgotności powietrza.

SPECYFIKACJA:

- Soczewki dostarczane z okularami posiadają warstwę hydrofobową. W deszczu, woda szybko będzie ześlizgiwała się z soczewek podczas jazdy.
- Duży wybór soczewek oraz kolorów zauszników dostępnych osobno.
- Kształt soczewki zapewnia ochronę przed słońcem, kurzem i wiatrem.
- 100% ochrony przed promieniowaniem UV.
- Wytrzymałe ramki z tworzywa Grilamid z regulowanym gumowym noskiem.
- Etui ochronne w zestawie.
- Dodatkowe soczewki w zestawie: żółte i przezroczyste.

BB2973255011		1600385	czarny mat złoty złoty MLC BSG-50
BB2973255001		1600325	czarny połysk srebrny lustrzane BSG-50
BB2973255007		1600325	biały połysk srebrny lustrzane BSG-50
BB2973255012		1600355	niebieski mat niebieski MLC BSG-50
BB2973255014		1600309	różowy mat lustrzane BSG-50
BB2973255015		1600355	zielony mat zielony MLC BSG-50
BB2973255016		1600355	pomarańcz mat pomarańcz MLC BSG-50
BB2973255013		1600355	czerwony połysk czerwony MLC BSG-50
BB2973255059		1600635	PH czarny mat
BB2973255091		1600619	czarny mat BSG-500X
BB2973255092		1600619	biały mat BSG-500X





BB2973254512



BB2973254595



BB2973254577



BB2973254549



BB2973254591



BB2973254511



BB2973254522



BB2973254523



BB2973254525

BBB Adapt

Najnowsza linia wysokiej jakości okularów sportowych z pełną ramką. Specjalny system Twist Lock daje możliwość stworzenia własnego niepowtarzalnego stylu! Dzięki wymiennym soczewkom oraz zausznikom możesz bez problemu dopasować je do pozostałej części Twojego sprzętu.

SPECYFIKACJA:

- Szeroki wybór dodatkowych soczewek i zauszników
- Okulary posiadają wymienne poliwęglanowe soczewki; w zestawie: żółte i przezroczyste
- Zaokrąglony kształt soczewek idealnie chroni przed słońcem, kurzem i wiatrem
- 100% ochrony przed promieniowaniem UV
- Wytrzymałe ramki z tworzywa Grilamid z regulowanym gumowym noskiem
- Etui ochronne w zestawie

BB2973254511		1600349	czarny mat czarny/przydymione BSG-45
BB2973254512		1600369	czarno-żółty neon/przydymione BSG-45
BB2973254522		1600369	czarny mat niebieski/przydymione niebieskie MLC BSG-45
BB2973254523		1600369	czarny mat czerwony/przydymione czerwone MLC BSG-45
BB2973254525		1600369	czarny mat zielony/przydymione zielone MLC BSG-45
BB2973254549		1600415	SPECIAL EDITION chrom mat czarny/przydymione srebrne MLC BSG-45
BB2973254577		1600339	biało-chromowe mat / przydymione BSG-45
BB2973254591		1600479	czarny mat PH BSG-45PH
BB2973254595		1600485	GIFTBOX czarny BSG-45



BB2973254791



BB2973254701



BB2973254702

BB2973254703

BB2973254707

BBB Impress

Nowoczesne okulary sportowe w lekkiej oprawie.

SPECYFIKACJA:

- Wymienne soczewki z poliwęglanu.
- Kształt soczewki zapewnia ochronę przed słońcem, kurzem i wiatrem.
- 100% ochrony przed promieniowaniem UV.
- Ramka poliwęglanowa z regulowanym gumowym noskiem.
- Miękkie etui w zestawie.
- Dodatkowe soczewki w zestawie: żółte i przezroczyste.

BB2973254701		1600125	czarny mat/przydymione, BSG-47
BB2973254702		1600125	czarny mat niebieski/ przydymione nieb. lustrzane, BSG-47
BB2973254703		1600125	czarny mat czerwony/przydymione czerw. lustrzane, BSG-47
BB2973254707		1600125	biały mat szary/przydymione, BSG-47
BB2973254791		1600225	PH czarny mat BSG-47



BB2973254343



BB2973254342

BBB Select Special Edition

Wybierz swój własny styl! Dzięki wymiennym soczewkom oraz zausznikom możesz bez problemu dopasować je do pozostałej części Twojego sprzętu.

SPECYFIKACJA:

- Okulary rowerowe bardzo wysokiej jakości z wymiennymi poliwęglanowymi soczewkami; dodatkowo w zestawie: żółte i przezroczyste
- Soczewki z powłoką przeciwdeszczozową
- Specjalny system przepływu powietrza umożliwia użytkowane w wilgotnych warunkach pogodowych
- Szeroki wybór dodatkowych soczewek i zauszników
- 100% ochrony przed promieniowaniem UV
- Wytrzymałe ramki z tworzywa Grilamid z regulowanym gumowym noskiem
- Etui ochronne w zestawie

BB2973254342		1600285	mat chrom niebieski MLC BSG-43SE
BB2973254343		1600285	mat chrom czerwony MLC BSG-43SE



KAT.	TON	ZASTOSOWANIE	PRZEPUSZCZALNOŚĆ
0	Bardzo jasny	Słabe światło lub jako ochrona	85%-100%
1	Jasny	Lekkie słońce, zachmurzone niebo	43%-85%
2	Normalny	Słonecznie, lekkie zachmurzenie	20%-43%
3	Ciemny	Bardzo jasne światło słoneczne	8%-20%

KAT.	KOLOR	TYP SOCZEWKI	PRZEPUSZCZALNOŚĆ
1-3	●	PC fotochromatyczne	85-17 %
3	●	PC spolaryzowane	12 %
	●	PC przydymione lustrzana powierzchnia	14 %
	●	PC przydymione czerwone MLC	14 %
	●	PC przydymione zielone MLC	14 %
	●	PC przydymione niebieskie MLC	14 %
	●	PC przydymione	20 %
1	●	PC przejrzysta lustrzana powierzchnia	80 %
0	●	PC żółte	87 %
	●	PC transparentne	92 %



BB2973253912



BB2973253901

BB2973253907

BB2973253957

BB2973253921

BB2973253927

BB2973253951

BBB Winner

Odswieżona wersja jednego z najstynniejszych modeli, za sprawą którego okulary BBB na stałe zagospili w zawodowym peletonie.

SPECYFIKACJA:

- Kształt soczewek idealnie chroni przed słońcem, kurzem i wiatrem
- 100% ochrony przed promieniowaniem UV
- Wytrzymałe ramki z tworzywa Grilamid z regulowanym gumowym noskiem
- Miękkie zakończenie zauszników pozwala na wygodne użytkowanie oraz pewne dopasowanie okularów
- Sakiewka na okulary w zestawie
- Wymienne poliwęglanowe soczewki; w zestawie dodatkowo żółte i przezroczyste

BB2973253901		1600175	mat czarny
BB2973253907		1600175	biały
BB2973253912		1600175	neon żółty
BB2973253921		1600195	połysk czarny MLC
BB2973253927		1600195	biały MLC
BB2973253951		1600345	PH połysk czarny
BB2973253957		1600345	PH biały



BB2973253892



BB2973253801

BB2973253807

BB2973253877

BB2973253803

BB2973253857

BB2973253891

BB2973253867

BB2973253861

BBB Impulse

Sportowe okulary przeciwsłoneczne z wymiennymi poliwęglanowymi soczewkami.

SPECYFIKACJA:

- Kształt soczewek idealnie chroni przed słońcem, kurzem i wiatrem
- 100% ochrony przed promieniowaniem UV
- Wytrzymałe ramki z tworzywa Grilamid z regulowanym gumowym noskiem
- Miękkie zakończenie zauszników pozwala na wygodne użytkowanie oraz pewne dopasowanie okularów
- Sakiewka na okulary w zestawie
- Wymienne poliwęglanowe soczewki; w zestawie dodatkowo żółte i przezroczyste

BB2973253801		1600179	mat czarny, BSG-38
BB2973253803		1600179	czerwony, BSG-38
BB2973253807		1600215	biały, BSG-38
BB2973253857		1600359	PH biały BSG-38
BB2973253861		1600179	SMALL, mat czarny, BSG-38S
BB2973253867		1600185	SMALL, biały, BSG-38S
BB2973253877		1600329	SMALL PH, biały, BSG-38S
BB2973253891		1600209	TEAM, biały niebieski, BSG-38
BB2973253892		1600209	TEAM, biały czerwony, BSG-38



BB2973254675

BB2973254611

BB2973254672

BB2973254613

BBB Street PZ

Soczewki polaryzacyjne niwelują denerwujące i często niebezpieczne blaski powodowane przez odbijające się światło od powierzchni takich jak drogi, liście czy woda. Stanowią idealne rozwiązanie dla osób ceniących najostrejszy i najczystszy obraz.

SPECYFIKACJA:

- 100% ochrony przed promieniowaniem UV
- Ramka poliwęglanowa
- Sakiewka na okulary w zestawie



BB2973254611		1600135	czarny, szkła przydymione BSG-46
BB2973254613		1600135	czarny, szkła przydymione czerwone MLC BSG-46
BB2973254672		1600135	biały, szkła przydymione niebieskie MLC BSG-46
BB2973254675		1600135	biały, szkła przydymione zielone MLC BSG-46



BB2973254293



BB2973254292

BB2973254291

BBB Element 12 szt.

Okulary sportowe z poliwęglanowymi soczewkami.

SPECYFIKACJA:

- 100% ochrony przed promieniowaniem UV
- Komfort użytkowania dzięki elastycznym zausznikom i gumowemu noskowi
- Sakiewka na okulary w zestawie

BB2973254291		1600075	czarny szkła przydymione opk. 12szt.
BB2973254292		1600075	czarny szkła przezroczyste opk. 12szt.
BB2973254293		1600075	czarny szkła żółte opk. 12szt.



BB2973253101



BB2973253107

BB2973253103

BB2973253104

BBB Kids

Okulary sportowe dla dzieci, mniejszy rozmiar przygotowany z myślą o najmłodszych.

SPECYFIKACJA:

- Mocna wytrzymała ramka oraz poliwęglanowe soczewki
- 100% ochrony przed promieniowaniem UV
- Sakiewka na okulary w zestawie
- Wymienne poliwęglanowe soczewki; w zestawie dodatkowo żółte i przezroczyste

BB2973253101		1600119	mat czarny	BB2973253104		1600119	różowy
BB2973253103		1600119	czerwony	BB2973253107		1600119	biały

KASKI

KASKI

Jeśli by się zastanowić kask powinien spełniać tylko jedno zadanie – chronić głowę. Wentylacja, komfort, dopasowanie a nawet wygląd to rzeczy, które projektanci kasków BBB opracowali dopiero gdy byli pewni, że stworzony przez nich kask zapewni najwyższy możliwy poziom bezpieczeństwa. Dlatego w kaskach BBB znajdziecie podwójne skorupy wykonane w technologii in-mold, wewnętrzną strukturę SpiderWeb a czasem aluminiowe i karbonowe wzmocnienia.



czarny-czerwony



biały żółty neon

czarny

biały

BBB Falcon

Profesjonalny kask używany przez zawodowe zespoły kolarskie.

SPECYFIKACJA:

- Skorupa zewnętrzna w technologii In-mold
- Wzmocnienia z karbonu oraz aluminium
- Skorupa wewnętrzna z pianki EPS o dużej gęstości
- 23 otwory wentylacyjne
- Wewnętrzna struktura wzmacniająca SpiderWeb
- Tyłne otwory wentylacyjne zapewniają optymalny przepływ powietrza
- Paski regulacyjne o otwartej konstrukcji zapewniają komfortowe dopasowanie
- Delikatne dla skóry elementy prowadzenia pasków
- Łatwy w użytkowaniu system regulacji FlexClose
- Wkładki wykonane z materiału QuickDry z ochroną antybakteryjną Silver Protection
- Odblaskowe naklejki na tylnej części

BB2929170133		1600259	czarny czerwony S (52-58cm)	BHE-01
BB2929170134		1600259	czarny czerwony M (52-58cm)	BHE-01
BB2929170135		1600259	czarny czerwony L (58-62cm)	BHE-01
BB2929170143		1600259	czarny żółty neon S	BHE-01
BB2929170144		1600259	czarny żółty neon M	BHE-01
BB2929170145		1600259	czarny żółty neon L	BHE-01
BB2929170110		1600259	czarny S (52-55cm)	BHE-01
BB2929170111		1600259	czarny M (55-58cm)	BHE-01
BB2929170112		1600259	czarny L (58-62cm)	BHE-01
BB2929170170		1600259	biały S (52-55cm)	BHE-01
BB2929170171		1600259	biały M (55-58cm)	BHE-01
BB2929170172		1600259	biały L (58-62cm)	BHE-01



czarny mat żółty neon



biały mat



czarny mat biały



czarny mat



czarny niebieski



czarny czerwony

BBB Icarus

Profesjonalny kask z doskonałą wentylacją.

SPECYFIKACJA:

- Konstrukcja z systemem wentylacji Airflow Cooling System (ACS)
- Podwójna konstrukcja In-mold
- Wewnętrzna struktura wzmacniająca wykonana z PC
- Tył kasku wzmocniony strukturą Spiderweb
- Skorupa wewnętrzna z pianki EPS o dużej gęstości
- Ukryte uchwyty na paski
- 29 otworów wentylacyjnych
- Tyłne otwory wentylacyjne zapewniają optymalny przepływ powietrza
- Paski regulacyjne o otwartej konstrukcji zapewniają idealne i komfortowe dopasowanie
- Delikatne dla skóry elementy prowadzenia pasków
- Łatwy w użytkowaniu system regulacji wysokości i długości FlexClose
- Wkładki zoptymalizowane pod kątem przepływu powietrza
- Wkładki wykonane z materiału QuickDry z ochroną antybakteryjną Silver Protection

BB2929170501		1600769	czarny mat M (52-58cm)	BHE-05
BB2929170502		1600769	czarny mat L (58-62cm)	BHE-05
BB2929170515		1600769	czarny mat biały M (52-58cm)	BHE-05
BB2929170516		1600769	czarny mat biały L (58-62cm)	BHE-05
BB2929170545		1600775	czarny mat żółty neon M (52-58cm)	BHE-05
BB2929170546		1600775	czarny mat żółty neon L (58-62cm)	BHE-05
BB2929170575		1600769	biały mat M (52-58cm)	BHE-05
BB2929170576		1600769	biały mat L (58-62cm)	BHE-05
BB2929170527		1600769	czarny niebieski M (52-58cm)	BHE-05
BB2929170528		1600769	czarny niebieski L (58-62cm)	BHE-05
BB2929170537		1600769	czarny czerwony M (52-58cm)	BHE-05
BB2929170538		1600769	czarny czerwony L (58-62cm)	BHE-05



czarny mat

BBB Varallo

Kask rowerowy przeznaczony do jazdy miejskiej, doskonale sprawdzi się również w All mountain.

SPECYFIKACJA:

- Skorupa zewnętrzna w technologii In-mold
- 18 otworów wentylacyjnych
- Tyłne otwory wentylacyjne zapewniają optymalny przepływ powietrza
- Siatka w przednich otworach chroni przed owadami wlatującymi do kasku
- Regulowane paski zapewniają idealne i komfortowe dopasowanie
- Łatwy w użytkowaniu system regulacji TwistClose 2.0, możliwość regulacji jedna ręką
- Wkładki antybakteryjne z możliwością prania
- Zdejmowalne daszki
- Odblaskowe naklejki na tylnej części

BB2929176713		1600339	czarny mat M (54-58cm)	BHE-67
BB2929176714		1600339	czarny mat L (58-62cm)	BHE-67





czarno-zielony mat



biały mat



czarno-malinowy mat



czarny mat

BBB Jaya

Sportowy kask przeznaczony do MTB.

SPECYFIKACJA:

- Skorupa zewnętrzna w technologii In-mold
- 14 otworów wentylacyjnych
- Tyłne otwory wentylacyjne zapewniają optymalny przepływ powietrza
- Regulowane paski zapewniają idealne i komfortowe dopasowanie
- Łatwy w użytkowaniu system regulacji TwistClose
- Wkładki antybakteryjne z możliwością prania
- Zdemontowalny daszek
- Odblaskowe naklejki na tylnej części

BB2929172891	1600295	czarny mat M (52-58cm)	BHE-28
BB2929172892	1600295	czarny mat L (58-62cm)	BHE-28
BB2929172851	1600295	czarno-malinowy mat M (52-58cm)	BHE-28
BB2929172852	1600295	czarno-malinowy mat L (58-62cm)	BHE-28
BB2929172861	1600295	czarno-zielony mat M (52-58cm)	BHE-28
BB2929172862	1600295	czarno-zielony mat L (58-62cm)	BHE-28
BB2929172881	1600295	biały mat M (52-58cm)	BHE-28
BB2929172882	1600295	biały mat L (58-62cm)	BHE-28



czarno-czerwony



biało-szary

BBB Kite

Kask do zastosowań sportowych.

SPECYFIKACJA:

- Skorupa zewnętrzna w technologii In-mold
- 18 otworów wentylacyjnych
- Tyłne otwory wentylacyjne poprawiają przepływ powietrza
- Siatka w przednich otworach chroni przed owadami
- Regulowane paski umożliwiają idealne dopasowanie
- Łatwy w użytkowaniu system regulacji TwistClose, możliwość regulacji jedną ręką
- Wkładki antybakteryjne z możliwością prania
- Odblaskowe naklejki na tylnej części

BB2929173333	1600225	czarny czerwony M (52-58cm)	BHE-33
BB2929173334	1600225	czarny czerwony L (57-63cm)	BHE-33
BB2929173395	1600225	biały szary M (52-58cm)	BHE-33
BB2929173396	1600225	biały szary L (57-63cm)	BHE-33



wir biały mat

racing czerwony

BBB Hero Flash

Dziecięcy kask rowerowy z lampką.

SPECYFIKACJA:

- Skorupa zewnętrzna w technologii In-mold
- 11 otworów wentylacyjnych
- Tyłne otwory wentylacyjne zapewniają optymalny przepływ powietrza
- Lampa tylna LED wbudowana w tył kasku. Łatwa wymiana baterii
- Siatka w przednich otworach chroni przed owadami wlatującymi do kasku
- Regulowane paski zapewniają idealne i komfortowe dopasowanie
- Łatwy w użytkowaniu system regulacji TwistClose, możliwość regulacji jedną ręką
- Wkładki antybakteryjne z możliwością prania
- Odblaskowe naklejki na tylnej części

BB2929174851	1600179	racing czarno-czerw. M	BHE-48
BB2929174881	1600199	wir biały mat M	BHE-48



cool



serduszką



kwiaty



Policja

BBB Boogy

Dziecięcy kask rowerowy.

SPECYFIKACJA:

- Skorupa zewnętrzna w technologii In-mold
- 12 otworów wentylacyjnych
- Tyłne otwory wentylacyjne zapewniają optymalny przepływ powietrza
- Siatka w przednich otworach chroni przed owadami wlatującymi do kasku
- Regulowane paski zapewniają idealne i komfortowe dopasowanie
- Łatwy w użytkowaniu system regulacji TwistClose, możliwość regulacji jedną ręką
- Wkładki antybakteryjne z możliwością prania
- Odblaskowe naklejki na tylnej części

BB2929173761	1600125	policja M (52-56cm)	BHE-37
BB2929173780	1600125	kwiaty S (48-54cm)	BHE-37
BB2929173751	1600125	serduszką M (51-55cm)	
BB2929173742	1600125	cool S (48-54cm)	BHE-37



ODZIEŻ

Niezależnie od tego czym jest dla Ciebie jazda na rowerze, środkiem komunikacji, sposobem na odprężenie czy też życiową pasją, w szerokiej ofercie odzieży BBB znajdziesz dla siebie coś co pozwoli Ci czuć się na rowerze komfortowo.



BBB LegStop

Spodnie zimowe na szelkach wykonane z materiału Thermotec z nieprzewodnymi panelami z Triox H-stretch umieszczonych w strategicznych miejscach.

SPECYFIKACJA:

- Męska wkładka Premium 2.0 produkcji włoskiej
- Płaskie szwy zapewniają maksymalny komfort
- Spodnie na szelkach uszyte tak, by zapewnić jak najbardziej ergonomiczne dopasowanie oraz dodatkowe wsparcie dla mięśni.
- Obszycia z białej lycry
- Zamki błyskawiczne na końcówkach nogawek ułatwiają zakładanie i ściąganie spodni
- Odblaskowe nadruki z logo
- Silikonowe wstawki na kostkach

BB2906919212		1600639	S, BBW-192
BB2906919213		1600639	M, BBW-192
BB2906919214		1600639	L, BBW-192
BB2906919215		1600639	XL, BBW-192
BB2906919216		1600639	XXL, BBW-192
BB2906919217		1600639	XXXL, BBW-192



BBB LegShield

Spodnie zimowe na szelkach wykonane z materiału Thermotec.

SPECYFIKACJA:

- Męska wkładka Premium 2.0 produkcji włoskiej
- Płaskie szwy zapewniają maksymalny komfort
- Spodnie na szelkach uszyte tak, by zapewnić jak najbardziej ergonomiczne dopasowanie oraz dodatkowe wsparcie dla mięśni
- Obszycia z białej lycry
- Odblaskowe nadruki z logo
- Silikonowe wstawki na kostkach

BB2906918812		1600515	S, BBW-188
BB2906918813		1600515	M, BBW-188
BB2906918814		1600515	L, BBW-188
BB2906918815		1600515	XL, BBW-188
BB2906918816		1600515	XXL, BBW-188
BB2906918817		1600515	XXXL, BBW-188



BBB LadyShield

Spodnie zimowe wykonane z materiału Thermotec.

SPECYFIKACJA:

- Damska wkładka Premium 2.0 produkcji włoskiej
- Płaskie szwy zapewniają maksymalny komfort
- Spodnie uszyte z myślą o kobietach tak by zapewnić jak najbardziej ergonomiczne dopasowanie
- Odblaskowe nadruki z logo zapewniają dodatkową widoczność
- Silikonowe wstawki na kostkach

BB2906919412		1600415	S, BBW-194
BB2906919413		1600415	M, BBW-194
BB2906919414		1600415	L, BBW-194
BB2906919415		1600415	XL, BBW-194
BB2906919416		1600415	XXL, BBW-194





BBB Quadra

Spodnie zimowe na szelkach wykonane z materiału Thermo.

SPECYFIKACJA:

- Wkładka Ultra-stretch lub bez wkładki
- Anatomiczne panele zapewniają komfortowe dopasowanie
- Odblaskowe nadruki z logo zapewniające dodatkową widoczność
- Silikonowe wstawki na kostkach

BB2906818412	1600355	z wkładką S, BBW-184
BB2906818413	1600355	z wkładką M, BBW-184
BB2906818414	1600355	z wkładką L, BBW-184
BB2906818415	1600355	z wkładką XL, BBW-184
BB2906818416	1600355	z wkładką XXL, BBW-184
BB2906818417	1600355	z wkładką XXXL, BBW-184



BBB Quadra 3/4

Spodnie 3/4 zimowe na szelkach wykonane z materiału Thermo.

SPECYFIKACJA:

- Wkładka Multi-Stretch
- Anatomiczne panele zapewniają komfortowe dopasowanie
- Płaskie szwy zapewniają maksymalny komfort
- Odblaskowe nadruki z logo zapewniające dodatkową widoczność
- Silikonowe wstawki na kostkach
- Rozmiary: S, M, L, XL, XXL oraz XXXL

BB2906919012	1600319	z wkładką na szelkach czarny S BBW-190
BB2906919013	1600319	z wkładką na szelkach czarny M BBW-190
BB2906919014	1600319	z wkładką na szelkach czarny L BBW-190
BB2906919015	1600319	z wkładką na szelkach czarny XL BBW-190
BB2906919016	1600319	z wkładką na szelkach czarny XXL BBW-190
BB2906919017	1600319	z wkładką na szelkach czarny XXXL BBW-190



BBB Quadra

Spodnie zimowe wykonane z materiału Thermo.

SPECYFIKACJA:

- Anatomiczne panele zapewniają komfortowe dopasowanie
- Płaskie szwy zapewniają maksymalny komfort
- Odblaskowe nadruki z logo zapewniające dodatkową widoczność
- Silikonowe wstawki na kostkach

BB2906818112	1600295	czarny S BBW-181
BB2906818113	1600295	czarny M BBW-181
BB2906818114	1600295	czarny L BBW-181
BB2906818115	1600295	czarny XL BBW-181
BB2906818116	1600295	czarny XXL BBW-181
BB2906818117	1600295	czarny XXXL BBW-181
BB2906818212	1600319	z wkładką czarny S BBW-182
BB2906818213	1600319	z wkładką czarny M BBW-182
BB2906818214	1600319	z wkładką czarny L BBW-182
BB2906818215	1600319	z wkładką czarny XL BBW-182
BB2906818216	1600319	z wkładką czarny XXL BBW-182
BB2906818217	1600319	z wkładką czarny XXXL BBW-182



BBB Bib-Short

Krótkie spodnie na szelkach uszyte z 10 paneli.

SPECYFIKACJA:

- Szelki wykonane z siateczki
- Wkładka Ultra-stretch
- Elastyczne nogawki z silikonowymi nadrukami
- Wykonane z materiału elastan o gramaturze 245 g/m²
- 20% elastan, 80% poliester

BB2906898148	1600209	S, BBW-81
BB2906898150	1600209	M, BBW-81
BB2906898152	1600209	L, BBW-81
BB2906898154	1600209	XL, BBW-81
BB2906898156	1600209	XXL, BBW-81





BBB ErgoPlus

Skarpety rowerowe o anatomicznym kroju z technologią Far InfraRed przeznaczone na zimne warunki pogodowe.

SPECYFIKACJA:

- Podeszwa wykonana z wyjątkowo ciepłej tkaniny wyposażona w technologię Far InfraRed aby zapewnić lepszą izolację
- Technologia Far InfraRed (FIR) zapewnia niezwykły komfort i ciepło stopie i palcom stopy poprzez poprawę metabolizmu i mikro cyrkulacji
- Bezzwowe palce
- Linie o otwartej strukturze na górze skarpety zapewniają doskonałe odprowadzanie wilgoci
- Elastyczny krój wokół kostki zapobiega zwijaniu się skarpety w dół
- Wysokość: 130 mm

BB2973571411		160085	czarny, 36-38, B50-14
BB2973571412		160085	czarny, 39-42, B50-14
BB2973571413		160085	czarny, 43-46, B50-14
BB2973571414		160085	czarny, 37-49, B50-14



BBB ThermoFeet

Wysokiej jakości długie skarpety rowerowe.

SPECYFIKACJA:

- Włókna ThermoLite zapewniają komfort i ciepło, nawet gdy są przemoczone
- Elastyczna część środkowa dla perfekcyjnego dopasowania do stopy
- Specjalna otwarta struktura przy ściągaczu i na podeszwie skarpety pozwalają nadmiarowi wilgoci na szybkie odparowanie
- Elastyczny obszar przy kostce zapobiega powstawaniu niewygodnych fałd
- Wzmocniona część kostki oraz dużego palca
- Wysokość: 120 mm

BB2973571141		160059	czarny, 35-38, B50-11
BB2973571142		160059	czarny, 39-42, B50-11
BB2973571143		160059	czarny, 43-46, B50-11
BB2973571144		160059	czarny, 47-49, B50-11



BBB ThermoLayer

Podkoszulka z długim rękawem dla mężczyzn.

SPECYFIKACJA:

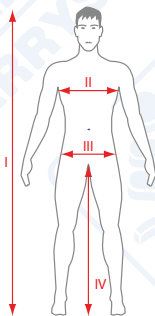
- Podkoszulek zapewnia ciepło i uczucie suchości podczas uprawiania sportu w zimne dni
- Innowacyjna bezzwowa konstrukcja ze specjalnymi strefami żebrowanymi stanowi wsparcie dla mięśni oraz zwiększa wydajność cieplną ciała. Strefy z siateczką poprawiają kontrolę nad odprowadzaniem wilgoci
- Połączenie polipropylenu z włóknami poliamidu stanowi doskonałą mieszankę stworzoną by zapewnić tobie ciepło oraz uczucie ciepła i świeżości
- Obróbka QuickDry

BB2981891212		1600229	męska XS/S
BB2981891213		1600229	męska M/L
BB2981891214		1600229	męska XL/XXL

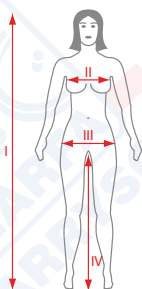


JAK DOBRAĆ ROZMIAR ODZIEŻY BBB?

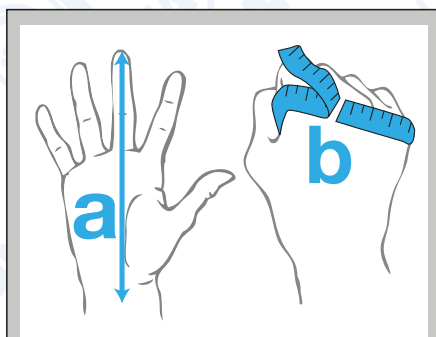
Odzież BBB oznaczana jest wg europejskiego standardu. Żeby znaleźć pasujący rozmiar wystarczy zmierzyć odpowiedni dla danej kategorii produktów wymiar i porównać z tabelami poniżej. Przedstawiono w nich wartości kluczowych miar dla każdego z rozmiarów. Znajc swój wymiar, np. obwód klatki piersiowej w przypadku kurtek i koszulek łatwo dopasować ich rozmiary z oferty.



Rozmiar EU	S	M	L	XL	XXL	XXXL
I (cm)	166-170	172-176	178-182	184-188	190-194	196-200
II (cm)	91,5	96,5	101,5	107	112	117
III (cm)	73,5	80	86	91,5	95	99
IV (cm)	76	80	84	87,5	91,5	95



Rozmiar EU	S	M	L	XL	XXL
I (cm)	160-164	166-170	172-176	178-182	184-188
II (cm)	80	85	90	95	100
III (cm)	72	81	86	91,5	95,5
IV (cm)	72	76	80	84	87,5



Rozmiar rękawicy	Szerokość dłoni (b)	Długość dłoni (a)
XS	17,8 cm	15,7 cm
S	19,1 cm	17 cm
M	20,3 cm	18,3 cm
L	21,6-22,9 cm	19,7 cm
XL	24,0-25,4 cm	21,1 cm
XXL	26,7-27,9 cm	22,5 cm
XXXL	29,2-30,5 cm	23,9 cm



BBB ComfortArms

Ocieplacze na ramiona wykonane z materiału Thermo.

SPECYFIKACJA:

- Płaskie szwy
- Anatomicznie ukształtowane panele
- Silikonowe wykończenia wewnątrz

BB2906899248 | 160099 czarny S, BBW-92
 BB2906899250 | 160099 czarny M, BBW-92
 BB2906899252 | 160099 czarny L, BBW-92
 BB2906899254 | 160099 czarny XL, BBW-92



BBB ComfortLegs

Ocieplacze na nogi wykonane z materiału Thermo.

SPECYFIKACJA:

- Płaskie szwy
- Anatomicznie ukształtowane panele
- Silikonowe wykończenia wewnątrz

BB2906899148 | 1600125 czarny S, BBW-91
 BB2906899150 | 1600125 czarny M, BBW-91
 BB2906899152 | 1600125 czarny L, BBW-91
 BB2906899154 | 1600125 czarny XL, BBW-91



BBB ComfortKnee

Ocieplacze na kolana wykonane z materiału Thermo.

SPECYFIKACJA:

- Płaskie szwy
- Anatomicznie ukształtowane panele
- Silikonowe wykończenia wewnątrz

BB2906899312 | 1600115 S, BBW-93
 BB2906899313 | 1600115 M, BBW-93
 BB2906899314 | 1600115 L, BBW-93
 BB2906899315 | 1600115 XL, BBW-93



BBB WindBlock

Opaska wykonana z materiału Trioxx osłaniająca uszy i czoło przed wiatrem. Góra wykonana z materiału Thermo zwiększająca oddychalność. Wydłużony tył zapewnia ochronę szyi. Płaskie szwy zapewniają maksymalny komfort. Doskonale układa się pod kaskiem. Rozmiar uniwersalny.

BB2906929201 | 160075 BBW-292



BBB HighArms

Ocieplacze na ramiona wykonane z materiału Thermotec, idealne na chłodniejszą pogodę.

SPECYFIKACJA:

- Płaskie szwy zapewniają maksymalny komfort
- Anatomiczne panele zapewniają dopasowanie
- Podwójne silikonowe wstawki na górnej krawędzi zapobiegają zsuwaniu się
- Odblaskowe akcenty na bokach oraz na tyle

BB2906920222 | 1600139 S, BBW-202
 BB2906920223 | 1600139 M, BBW-202
 BB2906920224 | 1600139 L, BBW-202
 BB2906920225 | 1600139 XL, BBW-202



BBB HighLegs

Ocieplacze na nogi wykonane z materiału Thermotec, idealne na chłodniejszą pogodę.

SPECYFIKACJA:

- Płaskie szwy zapewniają maksymalny komfort
- Anatomiczne panele zapewniają dopasowanie
- Podwójne silikonowe wstawki na górnej krawędzi zapobiegają zsuwaniu się
- Odblaskowe akcenty na bokach oraz na tyle

BB2906920122 | 1600189 S, BBW-201
 BB2906920123 | 1600189 M, BBW-201
 BB2906920124 | 1600189 L, BBW-201
 BB2906920125 | 1600189 XL, BBW-201



BBB HelmetHat

Czapka zimowa pod kask wykonana z materiału Thermo. Płaskie szwy zapewniają maksymalny komfort. Rozmiar uniwersalny.

BB2906899701 | 160075 BBW-97



BBB FullHead

Kominiarka dla rowerzystów wykonana z materiału Thermo (86% nylon, 14% elastan). Płaskie szwy. Rozmiar uniwersalny.

BB2906900001 | 160075 czarna, BBW-100



BBB RainCap

Wiatro- i wodoodporna czapka kolarska z membraną Aquatec. Chroni przed deszczem i zapewnia dodatkową izolację w zimne dni. Wszystkie szwy klejone uniemożliwiają przeciekanie wody na połączeniach paneli. Oddychająca, elastyczna, cienka i lekka. Uszyta z trzech paneli. Elastyczny tył. Miękki wewnętrzny rant. Rozmiar uniwersalny.

BB2906929401 | 1600119 czarny BBW-294



BBB CasualHead

Czapka BBB w uniwersalnym rozmiarze (100% akryl).

BB2906929101 | 160062 BBW-291



REKAWICE

Rękawice rowerowe są bardzo niepozornym elementem ubioru kolarza, ale bez nich nie można mówić o posiadaniu pełnej kontroli nad rowerem. Absorbują drgania, zapobiegają zeszlizgiwaniu się spoconych dłoni z chwytów kierownicy, pomagają pozbyć się uporczywie starającego się nas osłepić potu z czoła..., a jesienią i zimą ciepło, jakie zapewniają dłoniom jest konieczne żeby w ogóle myśleć o jakiegokolwiek jeździe. Można by tak wymieniać bez końca.

BBB



BBB Classic

Świetnie dopasowujące się rękawice dzięki kombinacji siateczki oraz Spandexu na górnej części.

SPECYFIKACJA:

- Wewnętrzna część wykonana z materiału Clarino i wentylacją AirMesh
- System zapinania WristLock
- Frotka pozwalająca na ścieranie potu

BB2905894212	160095	czarny S, BBW-42
BB2905894213	160095	czarny M, BBW-42
BB2905894214	160095	czarny L, BBW-42
BB2905894215	160095	czarny XL, BBW-42
BB2905894216	160095	czarny XXL, BBW-42
BB2905894222	160095	niebieski S, BBW-42
BB2905894223	160095	niebieski M, BBW-42
BB2905894224	160095	niebieski L, BBW-42
BB2905894225	160095	niebieski XL, BBW-42
BB2905894226	160095	niebieski XXL, BBW-42
BB2905894232	160095	czerwony S, BBW-42
BB2905894233	160095	czerwony M, BBW-42
BB2905894234	160095	czerwony L, BBW-42
BB2905894235	160095	czerwony XL, BBW-42
BB2905894236	160095	czerwony XXL, BBW-42



BBB RaceShield

Uniwersalne, lekkie i wygodne rękawice zimowe stworzone do codziennego treningu rowerowego w umiarkowanych warunkach. Wykonane z materiału Thermo.

SPECYFIKACJA:

- Nadgarstek 40-milimetrowy
- Płaskie szwy dla maksymalnego komfortu
- Gumowe elementy po wewnętrznej stronie dłoni i palców zapewniają pewny uchwyt kierownicy nawet w deszczu

BB2989251131	160099	czarny XS, BWG-11
BB2989251132	160099	czarny S, BWG-11
BB2989251133	160099	czarny M, BWG-11
BB2989251134	160099	czarny L, BWG-11
BB2989251135	160099	czarny XL, BWG-11
BB2989251136	160099	czarny XXL, BWG-11
BB2989251181	1600109	żółty neon XS, BWG-11
BB2989251182	1600109	żółty neon S, BWG-11
BB2989251183	1600109	żółty neon M, BWG-11
BB2989251184	1600109	żółty neon L, BWG-11
BB2989251185	1600109	żółty neon XL, BWG-11
BB2989251186	1600109	żółty neon XXL, BWG-11



BBB RaceShield WindBlocker

Wykonane z materiału Thermo rękawice z odpychającą wodę nieprzewodną górną częścią idealnie spisującą się w zimnych ale suchych warunkach zimowych. Górna część wykonana z tkaniny Triox, zapewnia maksymalną ochronę przed zimnym wiatrem.

SPECYFIKACJA:

- Nadgarstek 40-milimetrowy.
- Kciuk i palec wskazujący pozwalają na obsługę ekranu dotykowego.
- Przeciwpoślizgowe silikonowe nadruki na wewnętrznej części dłoni oraz na palcach zapewniają doskonały chwyt.
- Lekka jak piórko komfortowa konstrukcja.
- Rozmiary: XS, S, M, L, XL oraz XXL.

BB2989251191	1600105	czarny XS, BWG-11W
BB2989251192	1600105	czarny S, BWG-11W
BB2989251193	1600105	czarny M, BWG-11W
BB2989251194	1600105	czarny L, BWG-11W
BB2989251195	1600105	czarny XL, BWG-11W
BB2989251196	1600105	czarny XXL, BWG-11W





BBB AquaShield

Rękawice zimowe, technicznie najlepiej przystosowane zarówno do mokrych, jak i suchych warunków zimowych, stworzone z myślą o profesjonalnych zawodnikach. Powierzchnia z wytrzymałego poliuretanu Eurotex zatrzymuje zimno i wilgoć na zewnątrz, a mikrootwory pozwalają dłoniom oddychać. Zewnętrzna warstwa wykonana z wiatro- i wodoodpornego materiału Triox.

SPECYFIKACJA:

- Lekko zakrzywiony kształt i elastyczna część przy kościach u nasady palców
- Kciuk i palec wskazujący wzmocnione materiałem Clarino
- Dodatkowa warstwa frotte przy kciuku
- Żelowe wkładki i gumowe elementy wzmocnione Clarino po wewnętrznej stronie dłoni zapewniają wygodę i trwałość rękawic. Silikonowe naszytka na palcach zapobiegają ześlizgiwaniu się dłoni
- Odblaskowe elementy dla zwiększenia widoczności na drodze
- Wygodne 45-milimetrowe mankiety wykonane z neoprenu

BB2989252321		1600209	czarny XS, BWG-23
BB2989252322		1600209	czarny S, BWG-23
BB2989252323		1600209	czarny M, BWG-23
BB2989252324		1600209	czarny L, BWG-23
BB2989252325		1600209	czarny XL, BWG-23
BB2989252326		1600209	czarny XXL, BWG-23
BB2989252327		1600209	czarny XXXL, BWG-23



GEL



SILICONE PRINT



ANTI SLIP



PRECURVED 70°



CLARINO



TRIOXX



BBB UltraZone

Wycięgowe i uniwersalne rękawice zimowe, zaprojektowane aby chronić w każdych warunkach pogodowych. 70-stopniowe nachylenie palców dla lepszego chwytu kierownicy. Specjalny 3-stopniowy system termiczny:

1. wewnętrzna warstwa z wszytą wyściółką dla lepszego dopasowania i izolacji termicznej,
2. oddychająca warstwa HYTEX stworzona z wodoodpornej poliuretanowej membrany, która zatrzymuje zimno i wilgoć na zewnątrz
3. wierzchnia warstwa, to składa się z materiału TriLite po zewnętrznej stronie dłoni oraz z bardzo elastycznego Poliestru po jej wewnętrznej stronie.

SPECYFIKACJA:

- 3-milimetrowe żelowe i silikonowe wkładki po wewnętrznej stronie dłoni zapewniają wygodę i lepszą przyczepność
- Dodatkowa warstwa frotte przy kciuku
- Wyjątkowo długie anatomicznie dopasowujące się mankiety z paskiem Velcro

BB2989252411		1600235	czarny XS, BWG-24
BB2989252412		1600235	czarny S, BWG-24
BB2989252413		1600235	czarny M, BWG-24
BB2989252414		1600235	czarny L, BWG-24
BB2989252415		1600235	czarny XL, BWG-24
BB2989252416		1600235	czarny XXL, BWG-24
BB2989252417		1600235	czarny XXXL, BWG-24



SILICONE PRINT



ANTI SLIP



PRECURVED 70°



TRILITE



BBB NeoShield

Wysokiej klasy rękawice rowerowe idealne na mokre warunki. Zapewniają dłoniom przyjemne uczucie ciepła i suchości nawet gdy jest mokro.

SPECYFIKACJA:

- Antypoślizgowe nadruki na wewnętrznej części dłoni.
- Wyjątkowo długie nadgarstki zapewniają ochronę przed wiatrem i deszczem.
- Anatomicznie ukształtowane palce zapewniają doskonały chwyt kierownicy

BB2989252681		1600169	XS-S, BWG-26
BB2989252683		1600169	M-L, BWG-26
BB2989252685		1600169	XL-XXL, BWG-26
BB2989252687		1600169	XXXL, BWG-26



ANTI SLIP



PRECURVED 70°



BBB InnerShield

Lekkie rękawice wewnętrzne wykonane z zastosowaniem technologii Far InfraRed na zimne warunki pogodowe.

SPECYFIKACJA:

- Technologia Far InfraRed (FIR) utrzymuje ciepło twoich dłoni i zapewnia doskonały komfort poprzez poprawę metabolizmu i mikro cyrkulacji ciała.
- Bezszywowa konstrukcja.
- Idealne by zakładać pod zewnętrzne rękawice podczas wyjątkowo zimnych dni.
- Rozmiar uniwersalny.

BB2989252714		160048	czerwny czarny BWG-27
--------------	--	--------	-----------------------

OCHRONIACZE na buty

Hu, hu, ha zima zła... lecz gdy palce stóp zdominowane są przez uczucie ciepła i suchości, chce się jechać dalej, mimo otaczającego nas zimna i wilgoci.



BBB ArcticDuty OSS

Stworzone by chronić w każdych warunkach pogodowych. Ergonomiczny krój panelowy 3D zapewnia idealne dopasowanie.

SPECYFIKACJA:

- Panel zewnętrzny i przedni: wodoodporny Neopren Sharkskin o grubości 4,2 mm
- Panel wewnętrzny: hydrofobiczny elastyczny nylonowy neopren o grubości 4,5mm łączy ze sobą optymalną ochronę i świetne dopasowanie
- Klejone szwy w połączeniu z wodoodporną taśmą zapobiegają przeciekaniu
- Rzep zapewniający solidne dopasowanie
- Przemysłowej klasy zamek błyskawiczny YKK
- Wewnętrzna osłona zamka z neoprenu
- Rzep na miękkim gumowym pasku zapewnia dobre dopasowanie oraz ochronę zamka
- Bardzo mocne i wytrzymałe gumowe wzmocnienie czubka i pięty

BB2989731630 | 1600275 czarny 39/40, BWS-16B
 BB2989731632 | 1600275 czarny 41/42, BWS-16B
 BB2989731634 | 1600275 czarny 43/44, BWS-16B
 BB2989731636 | 1600275 czarny 45/46, BWS-16B
 BB2989731638 | 1600275 czarny 47/48, BWS-16B



BBB UltraWear

Stworzone, by chronić stopy przed zimnem i wilgocią.

SPECYFIKACJA:

- Bardzo wytrzymałe wzmocnienia Kevlarowe na pięcie i czubku
- Ergonomiczny krój dwu panelowy zapewnia minimalnej długości szwy oraz świetne dopasowanie
- Zewnętrzna warstwa wodoodporna Neoskin wykonana z 3 mm neoprenu oferuje najlepszą ochronę przed zimnem i deszczem
- Klejone szwy zapewniają 100% nieprzemakalność
- Odblaskowe przemysłowej klasy zamek błyskawiczny
- Odwrócony zamek błyskawiczny doskonale spisuje w ekstremalnych warunkach
- Rzep zabezpieczający zapięcie

BB2989731229 | 1600219 czarny 37/38, BWS-12
 BB2989731230 | 1600219 czarny 39/40, BWS-12
 BB2989731232 | 1600219 czarny 41/42, BWS-12
 BB2989731234 | 1600219 czarny 43/44, BWS-12
 BB2989731236 | 1600219 czarny 45/46, BWS-12
 BB2989731238 | 1600219 czarny 47/48, BWS-12



BBB HardWear

Stworzone, by chronić stopy przed zimnem i wilgocią.

SPECYFIKACJA:

- Zewnętrzna warstwa wodoodporna Neoskin wykonana z 3 mm neoprenu oferuje najlepszą ochronę przed zimnem i deszczem
- Klejone szwy zapewniają 100% nieprzemakalność
- Odblaskowe nadruki
- Przemysłowej klasy zamek błyskawiczny YKK
- Dwa wzmocnienia z Kevlaru pomiędzy podeszwą i zamkiem oraz na czubku
- Rzep zabezpieczający zapięcie

BB2989730429 | 1600199 czarny 37/38, BWS-04
 BB2989730430 | 1600199 czarny 39/40, BWS-04
 BB2989730432 | 1600199 czarny 41/42, BWS-04
 BB2989730434 | 1600199 czarny 43/44, BWS-04
 BB2989730436 | 1600199 czarny 45/46, BWS-04
 BB2989730438 | 1600199 czarny 47/48, BWS-04





BBB HeavyDuty

Solidne ochraniacze na buty stworzone, by zapewnić najlepszą ochronę przed zimną, 3 mm elastyczny neopren z wzmocnieniami z Nylonu na obu stronach.

SPECYFIKACJA:

- Przemysłowej klasy zamek błyskawiczny YKK
- Rzep zabezpieczający zapięcie
- Dodatkowe wzmocnienie odbłaskowe 3M pomiędzy podszewą a zamkiem błyskawicznym
- Zapinanie podszewy na rzep pozwala na używanie tych ochraniaczy na łyżwo rolkach

BB2989730249		1600115		05S	czarny	37/38,	BWS-02B
BB2989730250		1600115		05S	czarny	39/40,	BWS-02B
BB2989730252		1600115		05S	czarny	41/42,	BWS-02B
BB2989730254		1600115		05S	czarny	43/44,	BWS-02B
BB2989730256		1600115		05S	czarny	45/46,	BWS-02B
BB2989730258		1600115		05S	czarny	47/48,	BWS-02B



BBB WaterFlex

Stworzone by oferować najlepszą ochronę przed deszczem. Zaawansowany 2 mm materiał WaterFlex, z zewnątrz guma poliuretanowa (PU) z wewnętrznym polem MicroFleece zapewnia najwyższy poziom wodoodporności, elastyczności i wytrzymałości.

SPECYFIKACJA:

- Zapinanie podszewy na 38 mm rzep pozwala na używanie tych ochraniaczy na łyżwo rolkach
- Odblaskowe nadruki zapewniają dodatkową widoczność
- Przemysłowej klasy zamek błyskawiczny YKK
- Rzep zabezpieczający zapięcie
- Wszystkie szwy pokryte są od wewnątrz wodoodporną taśmą
- Dwa wzmocnienia z Kevlaru pomiędzy podszewą i zamkiem oraz na czubku

BB2989730329		1600139	czarny	37/38,	BWS-03
BB2989730330		1600139	czarny	39/40,	BWS-03
BB2989730332		1600139	czarny	41/42,	BWS-03
BB2989730334		1600139	czarny	43/44,	BWS-03
BB2989730336		1600139	czarny	45/46,	BWS-03
BB2989730338		1600139	czarny	47/48,	BWS-03



BBB RaceProof

Lekkie ochraniacze na buty idealne na suche zimowe warunki.

SPECYFIKACJA:

- Anatomiczny krój zapewnia wyjątkowo dobre dopasowanie
- Przd ochraniacze wykonane z materiału Triox, w ten sposób zapewnia maksymalną ochronę przed zimnym wiatrem
- Tylna część z ocieplanego materiału jest miękka i komfortowo się nosi
- Ergonomiczny krój dwu panelowy zapewnia minimalnej długości szwy oraz świetne dopasowanie
- Brak zamków błyskawicznych
- Zapinanie podszewy na rzep pozwala na używanie tych ochraniaczy na łyżwo rolkach

BB2989730120		1600119	39/40	czarny,	BWS-01
BB2989730122		1600119	41/42	czarny,	BWS-01
BB2989730124		1600119	43/44	czarny,	BWS-01
BB2989730126		1600119	45/46	czarny,	BWS-01
BB2989730128		1600119	47/48	czarny,	BWS-01



TORBY

Wybierając się w drogę każdy z nas potrzebuje torby, w której zabierze najważniejsze w trasie rzeczy. Jedyną decyzją jaką musisz podjąć to wybór jej wielkości.



BBB RacePack

Kompaktowa torba podsiodłowa bezpośredniego montowania pod siodełkiem.

SPECYFIKACJA:

- Łatwy w użyciu system pasków zapewnia solidny montaż
- Dzięki specjalnemu kształtowi jest prawie niewidoczna pod siodełkiem i jednocześnie jest wystarczająco duża by pomieścić dętkę szosową oraz tyłki do opon

BB2973051402 | 160060 czarny mat., BSB-14



BBB EasyPack

Najwyższej klasy torbka podsiodłowa wykonana z topowych materiałów.

SPECYFIKACJA:

- Wnętrze w kolorze niebieskim zapewnia optymalną widzialność zawartości.
- Zapinana wodoszczelnym zamkiem co zapewnia bezpieczeństwo i całkowity brak grzechotania.
- Pasek montażowy na lampy.
- System montażu dwoma paskami z rzepem zapewnia łatwą instalację i ściąganie.
- Gumowany pasek do stabilizowania torbki poprzez zapięcie wokół wspornika siodełka. Chroni przed zniszczeniem lakieru wspornika siodełka.
- Torba w rozmiarze L jest podzielona na dwie komory. Górna jest idealna do przewożenia portfela, kluczy lub dokumentów.
- Rozmiary: S (370 cm³) i L (750 cm³)

BB2973053101 | 160065 czarny S BSB-31S
BB2973053103 | 160095 czarny L BSB-31L



BBB CurvePack

Najwyższej klasy profilowana torbka podsiodłowa idealnie układa się pod siodełkiem.

SPECYFIKACJA:

- Wnętrze w kolorze niebieskim zapewnia optymalną widzialność zawartości
- Zapinana wodoszczelnym zamkiem co zapewnia bezpieczeństwo i całkowity brak grzechotania
- Pasek montażowy na lampy z odbłaskowym logo BBB
- System montażu typu T zapewnia łatwe montowanie i ściąganie
- Gumowany pasek do stabilizowania torbki poprzez zapięcie wokół wspornika siodełka. Chroni przed zniszczeniem lakieru wspornika siodełka

BB2973051301 | 160099 S, BSB-13S
BB2973051302 | 1600105 M, BSB-13M
BB2973051303 | 1600115 L, BSB-13L



BBB CombiPack

Torbka podsiodłowa EasyPack w zestawie z:

- BTL-42S MicroFold—narzędzie z 6 funkcjami
- BTL-81 EasyFit—tyłki do opon 3 szt.
- BMP-24 Windwave—mini pompka z uchwytem montażowym

BB2973055101 | 1600165 S, z pompką i narzędziami czarny, BSB-51
BB2973055201 | 1600195 M, z pompką i narzędziami czarny, BSB-52

Model	dług. [cm]	szer. [cm]	wys. [cm]	obj. [cm ³]
BSB-13 S	13	7	9	360
BSB-13 M	15.5	8	9.5	520
BSB-13 L	17.5	8.5	10.5	690
BSB-14	12	7.5	3	160
BSB-31 S	13	6.5	8	370
BSB-31 L	19	8.5	16	750

OŚWIETLENIE

Bądź widoczny. Oświetlenie nie tylko rozjaśnia mroki spowijające drogę, którą jedziesz, powoduje również, że stajesz się bardziej widoczny, co ma ogromny wpływ na poprawę bezpieczeństwa.



BBB Strike 300

Lekka i kompaktowa lampa przednia ładowana przez USB.

SPECYFIKACJA:

- Diody XP-G CREE LED o mocy 300 Lumen
- Wymienny akumulator wewnętrzny EnergyBar (BLS-93)
- System chłodzenia Airflow Cooling System (ACS) zapewnia optymalną kontrolę nad temperaturą
- 5 trybów: bardzo mocny/mocny/standardowy/słaby strumień światła oraz miganie
- Wodoodporna obudowa
- Gumowy wodoodporny włącznik
- Wielofunkcyjny wskaźnik zużycia baterii, wskazuje rozładowanie baterii (czerwone światło), włączenie lampy (niebieskie światło) oraz ładowanie (migające niebieskie światło)
- Uchwyt montażowy TightFix. Pasuje na kierownice standardowe oraz oversize
- Możliwość zamontowania na kasku przy użyciu uchwyty HelmetMount (BLS-70)
- Wysokiej jakości akumulator litowy (2300 mAh, 3,7 V) może być ładowany/rozładowywany do 400 razy bez utraty wydajności
- Czas ładowania około 4 godzin. System jest zabezpieczony przed spięciami, przeładowaniem i całkowitym rozładowaniem
- Rozmiary: 112x35x40 mm, waga 127 g

BB2945737101 | 1600369 czarna, BLS-71



BBB HighFocus

Przednia lampa, z mocną 2 Watową, (170 Lumen) diodą Luxeon Rebel ES LED. Aluminiowa obudowa.

SPECYFIKACJA:

- Regulowane skupienie strumienia światła 10°-55°
- Gumowy, wodoodporny włącznik zapewnia szybką obsługę
- Wodoodporna obudowa
- Silikonowy pasek montażowy StrapMount z regulowanym kątem, zapewnia łatwy montaż. Pasuje na wszystkie kierownice
- 4 tryby świecenia: słabszy strumień światła, mocny strumień światła, stroboskop oraz miganie
- Waga: 160 g
- W zestawie 3 baterie AAA

BB2945736211 | 1600245 2W, BLS-62



NOWOŚĆ 2016

BBB SquareBeam

Używa bardzo jasnej 1,0 WATT diody LED. Lampa przyjazna dla nadszędzących z naprzeciwnka. Wodoodporny korpus lampy z uszczelnionym zapieciem obrotowym komory baterii.

SPECYFIKACJA:

- Ekonomiczna konsumpcja baterii zapewnia dłuższą żywotność baterii.
- Żalany gumą wodoodporny włącznik.
- Wskaźnik zużycia baterii na górze lampy.
- Łatwy w użyciu uchwyt montażowy TightFix pasuje na kierownice standardowe i oversize.
- 2 tryby świecenia: strumień mocny lub standardowy.
- W zestawie 4 baterie AAA.
- Waga: 88 g. Wymiary: 90x50x53 mm.

BB2945740101 | 160089 30 Lux czarny 4xAAA BLS-101K



BBB Signal Front

Lekka i kompaktowa lampa przednia ładowana przez USB.

SPECYFIKACJA:

- 1 bardzo jasna dioda COB LED (Chips On Board).
- Wskaźnik zużycia baterii w górnej części
- Pokryty gumą wodoodporny włącznik zapewnia precyzyjną i szybką aktywację
- Szybko i łatwo ładowalna poprzez port USB
- Ekonomiczne zużycie mocy zapewnia długą żywotność baterii
- Łatwy montaż, w zestawie silikonowy uchwyt StrapMount z regulowanym kątem. Pasuje na kierownice standardowe oraz oversize
- 3 tryby: słaby, standardowy oraz mocny strumień światła
- Czas ładowania 2,5 godziny. System jest zabezpieczony przed spięciami, przeładowaniem oraz całkowitym rozładowaniem
- Wysokiej jakości bateria litowo-polimerowa (300 mAh 3,7 V)
- Bateria litowa może być ładowana do 300 razy bez spadku wydajności
- Waga: 30 g. Wymiary: 70x24x16 mm

BB2945738101 | 1600142 czarny BLS-81



BBB Signal Rear

Lekka i kompaktowa lampa tylna ładowana przez USB.

SPECYFIKACJA:

- 1 bardzo jasna dioda COB LED (Chips On Board).
- Wskaźnik zużycia baterii w górnej części
- Pokryty gumą wodoodporny włącznik zapewnia precyzyjną i szybką aktywację
- Szybko i łatwo ładowalna poprzez port USB
- Ekonomiczne zużycie mocy zapewnia długą żywotność baterii
- Łatwy montaż, w zestawie silikonowy uchwyt StrapMount z regulowanym kątem. Pasuje na kierownice standardowe oraz oversize
- 3 tryby: słaby, standardowy oraz mocny strumień światła
- Czas ładowania 2,5 godziny. System jest zabezpieczony przed spięciami, przeładowaniem oraz całkowitym rozładowaniem
- Wysokiej jakości bateria litowo-polimerowa (300 mAh 3,7 V)
- Bateria litowa może być ładowana do 300 razy bez spadku wydajności
- Waga: 30 g. Wymiary: 70x24x16 mm

BB2945738201 | 1600142 czarny BLS-82



BBB EnergyBar

Wysokiej jakości akumulator litowy (2300 mAh, 3,7 V). Kompatybilny z BLS-71/72 Strike.

SPECYFIKACJA:

- System jest zabezpieczony przed spięciami, przeładowaniem i całkowitym rozładowaniem
- Może być ładowany/rozładowywany do 400 razy bez utraty wydajności
- Wymiary: 77x23x23 mm
- Waga: 56 g

BB2945739301 | 160095 czarny, BLS-93





BBB EcoBeam

Lekka i kompaktowa lampa przednia. 3 diody 0,3 W Philips Luxeon 3535 LED. Wodoodporna obudowa z uszczelnieniem zapięcia głowicy.

SPECYFIKACJA:

- Niska konsumpcja energii zapewnia długie działanie baterii
- Gumowy wodoodporny włącznik w kolorze paska montażowego
- Silikonowy pasek montażowy StrapMount z regulowanym kątem zapewnia łatwy montaż. Pasuje na kierownice standardowe oraz oversize
- 2 tryby świecenia: standardowe oraz migający
- W zestawie 3 baterie AAA
- Wymiary: 83x38x37 mm, waga: 74 g

BB2945737501 | 160061 czarny (biały pasek), BLS-75



BBB SignalCombo

Zestaw oświetlenia zawierający lampę przednią Signal (BLS-81) oraz lampę tylną Signal (BLS-82). Kolor: czarny.

BB2945738301 | 1600279 czarny BLS-83



BBB FrontLaser

Przednia lampka z trzema bardzo jasnymi diodami LED w wodoodpornej obudowie. Niska konsumpcja energii zapewnia długie działanie baterii.

SPECYFIKACJA:

- Gumowy wodoodporny włącznik
- 2 tryby świecenia: standardowy i migający
- Pasuje na kierownice standardowe oraz oversize
- Możliwość montażu na torbach i odzieży dzięki klipsowi
- Wymiary: 65x38x26 mm. Waga: 56 g
- W zestawie 2 baterie AAA

BB2945737701 | 160055 czarny,



BBB RearLaser

3 bardzo jasne mikro diody LED. Uszczelniona obudowa. Gumowy wodoodporny włącznik. Niska konsumpcja energii zapewnia długie działanie baterii.

SPECYFIKACJA:

- 2 tryby świecenia: standardowy i migający
- Pasuje na wszystkie średnice.
- Możliwość montażu na torbach podsiodłowych BBB z paskiem do montażu lampy, innych torbach i odzieży dzięki klipsowi
- Wymiary: 65x38x26 mm. Waga: 56 g
- W zestawie 2 baterie AAA

BB2945737801 | 160039 czarny BLS-78



NOWOŚĆ 2016

BBB SuperCombo

Zestaw zawierający lampę przednią SquareBeam (BLS-101K) oraz tylną RearLaser (BLS-78).

SPECYFIKACJA:

- W zestawie 2 + 4 baterie „AAA”.

BB2945740201 | 1600119 czarny BLS-102K



BBB Spark przednia

Lekka, kompaktowa lampa przednia ładowana przez USB.

SPECYFIKACJA:

- 3 bardzo jasno świecące białe mikro diody LED
- Na górnej części wskaźnik zużycia akumulatora
- Gumowy, wodoodporny włącznik zapewnia szybką obsługę
- Niska konsumpcja energii zapewnia długie działanie baterii
- Silikonowy pasek montażowy StrapMount z regulowanym kątem zapewnia łatwy montaż. Pasuje na kierownice standardowe oraz oversize
- 4 tryby świecenia: słabszy strumień światła, mocny strumień światła, stroboskop oraz miganie
- Czas ładowania to około 2,5 godziny. System jest zabezpieczony przed spięciami, przeladowaniem oraz całkowitym rozładowaniem
- Wysokiej jakości bateria litowo-polimerowa (280 mAh 3,7 V)
- Bateria litowa może być ładowana do 400 razy bez spadku wydajności
- Wymiary: 56x31x16 mm. Waga: 25 g

BB2945734601 | 1600119 czarna, BLS-46



BBB Spark tylna

Lekka kompaktowa lampa tylna ładowana przez USB.

SPECYFIKACJA:

- 3 bardzo jasno świecące czerwone mikro diody LED
- Na górnej części wskaźnik zużycia akumulatora
- Gumowy, wodoodporny włącznik zapewnia szybką obsługę
- Niska konsumpcja energii zapewnia długie działanie baterii
- Silikonowy pasek montażowy StrapMount z regulowanym kątem zapewnia łatwy montaż. Pasuje do wszystkich kierownic
- 4 tryby świecenia: słabszy strumień światła, mocny strumień światła, stroboskop oraz miganie
- Czas ładowania to około 2,5 godziny. System jest zabezpieczony przed spięciami, przeladowaniem oraz całkowitym rozładowaniem
- Wysokiej jakości bateria litowo-polimerowa (280 mAh 3,7 V)
- Bateria litowa może być ładowana do 400 razy bez spadku wydajności
- Wymiary: 56x31x16 mm. Waga: 25 g

BB2945734701 | 1600112 czarny, BLS-47



BBB Unimount

Uchwyt montażowy do wszystkich lamp przednich BBB. Łatwy w montażu na widelcu. Regulowana długość.

BB2945739501 | 160016 szt., BLS-95



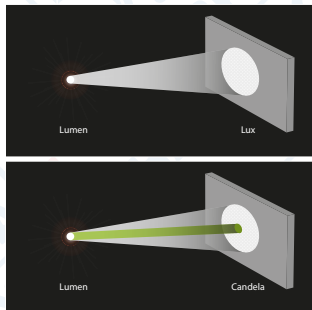
BBB ładowarka USB

Ładowarka USB do lamp BLS-46/47/48 Spark oraz BLS-71/72 Strike. Kompaktowa ładowarka pozwala na ładowanie przednich i tylnych lamp w domu i w biurze. Możliwość ładowania innych urządzeń ładowanych przez port USB. Dostępna w wersjach: EU, Australia, UK oraz US/JP.

BB2945739201 | 160054 czarny, BLS-92



INTENSYWNOŚĆ I CZAS ŚWIECENIA LAMP BBB



Jeżeli chcesz wybrać oświetlenie najbardziej odpowiadające twoim preferencjom, ważne jest aby mieć dostęp do szczegółowych danych poszczególnych produktów. Ponieważ nie ma międzynarodowego standardu dotyczącego oświetlenia, BBB mierzy różne parametry swoich lamp. Dzięki tym danym zawsze możesz porównać ze sobą poszczególne zestawy.

Aby w pełni zrozumieć wartości podane w tabeli prosimy o zapoznanie się z poniższymi podpunktami:

■ **Kandela** to jednostka intensywności strumienia światła. Kandela wskazuje na ilość światła emitowaną w konkretnym kierunku strumienia.

Wielkości podane w tabeli podają wartość kandelę mierzoną w centralnym punkcie strumienia światła.

■ **Lumen** to wielkość opisująca całość strumienia, to całkowita ilość światła (we wszystkich kierunkach) emitowanego przez daną lampę.

■ **Lux** to jednostka opisująca ilość światła (lumen) na konkretnej płaszczyźnie. Jest więc jednostką najlepiej opisującą lampę. Na przykład, jeżeli posiadamy źródło światła emitujące 1000 lumenów, oświetlające 1m², ten metr kwadratowy jest oświetlony z mocą 1000 luxów. Gdy te same 1000 lumenów oświetla 10m², to samo źródło światła oświetla jeden metr kwadratowy tylko siłą 100 luxów. Porównując różne zestawy oświetlenia należy zwrócić uwagę na odległość od źródła światła. Im większy dystans do źródła, tym mniejsza będzie wartość luxów. BBB mierzy wartość luxów na odległości 1 oraz 10 metrów. Wartość luxów na dystansie 1 metra jest równa wartości intensywności strumienia światła (kandela).

■ **Średnica plamy światła** określa jak szeroki jest strumień światła na dystansie 1 metra.

■ **Czas świecenia** różnych lamp określa jak długo będzie świeciła od włożenia/podłączenia w pełni naładowanych baterii. Czas świecenia lampy w oczywisty sposób jest uzależniony od jakości baterii. Większość lamp BBB dostarczanych jest z bateriami Gold Power Heavy Duty. Lampa BLS-62 dostarczana jest z bateriami alkalicznymi Duracell, BLS-75 z wysoko wydajnymi bateriami Kendal. Czas świecenia lamp z akumulatorami mierzony jest z w pełni naładowanymi bateriami.

Model lampy	Maksymalna światłość [kandela]	Jasność strumienia świetlnego [lumen]	Natężenie światła w odległości 1 m [LUX]	Natężenie światła w odległości 10 m [LUX]	Średnica powierzchni światła w odległości 1 m [mm]	Czas świecenia (godziny)
BLS-46 Spark: Tryb 1	106	9	106	1,1	400	5,5 (słaby strumień)
BLS-46 Spark: Tryb 2	245	20	245	2,3	400	3 (mocny strumień)
BLS-46 Spark: Tryb 3	160	14	160	1,5	400	6 (stroboskop)
BLS-46 Spark: Tryb 4	160	14	160	1,5	400	6,5 (miganie)
BLS-62 HighFocus: Tryb 1	511	31	511	5	350-850	50 (słaby strumień)
BLS-62 HighFocus: Tryb 2	1186	71	1186	11	350-850	37 (standardowy strumień)
BLS-62 HighFocus: Tryb 3	2610	170	2610	26	350-850	6,8 (mocny strumień)
BLS-62 HighFocus: Tryb 4	1186	71	1186	11	350-850	60 (miganie)
BLS-71 Strike: Tryb 1	2800	300	2800	28	220 centrum, 1600 na zewnątrz	2,5 (bardzo mocny strumień)
BLS-71 Strike: Tryb 2	1700	210	1700	17	220 centrum, 1600 na zewnątrz	3,5 (mocny strumień)
BLS-71 Strike: Tryb 3	1100	130	1100	11	220 centrum, 1600 na zewnątrz	6,5 (standardowy strumień)
BLS-71 Strike: Tryb 4	500	55	500	5	220 centrum, 1600 na zewnątrz	14 (słaby strumień)
BLS-71 Strike: Tryb 5	2800	130	2800	28	220 centrum, 1600 na zewnątrz	7 (miganie)
BLS-75 EcoBeam: Tryb 1	525	39	525	6,2	50 centrum, 300 na zewnątrz	70 (standardowy strumień)
BLS-75 EcoBeam: Tryb 2	525	39	525	6,2	50 centrum, 300 na zewnątrz	220 (miganie)
BLS-77 FrontLaser: Tryb 1	32	7,1	32	< 0,5	1000	85 (standardowy strumień)
BLS-77 FrontLaser: Tryb 2	32	7,1	32	< 0,5	1000	100 (miganie)
BLS-81 Signal: Tryb 1	6	12	6	< 0,5	4000	6 (słaby strumień)
BLS-81 Signal: Tryb 2	12	24	12	< 0,5	7000	3 (standardowy strumień)
BLS-81 Signal: Tryb 3	25	50	25	< 0,5	10000	1,5 (mocny strumień)
BLS-81 Signal: Tryb 4	5	10	5	< 0,5	4000	12 (miganie)
BLS-101K SquareBeam: Tryb 1	1500	53	1500	15,5		6 (standardowy strumień)
BLS-101K SquareBeam: Tryb 2	2500	107	2500	26,8		2,5 (mocny strumień)

Lampki tylne	Maksymalna światłość [kandela]	Jasność strumienia świetlnego [lumen]	Natężenie światła w odległości 1 m [LUX]	Natężenie światła w odległości 10 m [LUX]	Średnica powierzchni światła w odległości 1 m [mm]	Czas świecenia (godziny)
BLS-47 Spark: Mode1	42	2,7	42	0,4	350	6,5 (słaby strumień)
BLS-47 Spark: Mode2	87	5,5	87	1	350	3,5 (silny strumień)
BLS-47 Spark: Mode3	63	3,8	63	0,6	350	6,5 (tryb stroboskopowy)
BLS-47 Spark: Mode4	63	3,8	63	0,6	350	7 (tryb błyskowy)
BLS-78 RearLaser: Mode 1	5,5	1,4	5,5	< 0,50	1000	120 (standardowy strumień)
BLS-78 RearLaser: Mode 2	5,5	1,4	5,5	< 0,50	1000	240 (miganie)
BLS-82 Signal: Tryb 1	2	4	2	< 0,5	2600	6 (słaby strumień)
BLS-82 Signal: Tryb 2	4	8	4	< 0,5	3500	3 (standardowy strumień)
BLS-82 Signal: Tryb 3	9	20	25	< 0,5	5000	1,5 (mocny strumień)
BLS-82 Signal: Tryb 4	2	3	2	< 0,5	2600	12 (miganie)

BLS-36 były testowane z bateriami alkalicznymi GP. Baterie dostarczane z tymi produktami to Gold Power Heavy Duty.

BLS-62 (Duracell) i BLS-75 (baterie Kendal super heavy duty) były testowane z tymi dostarczonymi standardowo bateriami. The BLS-46, BLS-47, BLS-71, BLS-72, BLS-81 i BLS-72 były testowane ze swoimi wewnętrznymi źródłami zasilania.

Czas świecenia jest uzależniony m.in. od temperatury otoczenia. Wartości mogą się różnić między poszczególnymi partiami i urządzeniami ze względu na nowe metody testowania i różne baterie.

OSŁONY

Uderzenia łańcucha i kamieni, pracujące w sąsiedztwie ramy panczerze—każde zagrożenie na jakie wystawiona jest rama rowerowa wymaga zastosowania innego rodzaju osłony.



NOWOŚĆ 2016

BBB FrameSkin

Gruba samoprzylepna osłona dolnej rury twojej ramy. Chroni lakier przed latającymi kamieniami i brudem.

SPECYFIKACJA:

- Bardzo wytrzymały klej zapewnia pewne zainstalowanie nawet w najcięższych warunkach
- Wymiary: 500x70 mm
- Kolor: przezroczysty

BB2905616101 | 160042 przezroczysta, BBP-61



BBB CarbonSkin

Grube, niezwykle wytrzymałe samoprzylepne osłony chroniące lakier ramy.

SPECYFIKACJA:

- Zestaw zawiera: osłonę tylnego trójkąta ramy oraz osłony 4 szt. 30 mm i 4 szt. 20x40 mm oraz 1 szt. 80x122mm, pozwalający na wycięcie własnych kształtów
- Wodoodporne i elastyczne osłony
- Kolor: warstwa prawdziwego włókna carbonowego

BB2905615621 | 160052 karbon, BBP-56



BBB BikeSkin

Zapobiega uszkodzeniu ramy powodowanym przez stały kontakt części rowerowych i ramy.

SPECYFIKACJA:

- Łatwa instalacja
- Wodo- oraz ciepłoodporna spełnia swoje zadanie w każdych warunkach pogodowych.

BB2905615121 | 160023 karbon, BBP-51
BB2905615001 | 160017 przezroczysty, BBP-50



BBB Tubeskin

Gruba samoprzylepna osłona dolnej rury ramy chroni lakier przed latającymi kamieniami i brudem.

SPECYFIKACJA:

- Bardzo wytrzymały klej zapewnia pewne zainstalowanie nawet w najgorszych warunkach
- Wymiary: 500x50 mm

BB2905616001 | 160036 przezroczysta, BBP-60



BBB StayGuard

Neoprenowa osłona zabezpiecza tylny widelec twojej ramy przed uderzeniami łańcucha.

SPECYFIKACJA:

- Wykonana z bardzo wytrzymałego ale elastycznego materiału
- Duży rzep zapewnia stabilny montaż osłony StayGuard na tylnym widelcu twojej ramy
- Niezwykle wytrzymały materiał z antypoślizgowym wykończeniem od strony wewnętrznej

BB2905611203 | 160028 M 250x90x110mm
BB2905611204 | 160028 L 250x130x130mm
BB2905611205 | 160028 XL 200x160x160mm



BBB ClearSkin

Grube, niezwykle wytrzymałe samoprzylepne osłony chroniące lakier ramy.

SPECYFIKACJA:

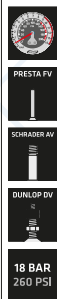
- Zestaw zawiera: osłonę tylnego trójkąta ramy oraz osłony 4x30 mm i 4x20x40 mm oraz 80x152 mm
- Wodoodporne i elastyczne osłony idealnie sprawdzają się w każdych warunkach.
- Kolor: przezroczysty.

BB2905615701 | 160046 przezroczysta, BBP-57



POMPKI

Kto nie pompuje ten nie jedzie... Odpowiednie ciśnienie w oponach jest bardzo ważnym parametrem, od którego zależy czy nasza jazda będzie uciążliwym koszmarem z za niskim ciśnieniem w rowerze szosowym, czy niebezpiecznym ślizganiem się zbyt mocno napompowanej oponą po kamieniach na górskiej ścieżce.



BBB AirBlaster

Niezwykle długa pompka serwisowa z aluminiowym korpusem długości 70 cm.

SPECYFIKACJA:

- Maksymalne uzyskiwane ciśnienie 18 bar/260 psi dzięki w pełni metalowej konstrukcji
- Precyzyjny 3 calowy ciśnieniomierz pokazuje jednocześnie ciśnienie w barach i psi
- Ergonomiczny uchwyt. Naturalna pozycja i pewny chwyt zapewnia mocniejsze pompowanie
- Głowica TreadHead. Unikalny nakręcany na wentyl system pasuje do zaworów Presta oraz Schreader
- Stabilna aluminiowa podstawa
- Wąż wysokociśnieniowy w oplocie stalowym 90 cm
- Adapter do wentyla Dunlop w zestawie

BB2949643109 | 1600269 srebrny, BFP-31



BBB AirControl

Niezwykle długa pompka serwisowa z aluminiowym korpusem.

SPECYFIKACJA:

- Maksymalne uzyskiwane ciśnienie 14 bar/200 psi
- Precyzyjny 2,5 calowy ciśnieniomierz pokazuje ciśnienie w barach i psi
- Głowica TreadHead. Unikalny system nakręcany na wentyl pasuje na wentyl Presta oraz Schreader
- Ergonomiczny drewniany uchwyt zapewnia naturalną pozycję i pewny chwyt
- Stabilna aluminiowa podstawa
- Wąż wysokociśnieniowy 90 cm
- Całkowita długość korpusu 70 cm
- Adapter do wentyla Dunlop w zestawie

BB2949643501 | 1600385 czarny, BFP-35



BBB AirStrike

Niezwykle długa pompka serwisowa. Maksymalne uzyskiwane ciśnienie 11 bar (160 psi). Precyzyjny ciśnieniomierz 2,5" pokazuje jednocześnie ciśnienie w barach i psi. Ergonomiczny uchwyt typu „bumerang”. Naturalna pozycja przy pompowaniu zwiększa siłę pompowania. Kratonowe wkładki zapewniają dodatkowy komfort.

SPECYFIKACJA:

- Stalowy korpus o całkowitej długości 700 mm
- Stabilna stalowo podstawa z gumowym wykończeniem zapewniającym pewną pozycję i ochronę
- Wysokociśnieniowy przewód gumowy od długości 120cm
- Głowica DualHead z dźwignią Thumblock
- Kolory: czarny mat, biały mat

BB2949642501 | 1600225 czarny BFP-25DH
BB2949642502 | 1600225 biały BFP-25DH



BBB AirStorm

Pompka serwisowa z aluminiowym korpusem o długości 69 cm.

SPECYFIKACJA:

- Maksymalne uzyskiwane ciśnienie 10 bar/145 psi
- Precyzyjny ciśnieniomierz pokazuje jednocześnie ciśnienie w barach i psi
- Ergonomiczny uchwyt
- Aluminiowy korpus o całkowitej długości 690 mm
- Głowica DualHead z dźwignią blokady Thumblock
- Stabilna podstawa wykonana z kompozytów

BB2949642201 | 1600175 srebrny, BFP-22



BBB AirBoost

Kompaktowa pompka serwisowa ze stalowym korpusem o całkowitej długości 62 cm.

SPECYFIKACJA:

- Maksymalne uzyskiwane ciśnienie 9 bar/130 psi
- Precyzyjny ciśnieniomierz pokazuje jednocześnie ciśnienie w barach i psi
- Ergonomiczny uchwyt
- Głowica DualHead z dźwignią blokady Thumblock
- Stabilną podstawą wykonaną z kompozytów

BB2949642101 | 1600145 czarny, BFP-21
 BB2949642107 | 1600145 biały, BFP-21
 BB2949642109 | 1600145 srebrny, BFP-21
 BB2949642108 | 1600145 żółty, BFP-21



BBB AirWave

Kompaktowa pompka serwisowa.

SPECYFIKACJA:

- Maksymalne uzyskiwane ciśnienie 9 bar/130 psi
- Precyzyjny ciśnieniomierz pokazuje jednocześnie ciśnienie w barach i psi
- Ergonomiczny uchwyt
- Głowica DualHead z dźwignią blokady Thumblock
- Korpus wykonany z kompozytu. Całkowita długość 62 cm
- Podstawa wykonana z nylonu

BB2949640001 | 1600115 Auto Head, BFP-00



BBB AirEco

Kompaktowa pompka serwisowa.

SPECYFIKACJA:

- Maksymalne uzyskiwane ciśnienie 9 bar/130 psi
- Precyzyjny ciśnieniomierz zintegrowany z głowicą pokazuje jednocześnie ciśnienie w barach i psi
- Ergonomiczny uchwyt
- Głowica DualHead z dźwignią blokady Thumblock
- Korpus wykonany z kompozytu. Całkowita długość 620 mm
- Podstawa wykonana z nylonu

BB2949641101 | 1600085 CZARNY BFP-11



BBB Traveller

Unikalna teleskopowa kombinacja mini pompki z pompką serwisową. Przekręcana stopa ze zintegrowanym ciśnieniomierzem zapewnia stabilne i mocne pompowanie.

SPECYFIKACJA:

- Korpus wykonany z lekkiego aluminium 6063 T6
- Nakręcana na wentyl głowica pasuje do wentyli Presta, Schrader i Dunlop
- Uchwyt typu T
- Śruby i obejmy w zestawie pozwalają na pewne mocowanie do ramy
- Maksymalne uzyskiwane ciśnienie 8 bar / 115 psi
- Waga: 248 g

BB2949615301 | 1600169 czarny BMP-53



BBB Compact Road

Zgrabna, elegancka i lekka mini pompka.

SPECYFIKACJA:

- Gumowa uszczelka zapobiega wysuwaniu uchwytu
- Kompatybilna tylko z wentylem Presta
- W zestawie uchwyt montażowy
- Maksymalne uzyskiwane ciśnienie 7 bar (100 psi)
- Długość: 180 mm. Waga: 74 g

BB2949614011 | 1600066 180mm czarny, BMP-40



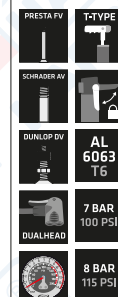
BBB TeleRoad

Teleskopowa pompka wykonana z lekkiego aluminium 6061 T6. Kompaktowa konstrukcja o dużej sile pompowania.

SPECYFIKACJA:

- Osłona utrzymująca zawór w czystości
- Gumowa uszczelka zapobiega wysuwaniu uchwytu
- Kompatybilna z wentylami Presta i Schrader
- W zestawie uchwyt montażowy
- Maksymalne uzyskiwane ciśnienie 8 bar (115 psi)
- Długość: 180 mm. Waga: 98 g

BB2949614511 | 1600109 teleskopowa, czarny, BMP-45



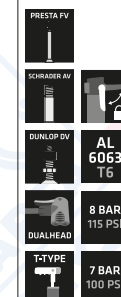
BBB WindGun S/L

Wytrzymała i lekka pompka z manometrem. Korpus z aluminium 6063 T6. Dwie długości.

SPECYFIKACJA:

- Ciśnieniomierz pokazuje jednocześnie wartości w barach i psi.
- Maksymalne uzyskiwane ciśnienie 7 bar (100 psi)/ 8 bar (115 psi)
- Metalowy trzpień tłoka zapewnia szybkie osiągnięcie wyższych ciśnień
- Głowica Dualhead z dźwignią Thumblock
- Uchwyt typu T
- Czystość zaworu zapewnia osłona
- Pasuje na wentyle Presta, Schrader oraz Dunlop
- Długość: 250/295 mm
- Waga: 136/157 g

BB2949615701 | 1600089 S 250mm BMP-57
 BB2949615801 | 1600099 L 295mm BMP-58



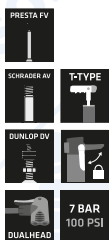
BBB WindRush S/L

Wytrzymała i lekka pompka. Korpus z aluminium 6063 T6. Dwie długości.

SPECYFIKACJA:

- Wytrzymały i lekki korpus z aluminium 6063 T6.
- Maksymalne uzyskiwane ciśnienie 7 bar (100 psi)/8 bar (115 psi).
- Metalowy trzpień tłoka zapewnia szybkie osiągnięcie wyższych ciśnień.
- Głowica Dualhead z dźwignią Thumblock.
- Uchwyt typu T
- Czystość zaworu zapewnia osłona.
- Pasuje na wentyle Presta, Schrader oraz Dunlop
- Długość: 250/295 mm
- Waga: 121/143 g

BB2949615501 | 1600062 S 250mm BMP-55
 BB2949615601 | 1600079 L 295mm BMP-56



BBB WindWave

Wytrzymała i lekka pompa z korpusem z aluminium 6063 T6.

SPECYFIKACJA:

- Maksymalne uzyskiwane ciśnienie 7 bar (100 psi)
- Metalowy trzpień tłoka zapewnia szybkie osiąganie wyższych ciśnień
- Głowica Dualhead z dźwignią Thumblock
- Uchwyt typu T
- Czystość zaworu zapewnia osłonę
- Pasuje na wentyle Presta, Schrader oraz Dunlop
- Długość: 250 mm. Waga: 111 g

BB2949615401 | 160049 szt., BMP-54



BB2949612901

BBB AirShock

Zaprojektowana z myślą o amortyzacji, pasuje do większości amortyzatorów przednich i tylnych. Maksymalne uzyskiwane ciśnienie 28 bar/405 psi. Zawór zwalnający do precyzyjnej regulacji ciśnienia. Precyzyjny 1,5" ciśnieniomierz analogowy zabezpieczony gumową osłoną. Zewnętrzny obracalny wężyk. Lekki aluminiowy korpus. Uchwyt typu T.

BB2949612901 | 1600129 POMPKA BMP-29



BBB AirPipe

Adapter 90° do pompki serwisowej BBB. Szybkie i łatwe użytkowanie. Specjalnie zaprojektowany do użytku w trudno dostępnych miejscach (na przykład szosowe koła typu dysk). Pasuje do wentyli Presta.

BB2949649401 | 160049 szt., BFP-94



BBB ValveKit

Zestaw adaptery do: piłek sportowych, dmuchanych materaców, dmuchane baseny, itp.

SPECYFIKACJA:

- Adapter do wentyla Dunlop w zestawie
- Zestaw może być wygodnie przy-czepiany do węża każdej pompki serwisowej BBB

BB2949649001 | 160011 komplet, BFP-90



BBB AirTank XL

Gwintowane naboje 25 g CO₂. Idealnie do dużych kół MTB. Jedna sztuka.

BB2949613801 | 160027 szt., BMP-38



BBB AirSpeed CO₂

Pompka na nabój CO₂.

SPECYFIKACJA:

- Łatwa i bezpieczna w użytkowaniu
- Kompatybilna z wentylami Presta i Schrader
- Nabój 16 g i neoprenowa osłona w zestawie

BB2949613201 | 160079 szt., BMP-32



BBB AirSafe CO₂

Pompka na nabój CO₂.

SPECYFIKACJA:

- Ze względu na bezpieczeństwo naboje i pompka mogą być montowane bez konieczności otwierania naboju co zapobiega również wyciekaniu powietrza
- Kompatybilna z wentylami Presta i Schrader
- Nabój 16 g i neoprenowa osłona w zestawie

BB2949613102 | 160089 szt., BMP-31



BBB DualHead 2.0

Wymienna głowica do wszystkich pompki serwisowych BBB (z wyjątkiem BFP-31/35/36). Pasuje do wentyli Presta i Schrader.

BB2949649301 | 160024 szt., BFP-93



BBB AirTank

Gwintowane naboje z 16 g CO₂. Pojedynczy wystarcza do uzyskania 2,8 bar w kole MTB i 8,2 bar w szosowym. Dwie sztuki w opakowaniu.

BB2949613501 | 160019 2 szt., BMP-35



NARZĘDZIA

Narzędzia to podstawowy środek wyrażania naszych uczuć wobec roweru. Im lepszych narzędzi używamy, tym nasz rower bardziej odczuwa naszą miłość – potem odwdzięcza się idealnym działaniem.



BBB MicroFold XXL

Wysokiej klasy zestaw narzędzi w płaskiej obudowie. Pokryta gumą aluminiowa obudowa chroni narzędzia i chroni przed zarysowaniem części rowerowych.

ZAWIERA:

- Klucze imbusowe: 2/2,5/3/4/5/6 mm
- Śrubokręt krzyżakowy PH1 i PH2
- Śrubokręt płaski
- Klucz typu torx T25
- Skuwacz do łańcucha
- Łyżki do opon
- Klucz nasadowy 8/9/10 mm
- Klucz do szprych 3,2/3,3/3,5 mm

BB2977454205 | 1600125 20 funkcji, BTL-42XXL



BBB MicroFold S

Wysokiej klasy zestaw narzędzi w płaskiej obudowie. Pokryta gumą aluminiowa obudowa chroni narzędzia i chroni przed zarysowaniem części rowerowych.

ZAWIERA:

- Klucze imbusowe: 2/3/4/5 mm
- Śrubokręt płaski i krzyżakowy PH2

BB2977454201 | 160039 6 funkcji, BTL-42S



BBB MaxiFold M

Solidne narzędzia składane w lekkiej aluminiowej obudowie. Dwustronne śruby imbusowe nie rozkręcają się podczas użytkowania.

ZAWIERA:

- Imbusy: 2/2,5/3/4/5/6/8 mm
- Śrubokręt krzyżakowy i płaski
- Torx T25
- Łyżka do opon
- Klucze do szprych
- Skuwacz do łańcucha
- Nóż

BB2977454102 | 160075 13 funkcji, BTL-41M



BBB MaxiFold L

Solidne narzędzia składane w lekkiej aluminiowej obudowie. Dwustronne śruby imbusowe nie rozkręcają się podczas użytkowania.

ZAWIERA:

- Imbusy: 2/2,5/3/4/5/6/8 mm
- Śrubokręt krzyżakowy i płaski
- Torx T25
- Łyżki do opon
- Klucze do szprych
- Skuwacz do łańcucha

BB2977454103 | 160089 14 funkcji, BTL-41L



BBB MaxiFold S

Solidne narzędzia składane w lekkiej aluminiowej obudowie. Dwustronne śruby imbusowe nie rozkręcają się podczas użytkowania.

ZAWIERA:

- Klucze imbusowe: 2/2,5/3/4/5/6/8 mm
- Śrubokręt krzyżakowy i płaski
- Torx T25

BB2977454101 | 160055 10 funkcji, BTL-41S



BBB TorxFold

Zestaw zawierający 8 rozmiarów kluczy Torx: T9/T10/T15/T20/T25/T27/T30/T40.

BB2977454301 | 160057 8 funkcji, BTL-43



BBB ToothBrush

Bardzo cienkie włoski szczotki doskonale sprawdzają się przy czyszczeniu kaset. Wytrzymałe Nylonowe włoski długo pozostają sztywne. Możliwość mycia.

BB2977451701 | 160024 szt., BTL-17



BBB Tools&Tubes

Pojemniki na narzędzia dostępne w dwóch rozmiarach. Średnica odpowiednia do transportu w koszyku na bidon.

ZAWIERA:

- Wytrzymały kompozytowy materiał
- Pojemność 450 lub 600 cm³ idealna, żeby zmieścić dętkę, klucze i inne drobiazgi zazwyczaj zabierane na trening

BB2977451811 | 160025 5 czarny BTL-18S



BBB TorqueSet

Regulowany klucz dynamometryczny z głowicą 1/4"

SPECYFIKACJA:

- Zakres: płynnie regulowany 2-14 Nm
- W zestawie nasadki imbusowe 3/4/5/6/8 mm oraz torx T25
- Każdy klucz jest indywidualnie kalibrowany komputerowo. Istnieje możliwość ponownej kalibracji
- Pudełko twarde w zestawie.

BB2977457301 | 1600339 zestaw, BTL-73



BBB BracketKit

Bardzo mocna skrzynka narzędziowa zawierająca wszystkie niezbędne narzędzia do montażu i demontażu wkładów suportu: BB30, PF30, PF86-92, BB90-95. Wykonany z pianki wkład utrzymuje narzędzia ma odpowiednim miejscu.

BB2977459501 | 1600425 kpł., BTL-95



BBB ConeFix

Wszelchstronny i wytrzymały klucz do konusów. Rozmiary: 13/14/15/16/17 mm (sprzedawane osobno).

BB2977452513		160030	13mm, BTL-25
BB2977452514		160030	14mm, BTL-25
BB2977452515		160030	15mm, BTL-25
BB2977452516		160030	16mm, BTL-25
BB2977452517		160030	17mm, BTL-25



BBB ProfiCone

Profesjonalne klucze do konusów. Wykonany z mocnych materiałów. Dłuższy uchwyt. Rozmiary: 19/20/23/24/28 mm (sprzedawane osobno).

BB2977459019		160038	19mm, BTL-90
BB2977459020		160038	20mm, BTL-90
BB2977459023		160038	23mm oś piasty 15mm Shim., BTL-90
BB2977459024		160038	24mm korki anor., BTL-90
BB2977459028		160039	28mm oś piasty 20mm Shim., BTL-90



BBB BottomFix

Klucz do wkładów suportu Campagnolo. Może być używany jako klucz do nakrętek kaset. Uchwyt wykonany z Kratonu zapewnia pewny chwyt. Bardzo długi: 33 cm.

BB2977453302 | 160089 szt., BTL-33L



BBB Hi-Torque

Ergonomiczny klucz do pedalów. Bardzo szerokie mocne haki. Bardzo długi: 33 cm. Duża dźwignia ułatwia odkręcanie.

BB2977451050 | 160069 szt., BTL-10D



BBB DualForce

Ergonomiczny dwustronny klucz do pedalów. Klucz imbusowy 6 i 8 mm. Bardzo długi: 33 cm. Duża dźwignia ułatwia odkręcanie.

BB2977460101 | 160062 szt., BTL-101



BBB CrankGrip

Specjalnie zaprojektowany klucz do montażu i demontażu korb oraz wkładów w systemie HollowTech II. Można używać bez dodatkowych narzędzi.

BB2977460201 | 160019 szt., BTL-102



BBB TurnTable

Przytrzymuje kasetę podczas odkręcania nakrętki kasety. Również przydatny przy odkręcaniu wolnobiegów. Kompatybilny z kasetami 7/8/9/10/11 biegów.

BB2977451101 | 160059 szt., BTL-11



BBB LockOut

Klucz do montażu i demontażu pierścienia zabezpieczającego kasety typu Shimano/SRAM oraz Campagnolo.

BB2977451201		160064	do kaset Shimano, BTL-12S
BB2977451202		160064	do kaset Campa, BTL-12C



BBB PullStar

Klucz do wkładu suportu Shimano. Pasuje do modeli tradycyjnych i z osią Octalink. Posiada mechanizm blokujący. Długość 33 cm.

BB2977452002 | 1600105 szt., BTL-20L



BBB DiscStright

Przyrząd do prostowania tarcz hamulcowych. Doskonale rozwiązanie gdy zamienna tarcza nie jest dostępna. Ergonomiczny uchwyt z Kratonu.

BB2977457401 | 160061 szt., BTL-74



BBB BoxFix

Klucz nasadowy 14 i 15 mm. Idealny do użytku z kołami torowymi i przy rowerach miejskich. Komfortowy chwyt z gumy.

BB2977455701 | 160049 nasadowy 14/15, BTL-57



BBB BoldGrip

Klucz do śrub zębatek mechanizmu korbowego. Kompatybilne ze śrubami do zębatek Shimano i Campagnolo. W zestawie przyrząd do usuwania osłon przeciw kurzowych z mechanizmów korbowych.

BB2977453202 | 160027 szt., BTL-32L



BBB MultiHook

Wysokiej klasy klucz do wkładów suportu. Ułatwia montaż nakrętek kontruujących wkładu suportu. Pasuje do większości rozmiarów nakrętek kontruujących.

BB2977452401 | 160031 szt., BTL-24



BBB UltraGrip

Zestaw kluczy do wkładów suportu Campagnolo Ultra-Torque. Kompatybilny również z: Shimano Hollowtech II, XTR, XT, LX, Dura Ace 10-biegów i Ultegra 10-biegów, Truvativ Giga X-pipes, RaceFace X-types oraz FSA Mega EXO. Zestaw zawiera: klucz do wkładu suportu do montażu misek oraz bardzo długi klucz imbusowy do śrub. Uchwyt wykonany z Kratonu zapewnia pewny chwyt.

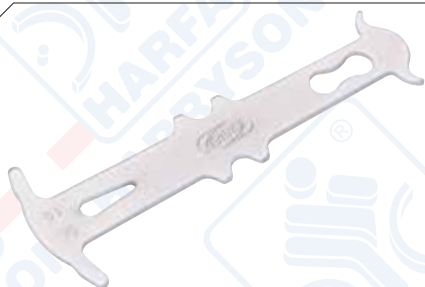
BB2977453801 | 1600135 klucz, BTL-38



BBB BracketGrip

Klucz do wkładów suportu kompatybilny z: Shimano Hollowtech II, XTR, XT, LX, Dura Ace 10-biegów oraz Ultegra 10-biegów, 105 10-speed, Truvativ Giga X-pipes, RaceFace X-types, FSA Mega EXO, SRAM GXP oraz Campagnolo Ultra-Torque. Uchwyt wykonany z Kratonu zapewnia pewny chwyt. Bardzo długi: 33 cm.

BB2977452702 | 160095 przedłużony, BTL-27L



BBB ChainChecker

Przyrząd do pomiaru zużycia łańcucha. Wynik 0,75—łańcuch zużyty jest już w 75% i musi być wymieniony niedługo. Wynik 1.0—łańcuch zużyty jest już w 100% i powinien być wymieniony natychmiast.

BB2977455101 | 160018 1 szt., BTL-51



BBB Nautilus II

Skuwacz łańcucha do wszystkich łańcuchów łącznie z 11-biegowymi. Możliwość dopasowania do szerokości łańcucha. Twarda stal z komfortowym uchwytem gumowym. W zestawie piny wymienne.

BB2977450502 | 160067 1 szt., BTL-05



BBB ProfiConnect

Skuwacz do łańcucha kompatybilny ze wszystkimi łańcuchami, również 11 biegowymi. Regulowany do rozmiarów łańcucha. Komfortowy gumowy chwyt. W zestawie dodatkowy pin.

BB2977455501 | 1600125 1 szt., BTL-55



BBB FastCut

Bardzo ostre, wykonane ze stali utwardzanej ostrza przecinają linki i panczerze bez wysiłku. Utwardzana stal klasy przemysłowej.

BB2977451601 | 1600129 1 opak., BTL-16



BBB LinkFix

Dwu funkcyjny przyrząd do rozpinania i spinania spinek łańcucha.

BB2977457701 | 160039 1 szt., BTL-77



BBB EasyTire

Przyrząd ułatwiający zakładanie opon na obręcz. Wykonany całkowicie z kompozytów aby zapobiegać uszkodzeniu koła lub opony.

BB2977457801 | 160037 1 szt., BTL-78



BBB Hexagon

Duży klucz imbusowy. Idealny do odkręcania śrub mechanizmów korbowych.

BB2977451301 | 160019 imbus 8mm, BTL-13



BBB HexT

Klucz imbusowy z uchwytem typu T. Końcówka kulowa zapewnia dostęp do trudniej dostępnych śrub. Uchwyt wykonany z wytrzymałego kompozytu. Rozmiary: 3/4/5/6/8 mm (klucze sprzedawane osobno).

BB2977454503 | 160027 3mm, BTL-45
 BB2977454504 | 160028 4mm, BTL-45
 BB2977454505 | 160029 5mm, BTL-45
 BB2977454506 | 160031 6mm, BTL-45
 BB2977454508 | 160039 8mm, BTL-45



BBB HeadFix

Wysokiej klasy klucz do sterów. Komfortowy chwyt z gumy. Klucze sprzedawane osobno.

BB2977455601 | 160058 32-36mm, BTL-56
 BB2977455602 | 160058 36-40mm, BTL-56



BBB ProfiLift

Profesjonalna łózka do opon. Końcówka wykonana z kompozytów przeznaczona do obsługi kół rowerowych, końcówka stalowa przeznaczona do innych cięższych zastosowań. Komfortowy chwyt.

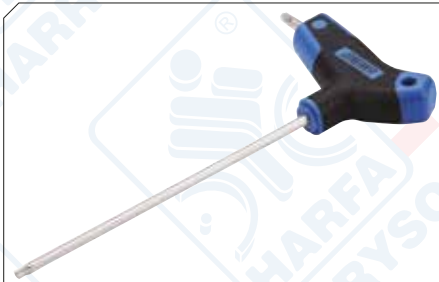
BB2977457901 | 160027 1 szt., BTL-79



BBB Turner II

Stal Cr-Mo. Klucz do szprych o rozmiarach nypli: 3,2/3,3/3,5/4,0 (0,127/0,130/0,136/0,156 mm).

BB2977451502 | 160022 1 szt., BTL-15



BBB Torx-T

Klucz torx z uchwytem typu T. Uchwyt wykonany z wytrzymałego kompozytu. Kompatybilny ze śrubami torx z pinami i bez. Rozmiary: T25 i T30 (klucze sprzedawane osobno).

BB2977454625 | 160029 torx T-25, BTL-46
 BB2977454630 | 160032 torx T-30, BTL-46



BBB ThreeStar

Przenośny zestaw kluczy imbusowych. Rozmiary: 4,5 i 6 mm. Uchwyt z Kratonu.

BB2977452801 | 160024 1 szt., BTL-28



BBB Bright&Fresh

Nowoczesne narzędzie do czyszczenia łańcuchów. Świetne rezultaty w kilka minut. Brak konieczności zdejmowania łańcucha. Płynnie działający wewnętrzny mechanizm prowadzenia łańcucha. Wykonany z nylonu z wymiennymi szczotkami.

BB2977452101 | 160089 1 szt., BTL-21



BBB LeakFix

Zestaw naprawczy do dętek z samoprzylepnymi łańkami. Zawartość kompaktowego pudełka: 6 łałek oraz kawałek papieru ściemnego.

BB2977458001 | 160010 1 opak. BTL-80
BB2977458050 | 160009 opak. 50szt., BTL-80D



BBB EasyLift

Łatwe w użytkowaniu łyżki do opon. System łączenia ze sobą łyżek ułatwia przenoszenie całego kompletu. 3 sztuki w zestawie. Kolory: czarny, czerwony/biały/zielony, zielony/biały/czerwony.

BB2977458101 | 160012 3szt., czarny, BTL-81
BB2977458151 | 160012 3szt., czerwony/biały/niebieski, BTL-81
BB2977458152 | 160012 3szt., zielony/biały/czerwony, BTL-81
BB2977458191 | 160012 48 kpl. po 3szt., mix kolorów, BTL-81D



BBB EasyMount

Łatwy w użytkowaniu składany stojak serwisowy.

SPECYFIKACJA:

- Stabilna konstrukcja. Gumowe stopy zapobiegają przesuwaniu
- Łatwy w obsłudze mechanizm mocowania roweru. Szybki montaż i demontaż roweru jednym pokrętelem
- Pokryta gumą podpora pod muflę suportu
- Metalowe ograniczniki zapobiegają przekręcaniu się przedniego koła

BB2977456301 | 1600479 1 szt., BTL-63



BBB WallMount

Bardzo wytrzymały wieszak na rower montowany na ścianie. Umożliwia wieszanie roweru na ścianie. Możliwość złożenia wieszaka gdy nie jest używany, pozwala to na oszczędzenie miejsca w którym przechowuje się rowery. Osłona z kompozytu zabezpiecza przed podrapaniem ramy. Mocna konstrukcja wykonana z wytrzymałej stali. Możliwość regulacji kąta haków.

BB2977459301 | 160095 BTL-93



BBB ChainGrip

Oś z zaciskiem zapewnia odpowiednie napięcie łańcucha po wyciągnięciu koła. Ułatwia transport i czyszczenie. Szerokość: 135 mm MTB i 130 mm szosa. W zestawie z osią 135 mm adapter imitujący tarczę hamulcową. Rozpiera klocki w zacisku gdy tarcza jest wyciągnięta.

BB2977455001 | 160079 szosa 130mm, BTL-50
BB2977455002 | 160079 mtb 135mm, BTL-50



BBB PowerPull

Ściągacz mechanizmów korbowych. Dzięki zdejmowalnej nakładce ściągacz może być używany z osiami o większej średnicy. Bez nakładki ściągacz można używać ze wszystkimi standardowymi osiami.

BB2977451401 | 160047 1 szt., BTL-14



BBB ParkingLot II

Pozwala powiesić rower na suficie i ścianie. Opcja pozwalająca na zaoszczędzenie miejsca w którym przechowuje się rowery.

BB2977451902 | 160052 1 szt., BTL-19



BBB ParkingHook

Bardzo mocny wieszak ścienny na rowery. Uchwyt pasuje do wszystkich wielkości rowerów.

BB2977452601 | 160030 1 szt., BTL-26



BBB ForkGrip

Oś z zaciskiem zabezpieczająca przedni widelec po wyciągnięciu koła. W zestawie adapter imitujący tarczę hamulcową. Rozpiera klocki w zacisku gdy tarcza jest wyciągnięta. Szerokość: 110 mm.

BB2977454901 | 160069 1 szt., BTL-49

BIDONY i koszyki

W upalny dzień odwodnienie jest poważnym zagrożeniem, aby nie tracić czasu na postoje ważny jest dobór odpowiedniego bidonu i wygodnego w użyciu koszyka.



BBB FiberCage

Koszyk na bidon wykonany z karbonu UD. Unikalny kształt zapewnia bezpieczne trzymanie bidonu jednocześnie pozwala na łatwe wyciągnięcie.

CECHY:

- Czarne aluminiowe śruby
- Waga: 24 g

BB2905093711		1600179	czarny mat
BB2905093712		1600179	czarny nieb. mat
BB2905093713		1600179	czarny czerw. mat
BB2905093718		1600179	czarny zielony mat



BBB LightCage

Koszyk na bidon z karbonu 3K.

CECHY:

- Czysty i minimalistyczny wygląd
- Bezpieczny system trzymanie bidonu
- Czarne aluminiowe śruby
- Waga: 20 g

BB2905091601	2191	czarny-karbon, BBC-16
--------------	------	-----------------------



BBB FlexCage

Lekki koszyk na bidon wykonany z kompozytu. Bezpieczny i mocny, samo dopasowujący się elastyczny system trzymanie bidonu.

CECHY:

- Śruby ze stali nierdzewnej.
- Waga: 31 g

BB2905093615		160069	czarny-zółty
BB2905093617		160069	czarny-biały
BB2905093671		160069	biały-czarny
BB2905093621		160069	czarny mat
BB2905093622		160069	czarny nieb. mat
BB2905093623		160069	czarny czerw. mat
BB2905093628		160069	czarny zielony mat



BBB CompCage

Kompozytowy koszyk na bidon wzmocniony włóknem szklanym. Bezpieczny system trzymanie bidonu. Waga: 38 g.

BB2905091901		160036	czarny, BBC-19
BB2905091907		160036	biały, BBC-19
BB2905091902		160036	niebieski, BBC-19
BB2905091903		160036	czerwony, BBC-19



BBB AeroCage

Koszyk na bidon o aerodynamicznym kształcie wykonany z aluminium 6061 T5.

CECHY:

- Konstrukcja dwuczściowa ze zintegrowanym uchwytem
- Dodatkowa ochrona górnej części, zapewnia bezpieczne trzymanie bidonu oraz łatwe wyciągnięcie
- Śruby ze stali nierdzewnej
- Waga: 43 g

BB2905091101		160061	czarny, BBC-11
BB2905091107		160061	biały poł., BBC-11
BB2905091111		160061	czarny poł., BBC-11
BB2905091151		160085	karbon, BBC-11



BBB SideCage

Lekkie aluminium 6463 T5. Stworzony z myślą o mniejszych ramach oraz rowerach full-suspesion.

CECHY:

- Jednoczęściowa konstrukcja ze zintegrowanym uchwytem
- Śruby ze stali nierdzewnej
- Waga: 42 g

BB2905093507		160049	prawy, biały połysk BBC-35
BB2905093511		160049	prawy, czarny połysk BBC-35
BB2905093517		160049	lewy, biały połysk BBC-35
BB2905093521		160049	lewy, czarny połysk BBC-35



BBB FuelTank

Lekki i wytrzymały koszyk aluminiowy.

CECHY:

- Kształt T zapewnia bezpieczne trzymanie bidonu
- Śruby ze stali nierdzewnej

BB2905090301 160029	czarny połysk. BBC-03
BB2905090302 160029	niebieski, BBC-03
BB2905090303 160029	czerwony, BBC-03
BB2905090307 160029	biały, BBC-03
BB2905090309 160029	srebrny, BBC-03
BB2905090311 160029	czarny Mat, BBC-03
BB2905090319 160029	tytan Mat, BBC-03
BB2905090328 160029	zielony, BBC-03



BBB FuelTank XL

Wyjątkowo duży koszyk na butelki PET do pojemności 1,5 litra. Regulowany mechanizm zapinający pozwala na dopasowanie koszyka do różnych kształtów i wielkości butelek. Wytrzymałe i lekkie aluminium. Kształt T zapewnia bezpieczne trzymanie butelki. Śruby ze stali nierdzewnej.

BB290509150154 | czarny mat, BBC-15



BBB EcoTank

Standardowy koszyk na bidon. Wykonany z lekkiego stopu aluminium.

BB2905090109 | 160019 srebrny, BBC-01
BB2905090111 | 160019 czarny Mat, BBC-01



BBB CompTank

Polipropylen (PP) nie zawierający BPA pozwalający na mycie w zmywarce. Miękki zawór, zamykany poprzez obrót. Szeroki otwór zapewnia łatwe mycie i napełnianie. Bidon łatwo poddaje się zgniataniu. Pojemność: 550 ml.

BB2989050122 160026	550ml czarno-niebieski BWB-01
BB2989050123 160026	550ml czarno-czerwony BWB-01
BB2989050124 160026	550ml czarno-żółty BWB-01
BB2989050136 160026	550ml biało-malinowy BWB-01
BB2989050141 160026	550ml przezroczysto-czarny BWB-01
BB2989050147 160026	550ml przezroczysto-biały BWB-01
BB2989050157 160026	550ml przezroczysty z nadrukiem BWB-01
BB2989050169 160024	550ml mix kolorów czarnych op. 12szt BWB-01D
BB2989050161 160024	550ml mix kolorów białych op. 12szt BWB-01D



NOWOŚĆ 2016

BBB UniHold

Uniwersalna obejma na wspornik siódła i kierownice. Może być użyta przykładowo do montażu koszyka na bidon lub torby. Wymiary: 22.2-25.4 mm oraz 25.4-31.8 mm.

BB2905099501 | 1600135 czarny, BBC-95



BBB CO2Hold

Uchwyt na dwa naboje CO₂ wykonany z aluminium 6061 T6. Może być montowany pod koszykiem na bidon. Naboje są umieszczone bezpiecznie i w zasięgu ręki. Waga: 11 g.

BB2905099001 | 160019 czarny, BBC-90



BŁOTNIKI

Żadne warunki na drodze nie mogą cię powstrzymać przed spędzaniem czasu na rowerze, niezależnie od tego czy to rower szosowy czy też MTB.



BBB GrandProtect

Przedni i tylny błotnik MTB z chłapaczami TPR. Wykonany z dwukolorowego kompozytu. Specjalnie opracowana geometria zapewnia szeroką ochronę przed błotem i wodą. Idealny do rowerów MTB o kole 27,5" i 29" z amortyzowanymi widelcami. System montażu TurnFix w przednim pasuje do rur sterowych od 18,5 – 34,0 mm. System szybkiego montażu RingFix błotnika tylnego pasuje na wsporniki siódła o średnicach 25,0 – 34,9 mm.

BB2921131401 | 160075 przód 27,5" i 29" BFD-14F
BB2921131411 | 160085 tył 27,5" i 29" BFD-14R



BBB MTBProtector

Przedni i tylny błotnik MTB z chłapaczami TPR. Wykonany z dwukolorowego kompozytu. Specjalnie opracowana geometria zapewnia szeroką ochronę przed błotem i wodą. Idealny do rowerów MTB o kole 26" oraz w przypadku tylnego do szosowych z kołem 28". System montażowy TurnFix w przednim pasuje do rur sterowych od 18,5 – 34,0 mm. System szybkiego montażu RingFix w tylnym pasuje na wsporniki siódła o średnicach 25,0 – 34,9 mm.

BB2921131301 | 160070 przód, BFD-13F
BB2921131302 | 160085 tył, BFD-13R



BBB HighProtector DH

Kompozytowy błotnik do rowerów Freeride i DH. Montowane do rury podsiodłowej i wnętrza rury sterowej. Zapewnia maksymalną ochronę przed błotem, brudem i kurzem.

BB2921131501 | 160049 przód, BFD-15F
BB2921131502 | 160048 tył, BFD-15R



BBB RainProtectors

Zestaw przedniego i tylnego błotnika. Specjalnie opracowana geometria zapewnia szeroką ochronę przed błotem i wodą. Pasuje do prawie wszystkich rowerów, nawet z szerszymi oponami. Obejma rury podsiodłowej zapewnia dodatkową stabilność. Wykonany z dwukolorowego kompozytu. Kompatybilny z rowerami 26" i 28".

BB2921132501 | 160053 28/26" przód+tył, BFD-25



BBB RainWarriors

Do rowerów na kołach 24", 26", 28" z hamulcami typu V-brake. W zestawie znajdują się błotnik przedni i tylny. Kształt i geometria zapewniają skuteczną ochronę przed strugami wody. Materiał kompozytowy. Błotnik przedni pasuje zarówno do widelców tradycyjnych jak i amortyzowanych, mających otwór montażowy w boosterze.

BB2921130111 | 160048 28/26" przód+tył, BFD-01
BB2921130121 | 160048 26/24" przód+tył, BFD-01



BBB RoadProtector

Eleganckie błotniki do roweru szosowego. Chroni przed wodą i brudem. Szybki demontaż. Po odpięciu błotnika przy rowerze zostaje jedynie niewielki uchwyt. Wykonany z kompozytów.

BB2921132101 | 160048 przód, BFD-21F
BB2921132102 | 160052 tył, BFD-21R

DZWONKI

Niezbędny w ruchu miejskim, dzwonek stanowi nasz najszybszy i najgłośniejszy sposób komunikowania, że nadjeżdżamy.



NOWOŚĆ 2016

BBB SlimGuard

Pełne błotniki, przedni i tylny do rowerów szosowych. Aluminiowe pręty zwiększają stabilność. Montaż do śrub hamulców oraz osi zacisków piast zapewnia stabilne i eleganckie zamontowanie. Zgrabny projekt oraz czarne matowe wykończenia sprawia, że są ledwo widoczne na rowerze. Zapewniają pełną ochronę przed błotem i kamyczkami. Kompatybilne z oponami o prześwicie tylko 5 mm. Pasuje do opon do 30 mm.

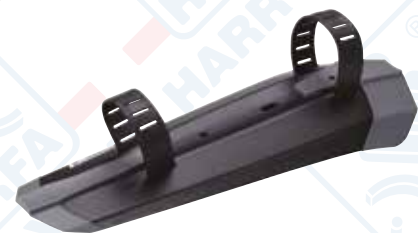
BB2921132201 | 1600209 28" czarny BFD-22



BBB RoadCatcher II

Wykonane z kompozytu. Podłużny aerodynamiczny kształt. System szybkiego montażu RingFix. Pasuje do wsporników siodła o średnicy 25,0 – 34,9 mm.

BB2921130402 | 160057 tył, BFD-04



BBB MudCatcher XL

Montowany na dolnej rurze. Można montować w różnych pozycjach. Kształt poszerza się ku górze, aby zapewnić lepszą ochronę. Wykonany z kompozytu z mniejszym chłapaczem wykonanym z TPR. Idealny do ekstremalnych odmian MTB. Elastomerowy pasek w zestawie. Długość: 350 mm.

BB2921131801 | 160042 pod dolną rurę ramy, BFD-18



BBB RingFix

System szybkiego montażu RingFix. Zapewnia szybki i łatwy montaż na wsporniku siodła. Pasuje na wsporniki siodła o średnicach 25,0 – 34,9 mm. Kompatybilny z BFD-04, BFD-13R, BFD-14R oraz BFD-15R.

BB2921169001 | 160023 szt., BFD-90



NOWOŚĆ 2016

BBB MiniFit

Lekki mosiężny dzwonek rowerowy ze sprężyną wykonaną z tworzywa. Możliwość montażu w różnych miejscach. Opaski w różnych średnicach umożliwiają szybki montaż. Łatwy montaż i demontaż. Kolory: biały, niebieski, czerwony i zielony.

BB2905051601 | 160024 czarny biały, BBB-16
 BB2905051602 | 160024 czarny niebieski, BBB-16
 BB2905051603 | 160024 czarny czerwony, BBB-16
 BB2905051608 | 160024 czarny zielony, BBB-16
 BB2905055216 | 160024 display 20 szt. czarny/niebieski/czerwony/zielony BBB-160



BBB Loud&Clear

Unikalny system sprężynowy sprawia, że dzwonek jest nadzwyczaj głośny. Żywnota i lekka konstrukcja. Regulowany mechanizm zatraskowy.

BB2905051101 | 160018 czarny szt.
 BB2905051107 | 160018 biały szt.
 BB2905055200 | 160018 display 20szt. czarny



BBB Loud&Clear Deluxe

Najgłośniejszy aluminiowy dzwonek BBB z powiększoną częścią górną. Specjalnie połączona z podstawą by zmaksymalizować wibracje. Montowany szybko gumowymi pętlami pasuje do wszystkich średnic. Łatwy do zainstalowania i zdjęcia.

BB2905051501 | 160026 czarny, BBB-15
 BB2905055205 | 160026 display 20szt. czarny, BBB-15D



BBB EasyFit Deluxe

Lekki dzwonek rowerowy z bardzo głośnym, „mosiężnym” dźwiękiem i sprężyną ze stali nierdzewnej. Możliwa instalacja w różnych pozycjach. Paski szybkiego montażu pasujące do wszelkich średnic. Łatwa instalacja i demontaż.

BB2905051401 | 160023 czarny, BBB-14
 BB2905051407 | 160023 biały, BBB-14
 BB2905055214 | 160023 display 10x czarny 5x biały 5x szary, BBB-140



BBB EasyFit

Lekki, aluminiowy dzwonek rowerowy. Wiele możliwych pozycji zamontowania. Paski szybkiego montażu pasujące do wszelkich średnic. Łatwy montaż i demontaż.

BB2905051201 | 160018 czarny szt., BBB-12
 BB2905051202 | 160018 niebieski szt., BBB-12
 BB2905051203 | 160018 czerwony szt., BBB-12
 BB2905051208 | 160018 zielony szt., BBB-12
 BB2905055201 | 160018 czarny display 20szt., BBB-120
 BB2905055202 | 160018 5x czarny+niebieski+czerwony+zielony, display, BBB-120



BBB RoadProtector

Bardzo długi uchwyt do błotnika przedniego BFD-21F RoadProtector. Ochrona ochronna oraz śruby w zestawie. Uchwyt w standardowym rozmiarze również dostępny osobno.

BB2921162100 | 160017 uchwyt, BFD-21FB



ZAPIĘCIA

Nigdy nie powinno się zapominać o zapinaniu roweru. Zależnie od tego na jak długo ten rower pragniemy zostawić powinniśmy dobrać sobie odpowiednie zapięcie.



7 8 9
HIGH

BBB PowerLock 180 cm

Zapięcie oferujące wysoki poziom zabezpieczenia. Wytrzymały mechanizm zamykający umieszczony w stalowej osłonie. Gruba, skręcana i wytrzymała zwijana stalowa linka zapewnia maksymalną ochronę. Mocny metalowy mechanizm zamykający, 3 klucze w zestawie. Osłona z chroniąca lakier ramy przed zadrapaniami i uderzeniami. Osłona zabezpieczająca przed dostaniem się do zamka kurzu i pyłu. Wymiary: 12/15x1800 mm. Kompatybilna z uchwytem BBL-92 CableFix oraz BBL-93 CableTie.

BB2905454101 | 160099 12mm x 1800mm, BBL-41
BB2905454102 | 160099 15mm x 1800mm, BBL-41



7 8 9
HIGH

BBB PowerLock 100 cm

Zapięcie oferujące wysoki poziom zabezpieczenia. Wytrzymały mechanizm zamykający umieszczony w stalowej osłonie. Gruba, skręcana i wytrzymała prosta stalowa linka zapewnia maksymalną ochronę. Mocny metalowy mechanizm zamykający, 3 klucze w zestawie. Osłona z chroniąca lakier ramy przed zadrapaniami i uderzeniami. Osłona zabezpieczająca przed dostaniem się do zamka kurzu i pyłu. Wymiary: 12/15x1000 mm. Kompatybilna z uchwytem BBL-92 CableFix oraz BBL-93 CableTie.

BB2905454201 | 160095 12mm x 1000mm, BBL-42
BB2905454202 | 160095 15mm x 1000mm, BBL-42



10 11 12
EXTREME

BBB U-Vault

Zapięcie typu U-lock wykonane z utwardzanej stali. Bardzo wytrzymały mechanizm zamykający, 2 numerowane klucze w zestawie. Osłona z PVC chroniąca lakier ramy przed zadrapaniami i uderzeniami. Osłona zabezpieczająca przed dostaniem się do zamka kurzu i pyłu. Wymiary: 245x170 mm.

BB2905452101 | 1600119 245x170mm, BBL-21



BBB PowerSafe 150 cm

Grube i wytrzymałe zwijana stalowa linka zapewni maksymalną ochronę. Mocny metalowy mechanizm zamykający, 3 klucze w zestawie. Osłona z chroniącą lakier ramy przed zadrapaniami i uderzeniami. Osłona zabezpieczająca przed dostaniem się do zamka kurzu i pyłu. Wymiary: 8/12x1500 mm. Kompatybilna z uchwytem BBL-92 CableFix.

BB2905453101 | 160061 8x1500mm, BBL-31
BB2905453103 | 160069 12x1500mm, BBL-31



BBB PowerSafe 100 cm

Gruba i wytrzymała prosta stalowa linka zapewni maksymalną ochronę. Mocny metalowy mechanizm zamykający, 3 klucze w zestawie. Osłona z chroniącą lakier ramy przed zadrapaniami i uderzeniami. Osłona zabezpieczająca przed dostaniem się do zamka kurzu i pyłu. Wymiary: 8/12x1000 mm. Kompatybilna z uchwytem BBL-92 CableFix.

BB2905453201 | 160058 8x1000mm, BBL-32
BB2905453203 | 160064 12x1000mm, BBL-32



BBB U-Vault

Zapięcie typu U-lock wykonane z utwardzonej stali. Bardzo wytrzymały mechanizm zamykający, 2 numerowane klucze w zestawie. Osłona z PVC chroniąca lakier ramy przed zadrapaniami i uderzeniami. Osłona zabezpieczająca przed dostaniem się do zamka kurzu i pyłu. Wymiary: 245x170 mm.

BB2905452101 | 1600119 245x170mm, BBL-21



BBB QuickSafe

Gruba, skręcana i wytrzymała zwijana stalowa linka zapewni maksymalną ochronę. Wytrzymały mechanizm zamykający. W zestawie 2 klucze. Osłona z chroniącą lakier ramy przed zadrapaniami i uderzeniami. Wymiary: 8 mmx150 cm. Kompatybilna z uchwytem BBL-92 CableFix oraz BBL-93 CableTie.

BB2905456101 | 160049 8mmx1500mm, BBL-61
BB2905456201 | 160046 8mmx700mm, BBL-62



BBB MicroLoop

Małe, kompaktowe bardzo lekkie zapięcie. Specjalna funkcja pętli zapewnia niezwykłą długość linki. Kod 3-kombinacyjny z możliwością zmiany kodu przez użytkownika. Twarda i wytrzymała stalowa linka zapewnia imponujące zabezpieczenie mimo małej średnicy. Mocny metalowy mechanizm zamykający. Pasek z rzepem utrzymuje linkę podczas przechowywania. Wymiary: 4,8x1500 mm. Waga: 125 g.

BB2905455101 | 160089 4,8x1500 mm, BBL-51



BBB MicroSafe

Małe, kompaktowe i lekkie zapięcie rowerowe. Mechanizm zamykany 3-kombinacyjnym kodem ustawianym przez użytkownika. Twarda i wytrzymała stalowa linka zapewnia imponujące zabezpieczenie mimo małej średnicy. Rozmiar: 3x1200 mm.

BB2905451002 | 160035 1200mm, BBL-10



BBB ExtraCoil

Dodatkowa linka do wykorzystania razem z zapięciem BBL-21 U-Vault. Gruba, wytrzymała zwijana stalowa linka zapewni maksymalną ochronę. Osłona z PVC chroniąca lakier ramy przed zadrapaniami i uderzeniami. Wymiary: 10x1800 mm. Kompatybilna z uchwytem BBL-92 CableFix.

BB2905452201 | 160043 10x1800mm, BBL-22



BBB CableTie

Uchwyt montażowy do zapięć BBB o wysokim poziomie zabezpieczeń. Uchwyt może być zamontowany w różnych miejscach na ramie. Podwójny pasek z szybkozamykaczem pasuje do rur o średnicach 27,2-60 mm. Kompatybilny z BBL-41/42/45/46/47/61/62. Z odpowiednim uchwytem kompatybilny ze standardowymi zapięciami rowerowymi: 6, 8, 10 oraz 12 mm.

BB2905459301 | 160034 szt., BBL-93





BBB CodeSafe 150 cm

Gruba i wytrzymała zwijana stalowa linka zapewnia maksymalną ochronę. Kod 4-kombinacyjny. Możliwość samodzielnego ustawienia kodu otwierającego. Mocny metalowy mechanizm zamykający. Osłona zabezpieczająca przed dostaniem się do zamka kurzu i pyłu. Wymiary: 6 mm / 10 mm x 1500 mm. Kompatybilna z uchwytem BBL-92 CableFix.

BB2905453500 | 160063 6mm x 1500mm szyfrowe BBL-35
BB2905453502 | 160069 10mm x 1500mm szyfrowe BBL-35



BBB CodeSafe 100 cm

Gruba i wytrzymała prosta stalowa linka zapewnia maksymalną ochronę. Kod 4-kombinacyjny. Możliwość samodzielnego ustawienia kodu otwierającego. Mocny metalowy mechanizm zamykający. Osłona zabezpieczająca przed dostaniem się do zamka kurzu i pyłu. Wymiary: 6 mm / 10 mm x 1000 mm. Kompatybilna z uchwytem BBL-92 CableFix.

BB2905453600 | 160057 6mm x 1000mm szyfrowe BBL-36
BB2905453602 | 160062 10mm x 1000mm szyfrowe BBL-36



BBB QuickCode

Gruba i wytrzymała skręcona stalowa linka zapewnia maksymalną ochronę. Kod 4-kombinacyjny. Mocny metalowy mechanizm zamykający. Osłona z chroniącą lakier ramy przed zadrapaniami i uderzeniami. Wymiary: 8 mm x 1200 mm. Kompatybilna z uchwytem BBL-92 CableFix. Kolory: czarny, czerwony, niebieski i zielony.

BB2905456501 | 160046 8mm x 1200mm czarny BBL-65
BB2905456502 | 160046 8mm x 1200mm niebieski BBL-65
BB2905456503 | 160046 8mm x 1200mm czerwony BBL-65
BB2905456508 | 160046 8mm x 1200mm zielony BBL-65



BBB CodeLock

Zapięcie oferujące wysoki poziom zabezpieczenia. Wytrzymały mechanizm zamykający umieszczony w stalowej osłonie. Gruba, skręcana i wytrzymała zwijana stalowa linka zapewnia maksymalną ochronę. Kod 4-kombinacyjny. Możliwość samodzielnego ustawienia kodu otwierającego. Mocny metalowy mechanizm zamykający. Osłona z chroniącą lakier ramy przed zadrapaniami i uderzeniami. Osłona zabezpieczająca przed dostaniem się do zamka kurzu i pyłu. Wymiary: 12 mm / 15 mm x 1800 mm. Kompatybilna z uchwytem BBL-92 CableFix oraz BBL-93 CableTie.

BB2905454500 | 160095 12mm x 1800mm BBL-45



BBB PowerLink

Zapięcie oferujące wysoki poziom zabezpieczenia. Wytrzymały mechanizm zamykający umieszczony w stalowej osłonie. 3 klucze w zestawie. Gruby łańcuch z wytrzymałej stali. Ogniwa grubości 5 mm aby zapewnić maksymalną ochronę. Osłona pozwala na łatwe przenoszenie i chroni lakier ramy przed zadrapaniami i uderzeniami. Osłona zabezpieczająca przed dostaniem się do zamka kurzu i pyłu. Wymiary łańcucha: 5 mm x 5 mm x 1000 mm. Kompatybilna z uchwytem BBL-92 CableFix oraz BBL-93 CableTie.

BB2905454801 | 1600145 18mmx100cm black BBL-48



NOWOŚĆ 2016

BBB PowerFold

Zapięcie oferujące wysoki poziom zabezpieczenia. Dzięki ogniwom o wymiarach 7.5mm x 22.5 mm wykonanym z utwardzonej stali zapięcie jest niezwykle wytrzymałe oraz bardzo kompaktowe. Osłona pozwala na łatwe przenoszenie i chroni lakier ramy przed zadrapaniami i uderzeniami. Dzięki pomysłowemu uchwytnemu możliwe jest zamontowanie zapięcia niemalże wszędzie na twoim rowerze. Wytrzymały mechanizm zamka w mocnej stalowej osłonie, 3 klucze w zestawie. Wymiary stalowych ogniw: 7.5 mm x 22.5 mm x 700 mm.

BB2905457101 | 1600265 czarny, BBL-71



NOWOŚĆ 2016

BBB CableFix

Uniwersalny uchwyt montażowy do zapięć rowerowych BBB. Uchwyt montowany jest do śruby obejmującej wspornik siodła. Kompatybilny z zapięciami o średnicach: 6, 8, 10 i 12 mm.

BB2905459201 | 160026 czarny, BBL-92



OBUDOWY telefonów

Ponieważ producenci smartfonów nie próżniają dostarczając wciąż nowe modele, dlatego w tej gamie produktów zaobserwujemy nowe modele i nowe rozmiary znanych już nam doskonale akcesoriów.

Dzięki dodatkowym akcesoriom zamienisz swój telefon w najbardziej zaawansowany licznik rowerowy.



BBB Patron

Pozwala zamienić smartphone iPhone 6/6S/5/5S/4/4S, Samsung Galaxy S4 w najwyższej klasy komputer rowerowy (telefon nie jest częścią zestawu).

CECHY:

- Zgrabny pokrowiec do codziennego użytku
- Poliwęglanowa osłona chroni podczas upadków
- Absorbująca drgania silikonowa osłona zapewnia dodatkową stabilność i ochronę
- W zestawie osłona letnia i przeciwdeszczowa zapewniające optymalną ochronę w zależności od pogody
- Dodatkowa wkładka antyuderzeniowa na tylną część zapewnia pełną ochronę telefonu
- Osłona tylnego obiektywu telefonu chroni aparat przed uszkodzeniem przez zanieczyszczenia z drogi.
- Pełna obsługa smartfona zapewniona
- Możliwość montażu horyzontalnie i wertykalnie
- Regulowany kąt nachylenia pozwala na optymalizację położenia wyświetlacza lub na filmowanie
- Możliwość montażu na kierownicy i wspomniku kierownicy dzięki załączonemu uchwytowi montażowemu BSM-91 PhoneFix
- Waga: 69 g łącznie z uchwytem montażowym

BB2973490101		1600165		iPhone 5, czarny, BSM-01
BB2973490107		1600165		iPhone 5, biały, BSM-01
BB2973490201		1600165		iPhone 4/4S, czarny, BSM-02
BB2973490207		1600165		iPhone 4/4S, biały, BSM-02
BB2973490301		1600165		iPhone 6 czarny szary BSM-03
BB2973490302		1600165		iPhone 6 czarny niebieski BSM-03
BB2973490303		1600165		iPhone 6 czarny czerwony BSM-03
BB2973490307		1600165		iPhone 6 biały czarny BSM-03
BB2973490308		1600165		iPhone 6 czarny zielony BSM-03
BB2973490601		1600165		Galaxy S4, czarny BSM-06

BBB Guardian

Uniwersalny pokrowiec na smartfon (telefon nie jest częścią zestawu). Pasuje na każdy smartfon o maksymalnych rozmiarach 140x70 mm.

CECHY:

- Pełna funkcjonalność ekranu dotykowego
- Uszczelnienia zapewniają wodoodporność w deszczowe dni
- Wkładka anty uderzeniowa chroni przed wstrząsami
- Usztywniana tylna ścianka zapewnia dodatkową sztywność i stabilność
- Dodatkowa wkładka dzięki, której można stabilnie umieścić w pokrowcu mniejsze telefony
- Możliwość montażu horyzontalnie i wertykalnie
- Regulowany kąt nachylenia pozwala na optymalizację położenia wyświetlacza lub na filmowanie
- Możliwość montażu na kierownicy i wsporniku kierownicy dzięki załączonemu uchwyty montażowemu BSM-91 PhoneFix
- Waga: 89 g łącznie z uchwytem montażowym

BB2973491101 | 1600165 czarny, BSM-11



BBB SmartSleeve

Wodoszczelna sakiewka (standard IP-X8) na telefon i drobne rzeczy. Przezroczysty materiał TPU zapewnia użyteczność smartfona.

CECHY:

- Termicznie spawane łączenia zapewniają trwałość
- Dodatkowa kieszeń na pieniądze, karty i dowód osobisty
- Mieści iPhone oraz większości urządzeń z systemem Android
- Wymiary wewnętrzne: 85x145 mm
- Zewnętrzne wymiary: 98x166 mm

BB2973492101 | 1600040 czarny, BSM-21



NOWOŚĆ 2015

BBB Sleeve i5/i4/GS4

Absorbujące drgania silikonowe osłony do uchwytów Patron, zapewniające dodatkową stabilność i ochronę. Kolory: czarny, niebieski, czerwony, zielony.

CECHY:

- BSM-31 do Patron i5, BSM-32 do Patron i4, BSM-36 do Patron GS4

BB2973493101 | 160022 czarny BSM-31
 BB2973493102 | 160022 niebieski BSM-31
 BB2973493103 | 160022 czerwony BSM-31
 BB2973493108 | 160022 zielony BSM-31
 BB2973493601 | 160022 czarny BSM-36
 BB2973493602 | 160022 niebieski BSM-36
 BB2973493603 | 160022 czerwony BSM-36
 BB2973493608 | 160022 zielony BSM-36



BBB PhoneFix

Uchwyt montażowy do uchwytów na telefon Patron i Guardian. Pasuje na średnice do 38mm. Możliwość montażu na kierownicy i wsporniku kierownicy w zależności od preferencji. Nylon wzmocniony włóknom szklanym zapewnia sztywność i wytrzymałość. Regulowany kąt nachylenia pozwala na optymalizację położenia wyświetlacza lub na filmowanie. W zestawie gumowe podkładki zapewniające ochronę lakieru przed zadrapaniami i umożliwiającą montaż na małych średnicach. Klucz imbusowy w zestawie. Waga: 36 g.

BB2973499101 | 160029 czarny, BSM-91



BBB CadenceMagnet

Idealnie pasujący na ramię korby magnes kadencji do użytku z każdym nadajnikiem. Przemysłowej jakości gumowa opaska zapewnia trwałość. Nie pozostawia żadnych śladów na ramieniu korby.

BB2909616901 | 160028 na korbę, BCP-69

SIODŁA

Nic tak skutecznie nie zniechęca do jazdy jak niekomfortowe siodło. BBB oferuje gamę siodła od typowo wyścigowych, docenionych przez zawodowców, po szerokie komfortowe siodła uwielbiane przez tych, dla których jazda na rowerze jest źródłem relaksu w każdy weekend.



NOWOŚĆ 2015

BBB Feather CrMo

Wyczynowe siodło z geometrią ComfortLie. Doskonały komfort zapewnia użycie lekkiej pianki o dużej gęstości Superlight.

CECHY:

- Skorupa wzmocniona karbonem
- Zintegrowane osłony przeciw uderzeniom
- Bardzo lekkie CrMo pręty ze skalą regulowania pozycji
- Wymiary: 135 x 270 mm (Sz. x Dł.)
- Waga: 218 g

BB2973136607 | 1600215 pręty Cr-Mo, czarny-biały



BBB SportComfort

Sportowe siodło do jazdy w normalnej odzieży.

CECHY:

- Geometria ComfortLite
- Bardzo lekkie CrMo pręty ze skalą regulowania pozycji
- Wytrzymałe pokrycie syntetyczną skórą w dwóch odcieniach
- Wymiary: 150x280 mm (szer.xdł.)

BB2973137301 | 1600139 czarny BSD-73



BBB MemoComfort

Komfortowe siodło sportowe o anatomicznym kształcie.

CECHY:

- Technologia wypełnienia Double Density
- Miękka pianka z „pamięcią” dopasowuje się do ludzkiego ciała i absorbuje drgania powodowane przez drogę
- Satynowe pręty. Czarne osłony zapewniają dodatkową ochronę
- Geometria ComfortLite
- Wymiary: 180x250 mm (szer.xdł.)

BB2973131601 | 1600135 czarny, BSD-16



BBB BaseShape

Siodło komfortowe. Miękka pianka absorbuje drgania i uderzenia powodowane przez drogę.

CECHY:

- Stylowe w dwóch odcieniach, czarnym i szarym, pokrycie z syntetycznej skóry
- Osłony w najbardziej narażonych na uszkodzenia miejscach
- Wymiary: 210x240 mm (szer.xdł.)

BB2973132601 | 1600115 czarne, BSD-26



BBB ComfortPlus XL

Technologia Plus. Obniżony nos, specjalnie ukształtowane dla zwiększenia komfortu, z płaską częścią dla kości ogonowej. Miękka pianka z „pamięcią” dopasowuje się do ludzkiego ciała i absorbuje drgania powodowane przez drogę.

CECHY:

- Dwa amortyzatory elastomerowe
- Nie chłonie wody
- Technologia bezszwowa, wytworzone przy użyciu techniki próżniowej
- Czarne stalowe pręty. Czarne osłony zapewniają dodatkową ochronę
- Wymiary: 230x270 mm (szer.xdł.)

BB2973140501 | 1600215 czarny BSD-105

WSPORNIKI siodła

Wsporniki siodel BBB oferują precyzyjną regulację ustawienia siodła, stabilne połączenie jarzma z prętami, oraz szeroki przekrój dostępnych rozmiarów.



BBB SkyScraper

BSP-20. Przeznaczony do wszystkich rodzajów rowerów.

CECHY:

- Kute na zimno aluminium 6061 T6
- System mikroregulacji dwoma śrubami
- Offset: 0 mm
- Długość: 400 mm
- Waga: 295 g (31,6 mm)

BB2973630254		160099	25,4/400mm
BB2973630256		160099	25,6/400mm
BB2973630258		160099	25,8/400mm
BB2973630260		160099	26,0/400mm
BB2973630262		160099	26,2/400mm
BB2973630264		160099	26,4/400mm
BB2973630266		160099	26,6/400mm
BB2973630268		160099	26,8/400mm
BB2973630270		160099	27,0/400mm
BB2973630272		160099	27,2/400mm
BB2973630286		160099	28,6/400mm
BB2973630288		160099	28,8/400mm
BB2973630290		160099	29,0/400mm
BB2973630292		160099	29,2/400mm
BB2973630294		160099	29,4/400mm
BB2973630296		160099	29,6/400mm
BB2973630298		160099	29,8/400mm
BB2973630300		160099	30,0/400mm
BB2973630302		160099	30,2/400mm
BB2973630304		160099	30,4/400mm
BB2973630306		160099	30,6/400mm
BB2973630308		160099	30,8/400mm
BB2973630309		160099	30,9/400mm
BB2973630310		160099	31,0/400mm
BB2973630312		160099	31,2/400mm
BB2973630314		160099	31,4/400mm
BB2973630316		160099	31,6/400mm
BB2973630320		160099	32,0/400mm
BB2973630349		1600119	34,9/400mm



BBB TheStrangler

BSP-80. Obejma do wsporników aluminiowych.

CECHY:

- Obejma na śrubę imbusową
- Aluminium 6061 T6
- Średnice: 28,6/31,8/34,9 mm

BB2973646286		160020	28,6mm czarny
BB2973646318		160020	31,8mm czarny
BB2973646349		160020	34,9mm czarny



BBB PostFix

BSP-98. Aluminiowa obejma na wspornik siodła.

CECHY:

- Przeznaczona do sztyc karbonowych i aluminiowych
- Rozmiary: 27,2/31,6 mm

BB2973659701		160019	27,2mm, BSP-97
BB2973659705		160019	31,6mm, BSP-97



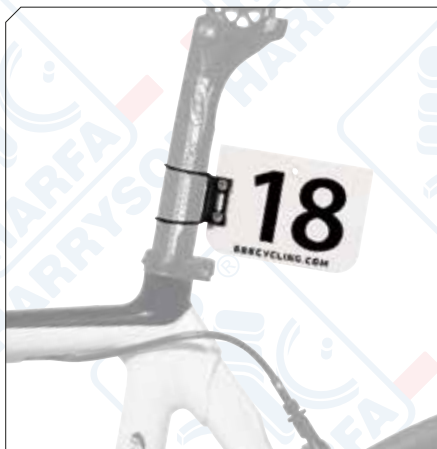
BBB ShiftFix

BSP-90. Obejma z hakiem do przednich przerzutek szosowych.

CECHY:

- Do średnic rur podsiodłowych: 31,8 i 34,9 mm
- Waga: 18 g (31,8 mm)

BB2973650318		160043	31,8mm czarny
BB2973650349		160043	34,9mm czarny



BBB NumberFix

Uchwyt na numer startowy wykonany z aluminium. Montowany na wsporniku siodła. Idealne rozwiązanie by uniknąć zaciskania opasek na ramie. Specjalne śruby zapewniają łatwą i szybką instalację. Gumowy O-ring montażowy idealnie dopasowuje się do wspornika siodła. Wewnętrzna część pokryta gumą zapewnia stabilne trzymanie oraz chroni wspornik siodła przed zadrapaniami.

BB2973655101		160035	BSP-95
--------------	--	--------	--------



BBB TheLever

Obejma podsiodłowa z szybkozamykaczem, BSP-81

CECHY:

- Aluminium 6061 T6
- Przeznaczona do aluminiowych wsporników siodła
- Średnice: 28,6/31,8/34,9 mm

BB2973648286		160027	28,6mm czarny
BB2973648318		160027	31,8mm czarny
BB2973648349		160027	34,9mm czarny

KIEROWNICE

Kontrola, to najważniejsze zadanie kierownicy. Jej wysokość, szerokość i kąty zagięcia muszą spełniać najbardziej wyrafinowane wymagania rowerzystów, od niej zależy, jak rower się prowadzi, jak szybko da się zareagować i złapać za dźwignie hamulca, i czy w najbardziej kluczowym momencie nie będziemy tracić energii na jej wyginanie.



Ø 26,0
Ø 31,8

BBB AeroBase

Dwuczęściowy zestaw przystawek do jazdy na czas.

CECHY:

- Wygodny w użyciu mechanizm montażowy kompatybilny z kierownicami o średnicy montażowej 26,0/31,8 mm
- Podpory pod łokcie wykonane z pianki
- Regulowana długość przedłużek, możliwość zamontowania podpór w dwóch miejscach
- Waga: 504 g

BB2929055201 | 1600259 czarny, BHB-52



Ø 26,0
Ø 31,8

BBB Aerolight

Dwuczęściowy zestaw przystawek do jazdy na czas. Wygodny w użyciu mechanizm montażowy kompatybilny z kierownicami o średnicy montażowej 26,0/31,8 mm.

CECHY:

- Podpory pod łokcie wykonane z pianki
- Regulowana długość przedłużek, możliwość zamontowania podpór w dwóch miejscach
- Waga: 470 g

BB2929055801 | 1600255 czarny BHB-58



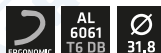
BBB ErgoBar

BHB-33. Standard oversize zapewni większą sztywność, wytrzymałość i niższą wagę.

CECHY:

- Podwójnie cieniowane aluminium 6061 T6
- Ergonomiczny kształt
- Średnica montażu kierownicy (centrum): 31,8 mm
- Długość: 70 mm; obniżenie: 125 mm
- Waga: 308 g (42 cm)

BB2929053314 | 31,8/440mm ergo.



Ø 31,8

BBB FlatBar

Prosta kierownica MTB z aluminium 2014 T6, podwójnie cieniowana.

CECHY:

- Szerokość: 740 mm.
- Wznios: 0 mm
- Wygięcie w tył/w górę: 12°
- Średnica montażu kierownicy (centrum): 31,8 mm
- Waga: 302 g

BB2929050801 | 1600159 czarny BHB-08



BBB MultiBar

Kierownica multipozycyjna zaprojektowana tak by oferować maksymalny komfort. Ergonomiczny kształt tej kierownicy pozwala na chwytanie jej w różnych pozycjach. Dla rowerzystów jeżdżących dla relaksu.

CECHY:

- Wykonana z aluminium 6061 T6
- Oferująca maksymalny komfort w połączeniu z regulowanym wspornikiem BHS-28, chwytami BHG-27 MultiFoam lub BHG-29 Exclusive
- Szerokość: 57 cm
- Średnica montażu kierownicy (centrum): 25,4/31,8 mm

BB2929053001 | 160099 czarny, 25,4mm BHB-30
BB2929053011 | 1600119 czarny, 31,8mm BHB-3005

AL 6061 T6
Ø 25,4



BBB TopBar

Podwójnie cieniowane aluminium 2014 T6.

CECHY:

- Wznios: 0 mm
- Gięcie do tyłu: 5°
- Szerokość: 580 mm
- Średnica: 25,4/31,8 mm
- Waga: 159/181 g

BB2929050401 | 1600129 25,4 580mm czarny, BHB-04
BB2929050410 | 1600149 31,8 580mm czarny BHB-0405

AL 2014 T6 DB
580 mm
Ø 25,4
Ø 31,8



BBB UniFix

BHB-90. Uniwersalna obejma na kierownicę. Może być użyta np. do montażu koszyka na bidon lub torby do kierownicy. Wymiary: 22,2-25,4 mm oraz 25,4-31,8 mm.

BB2929059001 | 160027 22,2-25,4mm uni.
BB2929059011 | 160029 25,4-31,8mm uni.

WSPORNIKI kierownicy

Wspornik kierownicy jest niepozornym ale kluczowym ogniwem łączącym nasze ręce z kołem. Jego jakość, sztywność oraz oczywiście waga, mają wpływ na pewność i swobodę kierowania rowerem oraz nasz komfort.



BBB UltraForce

Wykonany z lekkiego aluminium 2014 T6. Kuta 3D konstrukcja jednoczęściowa. Czarne naklejki na czarnym. Śruby ze stali nierdzewnej. Do kierownic oversize.

CECHY:

- Średnica: 31,8 mm
- Kąt: 6°
- Długości: 100/110/120 mm
- Waga: 129 g
- kolory: czarny i biały

BB2929730112 | 1600179 ±6° OS 100mm czarny, BHS-01
 BB2929730113 | 1600179 ±6° OS 110mm czarny, BHS-01
 BB2929730114 | 1600179 ±6° OS 120mm czarny, BHS-01



BBB RoadForce II

Mocne aluminium 6061, jednoelementowa kuta 3D konstrukcja, śruby ze stali nierdzewnej. Przeznaczony do kierownic szosowych o średnicy 26,0 mm oraz oversize.

CECHY:

- Średnica: 26,0 mm
- Kąt: 6°
- Długości: 100/110 mm
- Waga: 162 g

BB2929730712 | 1600105 ±6° 26,0 100mm czarny, BHS-07
 BB2929730713 | 1600105 ±6° 26,0 110mm czarny, BHS-07



BBB HighFix

Możliwość regulacji w zakresie od -10 do +60°. Wysokie podniesienie zapewnia komfort i poprawia kontrolę nad rowerem. Kute 3D aluminium 6061 T6. Montowany bezpośrednio na rurę sterową 28,6 mm. Przeznaczony do kierownic standardowych oraz oversize. Śruby ze stali nierdzewnej.

CECHY:

- Średnica: 25,4/31,8 mm
- Kąt: -10° do +60°
- Długości: 95, 105 oraz 115 mm
- Waga: 283 g

BB2929733411 | 1600175 HIGHFIX 95mm, BHS-34
 BB2929733412 | 1600175 HIGHFIX 105mm, BHS-34
 BB2929733413 | 1600175 HIGHFIX 115mm, BHS-34
 BB2929733511 | 1600175 HIGHFIX OS 95mm, BHS-35
 BB2929733512 | 1600175 HIGHFIX OS 105mm, BHS-35
 BB2929733513 | 1600175 HIGHFIX OS 115mm, BHS-35



BBB HighRise

Wspornik kierownicy z kutego 3D aluminium 6061 T6 o wzniosie 35°. Czarne naklejki na czarnym. Śruby ze stali nierdzewnej.

CECHY:

- Średnica: 25,4/31,8 mm
- Kąt: 35°
- Długości: 70/90/110 mm
- Waga: 162/178 g

BB2929732410 | 1600109 25,4mm, 35° 70mm czarny, BHS-24
 BB2929732411 | 1600109 25,4mm, 35° 90mm czarny, BHS-24
 BB2929732412 | 1600109 25,4mm, 35° 110mm czarny, BHS-24
 BB2929732510 | 1600109 31,4mm, 35° 70mm czarny, BHS-25
 BB2929732511 | 1600109 31,4mm, 35° 90mm czarny, BHS-25
 BB2929732512 | 1600109 31,4mm, 35° 110mm czarny, BHS-25



BBB HighSix

Wysoko podniesiony aby zapewnić komfort i poprawić kontrolę nad rowerem. Nisko opuszczony aby jechać szybko i zredukować opór powietrza. Kute 3D aluminium 6061 T6. Śruby ze stali nierdzewnej. Przeznaczony do standardowych kierownic trekkingowych.

CECHY:

- Średnica: 25,4/31,8 mm
- Kąt regulowany w zakresie 0-60°
- Waga: 264 g

BB2929732811 | 1600145 90mm czarny BHS-28
 BB2929732812 | 1600145 110mm czarny BHS-28
 BB2929732813 | 1600145 130mm czarny BHS-28
 BB2929732911 | 1600145 OS 90mm czarny BHS-29
 BB2929732912 | 1600145 OS 110mm czarny BHS-29
 BB2929732913 | 1600145 OS 130mm czarny BHS-29



Rogi

Dwie rzeczy przykręcamy do kierownicy aby poprawić naszą pozycję, komfort jazdy, sterowanie – rogi i wspornik kierownicy.



BBB LightStraight

Rogi kierownicy o jednoczęściowej konstrukcji z kutego 3D aluminium 6061 T6. Lekkie, wyjątkowo wytrzymałe i sztywne. Anatomiczny kształt zapewnia mocny komfortowy chwyt.

CECHY:

- Waga: 104 g
- Długość: 95 mm

BB2905171707 | 160089 biały połysk, BBE-17
BB2905171711 | 160085 czarny połysk, BBE-17



BBB ErgoSticks S/M

Rogi kierownicy o anatomicznym kształcie wykonane z kompozytów. Idealnie współpracuje z profilem dłoni.

CECHY:

- Waga: 107/144 g
- Długość: 100/110 mm

BB2905171501 | 160075 M, BBE-15
BB2905171601 | 160075 S, BBE-16



BBB InterSticks M/L

Rogi kierownicy o ergonomicznym kształcie. Mocny, naturalny chwyt zapewniający wyjątkową kontrolę. Rogi kierownicy mogą być łączone z większością chwytów kierownicy. W połączeniu z chwytami BBB InterGrip i InterFix tworzą w pełni zintegrowany zestaw.

CECHY:

- Długość: BBE-21M – 65 mm przeznaczone dla osób o średnich dłoniach. BBE-21M – 85 mm przeznaczone dla osób o dużych dłoniach
- Wykonane z Kratonu z żelowymi wstawkami zapewniają wysoki komfort

BB2905172101 | 160053 65mm czarny, BBE-21M
BB2905172102 | 160059 85mm czarny, BBE-21L
BB2905172107 | 160057 65mm biały, BBE-21M
BB2905172127 | 160064 85mm biały, BBE-21L



BBB 3D Forged

Jednoczęściowa konstrukcja z kutego 3D aluminium 6061 T6. Lekkie, wyjątkowo wytrzymałe i sztywne. Anatomiczny kształt. Idealnie pasuje do konturu twoich dłoni zapewniając komfortowy chwyt.

CECHY:

- Waga: 119 g
- Długość: 105 mm

BB2905170801 | 1600115 czarny, BBE-08



BBB 3D

Jednoczęściowa konstrukcja z kutego aluminium zapewnia maksymalną wytrzymałość. Kute 3D aluminium 6061 T6.

CECHY:

- Waga: 129 g
- Długość: 105/135 mm

BB2905170501 | 160079 105mm, czarny, BBE-05



BBB TrailMonkey

Lekkie aluminium 6061 T6. Ergonomiczny kształt zapewnia optymalny komfort. Jednoczęściowa obejma ze śrubami imbusowymi zapewniający stabilny montaż na kierownicy.

CECHY:

- Długość: 100 mm
- Waga: 118 g

BB2905170101 | 160089 czarny, BBE-01



BBB ErgoFiber

Rogi kierownicy wykonane z karbonu UD. Anatomiczny kształt idealnie współpracuje z profilem twoich dłoni. Aluminiowe obejmy z aluminiowymi śrubami.

CECHY:

- Długość: 120 mm
- Waga: 114 g

BB2905171421 | 1600239 karbon, BBE-14



BBB LightCurved

Rogi kierownicy o jednoczęściowej konstrukcji z kutego 3D aluminium 6061 T6. Lekkie, wyjątkowo wytrzymałe i sztywne. Anatomiczny kształt zapewnia mocny komfortowy chwyt.

CECHY:

- Długość: 150 mm
- Waga: 134 g

BB2905171801 | 160085 czarny, BBE-18



BBB Classic

Jednoczęściowa konstrukcja z kutego aluminium 6061 T6. Lekko zagięty kształt odpowiada kształtowi twojej dłoni. Wyjątkowa wytrzymałość i sztywność.

CECHY:

- Waga: 144 g
- Długość: 150 mm

BB2905170701 | 160079 czarny, BBE-07
BB2905170709 | 160079 srebrny, BBE-07

OWIJKI

Komfort i wygląd, podstawowe zadania jakie są stawiane przed owijką kierownicy szosowej, stąd szeroka gama kolorystyczna i duży wybór sposobów zapewnienia komfortu.



BBB GripRibbon

Wykonana z elastycznej pianki EVA z wykończeniem imitującym zamiesz.

CECHY:

- Doskonały chwyt, używane przez wielu profesjonalnych kolarzy.
- Taśma wykończeniowa oraz korki kierownicy w zestawie

BB2929771101 | 160044 czarny, BHT-11
BB2929771107 | 160044 biały, BHT-11



BBB FlexRibbon

Wykonana ze sprężystego i mocnego poliuretanu zapewnia komfortowy i solidny chwyt. Nacięcia na powierzchni przeciwdziałają ślizganiu się dłoni i zapewniają doskonały chwyt.

CECHY:

- Specjalna tłumiąca drgania mikrofibra zwiększa komfort jazdy
- Każda rolka jest wystarczająco długa aby umożliwić nawinięcie owijki na kierownicę dowolnego rozmiaru
- Elastyczność materiału oraz żelowe wypełnienie ułatwia nawijanie wokół kierownicy
- Elastyczność materiału ułatwia nawijanie wokół kierownicy

BB2929771401 | 160075 żelowe czarny BHT-14
BB2929771407 | 160075 żelowe biały BHT-14
BB2929771402 | 160075 żelowe niebieski BHT-14
BB2929771403 | 160075 żelowe czerwony BHT-14
BB2929771408 | 160075 żelowe zielone BHT-14



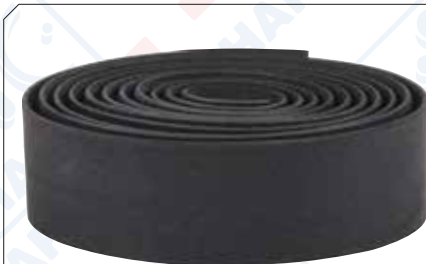
BBB RaceRibbon

Najwyższej klasy syntetyczny korek zapewnia redukcję drgań dając tobie pewny chwyt. W przeciwieństwie do naturalnego korka, syntetyczny zapewnia stałą jakość nie wykazując słabych punktów, które mogły by pęknąć podczas intensywnego użytkowania.

CECHY:

- Każda rolka jest wystarczająco długa aby umożliwić nawinięcie owijki na kierownicę dowolnego rozmiaru
- Wodoodporny klej
- Elastyczność materiału ułatwia nawijanie wokół kierownicy
- Taśma wykończeniowa oraz korki kierownicy w zestawie

BB2929770101 | 160032 czarny, BHT-01
BB2929770102 | 160032 niebieski, BHT-01
BB2929770103 | 160032 czerwony, BHT-01
BB2929770117 | 160032 biały korek, BHT-01
BB2929770152 | 160032 jasny niebieski BHT-01
BB2929770158 | 160032 zielony, BHT-01



BBB RaceRibbon Gel

Żelowa wkładka. Najwyższej klasy syntetyczny korek zapewnia redukcję drgań dając pewny chwyt. W przeciwieństwie do naturalnego korka, syntetyczny zapewnia stałą jakość nie wykazując słabych punktów, które mogły by pęknąć podczas intensywnego użytkowania.

CECHY:

- Każda rolka jest wystarczająco długa aby umożliwić nawinięcie owijki na kierownicę dowolnego rozmiaru
- Elastyczność materiału ułatwia nawijanie wokół kierownicy
- Taśma wykończeniowa oraz korki kierownicy w zestawie

BB2929770531 | 160047 żelowe czarny, BHT-05



BBB SpeedRibbon

Owijka wykonana z mikrofibry. Perforowana powierzchnia zapewnia wentylację i absorpcję wilgoci.

CECHY:

- Powierzchnia imitująca skórę umożliwiającą mycie
- Wodoodporny klej
- Taśma wykończeniowa oraz korki kierownicy w zestawie

BB2929771201 | 160075 czarny, BHT-12
BB2929771203 | 160075 czerwony, BHT-12
BB2929771205 | 160075 żółty neon, BHT-12
BB2929771208 | 160075 zielony, BHT-12



BBB ScrewOn

Korki zabezpieczające końcówkę owijki kierownicy, zabezpieczone śrubą, zapewniają pewne trzymanie wszystkich owijek. Śruby ze stali nierdzewnej. 2 sztuki w zestawie.

BB2929779601 | 160015 skręcane czarny 2szt.



BBB Plug&Play

Wysokiej jakości zamienne korki kierownicy. Lekkie i wytrzymałe. Rozmiar uniwersalny stabilnie pasuje do wszystkich typów kierownic.

BB2905200101 | 16007 para, BBE-50

CHWYTY kierownicy

Miękkie, z podpórkami, zintegrowane z rogami, usztywniane, przykręcane śrubą, chwyt kierownicy są tak różnorodne, jak różne są nasze dłonie i nasze poczucie komfortu.



BBB Sticky

Komfortowe silikonowe chwyt tłumiące uderzenia i drgania. Silikonowa powierzchnia zapewnia doskonały chwyt. Dwa korki kierownicy w zestawie. Ekstremalnie lekkie – 49 g

CECHY:

- Długość: 130 mm

BB2929253401 | 160089 130 mm czarny BHG-34
 BB2929253402 | 160089 130 mm niebieski BHG-34
 BB2929253403 | 160089 130 mm czerwony BHG-34
 BB2929253404 | 160089 130 mm zielony BHG-34



BBB DualFix

Chwyt kierownicy z aluminiowymi obejmami pozwalającymi na trwały montaż.

CECHY:

- Miękką dwuwarstwową konstrukcją
- Wzór na powierzchni zapewnia doskonały chwyt
- Wkład zaciskany obejmami chroni przed ześlizgiwaniem się chwytów z kierownicy
- Dwa korki kierownicy w zestawie
- Długość: 128 mm
- Kolory: czarny i biały

BB2929253101 | 160079 czarny, BHG-31
 BB2929253107 | 160079 biały, BHG-31



BBB SlimFix

Ergonomiczne chwyt kierownicy wykonane z Kratonu z obejmami z tworzywa pozwalającymi na trwały montaż. Bardzo komfortowe dzięki anatomicznemu kształtowi i podparciu dłoni. Wkład zaciskany obejmami chroni przed ześlizgiwaniem się chwytów z kierownicy i ułatwia montaż.

CECHY:

- Długość: 135 mm

BB2929257201 | 160075 135mm czarny, BHG-72



BBB LightFix

Chwyt kierownicy z aluminiowymi obejmami pozwalającymi na trwały montaż.

CECHY:

- Bardzo lekka pianka o ergonomicznym kształcie tłumiąca drgania i uderzenia
- Wkład zaciskany obejmami chroni przed ześlizgiwaniem się chwytów z kierownicy
- Łatwy montaż
- Dwa korki kierownicy w zestawie
- Długość: 130 mm
- Kolor: czarny

BB2929251901 | 160079 czarny, BHG-19



BBB FoamWave

Lekkie, ergonomiczne i komfortowe chwyt kierownicy wykonane z miękkiej pianki tłumiącej drgania i uderzenia.

CECHY:

- Dwa korki kierownicy w zestawie
- Długość: 128 mm

BB292925320124 | 128mm czarny, BHG-32



BBB FoamGrip

Komfortowe chwyt wykonane z miękkiej pianki.

CECHY:

- Dwa korki kierownicy w zestawie
- Długość: 135 mm lub 92 mm

BB2929252801 | 160024 135 mm czarny, BHG-28
 BB2929252811 | 160024 92 mm czarny, BHG-28G



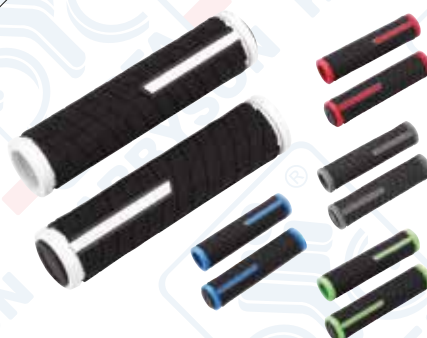
BBB TourGrip

Chwyt z Kratonu zapewniający wysoki komfort.

CECHY:

- Antypoślizgowa faktura powierzchni
- Dwa korki kierownicy w zestawie
- Długość: 130 mm

BB2929252201 | 160019 130mm czarny, BHG-22
 BB2929252302 | 160019 100mm i 130mm czarny BHG-23



BBB DualGrip

Miękką dwuwarstwową konstrukcją. Wzór na powierzchni zapewnia doskonały chwyt.

CECHY:

- Dwa korki kierownicy w zestawie
- Długość: 102 mm do manetek obrotowych lub 125 mm

BB2929250606 | 160041 125mm czarno-szary, BHG-06
 BB2929250607 | 160043 125mm czarno-biały, BHG-06
 BB2929250612 | 160043 125mm czarny niebieski BHG-06
 BB2929250613 | 160043 125mm czarny czerwony BHG-06
 BB2929250618 | 160043 125mm czarny zielony BHG-06
 BB2929250706 | 160039 102mm czarno-szary, BHG-07
 BB2929250707 | 160041 102mm czarno-biały, BHG-07



BBB FixSet

Zestaw chwytów kierownicy BHG-42 InterFix oraz rogów BBE-21 InterSticks M.

CECHY:

- Długość rogów: 65 (M) mm
- Pełna integracja chwytów i z rogami
- Dwa korki w zestawie
- Kolor: czarny

BB2929254801 | 1600129 czarny rogi 65 mm, BHG-48M



BBB ErgoFix

Ergonomiczne chwyt z Kratonu z żelowymi podpórkami pod nadgarstki. Bardzo komfortowe dzięki anatomicznemu kształtowi i podparciu dłoni.

CECHY:

- Chwyt kierownicy z aluminiowymi obejmami pozwalającymi na trwałą montaż
- Wkład zaciskany obejmami chroni przed ześlizgiwaniem się chwytów z kierownicy
- Długość: 133 mm

BB292925710189 | 132mm czarny, BHG-71



BBB ComfortFix

Komfortowe chwyt kierownicy z Kratonu. Zaprojektowane by idealnie pasować do kształtu ludzkiej dłoni. Doskonale dopasowanie i dodatkowe podparcie dla nadgarstków. Wersja do manetek obrotowych.

CECHY:

- Wkład zaciskany obejmami chroni przed ześlizgiwaniem się chwytów z kierownicy
- Idealne w połączeniu z rogami ErgoSticks S (BBE-15) i M (BBE-16)
- Dwa korki kierownicy w zestawie
- Długość: 92 mm

BB2929256001 | 160061 135mm czarny, BHG-60



BBB LeatherFix

Wykonane z prawdziwej skóry. Ergonomiczna konstrukcja z Kratonu.

CECHY:

- Doskonale dopasowanie i dodatkowe podparcie dla nadgarstków
- Wewnętrzna obejmą skręcaną śrubą chroni przed ześlizgiwaniem się chwytów z kierownicy
- Tworzą doskonały zestaw z rogami kierownicy BBE-16 ErgoSticks S
- Dwa korki kierownicy w zestawie
- Długość: 135 mm

BB2929251601 | 1600135 135mm czarny BHG-16



BBB InterFix

Komfortowe chwyt kierownicy z Kratonu o ergonomicznym kształcie z miękkimi wstawkami z żelowymi podpórkami nadgarstka. Wkład zaciskany obejmami chroni przed ześlizgiwaniem się chwytów z kierownicy.

CECHY:

- Możliwość kombinacji z rogami BBE-21 InterSticks
- Dwa korki kierownicy w zestawie
- Długość: 132 mm
- Kolory: czarny i biały

BB2929254201 | 160085 132mm czarny, BHG-42
BB2929254207 | 160095 132mm biały, BHG-42



BBB InterGrip

Ergonomiczne chwyt z Kratonu z żelowymi podpórkami pod nadgarstki. Bardzo komfortowe dzięki anatomicznemu kształtowi i podparciu dłoni.

CECHY:

- W komplecie korki
- Długość 92 mm do manetek obrotowych, 130 mm do standardowych zastosowań, lub para składająca się z obu długości

BB2929257501 | 160047 2x132 mm czarno-szary BHG-75
BB2929257701 | 160046 92mm+132 mm czarno-szary BHG-77



BBB Exclusive

Gąbka obszyta prawdziwą skórą. Gąbka zabezpiecza przed wibracjami. Wysokiej jakości szwy sprostać nawet intensywnemu użytkowaniu.

CECHY:

- W komplecie korki
- Długość: 128 mm

BB2929252601 | 160089 128mm czarny, BHG-26



BBB MultiFoam

Chwyt wykonane z wysokiej jakości pianki, idealne rozwiązanie na kierownicę trekkingową BBB MultiBar.

CECHY:

- Miękką pianką zapewnia tłumienie drgań i uderzeń
- Dwa korki kierownicy w zestawie
- Długość: 400 mm

BB2929252701 | 160026 400mm czarny, BHG-27



BBB GripStop

Aluminiowe korki kierownicy blokowane śrubą. Chroni chwyt i kierownicy przed konsekwencjami uderzeń. Pasuje do kierownic o wewnętrznej średnicy minimalnej 16 mm.

BB2929255101 | 160089 czarny, BHG-51

ŁOŻYSKA kierownicy

Łożyska kierownicy oraz akcesoria do ich regulacji.



BBB TurnAround

Zestaw sterów 1" lub 1-1/8". Uszczelnione łożyska maszynowe typu cartridge. Bieżnie pod kątem 36°. Miski z aluminium 6061 T6. Dostępne w kolorze czarnym i srebrnym. W zestawie korek BBB RoundHead.

CECHY:

- Do ram o średnicy główki \varnothing 30,2 lub 34,0 mm
- Dolna bieżnia sterów: \varnothing 26,4 lub 29,8 mm

BB2929610101 | 1600179 1", czarny, BHP-01
 BB2929610201 | 1600179 1-1/8", czarny, BHP-02



BBB ThreadAround

Stery do widelców z gwintowaną rurą sterową 1" lub 1-1/8". Miski z aluminium 6061-T6. Uszczelnione łożyska maszynowe typu cartridge. Dostępne w kolorze polerowanym czarnym i polerowanym srebrnym.

CECHY:

- Do ram o średnicy główki 30,2 lub 34,0 mm
- Dolna bieżnia sterów: 26,4 lub 29,8 mm
- Średnica nakrętki: \varnothing 22,2/25,4 mm

BB2929611501 | 1600129 1", czarny, BHP-15
 BB2929611509 | 1600129 1", srebrny, BHP-15
 BB2929611601 | 1600129 1-1/8", czarny, BHP-16
 BB2929611609 | 1600129 1-1/8", srebrny, BHP-16



BBB Semilintegrated Tapered

Stery półzintegrowane tapered.

CECHY:

- Średnica główki ramy: 44 mm lub 44/56 mm
- Średnica łożysk: 1-1/8"-1-1/2" - 41,0-51,8 mm
- Łożyska maszynowe uszczelniane wykonane ze stali Cr-Mo
- Stożek sterów 12 mm wykonany z aluminium
- Dostępne łożyska zamienne (BHP-96)

BB2929615301 | 1600219 1-1/8"-1-1/2" główka 44mm stożek 12mm, BHP-53
 BB2929615401 | 1600219 1-1/8"-1-1/2" główka 44mm/56mm stożek 12mm, BHP-54



BBB Semilintegrated

Stery półzintegrowane. Wewnętrzna średnica główki ramy: 41,4/44 mm. Głębokość aluminiowych misek: 9 mm. Uszczelniane łożyska maszynowe Cr-Mo. Aluminiowy stożek 8 mm.

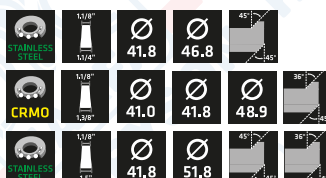
BB2929615001 | 1600099 41,4mm stożek 20mm, BHP-50
 BB2929615101 | 1600175 44mm stożek 8mm, BHP-51



BBB Tapered

Stery zintegrowane tapered. średnica łożyska: 1-1/8" - 1-1/4" lub 1-1/8" - 1-1/2". Uszczelniane łożyska maszynowe ze stali nierdzewnej lub Cr-Mo. Rozcięcie pierścienia ułatwiające instalację dolnej bieżni.

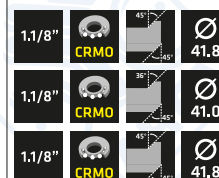
BB2929614501 | 1600349 1-1/8"-1-1/4" 41,8-46,8mm 45°x45°, BHP-45
 BB2929614555 | 1600299 1-1/8"-1-3/8" 41,0-48,9mm 45x36 stożek 15mm BHP-455
 BB2929614556 | 1600299 1.1/8"-1.3/8" 41.8-48.9mm 45x36 stożek 15mm BHP-456
 BB2929614601 | 1600369 1-1/8"-1-1/2" 41,8-51,8mm, 45°x45°/36°, BHP-46



BBB Integrated

Stery zintegrowane. Uszczelnione kątowe łożyska maszynowe o kącie bieżni 45°. Rozcięcie dolnego pierścienia ułatwiające instalację dolnej bieżni na rurze widelca.

BB2929614001 | 1600135 41,8mm stożek 8mm, BHP-40
 BB2929614101 | 1600149 41,0mm stożek 15mm, BHP-41
 BB2929614201 | 1600145 41,8mm stożek 15mm, BHP-42





BBB TaperSet

Zestaw wymiennych łożysk do zintegrowanych sterów Tapered.

CECHY:

■ Uszczelniane łożyska kątowe ze stali nierdzewnej lub stali Cr-Mo (BHP-96)

- BB2929619401 | 1600259 BHP-94, nierdz., 1-1/8"-1-1/4" (41,8-46,8mm), 45°x45° do BHP-45
- BB2929619455 | 1600129 BHP-945, cr-mo, 1-1/8"-1-3/8" (41,0-48,9mm)
- BB2929619456 | 1600109 BHP-946, cr-mo, 1-1/8"-1-3/8" (41,8-48,9mm)
- BB2929619501 | 1600279 BHP-95, nierdz., 1-1/8"-1-1/2", (41,8-51,8mm), 45°x45° do BHP-46
- BB2929619601 | 1600115 BHP-96, nierdz., 1-1/8"-1-1/2", (41,8-51,8mm), 45°x45°/36°
- BB2929619701 | 1600115 BHP-97, cr-mo 1-1/4"-1-3/8" (46,8-51,8mm)

	1 1/8"	Ø	Ø	45°
CRMO	1 1/8"	41.8	46.8	45°
CRMO	1 1/8"	41.0	48.9	36°
CRMO	1 1/8"	41.8	48.9	36°
STAINLESS STEEL	1 1/8"	41.8	51.8	45°
CRMO	1 1/8"	41.0	51.8	36°
CRMO	1 1/8"	46.8	51.8	45°



BBB TransSpace

Przeźroczyste bardzo lekkie podkładki dystansowe wykonane z kompozytu. Zestaw 3 podkładek: 2x5 mm, 1x10 mm. Średnica: 1-1/8". Waga zestawu: 7 g.

- BB2929613701 | 160025 2x5mm 1x10mm przydymiony przeźr.
- BB2929613702 | 160025 2x5mm 1x10mm niebieski przeźr.
- BB2929613703 | 160025 2x5mm 1x10mm czerwony przeźr.
- BB2929613704 | 160025 2x5mm 1x10mm zielony przeźr.
- BB2929613708 | 160025 2x5mm 1x10mm różowy przeźr.

1,1/8"



BBB LightSpace

Bardzo lekkie podkładki dystansowe wykonane z aluminium. Wyjątkowy kształt pozwala zaoszczędzić 38% wagi w porównaniu z zwykłymi podkładkami z aluminium. Zestaw 4 podkładek: 5/10/15/20 mm. Średnica 1-1/8". Waga zestawu: 20 g.

- BB2929613601 | 160021 5/10/15/20mm czarny
- BB2929613607 | 160038 5/10/15/20mm biały

1,1/8"

BBB AluSpace

Aluminiowe podkładki dystansowe pod mostek ahead.

- BB2929643305 | 16003 1-1/8" czarny 5mm, BHP-330EM
- BB2929643310 | 16003 1-1/8" czarny 10mm, BHP-330EM

1,1/8"



BBB Extender

Adapter pozwalający na wydłużenie rury sterowej nie zależnie od typu sterów. Kompatybilny ze sterami typu a-head jak i na gwintowane rury sterowe. W zestawie czarny korek sterów BBB RoundHead. Średnice: 25,4/22,2 mm (BHP-20); 28,6/25,4 mm (BHP-21).

- BB2929612101 | 160070 28,6/25,4 czarny, BHP-21

AL 6061 T6



BBB TubeExtend

Adapter wykonany z aluminium 6061 umożliwiając przedłużenie rury sterowej. Maksymalne przedłużenie: 67 mm. Pasuje do rur sterowych o średnicy 28.6 mm. Zawiera korek sterów BAP-02 RoundHead.

- BB2929612201 | 160095 28,6mm czarny, BHP-22

AL 6061 T6



BBB CroMoSet

Zestaw wymiennych łożysk do sterów zintegrowanych.

CECHY:

■ Średnica łożysk: 41/41,8 mm.
■ Uszczelniane łożyska kątowe ze stali Cr-Mo 45°x45° lub 36°x45°

- BB2929619001 | 160085 BHP-90, 41,0mm 36°x45° do BHP-41/51

	1 1/8"	Ø	Ø	45°
CRMO	1 1/8"	41.0		45°
CRMO	1 1/8"	41.8		45°



BBB RoundHead

Aluminium 6061 T6, śruby wykonane ze stali nierdzewnej z podwójną gwiazdką. Rozmiar lub 1-1/8" korek, gwiazdka lub 1-1/8".

- BB2901610201 | 160017 1-1/8" czarny, BAP-02

AL 6061 T6 1,1/8"



BBB PowerHead

Wydłużony mechanizm równomiernie rozkłada siły. Specjalna konstrukcja ułatwiająca bezpieczny i łatwy montaż. Powierzchnia kontaktu o długości 40 mm zapewnia mocne trzymanie. Do widelców z karbonową lub aluminiową rurą sterową o średnicy 1-1/8". Waga: 58 g (aluminiowy kapsel), 56 g (karbonowy kapsel).

- BB2901610301 | 160048 1-1/8" czarny mat., BAP-03
- BB2901610307 | 160054 1-1/8" biały połysk, BAP-03
- BB2901610322 | 160082 1-1/8" karbon połysk, BAP-03

1,1/8"

Suporty

Zestawy łożysk do mechanizmów korbowych kompatybilne z wieloma popularnymi standardami muf suportu i modelami korb szosowych oraz MTB. Wysokiej jakości łożyska i precyzyjnie wykonane obudowy.



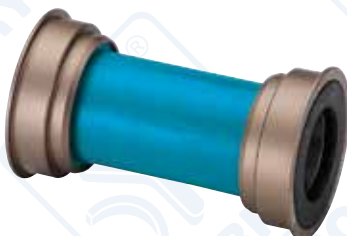
BBB BottomPress PF30

Pakiet wciskanych łożysk do mechanizmów korbowych ze zintegrowaną osią 30 mm, wersje do modeli szosowych i MTB. Kompatybilne z mufami PFBB30.

CECHY:

- Średnica misek: 46 mm
- Łożyska ze stali nierdzewnej preinstalowane w miskach
- BBO-01 kompatybilne z mufami szerokości 68 mm
- BBO-05 kompatybilne z mufami szerokości 68 i 73 mm

BB2905570101 | 1600145 PF30 szosa, BBO-01
BB2905570501 | 1600159 PF30 MTB, BBO-05



BBB BottomPress

Pakiet wciskanych łożysk do mechanizmów korbowych ze zintegrowaną osią 24 mm – np. Shimano Hollowtech II, wersje do modeli szosowych i MTB. Kompatybilne z mufami PFBB86 (BBO-21) i PFBB92 (BBO-25).

CECHY:

- Średnica misek: 41 mm
- Łożyska ze stali chromowej
- BBO-21 kompatybilne z mufami szerokości 86,5 mm
- BBO-25 kompatybilne z mufami szerokości 89,5 i 92 mm

BB2905572101 | 1600155 BB86 szosa, BBO-21
BB2905572501 | 1600155 BB89-92 MTB, BBO-25



BBB BottomThread

Pakiet zewnętrznych łożysk do mechanizmów korbowych ze zintegrowaną osią, wersje do modeli szosowych i MTB. Kompatybilne z mufami ram z gwintem BSA. Łożyska ze stali nierdzewnej

CECHY:

- Miski z odlewanej aluminium, wykańczane CNC
- Powiększone łożyska Road BSA 1.37"x24T w kartridżach
- Kompozytowy rękaw centralny z uszczelniającymi o-ringami

BB2905573101 | 1600139 szosa BSA, BBO-31
BB2905573501 | 1600145 MTB BSA, BBO-35
BB2905573601 | 1600189 SRAM 68/73mm os 24-22 GXP, BBO-36



BBB BottomBear BB90-95

Łożyska do suportu typu BB90-95.

CECHY:

- Średnica wewnętrzna 24, a zewnętrzna 37 mm
- Dołączone podkładki dystansowe dla standardu 95.
- Pasuje do muf suportu 90 i 95 mm.

BB2905572601 | 1600119 BBO-26

MECHANIZM KORBOWY	SRODOKI SUPORTU						
	WĘWNETRZNA Ø	68MM	86,5MM	89MM	91MM	95MM	1.37" X 24T
	SZEROKOŚĆ	68 - 73 MM	86,5 MM	88 - 92 MM	89,5 - 92 MM	90 - 95 MM	86 - 73 MM
TYP	PF30	BB386 EVO	BB30	BB86 - 89,5 - 92	BB90 - 95	THREADED	
KOMPATYBILNE Z:	ROAD	ROAD	ROAD	ROAD	ROAD	ROAD	ROAD
SHIMANO Hollowtech II	BBO-01	BBO-05	BBO-01	BBO-11	BBO-15	BBO-21	BBO-25
FSA Mega Expo	BBO-16	BBO-16	BBO-17	BBO-16	BBO-16	BBO-26	BBO-31
RACE RACE X-Type							BBO-35
ROTOR 3D - Agilla							
spindle dia = 24mm							
FSA BB30	BBO-01	BBO-05		BBO-11	BBO-15		
SRAM BB30							
spindle dia = 30mm							
FSA BB386 EVO		BBO-01					
spindle dia = 30mm							



BBB BottomAdapt 24

Pozwala na zamontowanie mechanizmu korbowego z osią po średnicy 24 mm do ramy z mufą w standardzie BB30, PF30, BB386 EVO (wkłady suportu BB30, PF30, BB386 EVO wymagane, nie znajdują się w zestawie).

CECHY:

- Aluminium powleczone tworzywem sztucznym

BB2905571601 | 1600139 BB30 na os 024mm BBO-16
BB2905571701 | 160099 BB386 EVO na os 024mm, BBO-17



BBB BottomBear BB30

Zestaw łożysk do muf typu BB30. W komplecie odpowiednie podkładki, osłony i pierścienie umożliwiające poprawne osadzenie.

CECHY:

- Łożyska ze stali chromowej
- Średnica wew./zew. kartridża 30/41,96 mm

BB2905571101 | 1600109 BB30 szosa, BBO-11
BB2905571501 | 1600125 BB30 MTB, BBO-15



BBB BottomBear

Wciskane łożyska Press-Fit do mechanizmów korbowych Campagnolo typu PowerTorque (BBO-42) i UltraTorque (BBO-41).

CECHY:

- Rozmiar BBO-41: 37x25x6 mm
- Rozmiar BBO-42: 37x25x7 mm

BB2905574101 | 160089 BBO-41
BB2905574201 | 160089 BBO-42

PEDAŁY

Pedały jako ogniwo łączące jednostkę napędową roweru, czyli nas, z systemem przeniesienia mocy novità na koła odgrywają niezwykle ważną rolę. Od ich sprawności i wytrzymałości zależy nasz sukces – przyjemna jazda na rowerze.



BBB ForceMount

Pedały MTB kompatybilne z systemem SPD. Mechanizm pozwala na szybkie wpinanie i wypinanie.

SPECYFIKACJA:

- Oś obrabiana CNC
- Korpus wzmacniany stalą nierdzewną
- Uszczelnione łożysko kulkowe od strony korby, od strony zewnętrznej łożysko kartridż
- Kompatybilne z SPD bloki BBB Click&Go w zestawie
- Regulowana siła wypięcia
- Otwarta konstrukcja ułatwia usuwanie błota
- Waga: 294 g

BB2961131401 | 1600279 czarny, BPD-14



BBB DualChoice

Dwu funkcyjne pedały wykonane z aluminium. Jedna strona kompatybilna z systemem SPD, druga z antypoślizgową kłatką do użytku z normalnymi butami. Mechanizm pozwala na szybkie wpinanie i wypinanie.

SPECYFIKACJA:

- Mechanizm zatrzaskowy z regulacją sprężyny
- Bezobsługowe uszczelniane łożyska
- Oś z hartowanej stali Cr-Mo
- Kompatybilne z SPD bloki BBB Click & Go w zestawie
- Waga: 342 g

BB2961132301 | 1600255 czarny, BPD-23



BBB TrailRide

Jednoczęściowy korpus wykonany z kompozytu. Specjalny kształt zapobiega ślizganiu. Bezobsługowe uszczelnione łożyska oraz ślizgi. Oś wykonana w technologii CNC ze stali Cr-Mo.

CECHY:

- Wbudowane odblaski poprawiające widoczność
- Waga: 290 g

BB2961133501 | 160066 kompozytowe czarny, BPD-35, para



BBB ClassicRide

Nowoczesna wersja klasycznych pedałów. Krawędzie klatki wyprofilowane w celu lepszego trzymania buta.

SPECYFIKACJA:

- Oś z hartowanej stali Cr-Mo
- Bezobsługowe uszczelniane łożyska
- Ściągane odblaski z przodu i tyłu klatki zwiększają widzialność gdy się ściemni

BB2961131702 | 1600129 czarny, BPD-17



BBB EasyRider II

Mocne i wytrzymałe, aluminiowe pedały z gumą Kraton, zapobiegającą ślizganiu się obuwia.

SPECYFIKACJA:

- Mocna oś ze stali Cr-Mo
- Dwa odblaski poprawiają widoczność w ciemności

BB2961132409 | 160079 srebrny, BPD-24



BBB MountainHigh

Solidna konstrukcja wytrzymała odporna na ciężkie wymagania freeride'u.

SPECYFIKACJA:

- Wytrzymały aluminiowy korpus z osią ze stali Cr-Mo
- Wymienne piny antypoślizgowe
- Waga: 592 g

BB2961133201 | 160095 czarny, BPD-32



BBB BigFeet

Mocny, kuty na zimno aluminiowy korpus. Wytrzymała i lekka klatka C3 z perforowaną powierzchnią przytrzymuje but nawet w mokrych warunkach.

SPECYFIKACJA:

- Bardzo mocna oś ze stali Cr-Mo
- Dwa odblaski poprawiają widoczność w ciemnościach
- Współpracują z noskami i paskami BPD-30

BB2961131601 | 160070 czarny, BPD-16



BBB Mount&Go

Korpus i klatka wykonane z hartowanego kutego na zimno aluminium co zapewnia wytrzymałość i niższą wagę.

SPECYFIKACJA:

- Oś ze hartowanej stali Cr-Mo
- Krawędzie klatki wyprofilowane w celu lepszego trzymania buta nawet w mokrych warunkach
- Odblaski z przodu i tyłu klatki zwiększają widzialność gdy się ściemni
- Kompatybilne z noskami i paskami BPD-30 Bike & Tight

BB2961131501 | 160069 czarny, BPD-15



BBB Click&Go

Kompatybilne ze wszystkimi pedałami i butami SPD. Wykonane z lekkiej i twardej stali Cr-Mo co zapewnia długie użytkowanie.

SPECYFIKACJA:

- Luz: 4°
- Łatwe wpinanie i wypinanie
- Śruby ze stali utwardzanej w zestawie

BB2961130101 | 160060 para, BPD-01

PODPÓRKI



BBB MultiClip 2.0

Kompatybilne z pedałami Look KEO oraz innymi systemami.

CECHY:

- Luz boczny: 0 lub 6/7°

BB2961090401 | 160062 Luz 0° (MultiClip 2.0) czarno-szary BPC-04F
BB2961090405 | 160062 Luz 7° (MultiClip 2.0) czarno-czerwone BPC-04A



BBB EasyTrek

Jednoczęściowe pedały wykonane z wzmocnianych kompozytów o dużej wytrzymałości i niskiej wadze.

SPECYFIKACJA:

- Odblaski z przodu i tyłu klatki zwiększając widzialność gdy się ściemni
- Wysokiej jakości oś Cr-Mo
- Antypoślizgowa guma na dole i górze

BB2961132601 | 160037 czarny, BPD-26



BBB EasyTrek II

Jednoczęściowe pedały z kompozytu z antypoślizgową gumą Kraton.

SPECYFIKACJA:

- Odblaski z przodu i tyłu klatki zwiększając widzialność gdy się ściemni
- Wysokiej jakości oś Cr-Mo

BB2961134101 | 160042 czarne, BPD-41



BBB RoadClip

Kompatybilne z pedałami BBB BPD-05 RoadDynamic oraz LOOK.

CECHY:

- Luz boczny: 0 lub 4,5°

BB2961130201 | 160047 Luz 0° (LOOK) czarny, BPD-02F
BB2961130203 | 160047 Luz 4,5° (LOOK) czerwony, BPD-02A



BBB FeetTight

Kompatybilne z BPD-15 Mount & Go, BPD-16 BigFeet oraz BPD-17 ClassiRide. Możliwość montażu pasków do nosków BPD-30 Bike & Tight. Rozmiary: M i L.

BB2961139603 | 160024 L do pasków czarny BPD-96, para



BBB FeetRest

Nakładki do pedałów kompatybilnych z SPD, które pozwalają na jazdę w normalnych butach. Odblaski z przodu i tyłu klatki zwiększając widzialność gdy się ściemni. Łatwy montaż i demontaż.

BB2961139001 | 160045 czarny para, BPD-90



BBB Bike&Tight

Paski wykonane z Nylonu o przemysłowej wytrzymałości. Stworzony by wytrzymać częste użytkowanie. Siła zapięcia nie ulega zmianie nawet w najcięższych warunkach. Wysokiej klasy klamry. Mechanizm zabezpieczający przed rozpinaniem.

BB2961133001 | 160019 czarny para, BPD-30



BBB SideKick

Podpórka z regulowanym kątem i długością. Mechanizm Quick-Fold Mechanizm (QFM): łatwe składanie i rozkładanie podpórki. Niezwykle stabilne podparcie. Zaprojektowana by zapobiegać przechylaniu się roweru. Kompatybilna z rowerami 26"-28".

BB2941730101 | 160075 czarny, BKS-01



BBB MultiKick

Uniwersalna podpórka, może być zainstalowana prawie na wszystkich rowerach sportowych. Duże możliwości regulacji, regulowany kąt oraz długość. Mechanizm Quick-Fold Mechanizm (QFM): łatwe składanie i rozkładanie podpórki. Niezwykle stabilne podparcie. Bardzo szeroka stopka podpórki. Kompatybilna z rowerami 26"-29".

BB2941730401 | 160095 26"-29" czarny, BKS-04



BBB QuickKick

Podpórka rowerowa zaprojektowana do rowerów dziecięcych. Montowana szybko zamykaczem koła. Może być montowana w rowerach z hamulcem tarczowym. Mechanizm Quick-Fold Mechanizm (QFM): łatwe składanie i rozkładanie podpórki. Regulowana długość, pasuje do rowerów z kołami 16"-24".

BB2941730211 | 160065 do kół 16"-24" czarny, BKS-02K



BBB SecureRack

Elastyczne paski do bagażnika BCA-02.

BB2909019001 | 160019 czarny, BCA-90

LINKI i pancerze

Linki, pancerze i przewody hydrauliczne oraz wszelkie akcesoria do nich.



BBB StopLine CGX

Wysokiej klasy pancerze hamulcowe pokryte specjalną mieszką polimerów poprawiającą płynność pracy linki.

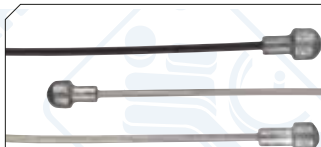
BB2909055101 | 1600239 CEX 5mmx50m
czarny, BCB-51
BB2909055106 | 1600249 CGX 5mmx50m
biały, BCB-51W



BBB ShiftLine LEX

Wysokiej klasy pancerze przerzutkowe pokryte specjalną mieszką polimerów poprawiającą płynność pracy linki.

BB2909055201 | 1600459 LEX 4mmx50m
czarny, BCB-52
BB2909055206 | 1600595 LEX 4mmx50m
biały, BCB-52W



BBB BrakeWire

Stalowe linki hamulców. Do szosy i MTB w wersji szlifowanej lub pokrytej Teflonem, do Campagnolo w wersji szlifowanej.

BB2909052001 | 160027 TEFLON
1.5mmx2350mm czarny, BCB-20
BB2909052201 | 160018 szlif. Campa
1.5mmx2350mm, BCB-22C
BB2909054101 | 1600919 szlif. MTB
opk. 100szt. 1.5mmx1700mm,
BCB-41R
BB2909054201 | 1600919 szlif. Campa
opk. 100szt. 1.5mmx1700mm,
BCB-42CR
BB2909054301 | 1600919 szlif. szosa
opk. 100szt. 1.5mmx1700mm,
BCB-43R



BBB SpeedWire

Stalowe linki przerzutek. Do Shimano/ SRAM szosa i MTB w wersji szlifowanej lub pokrytej Teflonem, do Campagnolo w wersji szlifowanej.

BB2909051101 | 160013 szlif.
1.1mmx2000mm, BCB-11
BB2909051201 | 160013 szlif. Campa
1.1mmx2000mm, BCB-12C
BB2909053101 | 1600709 szlif. opk.
100szt. 1.1mmx2000mm, BCB-31
BB2909053102 | 1600815 szlif. opk.
100szt. 1.1mmx2350mm,
BCB-31L
BB2909053201 | 1600709 szlif. Campa
opk. 100szt. 1.1mmx2000mm,
BCB-32C



BBB RainCoat

Końcówka pancerza 4 mm z gumową osłoną na linkę, zabezpieczająca przed deszczem i błotem.

BB2909056701 | 1600209 4mm aLu. opk.
25 szt.



BBB Donuts

Gumowe koraliki na linkę zapobiegające uderzeniu linki o rury ramy.

BB2909056501 | 1600225 opk. 600 szt.
(200x3) czarny, BCB-65



BBB CableDonut

Silikonowe koraliki na linkę zapobiegające uderzeniu linki o rury ramy.

BB2909056901 | 1600119 opk. 50 szt.
czarny
BB2909056909 | 1600119 opk. 50 szt.
przeźroczysty



BBB ShiftEnd Alu

Aluminiowe końcówki pancerzy przerzutkowych 4,5 mm.

BB2909056601 | 1600245 4.5mm opk.
50 szt. alu



BBB CableStop

Końcówki linki CableStop sprzedawane w opakowaniu po40 sztuk.

BB2909059701 | 1600119 40 szt. czarny



BBB VeePipe

Aluminiowe prowadzenie linki do hamulców V-brake. Gumowe osłonki w komplecie. 2 sztuki.

BB2909059101 | 160016 2 szt.



BBB BrakeEnd

Mosiężne końcówki pancerzy hamulcowych 5 mm. Chromowane.

BB2909056201 | 160079 5mm CEX opk.
200 szt. mosiądz



BBB ShiftEnd

Plastikowe końcówki pancerzy przerzutkowych 4 mm.

BB2909056302 | 160055 4mm LEX opk.
100 szt. plastik



BBB IndexAdjuster

Regulacyjne śruby barykowe do linek przerzutek. Pasują do niegwintowanych przelotek ramy. 2 sztuki w zestawie.

BB2909059601 | 160044 2 szt. czarny,
BCB-96



BBB HydroClamp

Aluminiowe uchwyty na przewody hydrauliczne. Pasują do standardowych przelotek w ramie. 2 sztuki w zestawie.

BB2909059201 | 160038 2 szt.



BBB CableEnd

Aluminiowa końcówka pancerza przerzutki 5 mm w kolorze czarnym.

BB2909056401 | 1600159 opk. 50 szt.
aluminium czarny



BBB CableEnd

Końcówki linek przerzutek i hamulców. Zapobiegają rozplataniu się zwojów obciążonej linki.

BB2909056101 | 160099 ham. 1.8mm
opk. 500 szt.
BB2909056102 | 160099 przerzutka 1.2mm
opk. 500 szt.

KŁOCKI i okładziny

Odporność na ścieranie przy jednoczesnej dużej sile hamowania. Klocki i okładziny muszą sprawdzać się w każdych warunkach – w wodzie, śniegu i w upalny dzień.



BBB TechStop

Klocki hamulcowe z wymienną okładziną kompatybilne z systemami Shimano/SRAM lub Campagnolo. Wersje High Performance (HP) o 30% większej sile hamowania w mokrych i suchych warunkach. Odporne na wysokie temperatury. Wersje T z trójkolorową mieszanką gum.

SPECYFIKACJA:

- Powierzchnia okładziny posiada trzy rodzaje nacięć
- W zestawie 2 pary (4 klocki)

BB2905732213	1600119	trzy kolory SRAM/Shimano, BBS-22T
BB2905732263	1600109	trzy kolory Campa., BBS-22CT
BB2905732272	1600119	HP Campa czarny, BBS-22CHP
BB2905732222	1600109	HP SRAM/Shimano czarny, BBS-22HP



BBB TechStop okładziny

Okładziny wymienne do klocków hamulcowych. Powierzchnia posiada trzy rodzaje nacięć. Wersje High Performance (HP) o 30% większej sile hamowania w mokrych i suchych warunkach. Odporne na wysokie temperatury. Wersje T z trójkolorową mieszanką gum.

SPECYFIKACJA:

- Kompatybilne z: **BBS-23/23T/26HP:** BBB BBS-11 CrossStop, BBS-22 TechStop, Shimano 105, Ultegra and Dura-Ace, SRAM Red, Force, Rival, Apex **BBS-23C/23CT/26CHP:** BBB BBS-22CT TechStop, Campagnolo Record, Chorus, Centaur oraz Veloce (do oprawek oryginalnych i ze sprężynką)
- W zestawie 2 pary (4 klocki)

BB2905732301	160027	SRAM/Shimano, BBS-23
BB2998732301	160024	SRAM/Shimano, op. 25 kpl., BBS-23
BB2905732351	160027	Campa., BBS-23C
BB2905732313	160035	trzy kolory SRAM/Shimano, BBS-23T
BB2905732363	160035	trzy kolory Campa., BBS-23CT
BB2905732602	160037	HP nieb. SRAM/Shimano, BBS-26HP
BB2905732652	160037	HP nieb. Campa., BBS-26CHP
BB2998732313	160033	szosowe trzy kolory SRAM/Shimano op. 25 kpl. BBS-23 OEM



BBB RoadStop

Klocki hamulcowe z wymienną okładziną. Kompatybilne z hamulcami Shimano/SRAM lub Campagnolo.

SPECYFIKACJA:

- Mieszanka zapewnia optymalną siłę hamowania przy minimalnym zużyciu
- W zestawie 2 pary (4 klocki)

BB2905730201	160089	SRAM/Shimano, srebrny, BBS-02
BB2905730211	160089	SRAM/Shimano, czarny, BBS-02
BB2905730220	160099	Campa. srebrny, BBS-02C
BB2905730221	160099	Campa. czarny, BBS-02C

BBB RoadStop okładziny

Wymienne okładziny hamulcowe.

SPECYFIKACJA:

- Kompatybilne z: **BBS-03A:** BBB oprawkami BBS-02 RoadStop, BBS-11 CrossStop, Shimano 105, Ultegra, Dura-ace, SRAM Red, Force, Rival, Apex **BBS-03B:** Campagnolo Record, Chorus oraz Athena do 1999, Campagnolo Daytona model 2000 **BBS-03C:** BBB BBS-02C RoadStop, Campagnolo Record, Chorus, Centaur oraz Veloce
- W zestawie 2 pary (4 klocki)

BB2905730301	160022	BBS-03A
BB2905730311	160022	BBS-03B
BB2905730321	160025	BBS-03C
BB2998730301	160019	op. 25kpl., BBS-03A



BBB RoadStop DeLuxe

Regulowany kąt pozwala na optymalną instalację. Dwufunkcyjne okładziny świetnie działają w każdych warunkach pogodowych.

SPECYFIKACJA:

- Optymalne usuwanie wody dzięki specjalnemu systemowi odprowadzania wody. Konstrukcja ograniczająca piski.
- Specjalna mieszanka gumy zapewnia optymalną siłę hamowanie przy minimalnym zużyciu.
- W zestawie 2 pary (4 klocki)

BB2905730111	160027	czarny, BBS-01DA
BB2998730102	160025	25kpl., BBS-01D
BB2905730102	160025	czarny, BBS-01D



BBB CarbStop

Okładziny wymienne High Performance przeznaczone do obręczy karbonowych. Specjalna mieszanka zapewniająca dużą siłę hamowania i wytrzymałość w porównaniu z tradycyjnymi okładzinami. Zapobiega przegrzewaniu, znacznie mocniejsze hamowanie w ekstremalnych warunkach. Nie pozostawia śladów na powierzchni hamowania.

SPECYFIKACJA:

- W zestawie 2 pary
- BBS-25 kompatybilne z: BBB BBS-11 CrossStop, BBS-22 TechStop, Shimano 105, Ultegra i Dura-Ace, SRAM Red, Force, Rival, Apex
- BBS-25C kompatybilne z: BBB BBS-22C TechStop, Campagnolo Record, Chorus, Centaur oraz Veloce

BB2905732506	160079	SRAM/Shimano HP, BBS-25
BB2905732556	160079	Campagnolo HP, BBS-25C



BBB HydroStop

Kompatybilne z hamulcami hydraulicznymi Magura. Specjalna mieszanka gumy zapewnia optymalną siłę hamowanie przy minimalnym zużyciu.

SPECYFIKACJA:

- Standardowa mieszanka średniej twardości zapewnia doskonale hamowanie i małe zużycie
- Niebieska wersja HP z mieszanki o 30% większej wydajności w warunkach suchych i mokrych. Unikalna konstrukcja wzmocniona nylonem i aluminium.
- 2 pary w komplecie (4 klocki)

BB2905730901	160057	czarny, BBS-09
--------------	--------	----------------



BBB VeeStop

Klocki hamulcowe z wymienną okładziną. Specjalna mieszanka gumy zapewnia optymalną siłę hamowanie przy minimalnym zużyciu. Kompatybilne z hamulcami V-brake Shimano.

SPECYFIKACJA:

- Oprawki dostępne w trzech kolorach: czarny, srebrny, karbon
- W zestawie 2 pary

BB2905730501	160089	czarny, BBS-05
--------------	--------	----------------



BBB VeeStop

Okładziny wymienne do BBS-05 VeeStop. Specjalna mieszanka gumy zapewnia optymalną siłę hamowanie przy minimalnym zużyciu.

SPECYFIKACJA:

- Dostępna wersja standardowa oraz C – czarna do obręczy z ceramicznym wykończeniem bieżni
- W zestawie 2 pary

BB2905730601	160025	czarny 4szt., BBS-06
--------------	--------	----------------------



BBB VeeStop

Specjalna mieszanka gumy zapewnia optymalną siłę hamowanie przy minimalnym zużyciu. Kompatybilne z hamulcami V-brake Shimano.

SPECYFIKACJA:

- Okładzina jednolita
- W zestawie 2 pary

BB2905730401	160039	czarny, BBS-04
BB2998730401	160039	op. 25kpl., BBS-04



BBB CrossStop

Klocki hamulcowe z wymienną okładziną, zaprojektowane z myślą o hamulcach cantilever w rowerach przełajowych.

SPECYFIKACJA:

- Doskonała siła hamowania w każdych warunkach pogodowych
- Okładziny trój kolorowe
- W zestawie 2 pary

BB2905731113 | 160099 trzy kolory czarny, BBS-11T

BBB TriStop

Klocki hamulcowe z wymienną okładziną.

SPECYFIKACJA:

- Okładziny trójkolorowe lub High Performance—30% większa siła hamowania w mokrych i suchych warunkach
- Powierzchnia okładziny posiada trzy rodzaje nacięć
- Kompatybilne z V-brake'ami Shimano
- W zestawie 2 pary

BB2905731413 | 160099 trzy kolory, BBS-14T
BB2905731422 | 1600109 HP, BBS-14HP



BBB TriStop

Wymienne okładziny do klocków TriStop.

SPECYFIKACJA:

- Trzy wersje mieszanki, standardowa oraz: HP: Niebieska o 30% wyższej wydajności we wszystkich warunkach T: Z potrójną mieszanką
- Powierzchnia okładziny posiada trzy rodzaje nacięć
- W zestawie 2 pary

BB2905731501 | 160026 czarny, BBS-15
BB2905731502 | 160038 HP, BBS-15HP
BB2905731513 | 160036 trzy kolory, BBS-15T



BBB TriStop

Klocki do hamulców V-Brake. Okładzina trójskładnikowa lub jednolita.

SPECYFIKACJA:

- Powierzchnia okładziny posiada trzy rodzaje nacięć
- Kompatybilne z V-brake'ami Shimano
- W zestawie 2 pary

BB2905731601 | 160037 V-brake, BBS-16
BB2905731613 | 160046 trzy kolory, V-brake, BBS-16T
BB2998731613 | 160046 trzy kolory, 25kpł., BBS-16T



BBB CantiStop DeLuxe

Klocki hamulcowe do hamulców cantilever.

SPECYFIKACJA:

- Okładziny jedno- lub trójkolorowe
- Powierzchnia okładziny posiada trzy rodzaje nacięć
- W zestawie 2 pary

BB2905731813 | 160043 3 kolory, BBS-18T
BB2905731801 | 160034 czarne, BBS-18



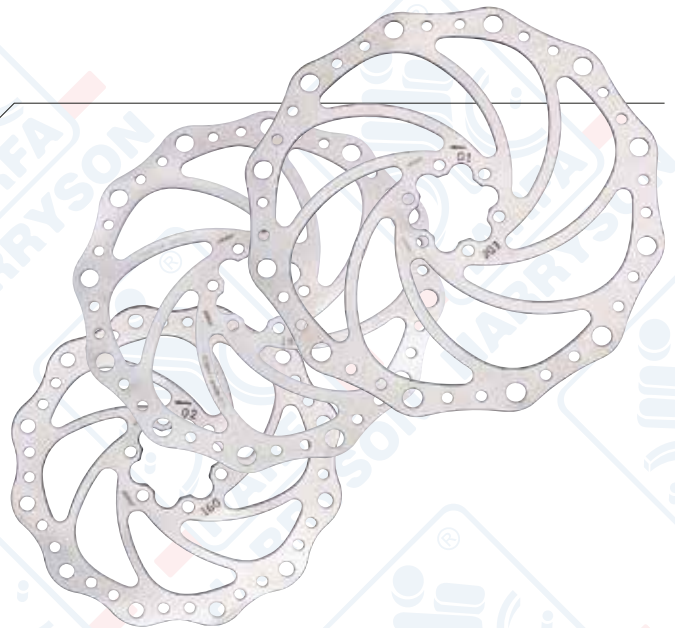
BBB CantiStop

Specjalna mieszanka gumy zapewnia optymalną siłę hamowania przy minimalnym zużyciu. Specjalny kształt zapewnia łatwe usuwanie wody i piasku.

SPECYFIKACJA:

- Długość 65 mm lub 72 mm
- W zestawie 2 pary

BB2905730701 | 160035 72mm, BBS-07
BB2905730801 | 160024 65mm, BBS-08



BBB PowerStop

Tarcza hamulcowa wykonana z wysokiej klasy stali nierdzewnej. Falisty kształt rantu, duża powierzchnia hamowania oraz doskonale rozpraszanie ciepła. Kompatybilna z większością tarczowych systemów hamulcowych. Średnice: 140/160/180/203 mm.

BB2905738311 | 160052 140mm, BBS-83
BB2905738401 | 160085 160mm, BBS-84
BB2905738501 | 160099 180mm, BBS-85
BB2905738601 | 1600115 203mm, BBS-86



BBB PowerMount

Adaptery mocowania systemu Postmount. 2 śruby i podkładki w zestawie.

SPECYFIKACJA:

- Wersje: 6" na 7" (160-180 mm), 6" na 8" (160-203 mm), IS na PM 6" (160 mm), IS na PM 7" (180 mm), IS na PM 8" (203 mm)

BB2905739111 | 160037 180mm black BBS-91
BB2905739201 | 160037 203mm black BBS-92
BB2905739301 | 160031 przód IS to PM 160mm black BBS-93F
BB2905739311 | 160033 tył IS to PM 160mm black BBS-93R
BB2905739401 | 160033 przód IS to PM 180mm black BBS-94F
BB2905739411 | 160035 tył IS to PM 180mm black BBS-94R
BB2905739501 | 160035 przód IS to PM 203 mm black BBS-95F
BB2905739511 | 160037 tył IS to PM 203 mm black BBS-95R



BBB CenterFit

Umożliwia montaż tarczy 6-śrubowej do piasty Centerlock. Pasuje do większości piast Centerlock. Może być łączony ze wszystkimi tarczami BBB.

SPECYFIKACJA:

- W komplecie śruby ze aluminium 7075-T6

BB2905739011 | 160099 szt., BBS-90

BBB DiscStop

Okładziny do hamulców tarczowych Shimano.



BBB-50/50S:

- Kompatybilne: Shimano Deore XT M755, Grimeca System 8, Hope Mono M4, Hope Tech M4 i The Cleg.
- Organiczne/spiekane

BB2905735001 | 160056 BBB-50
BB2905735002 | 160065 BBB-50S

BBB-51:

- Kompatybilne: Shimano Deore M555 i Nexave C901 Hydraulic
- Organiczne

BB2905735101 | 160056 BBB-51



BBB-52:

- Kompatybilne: Shimano Deore M575, M525, M515, M495, M486, M485, M475, M466, M465, M447, M446, M445, M416, M415, M395 i M375, Nexave C501 i C601, RST D-power, Tektro Aquila, Draco, Auriga, Gemini, Orion, Dorado i HDC, TRP Hylex, HYRD i Spyre i Giant MPH Root.
- Organiczne

BB2905735201 | 160056 BBB-52
BB2998735201 | 160056 w opakowaniu 20szt.

BBB-52S:

- Kompatybilne: Shimano Deore M575, M525, M515, M495, M486, M485, M475, M466, M465, M447, M446, M445, M416, M415, M395 i M375, Nexave C501 i C601, RST D-power, Tektro Aquila, Draco, Auriga, Gemini, Orion, Dorado i HDC, TRP Hylex, HYRD i Spyre i Giant MPH Root.
- Spiekane

BB2905735202 | 160065 BBB-52S
BB2998735202 | 160065 w opakowaniu 20szt.



BBB-53:

- Kompatybilne: Deore M525 Hydr., M575, Tektro Drako.
- Organiczne

BB2905735301 | 160056 BBB-53



BBB-54:

- Kompatybilne: Shimano XTR M975, M966, M965, XT M775, M765, SLX M665, LX M585, Deore M535, Saint M800 i Hone M601.
- Organiczne

BB2905735401 | 160056 BBB-54



BBB-54S:

- Kompatybilne: Shimano XTR M975, M966, M965, XT M775, M765, SLX M665, LX M585, Deore M535, Saint M800 i Hone M601.
- Spiekane

BB2905735402 | 160065 BBB-54S



BBB-55S:

- Kompatybilne: Shimano Saint M810.
- Spiekane

BB2905735502 | 160065 BBB-55S



BBB-55:

- Kompatybilne: Shimano Saint M810.
- Organiczne

BB2905735501 | 160056 BBB-55



BBB-56:

- Kompatybilne: Shimano XTR 2011, XT i SLX 2012.
- Organiczne

BB2905735601 | 160056 BBB-56



BBB-56S:

- Kompatybilne: Shimano XTR 2011, XT i SLX 2012.
- Spiekane

BB2905735602 | 160065 BBB-56S

BBB DiscStop

Okładziny do hamulców tarczowych Hayes.



BBB-492:

- Kompatybilne: Hayes Stroker Ryde i Dyno
- Organiczne

BB2905734921 | 160056 BBB-492



BBB-494:

- Kompatybilne: Hayes Prime Pro i Prime Expert
- Organiczne

BB2905734941 | 160056 BBB-494



BBB-494S:

- Kompatybilne: Hayes Prime Pro i Prime Expert
- Spiekane

BB2905734942 | 160065 BBB-494S



BBB-45:

- Kompatybilne: Hayes HFX-mag i seria HFX-9, Promax Hydraulic oraz Promax Mechanical MX1
- Organiczne

BB2905734501 | 160056 BBB-45



BBB-45S:

- Kompatybilne: Hayes HFX-mag i seria HFX-9 oraz Promax Hydraulic
- Spiekane

BB2905734502 | 160065 BBB-45S



BBB-48:

- Kompatybilne: Hayes Sole Hydraulic, MX2, MX3, MX4, GX2 i Sole Mechanical
- Organiczne

BB2905734801 | 160056 BBB-48



BBB-491:

- Kompatybilne: Hayes Stroker Carbon, Stroker Trail i Stroker Gram.
- Organiczne

BB2905734911 | 160056 BBB-491



BBB-491S:

- Kompatybilne: Hayes Stroker Carbon, Stroker Trail i Stroker Gram.
- Spiekane

BB2905734912 | 160065 BBB-491S

BBB DiscStop

Okładziny do hamulców tarczowych Hope.



BBS-58:

- Kompatybilne: Hope Tech X2, Mini X2 and Tech V2.
- Organiczne

BB2905735801 | 160056 BBS-58

BBS-57:

- Kompatybilne: Hope V4
- Organiczne

BB2905735701 | 160056 BBS-57

BBS-64A:

- Kompatybilne: Hope Mono Mini.
- Organiczne

BB2905736401 | 160056 BBS-64A

BBB DiscStop

Okładziny do hamulców tarczowych Avid.



BBS-443:

- Kompatybilne: Avid DB1/DB3
- Organiczne

BB2905734431 | 160056 BBS-443

BBS-441:

- Kompatybilne: Avid Elixir
- Organiczne

BB2905734411 | 160056 BBS-441
BB2998734411 | 160056 opakowanie 20szt.

BBS-42S:

- Kompatybilne: Avid Juicy 7, Juicy 5, Juicy 3, Juicy Ultimate i Promax DSK-950.
- Spiekane

BB2905734202 | 160065 BBS-42S

BBS-442:

- Kompatybilne: Avid Code R.
- Organiczne

BB2905734421 | 160056 BBS-442



BBS-42:

- Kompatybilne: Avid Juicy 7, Juicy 5, Juicy 3, Juicy Ultimate i Promax DSK-950
- Organiczne

BB2905734201 | 160056 BBS-42



BBS-441S:

- Kompatybilne: Avid Elixir
- Spiekane

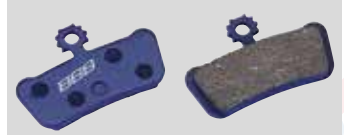
BB2905734412 | 160065 BBS-441S
BB2998734412 | 160065 opakowanie 20szt.



BBS-43:

- Kompatybilne: Avid Ball Bearing 5
- Organiczne

BB2905734301 | 160056 BBS-43



BBS-39:

- Kompatybilne: Avid-SRAM XO Trail, Elixir 7 Trail, Elixir 9 Trail i Guide
- Organiczne

BB2905733901 | 160056 BBS-39



BBS-44:

- Kompatybilne: Avid Code i Code 5
- Organiczne

BB2905734401 | 160056 BBS-44



BBS-39S:

- Kompatybilne: Avid-SRAM XO Trail, Elixir 7 Trail, Elixir 9 Trail i Guide
- Spiekane

BB2905733902 | 160065 BBS-39S



BBS-44S:

- Kompatybilne: Avid Code i Code 5
- Spiekane

BB2905734402 | 160065 BBS-44S



BBS-442S:

- Kompatybilne: Code R
- Spiekane

BB2905734422 | 160065 BBS-442S



BBS-38:

- Kompatybilne: SRAM szosa HydroR
- Organiczne

BB2905733801 | 160056 BBS-38

BBB DiscStop

Okładziny do hamulców tarczowych Formula.



BBS-65:

- Kompatybilne: Formula B4, Racing XC/Extreme FR/DH/B4 Team/Pro/PL oraz Grimeca System 13
- Organiczne

BB2905736501 | 160056 BBS-65

BBS-65S:

- Kompatybilne: Formula B4, Racing XC/Extreme FR/DH/B4 Team/Pro/PL oraz Grimeca System 13
- Spiekane

BB2905736502 | 160065 BBS-65S



BBS-66:

- Kompatybilne: Formula Oro
- Organiczne

BB2905736601 | 160056 BBS-66



BBS-66S:

- Kompatybilne: Formula Oro
- Spiekane

BB2905736602 | 160065 BBS-66S



BBS-67:

- Kompatybilne: Formula Mega, The One, R1, RX i R0
- Organiczne

BB2905736701 | 160056 BBS-67



BBS-67S:

- Kompatybilne: Formula Mega, The One, R1, RX i R0.
- Spiekane

BB2905736702 | 160065 BBS-67S

BBB DiscStop

Okładziny do hamulców tarczowych Tektro.



BBS-75:

- Kompatybilne: Tektro IO, Gemini i Novela
- Organiczne

BB2905737501 | 160056 BBS-75



BBS-77:

- Kompatybilne: Tektro Volans, Auriga E-SUB, Auriga SUB, Auriga Twin i Suntour DB8
- Organiczne

BB2905737701 | 160056 BBS-77



BBS-76:

- Kompatybilne: Tektro IOX / Lyra
- Organiczne

BB2905737601 | 160056 BBS-76



BBS-78:

- Kompatybilne: Tektro Dorado HD-E710
- Organiczne

BB2905737801 | 160056 BBS-78

BBB DiscStop

Okładziny do hamulców tarczowych Magura.



BBS-30:

- Kompatybilne: Magura Louise 1999 – 2001 i Clara 2000.
- Organiczne

BB2905733001 | 160056 BBS-30



BBS-34:

- Kompatybilne: Magura Marta i Marta SL do 2008
- Organiczne

BB2905733401 | 160056 BBS-34



BBS-31:

- Kompatybilne: Magura Clara 2001/2002, Louise FR i Louise 2002–2006
- Organiczne

BB2905733101 | 160056 BBS-31



BBS-35:

- Kompatybilne: Magura seria Louise 2007/2008, Julie HP 2009 i Marta 2009.
- Organiczne

BB2905733502 | 160055 BBS-36



BBS-36S:

- Kompatybilne: Magura MT2, MT4, MT6 i MT8.
- Spiekane

BB2905733602 | 160065 BBS-36S



BBS-36:

- Kompatybilne: Magura MT2, MT4, MT6 i MT8
- Organiczne

BB2905733601 | 160056 BBS-36



BBS-371S:

- Kompatybilne: MT5
- Organiczne

BB2905733711 | 160056 BBS-371



BBS-33:

- Kompatybilne: Magura Julie 2001–2008
- Organiczne

BB2905733301 | 160056 BBS-33



BBS-371S:

- Kompatybilne: Magura 2011 MT5
- Spiekane

BB2905733712 | 160065 BBS-371S



BBS-372S:

- Kompatybilne: Magura 2011 MT7
- Organiczne

BB2905733721 | 160079 BBS-372

BBB DiscStop

Okładziny do hamulców tarczowych Giant.



BBS-70:

- Kompatybilne: Giant MPH-1, MPH 2001 i MPH-3 2002
- Organiczne

BB2905737001 | 160056 BBS-70



BBS-372S:

- Kompatybilne: Magura 2011 MT7
- Organiczne

BB2905733722 | 1600145 BBS-372S



BBB InnerTube



Wysokiej jakości dętka rowerowa. Dostępna w różnych wersjach.

BB2977330101	160018	12-1/2X1,75X2-1/4 AV 47/62-203, BTI-01
BB2977330102	160022	12-1/2X1,75X2-1/4 DV 47/62-203 BTI-01
BB2977331101	160019	16*1,75/2,125 AV 47/57-305, BTI-11
BB2977332101	160020	20*1,75/2,125 AV 47/57-406, BTI-21
BB2977334001	160024	24* 1,9/2,125 AV 40mm 47/57-507, BTI-40
BB2977336103	160025	26*1,25 FV 32-559, BTI-61
BB2977336301	160022	26*1,9/2,125 AV 47/57-559/584, BTI-63
BB2977336303	160027	26*1,9/2,125 FV 47/57-559/584, BTI-63
BB2977336803	160036	27,5x2,10/2,35 FV 33mm BTI-68
BB2977337106	160031	700*18/23C FV 60mm 18/23-622/630, BTI-71
BB2977337206	160032	700*18/23C FV SUPERLITE 60mm 18/23-622/630, BTI-72
BB2977337207	160061	700*18/23C FV SUPERLITE 80mm 18/23-622/630, BTI-72
BB2977338101	160025	700*28/32C AV 40mm 28/32-622/630, BTI-81
BB2977338201	160025	700*35/43C AV 40mm 35/44-622/630, BTI-81
BB2977338202	160028	700*35/43C DV 40mm 35/44-622/630, BTI-81
BB2977338203	160025	700*35/43C FV 35/44-622/630, BTI-81
BB2977338204	160029	700*35/43C FV 48mm 35/44-622/630, BTI-81
BB2977338901	160039	29X1.9/2.3 AV 40mm 50/56-622, BTI-89
BB2977338903	160041	29X1.9/2.3 FV 48mm 50/56-622, BTI-89



BBB RimTape samoprzylepna

Samoprzylepna taśma na obręcz, gotowa na najwyższe ciśnienia.

CECHY:

- Rozmiary: 16 mm do rowerów szosowych, 18 mm do rowerów górskich i trekkingowych
- Rolka długości 10 m, wystarczająca na 4 koła, lub dwie rolki 2 m

BB2977339536	160049	HP samoprzylepna 16mm zwój 10m czerwony, BTI-95
BB2977339538	160053	HP samoprzylepna 18mm zwój 10m czerwony, BTI-95

BBB RimTape

Wysokociśnieniowe opaski na obręcze wykonane z bardzo mocnego Nylonu.

CECHY:

- Dzięki swoim właściwościom idealnie dopasowuje się wokół obręczy.
- Otwór na wentyl, wzmocniony
- Dwie opaski w zestawie

BB2977339101	160016	HP 700cx16mm 16-622 (1,6x94cm) 2szt., szosa, BTI-91
BB2977339201	160016	HP 28"x18mm 18-622 (1,8x94cm) 2szt., trekking, BTI-92
BB2977339301	160016	HP 26"x18mm 18-559 (1,8x84cm) 2szt., MTB, BTI-93
BB2977339221	160017	HP 28"x22mm 22-622 (2,2x94cm) 2szt., BTI-92
BB2977339421	160017	HP 27,5"x22mm 22-584 (2,2x90,5cm) 2szt., BTI-94



BBB BTI-97

Przedłużka wentyla wykonana z aluminium. Idealna do obręczy karbonowych o wysokim profilu. Długość 50 mm.

BB2977339745 | 160016 szt.



BBB ValveExtend

Przedłużki wentyla wykonane z aluminium. Możliwość stosowania do wentyli wykręcanych, np. w sztykach. W zestawie kluczyk. Dostępne w dwóch długościach 50 i 80 mm.

BB2977339950 | 160045 50mm 2szt., BTI-99
BB2977339980 | 160048 80mm 2szt., BTI-99

BBB LightBlock

Lekkie w pełni obrabiane CNC dźwignie.

CECHY:

- Wytrzymała tytanowa oś
- Sprężynki odporne za korozję
- Wyłącznie do rowerów szosowych, 100/130 mm
- Waga: 52 g

BB2965691101 | 1600145 tytan czarny, BQR-11



BBB MTBBlock

Lekkie dźwignie w pełni wykonane w technologii CNC. Wytrzymałe tytanowe osie.

CECHY:

- Waga: 58 g
- Sprężynki odporne na korozję
- Kompatybilność: MTB—100 mm przód, 135 mm tył

BB2965692101 | 1600159 czarny BQR-21



BBB WheelFixed

Zaciski zamykane kluczem imbusowym. Ograniczają możliwość szybkiej kradzieży twoich kół. Dłuższe nakrętki powodują że można bezpiecznie użyć tych zacisków w większości rowerów MTB i szosowych.

CECHY:

- Waga: 78 g
- Sprężynki odporne na korozję
- Wytrzymałe i lekkie aluminium

BB2965690301 | 160052 czarny, BQR-03



BBB WheelBlock

Wytrzymałe i lekkie aluminium pozwala zredukować wagę twojego roweru. Dobrze wyprofilowane dźwignie zapewniają łatwą obsługę i mocne zapięcie. Niezacinający się mechanizm. Zaprojektowany z myślą o zapewnieniu bezpieczeństwa podczas jazdy. Prawidłowo zapięte nie otworzą się samoczynnie. Dźwignie są wyprofilowane tak by gałęzie i korzenie nie mogły zacześcić i otworzyć zacisku.

CECHY:

- Waga: 114 g
- Sprężynki odporne na korozję
- Super wytrzymała szpilka

BB2965690101 | 160045 czarny, BQR-01

NAPĘD

Części zamienne do różnych napędów MTB i szosowych



BBB DriveTrain 8 b.

BCS-08S. 8 biegów, kompatybilna Shimano/SRAM. Mocne zębatki pokryte warstwą chromu o grubości 1,2 mikrona.

BB2911010833	1600135	13/14/15/16/17/19/21/23 z.
BB2911010835	1600138	13/14/15/16/18/20/22/25 z.



BBB DriveTrain 9 b.

BCS-09S. 9 biegów, kompatybilna z Shimano/SRAM. Mocne zębatki pokryte warstwą niklu.

BB2911010935	1600145	13/14/15/16/17/19/21/23/25 z.
BB2911010945	1600145	14/15/16/17/18/19/21/23/25 z.



BBB DriveTrain 10 b.

Do napędów 10-biegowych Shimano/SRAM (BCS-10S) i Campagnolo (BCS-10C). Zębatki niklowane. Oddzielne koronki i nylonowe (BCS-10S) lub aluminiowe (BCS-10C) podkładki dystansowe.

BB2911011045	1600289	14/15/16/17/18/19/20/21/23/25, BCS-10S
BB2911011065	1600299	16/17/18/19/20/21/22/23/24/25, BCS-10S
BB2911501013	1600239	11/12/13/14/15/16/17/19/21/23, BCS-10C
BB2911501045	1600239	14/15/16/17/18/19/20/21/23/25, BCS-10C



BBB DriveTrain 11 b.

Do napędów 11-biegowych Campagnolo (BCS-11C) lub Shimano/SRAM (BCS-11S). Zębatki niklowane na aluminiowym pająku (BCS-11C); oddzielne zębatki z aluminiowymi dystansami (BCS-11S).

BB2911501113	1600519	11/12/13/14/15/16/17/18/19/21/23, BCS-11C
BB2911501147	1600495	14/15/16/17/18/19/20/21/23/25/27, BCS-11C
BB2911011145	1600385	14/15/16/17/18/19/20/21/23/25/27, BCS-11S



BBB RoundAbout

Zębatki MTB 4 ramienne. Wykonana w technologii CNC z aluminium 7075 T6. Specjalne piny ułatwiające przerzucanie.

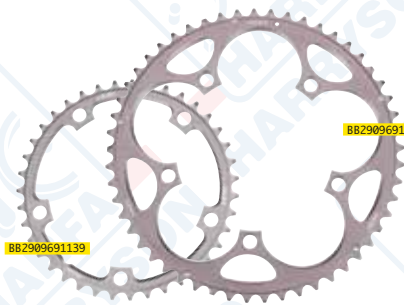
BB2909690622	1600115	22z/64mm BCR-06
BB2909690742	1600239	42z/104mm z pinami, BCR-07
BB2909690744	1600239	44z/104mm z pinami, BCR-07
BB2909690832	1600195	32z/104mm z pinami, BCR-08



BBB MTBGear

Zębatki MTB 4 ramienne. Wykonana w technologii CNC z aluminium 7075 T6. Przeznaczona do napędów Shimano MTB 2x10 (BCR-45/46S) lub SRAM 2x10 (BCR-45/46X).

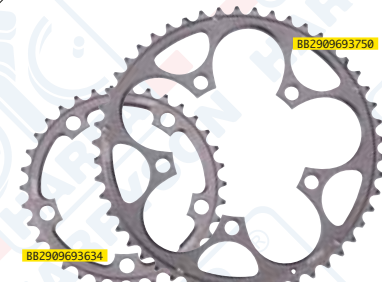
BB2909694538	1600249	38z/104mm, Shimano 2x10, BCR-45S
BB2909694540	1600255	40z/104mm, Shimano 2x10, BCR-45S
BB2909694542	1600252	42z/104mm, Shimano 2x10, BCR-45S
BB2909694624	1600175	24z/64mm, Shimano 2x10, BCR-46S
BB2909694626	1600189	26z/64mm, Shimano 2x10, BCR-46S
BB2909694628	1600199	28z/64mm, Shimano 2x10, BCR-46S
BB2909694138	1600239	38z/120mm, SRAM 2x10, BCR-46X
BB2909694140	1600249	40z/120mm, SRAM 2x10, BCR-46X
BB2909694142	1600255	42z/120mm, SRAM 2x10, BCR-46X
BB2909694224	1600175	24z/80mm, SRAM 2x10, BCR-45X
BB2909694226	1600189	26z/80mm, SRAM 2x10, BCR-45X
BB2909694228	1600199	28z/80mm, SRAM 2x10, BCR-45X
BB2909694338	1600229	38z/104mm SRAM 2x10, BCR-43X
BB2909694340	1600235	40z/104mm SRAM 2x10, BCR-43X



BBB RoadGear

Zębatki z aluminium 7075 T6. BCR-11S kompatybilne z Shimano do 2009 r./SRAM 9/10 b.. BCR-12S do mechanizmów Shimano Dura Ace 7900, Ultegra 6700, Ultegra SL 6601-G oraz 105 5600.

BB2909691139	1600155	10b. 39z/130mm, Shim, BCR-11S
BB2909691146	1600245	10b. 46z/130mm, Shim, BCR-11S
BB2909691150	1600245	10b. 50z/130mm, Shim, BCR-11S
BB2909691152	1600245	10b. 52z/130mm, Shim, BCR-11S
BB2909691153	1600245	10b. 53z/130mm, Shim, BCR-11S
BB2909691239	1600169	10b. 39z/130mm, Shim, BCR-12S
BB2909692139	1600159	10b. 39z/135mm Campa, BCR-21C
BB2909692153	1600245	10b. 53z/135mm Campa, BCR-21C



BBB CompactGear

Zębatki z aluminium 7075 T6. BCR-31 kompatybilne z korbami kompaktowymi Shimano do 2009 r. oraz SRAM 9/10 b. (rozstaw śrub 110 mm). Wersja BCR-36/37S do Shimano Tiagra 4550/4650, 105 5650/5750, Ultegra 6750, Dura Ace 7950.

BB2909693134	1600185	34z/110mm, BCR-31
BB2909693136	1600185	36z/110mm, BCR-31
BB2909693138	1600189	38z/110mm, BCR-31
BB2909693139	1600199	39z/110mm, BCR-31
BB2909693146	1600239	46z/110mm, BCR-31
BB2909693148	1600239	48z/110mm, BCR-31
BB2909693150	1600245	50z/110mm, BCR-31
BB2909693152	1600245	52z/110mm, BCR-31



BBB ElevenGear

Zębatki szosowe 4 ramienne. Wykonana w technologii CNC z aluminium 7075 T6. Kompatybilne z: Shimano Ultegra 6800 i Dura Ace 9000. BCD (rozstaw śrub): 110 mm. Rozmiary (BCR-26S): 46, 48, 50, 52, 53 z./ (BCR-27S): 42, 39, 36, 34 z. W zestawie z BCR-26S zaślepki ShimStars.

BB2909692653	1600299	11b. 53z/110mm 4 ramiona BCR-26S
BB2909692652	1600299	11b. 52z/110mm 4 ramiona BCR-26S
BB2909692739	1600145	11b. 39z/110mm 4 ramiona BCR-27S
BB2909692736	1600125	11b. 36z/110mm 4 ramiona BCR-27S



BBH HexStars

Superlekkie aluminiowe (7075 T6) śruby do tarcz. Łatwa instalacja kluczem imbusowym. Waga zestawu 5 sztuk: 10 g. Kolory: czarny lub srebrny.

BB2909695101 | 160075 czarny, komplet, BCR-51
BB2909695109 | srebrny, komplet, BCR-51



BBH ChainWatch

Osłona zapobiegająca spadaniu łańcucha wykonana z aluminium 6061 T6. Prawie niewidoczna po zamontowaniu na przedniej przerzutce. Kompatybilna z zębatkami z zakresu 53 do 34 zęby. W zestawie śruby i podkładki umożliwiające montaż na różnych przerzutkach przednich. Waga: 4 g.

BB2909698021 | 160064 53z.-34z. BCR-80A



BBH TripleStars

Ultralekkie śruby do tarcz z aluminium 7075 T6. Zaprojektowane specjalnie do mechanizmów trzyzędowych. Waga zestawu 5 sztuk: 10 g. Kolory: czarny lub srebrny.

BB2909695201 | 160042 komplet, BCR-52



BBH TorxStars

Superlekkie aluminiowe (7075 T6) śruby do tarcz. Łatwa instalacja kluczem imbusowym. Waga zestawu 5 sztuk: 10 g. Kolory: czarny lub srebrny.

BB2909695301 | 160079 Campa kompakt alu czarny, BCR-53C
BB2909695509 | 160049 Shimano alu srebrny, BCR-55S
BB2909695801 | 160085 2x10 speed Shimano XT alum. black, BCR-58S
BB2909695701 | 160062 SRAM, BCR-57X

BBB RollerBoys

Wykonane z kompozytów dostarczanych przez EMS Swiss, w 40% mieszanka włókna szklanego. Specjalny kształt zębów zapewniający szybsze przerzucanie.



Kompletny zestaw tulejek zapewniający dopasowanie do różnych systemów przerzutek. 10Z. Kompatybilne z Shimano 7 i 8 biegów; Campagnolo 8,9 oraz 10 biegów; SRAM 9.0 ('97/'98), 9.0SL ('98), 7.0 ('97/'98) oraz 5.0 ('98/'99).

BB2913610101 | 160045 10 z. czarny BDP-01



Kompletny zestaw tulejek zapewniający dopasowanie do różnych systemów przerzutek. 11 z. Kompatybilne z Shimano 9, 10 i 11 b. / Mega Range; SRAM X0/X9/X7, Apex, Rival, Force oraz Red (2011); Campagnolo 11 biegów.

BB2913610201 | 160045 11 z. czarny BDP-02



11Z. Kompatybilne z następującymi przerzutkami SRAM: SRAM 9.0 SL (2001/2002) i 9.0 (2003). SRAM X.7 (2011), X.9 (2011), X.0 (2011) i XX (2011). SRAM Apex, Rival, Force; RED. Kompletny zestaw tulejek zapewniający dopasowanie do różnych systemów przerzutek. Wyposażone w specjalny wewnętrzny system smarowania.

BB2913610501 | 160066 11z. SRAM, BDP-05

Kółka RollerBoys wyposażone w łożyska ceramiczne o niskim współczynniku tarcia, które zapewniają doskonałe działanie i wyjątkową wytrzymałość. Nasmarowane specjalnym olejem ceramicznym w celu uzyskania gładkiego działania. Kompletny zestaw tulejek zapewniający dopasowanie do różnych systemów przerzutek. 10 z. Kompatybilne z Shimano 7 i 8 biegów; Campagnolo 8, 9 oraz 10 biegów; SRAM 9.0 ('97/'98), 9.0 SL ('98), 7.0 ('97/'98) oraz 5.0 ('98/'99).

BB2913611101 | 1600109 10z. łoż. ceramiczne, BDP-11



Kółka RollerBoys wyposażone w łożyska ceramiczne o niskim tarcia, które zapewniają doskonałe działanie i wyjątkową wytrzymałość. Nasmarowane specjalnym olejem ceramicznym w celu uzyskania gładkiego działania. Kompletny zestaw tulejek zapewniający dopasowanie do różnych systemów przerzutek. 11Z. Kompatybilne z Shimano 9, 10 i 11 biegów / Mega Range; SRAM X0/X9/X7, Apex, Rival, Force oraz Red(2011); Campagnolo 11 biegów.

BB2913611201 | 1600109 11z. łoż. ceramiczne, BDP-12

BBB AluBoys

Kółka przerzutki wykonane z aluminium 7075. Wyjątkowo sztywne zapewniają szybsze przerzucanie. Gładkie działanie i wytrzymałość. 11Z. Kompatybilne z Shimano 9, 10 i 11 biegów (za wyjątkiem RD-7900 i 7970) oraz Campagnolo 11 biegów.



Kółka z wysokiej klasy łożyskami ceramicznymi.

BB2913612201 | 1600205 11z. łoż. ceramiczne, BDP-22

BBB PowerLine

Łańcuch 10-biegowy (BCH-102) i 11-biegowy (BCH-112). W komplecie spinka SmartLink.

BB2909300201 | 1600125 114 ogniw, nikiel, BCH-102
BB2909301250 | 1600169 114 ogniw, nikiel, BCH-112






BBB SmartLink

Spinka łącząca do łańcuchów.

BB2909329112 | 160036 11b., BCH-11S

MICHELIN PRO4 KOLEKCJA

Wszystostronna i kompletna grupa opon na każdy start w kolarstwie.

Wybór profesjonalnego ogumienia MICHELIN Pro4 umożliwia Tobie dobrać produkt trafiający najcelniej w oczekiwania podczas szybkiej jazdy , bez obaw o przebicia , utrzymując przyczepność w najtrudniejszych warunkach .



szybka jazda

MICHELIN
PRO4
service course



ZAWODY

WYZWANIE
I WYTRZYMAŁOŚĆ

RYWALIZACJA
W KAŻDYCH OKOLICZNOŚCIACH

MICHELIN
PRO4
ENDURANCE

MICHELIN
PRO4
GRIP service course



odporność na przebicia

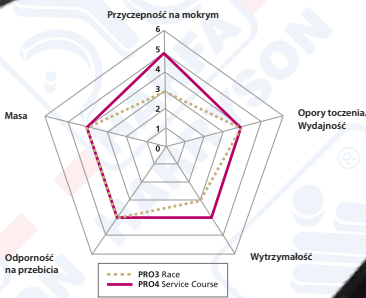


przyczepność
w najtrudniejszych
warunkach





Bi-Compound – Zastosowanie technologii bi-compound umożliwia zastosowanie różnej mieszanki gumy w środkowej części opony i na jej brzegach. Mieszanka użyta w środkowej części pozwala na pewne przenoszenie mocy z koła na nawierzchnię, poprawia hamowanie a także jest odporniejsza na ścieranie się. Części boczne bieżnika odpowiadają za trzymanie w zakrętach zarówno w warunkach suchych jak i mokrych.



HD Protection **Bi-Compound**

3x110 TPI

ZALECANA DEJKA
A1
AirComp



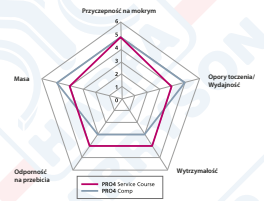
Michelin Pro4

W porównaniu do wersji PRO3 poprawiono o 16% przyczepność opony na mokrej nawierzchni. Nylonowa wstawka zmniejsza ryzyko przebicia, a nowy profil powierzchni opony poprawia sterowność podczas dynamicznej jazdy. Wzmocnione boki gumy umożliwiają podejmowanie większego ryzyka przy ścinaniu zakrętów – opona lepiej trzyma się nawierzchni.

SPECYFIKACJA:

- TPI: 110 ■ Ciśnienie: 6–8 bar
- HD Protection – wysoko odporna wkładka materiałowa zapewniająca zwiększoną odporność na przebicia przy zachowaniu niskich oporów toczenia bez zbędnego zwiększania masy samej opony

MI578783		1600182		20-622 (700x20C)		czarny 185g
MI832502		1600189		23-571 (650x23C)		czarny 185g
MI393350		1600182		23-622 V2 (700x23C)		czarny 200g
MI125484		1600182		23-622 V2 (700x23C)		srebrny 200g
MI685288		1600182		23-622 V2 (700x23C)		czerwony 200g
MI837841		1600182		23-622 V2 (700x23C)		biały 200g
MI975250		1600182		23-622 V2 (700x23C)		jasny niebieski 200g
MI722053		1600182		23-622 V2 (700x23C)		niebieski 200g
MI793799		1600182		23-622 V2 (700x23C)		zielony 200g
MI447546		1600182		25-622 V2 (700x25C)		czarny 215g
MI162327		1600182		23-622 (700x23C)		biały 200g
MI793893		1600182		23-622 (700x23C)		ciemny niebieski 200g
MI793893P		1600182		23-622 (700x23C)		ciemny niebieski 200g (opak. 10 szt.)
MI778722		1600182		23-622 (700x23C)		czarny 200g
MI239471		1600182		23-622 (700x23C)		czerwony 200g
MI239471P		1600182		23-622 (700x23C)		czerwony 200g (opak. 10 szt.)
MI488836		1600182		23-622 (700x23C)		jasny niebieski 200g
MI447546P		1600182		25-622 V2 (700x25C)		czarny 200g (opak. 10 szt.)



ZALECANA DEJKA
A1
AirComp

HD Protection **Bi-Compound**

3x150 TPI



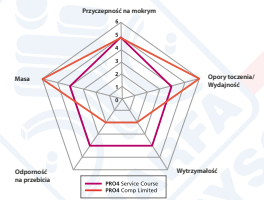
Michelin Pro4 Comp

W porównaniu do standardowej wersji PRO4 w tym modelu poprawiono o 7% wydajność opony. Specjalna wstawka zmniejsza ryzyko przebicia, a nowy profil powierzchni opony poprawia sterowność podczas dynamicznej jazdy. Wzmocnione boki gumy umożliwiają podejmowanie większego ryzyka przy ścinaniu zakrętów – opona lepiej trzyma się nawierzchni.

SPECYFIKACJA:

- TPI: 150 ■ Ciśnienie: 6–8 bar
- HD Protection – wysoko odporna wkładka materiałowa zapewniająca zwiększoną odporność na przebicia przy zachowaniu niskich oporów toczenia bez zbędnego zwiększania masy samej opony

MI146513		1600195		23-622 V2 (700x23C)		czarny 180g
MI841120		1600195		23-622 V2 (700x23C)		czerwony 180g
MI072847		1600195		23-622 V2 (700x23C)		niebieski 180g
MI095234		1600195		23-622 (700x23C)		czarny 180 g.
MI095234P		1600195		23-622 (700x23C)		czarny 180 g. (opakowanie 10 szt.)
MI760337		1600195		23-622 (700x23C)		czerwony 180 g.



ZALECANA DEJKA
A1
AirComp

Bi-Compound

3x150 TPI



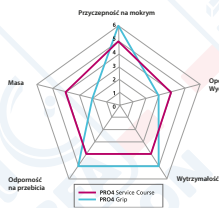
Michelin Pro4 Comp Limited

W porównaniu do standardowej wersji PRO4 w tym modelu zmniejszono opory toczenia opony (zysk ma wynosić do 4m/minutę przy oporach toczenia 2,8 kg/T). Nowy profil powierzchni opony poprawia sterowność podczas dynamicznej jazdy. Wzmocnione boki gumy umożliwiają podejmowanie większego ryzyka przy ścinaniu zakrętów – opona lepiej trzyma się nawierzchni.

SPECYFIKACJA:

- TPI: 3x150 ■ Ciśnienie: 6–8 bar

MI505729		1600195		23-622 V2 (700x23C)		związana czarny 165g
----------	--	---------	--	---------------------	--	----------------------



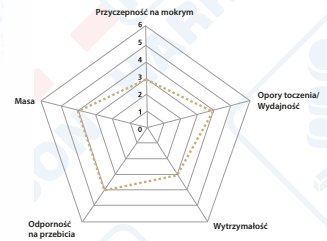
Michelin Pro4 Grip

Wersja Grip została wzbogacona o dodatkową mieszankę poprawiającą przyczepność na śliskich i mokrych nawierzchniach oraz podczas ostrego pokonywania zakrętów.

SPECYFIKACJA:

- TPI: 110 ■ Ciśnienie: 6–8 bar
- HD Protection Aramid – wysokiej klasy aramidowa wkładka zwiększająca odporność na przebicia i uszkodzenia opony.

MI529727 | 1600182 23-622 V2 (700x23C) czarny 220g
MI947516 | 1600182 23-622 (700x23C) czarny 200g



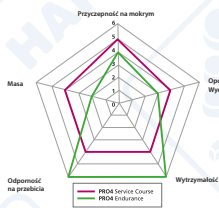
Michelin Pro3 Race

Wysokiej jakości opona przeznaczona do użytku szosowego. Pro3Race posiada zmienioną mieszankę gumową o lepszej przyczepności. Oprócz tego guma wyposażona jest we wkładkę antyprzebieciową HDPP, która zwiększa odporność na uszkodzenie zewnętrzne.

SPECYFIKACJA:

- TPI: 127
- Ciśnienie: 6–8 bar
- Poprawiona odporność na przebicia: tak

MI402210P | 1600169 23-622 (700x23C) związana czarny 200 g. (opakowanie 10 szt.)



Michelin Pro4 Endurance

PRO4 Endurance odznacza się o 15% większą żywotnością niż popularny model Krylion. Specjalna wstawka zmniejsza ryzyko przebicia, a nowy profil powierzchni opony poprawia sterowność podczas dynamicznej jazdy. Wzmocnione boki gumy umożliwiają podejmowanie większego ryzyka przy ścinaniu zakrętów – opona lepiej trzyma się nawierzchni.

SPECYFIKACJA:

- TPI: 110 ■ Ciśnienie: 6–8 bar
- HD Protection Bead2Bead – opona w całym swoim przekroju posiada oplot z gęsto krzyżujących się włókien. Dzięki temu zarówno środek jak i boki opony są dobrze chronione.

MI090383 | 1600182 23-622 V2 (700x23C) żółty 225g
MI513805 | 1600185 23-622 V2 (700x23C) czerwony 225g
MI420124 | 1600182 23-622 V2 (700x23C) niebieski 225g
MI919834 | 1600182 23-622 V2 (700x23C) szary 225g
MI678214 | 1600182 23-622 V2 (700x23C) czarny 225g
MI972649 | 1600182 25-622 V2 (700x25C) czarny 245g
MI393811 | 1600182 25-622 V2 (700x25C) szary 245g
MI518732 | 1600182 28-622 V2 (700x28C) czarny 285g
MI271368 | 1600182 23-622 (700x23C) czerwony 225g
MI644653 | 1600182 23-622 (700x23C) niebieski 225g
MI669066 | 1600182 23-622 (700x23C) szary 225g
MI094393 | 1600182 23-622 (700x23C) żółty 225g



Michelin Pro4 Tubular

Szytka przeznaczona do użytku szosowego. Opracowana od podstaw w celu sprostania wymaganiom zawodników peletonu szosowego.

SPECYFIKACJA:

- TPI: 290 ■ Ciśnienie: 6–12 bar
- Wkładka antyprzebieciowa

MI029390 | 1600319 23-622 (700x23C) czarny 280g
MI486372 | 1600359 25-622 (700x25C) czarny 295g



Michelin Lithion2

Wysokiej jakości opona szosowa, doskonale prezentująca się na kole. Wysoka wydajność sprawi satysfakcję każdemu użytkownikowi.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 60 ■ Ciśnienie: 6–8 bar

MI499801	1600109	23-622 (700x23C)	ciemny szary 220g
MI500855	1600109	23-622 V2 (700x23C)	ciemny szary 220g
MI166647	1600109	23-622 (700x23C)	czerwony 220g
MI178869	1600109	23-622 V2 (700x23C)	czerwony 220g
MI377724	1600109	23-622 (700x23C)	niebieski 220g
MI554259	1600109	23-622 V2 (700x23C)	niebieski 220g
MI789683	1600109	23-622 (700x23C)	żółty 220g
MI042250	1600109	23-622 V2 (700x23C)	żółty 220g
MI146051	1600109	25-622 (700x25C)	ciemny szary 250g
MI422357	1600109	25-622 V2 (700x25C)	ciemny szary 250g
MI1666470P	1600109	23-622 (700x23C)	zwijana czarny 220g (op. 10 szt.)



Michelin Dynamic Sport

Solidna i komfortowa opona szosowa. Bieżnik semi-slick zapewni długą żywotność. Oba boki wykonano w technologii SW, co obniża masę całości. Dynamic Sport wzmocniono dodatkowo paskami chroniącymi przed przetarciem.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 30
■ Ciśnienie: 4–8 bar (zależnie od rozmiaru)

MI556369	160058	23-622 (700x23C)	biały 310g
MI002895	160058	23-622 (700x23C)	czarny 290g
MI595709	160058	23-622 (700x23C)	czerwony 290g
MI512815	160058	23-622 (700x23C)	niebieski 300g
MI114885	160058	25-622 (700x25C)	biały 320g
MI122622	160058	25-622 (700x25C)	czarny 305g
MI686494	160058	28-622 (700x28C)	biały 380g
MI768766	160058	28-622 (700x28C)	czarny 345g
MI5563690P	160058	23-622 (700x23C)	drutówka biały 290g (op. 10 szt.)
MI002895P	160058	23-622 (700x23C)	drutówka czarny 290g (op. 10 szt.)
MI595709P	160058	23-622 (700x23C)	drutówka czerwony 290g (op. 10 szt.)
MI512815P	160058	23-622 (700x23C)	drutówka niebieski 290g (op. 10 szt.)
MI122622P	160058	25-622 (700x25C)	drutówka czarny 315g (op. 10 szt.)



Michelin Dynamic Classic

Mocna i wytrzymała opona przeznaczona do użytku szosowego. Bieżnik zapewni długą żywotność. Oba boki wykonano w technologii SW, co obniża jej masę. Dynamic Sport wzmocniono dodatkowo paskami chroniącymi przed przetarciem. Jest to opona solidna i komfortowa.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 30
■ Ciśnienie: 4–8 bar (w zależności od rozmiaru)

MI984157	160050	20-622 (700x20C)	275g
MI922717	160050	23-622 (700x23C)	280g
MI381718	160055	25-622 (700x25C)	310g
MI100926	160055	28-622 (700x28C)	330g



Michelin Mud2

Wysokiej jakości opona do przełajów. Mud2 przeznaczony do jazdy w terenie błotnistym. Charakteryzuje ją duża wydajność. Odnacza się niską wagą i komfortem użytkowania.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 60
■ Ciśnienie: 2–5 bar

MI699774	1600195	30-622 (700x30C)	zwijana czarny 340g
----------	---------	------------------	---------------------



Michelin Jet

Wysokiej jakości opona do przełajów. Jet przeznaczony jest do użytku na suchych i twardych powierzchniach. Cechuje się niezwykłą przyczepnością oraz wydajnością. Odnacza się niską wagą i komfortem użytkowania.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 60
■ Ciśnienie: 2–5 bar

MI047791	1600195	30-622 (700x30C)	zwijana, czarny, 340g
----------	---------	------------------	-----------------------

Michelin Wild Race'R

Wysokiej jakości opona przeznaczona do użytku w rowerach MTB. Dzięki specjalnej budowie bieżnika opona wysmienicie spisuje się w różnych warunkach ze specjalnym uwzględnieniem tras suchych i o twardym podłożu. Środkowa część bieżnika to stosunkowo niskie luźno ułożone klocki w kształcie diamentów które zapewniają dobrą przyczepność przy zachowaniu niskich oporów toczenia. Bieżnik zlokalizowany na krawędziach opony to wyższe klocki rozstawione w mniejszych odstępach odpowiadające za przyczepność w zakrętach. Dzięki luźnemu ułożeniu bloków bieżnika opona nie ma tendencji do zapychania się i szybko oczyszcza się z błota. W zależności od wersji opony posiadają różną gęstość opłotu oraz różne mieszanki gumy dzięki czemu możliwe jest wybranie odpowiedniej opony dla własnych potrzeb.



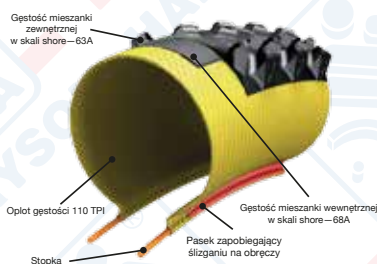
Wild Race'R Ultimate

Wersja przeznaczona dla zawodników. Charakteryzuje się najniższą wagą oraz zastosowaniem mieszanki Gum-X o jednakowej twardości na całej powierzchni opony. Twardość tej mieszanki to 64A lub 59A w zależności od wybranej wersji opony.

KOD	Rozmiar	Masa	TPI	Ciś.	Bezdełtkowe	Mieszanka
MI995688	1600185 54-559 (26x2.1)	415	110	1.8-4	Tubeless Ready	Gum-X 64A
MI865002	1600185 57-559 (26x2.25)	480	110	1.8-4	Tubeless Ready	Gum-X 59A
MI357769	1600209 57-584 (27.5x2.25)	530	110	1.8-4	Tubeless Ready	Gum-X 59A
MI360838	1600209 52-622 (29x2.0)	460	110	1.8-4	Tubeless Ready	Gum-X 64A
MI816568	1600209 57-622 (29x2.25)	555	110	1.8-4	Tubeless Ready	Gum-X 59A

Wild Race'R Advanced

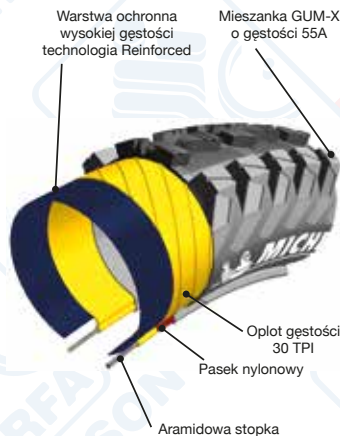
Uniwersalna opona wykonana w standardzie Tubeless Ready. Dzięki technologii Advanced pod bieżnikiem opony znajduje się dodatkowa wkładka o zwiększonej twardości gumy dzięki której opona zachowuje niskie opory toczenia i wysoka przyczepność. Zewnętrzna warstwa gumy o twardości 63A zapewnia kompromis pomiędzy przyczepnością a odpornością na ścieranie się bieżnika.



KOD	Rozmiar	Masa	TPI	Ciś.	Bezdełtkowe	Mieszanka
MI175405	1600179 52-559 (26x2,00)	495g	110	2-4	Tubeless Ready	63/68
MI342379	1600179 54-559 (26x2,10)	530g	110	2-4	Tubeless Ready	63/68
MI629899	1600179 57-559 (26x2,25)	580g	110	2-4	Tubeless Ready	63/68

Wild Race'R Advanced Reinforced

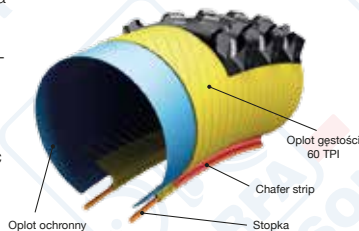
Opona dedykowana dla rowerów enduro na górskie trasy o zmiennej nawierzchni i charakterystyce. Dzięki zastosowaniu technologii Gum-X opona posiada dwie różne mieszanki gumy. Twardsza mieszanka umiejscowiona w środkowej części bieżnika odpowiada za przenoszenie siły napędowej z koła na nawierzchnię oraz za zapewnienie niskich oporów toczenia. Miękką mieszankę rozłożoną na bocznych blokach bieżnika odpowiada za utrzymywanie przyczepność w każdych warunkach. Technologia Reinforced polega na karkasie wzmocnionym czterema ochronnymi warstwami pod bieżnikiem i trzema na ściankach bocznych. W efekcie opona jest znacznie bardziej odporna na uderzenia i przebicia związane z najechaniem na ostre przedmioty lub gwałtowne dobiecia opony. Ta wersja dedykowana jest jako opona napędowa.



KOD	Rozmiar	Masa	TPI	Ciś.	Bezdełtkowe	Mieszanka
MI678238	1600229 57-584 (27.5x2,25)	1010g	30	1.8-4	Tubeless Ready	GUMX 55A

Wild Race'R Reinforced

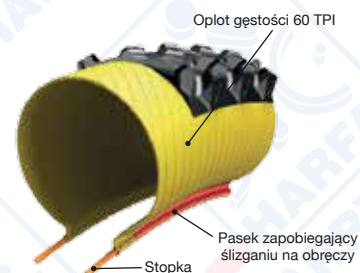
Wysokiej jakości opona przeznaczona do użytku FR/Enduro. Dobrze sprawdza się w terenie szutrowym, kamienistym i twardym. Technologia Michelin Reinforced opiera się na karkasie wzmocnionym czterema ochronnymi warstwami pod bieżnikiem i trzema na bokach opony. W efekcie opona posiada znacznie większą odporność na uderzenia i przebicia związane z najechaniem na ostre przedmioty lub gwałtowne dobiecia opony.



KOD	Rozmiar	Masa	TPI	Ciś.	Bezdełtkowe	Mieszanka
MI745584	1600140 57-559 (26x2,25)	735g	60	2-4	TubelessReady	Single Compound

Wild Race'R

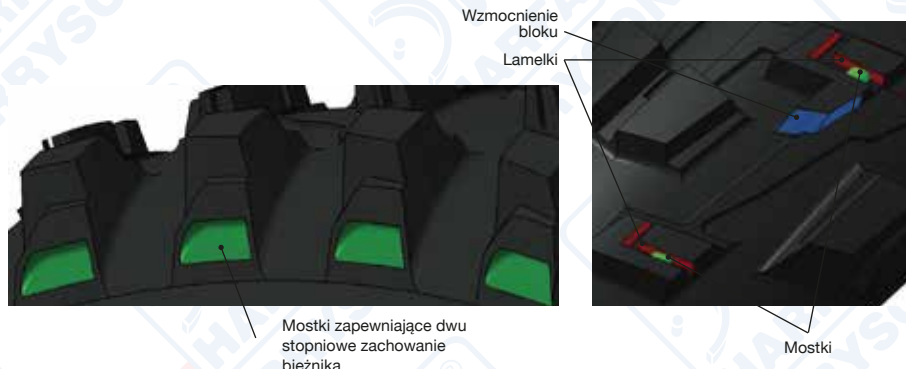
Opona lekka i dobrze sprawdzająca się w różnych warunkach. Zapewnia niskie opory toczenia przy zachowaniu dobrej przyczepności.



KOD	Rozmiar	Masa	TPI	Ciś.	Bezdełtkowe	Mieszanka
MI885071	1600135 52-559 (26x2,00)	555g	60	2-4	TubelessReady	Single Compound
MI891396	1600135 54-559 (26x2,10)	600g	60	2-4	TubelessReady	Single Compound
MI277174	1600159 54-584 (27,5x2,1)	645g	60	1.8-4	TubelessReady	Single Compound
MI739344	1600159 57-584 (27,5x2,25)	700g	60	1.8-4	TubelessReady	Single Compound
MI889776	1600159 54-622 (29x2,10)	660g	60	2-4	TubelessReady	Single Compound
MI339710	1600159 57-622 (29x2,25)	730g	60	2-4	TubelessReady	Single Compound

Michelin Wild Grip'R

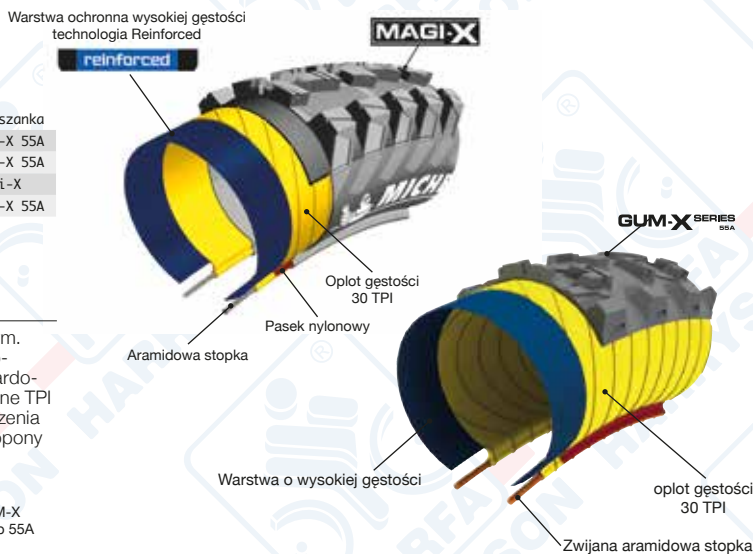
Wysokiej jakości opona do użytku MTB. Przeznaczona na różnorodne trasy i zmienne nawierzchnie. Specjalna konstrukcja bieżnika zapewnia kompromis między przyczepnością, wydajnością a samooczyszczaniem. Bloki środkowe są szerzej rozstawione i wzmocnione dla lepszej stabilności podczas jazdy oraz ułatwionemu oczyszczaniu się. Bloki opisane na zdjęciu posiadają dwuczłonową budowę. Dzięki większej długości krawędzi zapewniają lepszą przyczepność podczas jazdy. Posiadają wzmocnioną podstawę i człony połączone mostkami dla zachowania stabilności. Dzięki złożonej budowie klocków zewnętrznych Grip'R zapewnia doskonałą przyczepność zarówno w zakrętach jak i na prostych. Ich schodkowa budowa pozwala uzyskać większą kontrolę w zakrętach. Dodatkowo zagłębienia po zewnętrznej stronie klocków zapewniają ich dwustopniowe zachowanie. Przy małym obciążeniu bieżnik jest bardzo elastyczny a wraz ze wzrostem obciążenia usztywnia się. Zapewnia to bardzo dobre możliwości podjeżdżania i znacznie poprawia trąkację zwłaszcza na podłożu o zmiennej charakterystyce.



Wild Grip'R Advanced Reinforced

Model przeznaczony do enduro i All Mountain. Bieżnik wykonany jest w zależności od wersji z dwóch różnych mieszanek gumy Gum-X i Magi-X. Opony z mieszanką Gum-X przeznaczone są do montażu na tylnych kołach ze względu na twardszą mieszankę gumy (55A) która lepiej przekazuje moc z koła na podłoże. Magi-X przeznaczone jest do stosowania w przednim kole a dzięki miękkiej mieszance znakomicie utrzymuje przyczepność i zapewnia bardzo dobrą trąkację. Poprawia hamowanie nawet w wymagających warunkach. Dodatkowo w oponie zastosowano także technologie Reinforced o karkasie wzmocnionym czterema ochronnymi warstwami pod bieżnikiem i trzema na ściankach bocznych. W efekcie opona jest znacznie bardziej odporne na uderzenia i przebicia związane z najeżdżaniem na ostre przedmioty lub gwałtowne dobiecia opony.

KOD	Rozmiar	Masa	TPI	Ciś.	Bezdętkowe	Mieszanka
MI994399 1600195	58-559 (26x2,35)	970	30	1.8-4	Tubeless Ready	Gum-X 55A
MI291501 1600209	58-584 (27,5x2,35)	1070	30	1.8-4	Tubeless Ready	Gum-X 55A
MI425094 1600299	58-584 (27,5x2,35)	1070	30	1.8-4	Tubeless Ready	Magi-X
MI307678 1600229	58-622 (29x2,35)	1100	30	1.8-4	Tubeless Ready	Gum-X 55A



Wild Grip'R Advanced

Wysokiej jakości opona MTB przeznaczona do użytku w terenie mieszanym. Wyposażone w mieszankę gumy Gum-X. W zależności od wersji są to opony o jednolitej twardości gumy na całym obwodzie lub dwóch różnych twardościach na środkowej i bocznej części bieżnika. Opony posiadają także różne TPI co przekłada się na różną odporność na przebicia oraz zdolność przenoszenia siły napędowej z koła na podłoże. Pozwala to na wybranie odpowiedniej opony w zależności od jej przeznaczenia i miejsca użytkowania.



KOD	Rozmiar	Masa	TPI	Ciś.	Bezdętkowe	Mieszanka
MI367430 1600185	52-559 (26x2,00)	495	110	1.8-4	Tubeless Ready	Gum-X 59A
MI146085 1600195	52-622 (29x2,00)	600	60	1.8-4	Tubeless Ready	Gum-X 64A/59A
MI930073 1600185	54-559 (26x2,10)	520	110	1.8-4	Tubeless Ready	Gum-X 64A/59A
MI263552 1600185	57-559 (26x2,25)	570	110	1.8-4	Tubeless Ready	Gum-X 59A/52A
MI487302 1600195	57-584 (27,5x2,25)	720	60	1.8-4	Tubeless Ready	Gum-X 55A
MI390280 1600195	57-622 (29x2,25)	760	60	1.8-4	Tubeless Ready	Gum-X 55A
MI693052 1600195	58-584 (27,5x2,35)	800	60	1.8-4	Tubeless Ready	Gum-X 55A

Wild Grip'R

Podstawowa wersja opony Grip'R. Konstrukcja opony pozwala na montaż opony bezdętkowej. Opona posiada szybko oczyszczający się bieżnik dobre spisujący się w różnorodnych warunkach.

KOD	Rozmiar	Masa	TPI	Ciś.	Bezdętkowe	Mieszanka
MI485318 1600135	54-559 (26x2,10)	610	60	1.8-4	Tubeless Ready	Single Compound
MI846573 1600169	54-622 (29x2,10)	680	60	1.8-4	Tubeless Ready	Single Compound
MI655691 1600135	57-559 (26x2,25)	680	60	1.8-4	Tubeless Ready	Single Compound
MI787525 1600159	54-559 (26x2,10)	645	60	1.8-4	Tubeless Ready	Single Compound
MI286990 1600159	57-584 (27,5x2,25)	700	60	1.8-4	Tubeless Ready	Single Compound
MI466485 1600169	57-622 (29x2,25)	750	60	1.8-4	Tubeless Ready	Single Compound

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek tekstu bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.

Michelin Wild Rock'R

Wysokiej jakości opona z przeznaczeniem od enduro do DH. Kierunkowy bieżnik zapewnia precyzyjne i skuteczne zachowanie. Dzięki masywnej budowie klocków Rock'r jest bardzo odporny na uderzenia i zachowuje doskonałą przyczepność podczas pokonywania zjazdów i zakrętów. Umieszczony w centralnej części bieżnika specjalny rowek zwiększa przyczepność i ułatwia utrzymanie obranego toru jazdy. Dodatkowo opona szybko oczyszcza się z błota i dzięki temu łatwo chwytą się podłoża co jest zasługą wysokich bloków bieżnika.

Wild Rock'R Advanced Reinforced

Wersja wyposażona w technologię Reinforced. Polega on na karkasie wzmocnionym czterema ochronnymi warstwami pod bieżnikiem i trzema na ściankach bocznych. W efekcie opona jest znacznie bardziej uderzeniowa i przebiecia związane z najechaniem na ostre przedmioty lub gwałtowne dobiecia opony. W bieżniku użyto dwie mieszanki gumy – zewnętrzna o twardości 59A oraz wewnętrzna wkładkę o twardości zwiększonej do 68A. Takie rozwiązanie zapewnia wysoką przyczepność zarówno po kamieniach i korzeniach oraz pozwala dobrze przetransmitować moc z koła na nawierzchnię. Także zastosowanie twardszych mieszanek wpływa pozytywnie na żywotność bieżnika.

KOD	Rozmiar	Masa	TPI	Ciś.	Bezdętkowe	Mieszanka
MI643609 1600395	57-559 (26x2,25)	1150	110	2-4	Tubeless Ready	Gum-X 59A/68A



Wild Rock'R Reinforced

Opona Rock'R dodatkowo wyposażona we wzmocnienie w postaci technologii Reinforced. Konstrukcja opony pozwala na montaż opony bezdętkowej.

KOD	Rozmiar	Masa	TPI	Ciś.	Bezdętkowe	Mieszanka
MI82299 1600139	60-559 (26x2,40)	900	60	2-4	Tubeless Ready	Single Compound

Wild Rock'R

Podstawowa wersja zwijana. Specjalna konstrukcja opony pozwala na łatwy montaż opony bezdętkowej.

KOD	Rozmiar	Masa	TPI	Ciś.	Bezdętkowe	Mieszanka
MI696115 1600129	54-559 (26x2,10)	615	60	2-4	Tubeless Ready	Single Compound
MI824510 1600129	57-559 (26x2,25)	690	60	2-4	Tubeless Ready	Single Compound

TABELA CIŚNIEŃ

Zalecane wartości ciśnień powietrza w różnym rodzaju oponach w zależności od wagi użytkownika.

Szosa

Masa rowerzysty	poniżej 50 kg	60 kg	70 kg	80 kg
Ciśnienie	6	6.7	7.5	8

Rowerzy górskie

Masa rowerzysty	50 kg		60 kg		70 kg		80 kg		90 kg		100 kg	
	P	T	FR	R	FR	R	FR	R	FR	R	FR	R
Twardo (bar)	1.7	1.8	2.0	2.1	2.2	2.3	2.5	2.6	2.8	2.9	3.1	3.2
Średnio (bar)	1.6	1.7	1.75	1.85	2.0	2.1	2.3	2.4	2.6	2.7	2.9	3
Miękko (bar)	1.6	1.6	1.60	1.65	1.6	1.9	1.6	2.2	1.6	2.5	1.6	2.8

Wycieczek

Masa rowerzysty	poniżej 50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	ponad 90 kg
Ciśnienie	1.2-1.7	1.5-2	2-2.5	2.5-3	3-3.5	4

Enduro

Masa rowerzysty	poniżej 50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	ponad 100 kg
Ciśnienie	1.5	1.8	2	2.5	3	3.5

Downhill

Masa rowerzysty	poniżej 50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg	ponad 100 kg
Ciśnienie	1.5	1.7	1.9	2.3	2.75	3.25

Miasto/Trekking

Masa rowerzysty	między 40 a 60 kg	Rozmiar opony									
		28-622	32-622	32-630	35-559	37-590	37-622	40-622	42-622	47-559	47-622
	między 60 a 80 kg	4,5	4	4	3,5	3,5	3,5	3	3	3	3
	powyżej 80 kg	5	5	5	4,5	4,5	4,5	4	4	3,5	3,5
		6	6	6	5,5	5,5	5,5	5	5	4,5	4,5



ZALECANA DEŹKA
C4
AirComp

ZALECANA DEŹKA
C5
AirStop

Michelin Wild Rock'R2 Advanced Reinforced

Opona do zastosowań Enduro. Nowym wzorem bieżnika o masywnych klockach bocznych poprawiających precyzję prowadzenia oraz wielu nacięciom klocków bieżnika, które przez zwiększenie elastyczności klocków podnosi przyczepność. Dostępne wersje Magi-X (polecana szczególnie na przód) oraz Gum-X (polecana na tył). Wzmocniony opłot i aramidowa stopka.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 30 ■ Ciśnienie: 1,8–4 bar

MI307349		1600195	GUM-X 55A/53A REINFORCED
			58-559 (26x2,35) zwiżana 1000g
MI850628		1600229	GUM-X 55A/53A REINFORCED
			58-584 (27,5x2,35) zwiżana 1050 g
MI813364		1600229	GUM-X 55A/53A REINFORCED 58-662
			(29x2,35) zwiżana 1150g
MI794908		1600279	MAGI-X REINFORCED 58-559
			(26x2,35) zwiżana 1000g
MI941569		1600299	MAGI-X REINFORCED 58-584
			(27,5x2,35) zwiżana 1050g
MI643609		1600299	MAGI-X REINFORCED 58-662
			(29x2,35) zwiżana 1150g



ZALECANA DEŹKA
C4
AirComp

ZALECANA DEŹKA
A4
AirStop

Michelin WildMud Advanced

Opona XC na błotniste trasy. Bardzo miękka mieszanka GUM-X 55A. Wzór z dużymi przestrzeniami między klockami bieżnika, których „skręcany” kształt dodatkowo poprawia przyczepność dzięki lepszej penetracji warstwy błota i ułatwia czyszczenie za sprawą deformacji klocka podczas kontaktu z podłożem i powrotu do pierwotnego kształtu po oderwaniu się. Wszystkie bloki bieżnika umożliwiają ich skrócenie w celu lepszego dopasowania do aktualnych warunków na trasie.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 60 ■ Ciśnienie: 1,4–4 bar

MI608979		1600185	52-559 (26x2,00) zwiżana 590g
MI086447		1600195	52-622 (29x2,00) zwiżana 640g
MI351744		1600195	52-584 (27,5x2,00) zwiżana 610g
MI120280		1600299	MAGI-X REINFORCED 57-622
			(29x2,25) zwiżana 1050g
MI532784		1600299	MAGI-X REINFORCED 57-584
			(27,5x2,25) zwiżana 990g



ZALECANA DEŹKA
C2
AirStop

Michelin WildRun'R

Wysokiej jakości opona przeznaczona do użytku MTB na asfalcie. Lekka opona wykonana z wysokiej jakości mieszanki gum. Idealna do przemieszczania się po utwardzonych drogach asfaltowych, betonowych itp. Pozwala na przekształcenie roweru MTB w szosowy. Nadaje się idealnie do treningu zawodników MTB, którzy chcą trenować w warunkach szosowych bez konieczności zmieniania roweru i pozycji.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 30 ■ Maksymalne ciśnienie: 2,5-6 bar

MI605619		160075	35-559 (26x1,40) drutówka 420g
----------	--	--------	--------------------------------

Michelin WildRun'R Advanced Light

Wysokiej jakości opona przeznaczona do użytku MTB na asfalcie. Niezwykle lekka opona wykonana z zaawansowanej mieszanki. Idealna do przemieszczania się po utwardzonych drogach asfaltowych, betonowych itp. Pozwala na przekształcenie roweru MTB w szosowy. Nadaje się idealnie do treningu zawodników MTB, którzy chcą trenować w warunkach szosowych bez konieczności zmieniania roweru i pozycji.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 110 ■ Ciśnienie: 4–6 bar

MI461094		1600169	28-559 (26x1,10) zwiżana 200g
----------	--	---------	-------------------------------

GUM-X SERIES
CENTRAL-55A

GUM-X SERIES
LATERAL-53A

MAGI-X SERIES



Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek tekstu bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.



ZALECANA DĘTKA
C4
AirComp

ZALECANA DĘTKA
A4
AirStop

Michelin Country Race'R

Opona przeznaczona do użytku MTB. Charakteryzuje się optymalną przyczepnością w terenie twardym i suchym. Układ kostek bieżnika pozwala na przyjemną jazdę na drogach ubitych i ścieżkach leśnych. Wzmocniony kord nadaje jej większą wytrzymałość. Dodatkowe, boczne kostki bieżnika zbierają błoto jednocześnie pozostawiając oponę w większej czystości.

MI537359 | 160062 54-559 (26x2,10) drutowka 670g
MI749041 | 160075 54-584 (27,5x2,10) drutowka 720g
MI496923 | 160075 54-622 (29x2,10) drutowka 740g
MI537359PK10 | 1600620 54-559 (26x2,10) drutowka 670 g. (Opakowanie 10 szt.)



ZALECANA DĘTKA
C4
AirComp

Michelin Country Trail

Niezwykle uniwersalna opona MTB, sprawdza się zarówno w trudnym terenie jak i na ubitych ścieżkach. Bieżnik łatwo czyści się z błota dzięki specjalnemu ułożeniu kostek. Występuje w wersji zwiżanej i drutowanej.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 30 ■ Maksymalne ciśnienie: 2-4 bar

MI439301 | 160064 52-559 (26x2,00) drutowka 600g
MI525562 | 160089 52-559 (26x2,00) zwiżana 680g
MI836993 | 160089 52-559 V2 (26x2,00) zwiżana 680g



ZALECANA DĘTKA
C4
AirComp

Michelin Country AT

Opona przeznaczona do użytku MTB. Charakteryzuje się optymalną przyczepnością w terenie mieszanym.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 30 ■ Maksymalne ciśnienie: 2-4 bar

MI057439 | 160064 52-559 (26x2,00) drutowka 680g



ZALECANA DĘTKA
C4
AirComp

Michelin Country Rock

Opona przeznaczona do użytku MTB. Charakteryzuje się optymalną przyczepnością na twardych nawierzchniach—asfalt i ubite ścieżki leśne. Odznacza się wysoką wytrzymałością i dobrą przyczepnością.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 30 ■ Maksymalne ciśnienie: 2-4 bar

MI966280 | 160064 44-559 (26x1,75) drutowka 560g



ZALECANA DĘTKA
G4
AirStop

Michelin Mambo

Opona przeznaczona do użytku w rowerach BMX. Dzięki odpowiedniemu zaprojektowaniu cechuje się niskimi oporami toczenia i dobrą trakcją.

MI812881 | 160049 44-406 (20x1.75) czarny drutowka 520 g.
MI533244 | 160070 54-406 (20x2.125/2.1) czarny drutowka 575 g.



ZALECANA DĘTKA
C4
AirComp

Michelin Country Dry²

Opona przeznaczona do użytku MTB. Charakteryzuje się optymalną przyczepnością w terenie suchym. Układ kostek bieżnika pozwala na przyjemną jazdę na drogach ubitych i ścieżkach leśnych. Wzmocniony kord nadaje jej większą wytrzymałość. Dodatkowe, boczne kostki bieżnika zbierają błoto jednocześnie pozostawiając oponę w większej czystości.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 30 ■ Maksymalne ciśnienie: 2-4 bar

MI119831 | 160064 52-559 (26x2,00) drutowka 565g



Michelin Country Mud

Opona przeznaczona do użyciu MTB. Charakteryzuje się optymalną przyczepnością na błotnistych ścieżkach, ale również w terenie mieszanym. Odznacza się wysoką wytrzymałością i dobrą przyczepnością. Ma długą żywotność i jest odporna na przebicia.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 30 ■ Maksymalne ciśnienie: 2–4 bar

MI938661 | 160064 47-559 (26x2,00) drutówka 590g



Michelin Country Cross

Opona stworzona z myślą o przejazdach po leśnych i polnych traktach. Luźna konstrukcja bieżnika umożliwi szybkie oczyszczanie się z błota.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 33

MI131404 | 160055 47-559 (26x1,95) drutówka 715g



Michelin Transworld Sprint

Opona drutowa przeznaczona do użyciu turystycznego. Nadaje się na piaszczyste ścieżki, bruk, kostkę, mokre nawierzchnie i śliski asfalt. Jest solidna i bezpieczna, a także wytrzymała na przebicia dzięki zastosowaniu specjalnej wkładki. Zapewnia bardzo duży komfort jazdy.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 22

MI323798 | 160057 37-622 (700x35C) drut 620g
MI984855 | 160067 37-622 (700x35C) z odbł. drut 625g



Michelin Country J

Opona przeznaczona do użyciu w rowerach dziecięcych. Charakteryzuje się optymalną przyczepnością w terenie mieszanym. Odznacza się wysoką wytrzymałością i dobrą przyczepnością. Ma długą żywotność i jest odporna na przebicia.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 30 ■ Maksymalne ciśnienie: 2–4 bar

MI697424 | 160053 44-305 (16x1,75) czarny drut. 430g
MI575886 | 160053 44-507 (24x1,75) czarny drut. 765g
MI574198 | 160053 47-406 (20x1,75) czarny drut. 610g



Michelin Country Grip'R

Opona przeznaczona do użyciu MTB. Charakteryzuje się dobrą przyczepnością na zróżnicowanych nawierzchniach leśnych. Odznacza się wysoką wytrzymałością i dobrą przyczepnością.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 30 ■ Maksymalne ciśnienie: 2–4 bar

MI519797 | 160062 54-559 (26x2,10) drutówka 670g
MI149106 | 160075 54-622 (29x2,10) drutówka 740g



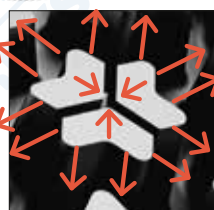
Michelin Worldtour

Ekonomiczna opona przeznaczona do użyciu miejskiego o specjalnie w tym celu zaprojektowanym bieżniku. Opona z drutem.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 22

MI124638 | 160038 35-584 (650x358 26x1½) czarny 570g
MI124619 | 160038 35-584 (650x358 26x1½) czarny 560g
MI124624 | 160038 35-584 (650x358 26x1½) czarny-biały 590g
MI124598 | 160038 35-590 (650x35A 26x1¾) czarny 570g
MI124650 | 160042 35-590 (650x35A 26x1¾) czarny-biały 600g
MI124637 | 160042 35-590 (650x35A 26x1¾) czarny-transp. 570g
MI124649 | 160045 35-622 (700x35C) czarny 635g
MI124646 | 160048 35-622 (700x35C) czarny-biały 660g
MI124602 | 160048 35-622 (700x35C) czarny-transp. 615g



Michelin Stargrip

Opona przeznaczona do całorocznego użytku miejskiego. Bardzo dobrze sprawdza się na nawierzchniach mokrych i zaśnieżonych. Opona została odznaczona nagrodą EuroBike Awards za innowacyjność.

MI240902	1600135	37-622 (700x35C)	z odbł.	dрут 700g
MI795671	1600135	42-622 (700x40C)	z odbł.	dрут 680g
MI693104	1600135	47-559 (559x47C)	z odbł.	dрут 840g



Michelin Protek Cross Max

Wysokiej jakości opona przeznaczona do użytku crossowego. Układ bieżnika stworzony został specjalnie do tego typu tras. Technologia Protek zapewnia dodatkowe boczne wzmocnienia, co czyni ją odporną na przebicia. Specjalnie opracowany bieżnik minimalizuje opory toczenia. Dodatkowa wkładka antyprzebićciowa zwiększa pewność użytkowania i niezawodność. Technologia Protek Max zapewnia dodatkowe boczne wzmocnienia środkowej części opony 5 mm wkładką antyprzebićciową, co czyni ją odporną na przebicia.

MI626119	1600105	32-622 (700x32C)	z odbł.	dрут 845g
MI259570	1600105	37-622 (700x35C)	z odbł.	dрут 950g
MI127653	1600105	40-559 (26x1,60)	z odbł.	dрут 980g
MI923520	1600105	42-622 (700x40C)	z odbł.	dрут 1100g
MI147249	1600119	47-559 (26x1,85)	z odbł.	dрут 1030g
MI186436	1600119	47-622 (700x47C)	z odbł.	dрут 1460g



Michelin Protek Cross

Opona przeznaczona do użytku crossowego. Układ bieżnika stworzony został specjalnie do tego typu tras. Technologia Protek zapewnia dodatkowe boczne wzmocnienia, co czyni ją odporną na przebicia. Specjalnie opracowany bieżnik minimalizuje opory toczenia.

MI631193	1600063	32-622 (700x30C)	z odbł.	dрут. 650g
MI649416	1600063	37-622 (700x35C)	z odbł.	dрут. 740g
MI892908	1600063	40-559 (26x1,60)	z odbł.	dрут. 765g
MI745002	1600063	42-622 (700x40C)	z odbł.	dрут. 840g
MI446019	1600069	47-559 (26x1,85)	z odbł.	dрут. 815g



Michelin Protek Max

Wysokiej jakości opona przeznaczona do użytku trekkingowego i MTB. Technologia Protek zapewnia dodatkowe boczne wzmocnienia, co czyni ją odporną na przebicia. Specjalnie opracowany bieżnik minimalizuje opory toczenia. Dodatkowa wkładka antyprzebićciowa zwiększa pewność użytkowania i niezawodność. Technologia Protek Max zapewnia dodatkowe boczne wzmocnienia środkowej części opony 5 mm wkładką antyprzebićciową, co czyni ją odporną na przebicia.

MI364949	1600105	28-622 (700x28C)	z odbł.	dрут 725g
MI701825	1600105	32-622 (700x32C)	z odbł.	dрут 740g
MI143599	1600105	35-559 (26x1,40)	z odbł.	dрут. 750g
MI340426	1600105	37-622 (700x35C)	z odbł.	dрут 850g
MI733181	1600105	40-622 (700x38C)	z odbł.	dрут 950g
MI256728	1600105	42-622 (700x40C)	z odbł.	dрут 980g
MI793980	1600119	47-559 (26x1,85)	z odbł.	dрут 1235g
MI377864	1600105	37-590 (650x35A)	z odbł.	dрут 910 g
MI415865	1600105	37-406 (20x1,50)	z odbł.	dрут 625g
MI373692	1600119	47-507 (24x1,85)	z odbł.	dрут 1145g
MI731191	1600119	47-622 (700x47C)	z odbł.	dрут 1350g



Michelin Protek

Opona przeznaczona do użytku miejskiego. Nadaje się głównie na asfalt i kostki brukowe. Układ bieżnika stworzony został specjalnie do tego typu tras. Technologia Protek zapewnia dodatkowe boczne wzmocnienia, co czyni ją odporną na przebicia. Specjalnie opracowany bieżnik minimalizuje opory toczenia.

MI343676	1600063	28-622 (700x28C)	z odbł.	dрут. 575g
MI679076	1600063	32-622 (700x32C)	z odbł.	dрут. 600g
MI650470	1600063	35-559 (26x1,40)	z odbł.	dрут. 630g
MI036157	1600055	37-622 (700x35C)	dрутówka 660g	
MI008761	1600063	37-622 (700x35C)	z odbł.	dрут. 730g
MI789651	1600063	40-622 (700x38C)	z odbł.	dрут. 760g
MI661814	1600063	42-622 (700x40C)	z odbł.	dрут. 800g
MI368561	1600063	47-559 (26x1,85)	z odbł.	dрут. 815g
MI782242	1600053	35-590 (650x35A)	dрут 655g	
MI707072	1600063	35-590 (650x35A)	z odbł.	dрут. 655g
MI008351	1600063	37-590 (650x35A)	z odbł.	dрут. 750g
MI729819	1600063	32-630 (27x1 1/4)	z odbł.	dрут. 650g



Michelin Protek Urban

Najwyższej jakości opona przeznaczona do użytku miejskiego. Nadaje się głównie na asfalt i kostki brukowe. Technologia Protek zapewnia dodatkowe boczne wzmocnienia, co czyni ją odporną na przebicia. Specjalnie opracowany bieżnik minimalizuje opory toczenia.

MI569316	1600125	28-622 (700x28C)	z odbł.	dрут 460g
MI695412	1600125	32-622 (700x32C)	z odbł.	dрут 565g
MI006553	1600125	37-622 (700x35C)	z odbł.	dрут 590g
MI068019	1600125	40-622 (700x38C)	z odbł.	dрут 635g
MI001569	1600125	42-662 (700x40C)	z odbł.	dрут 670g
MI062990	1600125	35-559 (26x1,40)	z odbł.	dрут 540g
MI704144	1600125	47-559 (26x1,85)	z odbł.	dрут 745g
MI221602	1600125	37-406 (20x1,50)	z odbł.	dрут 385g



Michelin City

Opona przeznaczona do użytku miejskiego. Układ bieżnika stworzony został specjalnie do tego typu tras. Technologia Protek Plus zapewnia dodatkowe boczne wzmocnienia, co czyni ją odporną na przebicia. Specjalnie opracowany bieżnik minimalizuje opory toczenia. Opona drutowa.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 22

MI356130 160073	28-622 (700x28C)	570g
MI402808 160073	32-622 (700x32C)	655g
MI581594 160073	35-559 (26x1.40)	595g
MI611443 160073	47-559 (26x1.85)	810g
MI849468 160079	28-622 (700x28C) z odbl. drut	595g
MI619254 160079	32-622 (700x32C) z odbl. drut	680g
MI410140 160089	40-622 (700x38C) z odbl. drut	780g
MI456023 160089	42-622 (700x40C) z odbl. drut	795g
MI351242 160082	47-622 (700x47C) z odbl. drut	915g



Michelin City J

Opona drutowa przeznaczona do użytku miejskiego w rowerach dziecięcych. Nadaje się głównie na asfalt i kostki brukowe. Układ bieżnika stworzony został specjalnie do tego typu tras. Specjalnie opracowany bieżnik minimalizuje opory toczenia.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 22

MI263967 160046	32-540 (24x13/8x1 1/4)	czarny-biały 495g
MI044096 160046	37-288 (14x1 3/8 x 1 1/8)	czarny 325 g
MI648606 160069	37-406 (20x1,50)	czarny z odbl. drutówka 455g
MI415368 160046	44-406 (20x1.75)	czarny 500 g
MI325125 160046	44-406 (20x1.75)	czarny-biały 500 g
MI396813 160046	44-507 (24x1.75)	czarny-biały 620 g
MI001663 160046	47-203 (12x1/2x1.75x2 1/4)	biały 290 g



Michelin Energy

Opona przeznaczona do użytku w rowerach elektrycznych. Ma bardzo niskie opory toczenia, co zmniejsza ilość zużywanej przez akumulator baterii. Charakteryzuje się optymalną przyczepnością na mokrych nawierzchniach.

MI424195 160099	37-622 (700x35C)	czarny z odbl. drutówka 590g
MI194209 160099	47-559 (26x1.85)	czarny z odbl. drutówka 500g
MI768713 160099	47-559 (26x1.85)	czarny z odbl. drutówka 660g
MI233965 160099	40-622 (700x38C)	czarny z odbl. drutówka 640g



Michelin Pilot City

Opona przeznaczona do użytku miejskiego. Nadaje się głównie na asfalt i kostki brukowe. Układ bieżnika stworzony został specjalnie do tego typu tras. Technologia Protek Max zapewnia dodatkowe boczne wzmocnienia, co czyni ją odporną na przebicia. Specjalnie opracowany bieżnik minimalizuje opory toczenia. Boczny pasek odblaskowy.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 30

MI220099 1600115	32-622 (700x32C)	czarny z odbl. drutówka 850 g. - WYPRZEDAŻ -
--------------------	------------------	--



Michelin Pilot Sport

Opona zwijana przeznaczona do użytku turystycznego. Bieżnik Semi-Slick zapewnia bardzo dobrą przyczepność. Technologia Protek HD zapewnia dodatkowe boczne wzmocnienia, co czyni ją odporną na przebicia. Specjalnie opracowany bieżnik minimalizuje opory toczenia. Boczny pasek odblaskowy.

SPECYFIKACJA:

■ TPI: 30

MI390419 1600149	28-622 (700x28C)	z odbl. 405g - WYPRZEDAŻ -
MI815356 1600149	32-622 (700x32C)	z odbl. 440g - WYPRZEDAŻ -

ROWERY SZOSOWE



Michelin A1 Latex AirComp

Jest używana przez zawodowców na całym świecie. Jej największym atutem jest wytrzymałość, nośność i bardzo niska waga. Użyty materiał zwiększył odporność dętki na dobiecie. Została stworzona do wyczynowych opon szosowych z serii PRO3 i PRO4.

- MI694443 | 160065 18/20x622 PR 36mm opakowanie 20 szt. 70g
- MI342685 | 160065 22/23x622 PR 42mm opakowanie 20 szt. 79g
- MI293468 | 160065 22/23x622 PR 60mm opakowanie 20 szt. 82g



Michelin A1 AirComp Ultralight

Jest używana przez zawodowców na całym świecie. Jej największym atutem jest wytrzymałość, nośność i wyjątkowo niska waga—70 g. Specjalnie spreparowana mieszanka gumy sprawiła, że jest jeszcze bardziej odporna na defekty. Została stworzona do wyczynowych opon szosowych z serii PRO3 i PRO4.

- MI916182 | 160032 18/23x622 PR 40mm opakowanie 20 szt. 75g
- MI422204 | 160035 18/23x622 PR 52mm opakowanie 20 szt. 77g
- MI125000 | 160035 18/23x622 PR 60mm opakowanie 20 szt. 78g



Michelin B1 AirComp Ultralight

Dętka AirComp Ultralight w wersji do szosowych kół 650C.

- MI034737 | 160028 18/23x571 PR 40mm opakowanie 15 szt. 69g
- MI125036 | 160032 18/23x571 PR 60mm opakowanie 15 szt. 72g

Michelin A1 Airstop

Popularna dętkowa szosowa odznaczająca się niską wagą i wysoką wytrzymałością. Użyty materiał zwiększył odporność na dobiecie. Jej największym atutem jest dobra nośność i relatywnie niska cena. Airstop pozwala na jazdę z przebitą dętką—przy niewielkich uszkodzeniach możliwe jest kontynuowanie jazdy przez dłuższy niż w standardowych modelach.

- MI229650 | 160021 18/23x622 PR 40mm opakowanie 20 szt. 93g
- MI075096 | 160023 18/23x622 PR 52mm opakowanie 20 szt. 98g
- MI955720 | 160036 18/23x622 PR 80mm opakowanie 20 szt. 99g

Michelin A2 Airstop

Popularna dętka szosowa odznaczająca się wysoką wytrzymałością. Użyty materiał zwiększył odporność dętki na dobiecie. Jej największym atutem jest dobra nośność i relatywnie niska cena. Airstop pozwala na jazdę z przebitą dętką—przy niewielkich uszkodzeniach możliwe jest kontynuowanie jazdy przez dłuższy czas niż w standardowych modelach.

- MI317049 | 160019 25/32x622/635 PR 40mm opakowanie 10 szt. 125g
- MI501708 | 160019 25/32x622/635 RE 40mm opakowanie 10 szt. 128g

ROWERY TREKKINGOWE



Michelin A3 Airstop

Popularna dętka odznaczająca się wysoką wytrzymałością. Użyty materiał zwiększył odporność dętki na dobiecie. Jej największym atutem jest dobra nośność i relatywnie niska cena. Airstop pozwala na jazdę z przebitą dętką—przy niewielkich uszkodzeniach możliwe jest kontynuowanie jazdy przez dłuższy czas niż w standardowych modelach.

- MI689883 | 160019 35/47x622/635 PR 40mm op. 10 szt. 166g
- MI030202 | 160015 35/47x622/635 RE 40mm opak. 10 szt. 166g
- MI799175 | 160019 35/47x622/635 ST 34mm opak. 10 szt. 166g

Michelin A3A Airstop

Popularna dętkowa trekkingowa typu Airstop odznaczająca się wysoką wytrzymałością. Dobra nośność i relatywnie niska cena.

- MI317175 | 160019 35/40x622/635 PR40mm opakowanie 10 szt. 150g

Michelin B3 AirStop

Dętka butylowa Airstop do rowerów trekkingowych i miejskich na kołach 26".

- MI416013 | 160019 28/44x571/597 PR29 mm opakowanie 10 szt. 132g



Michelin A3 Protek Max

Dętka jest wypełniona substancją wiążącą, która w razie przebicia, pod wpływem ciśnienia, trafia z powrotem do miejsca, z którego ucieka powietrze. Kwadratowy przekrój zapewnia lepsze dostosowanie dętki do obręczy, a dodatkowe wypustki zapobiegają skręcaniu się opon.

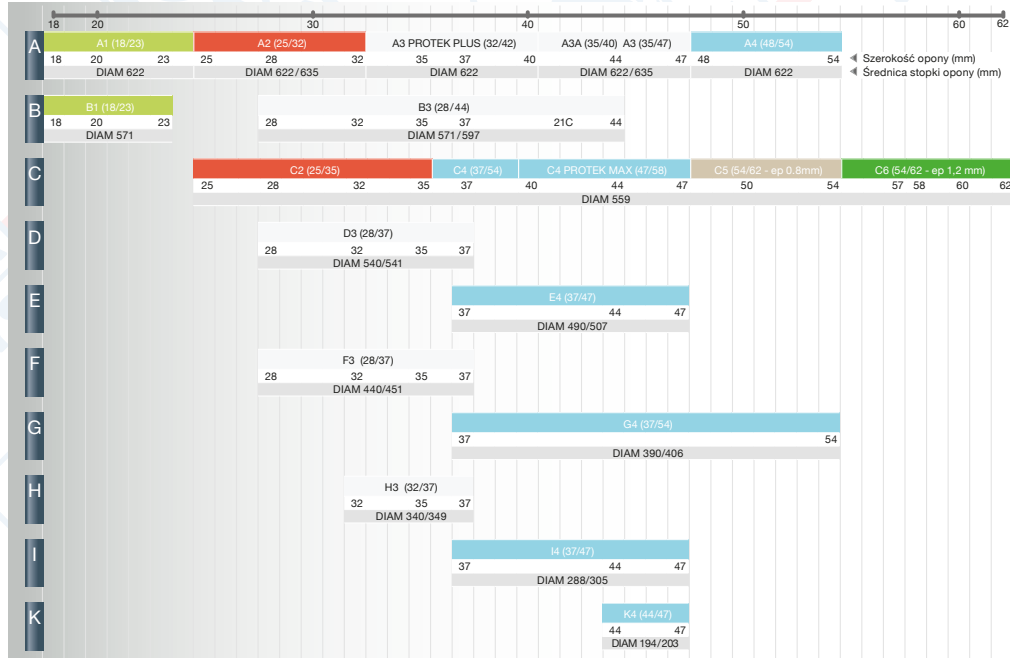
- MI087108 | 160038 32/42x622 RE40mm opakowanie 5 szt. 250g
- MI830183 | 160038 35/42x622/635 PR40mm opakowanie 5 szt. 250g
- MI060975 | 160038 35/42x622/635 ST35mm opakowanie 5 szt. 250g

Michelin Protek Max

Dętka jest wypełniona substancją wiążącą, która w razie przebicia, pod wpływem ciśnienia, trafia z powrotem do miejsca, z którego ucieka powietrze. Kwadratowy przekrój zapewnia lepsze dostosowanie dętki do obręczy, a dodatkowe wypustki zapobiegają skręcaniu się opon.

- MI477029 | 160037 37/47x406 ST35mm 200g

JAKIEJ DĘTKI MICHELIN POTRZEBUJESZ



ROWERY GÓRSKIE



Michelin C4 Latex AirComp

Bardzo lekka dętka MTB, której dodatkową zaletą jest wysoka wytrzymałość. Użyty materiał zwiększył odporność dębki na dobiecie. Jej największym atutem jest dobra nośność.

MI493346 | 160069 47/57x559 PR 40mm
opakowanie 10 szt. 128g
MI598474 | 160069 47/57x559 ST 42mm
opakowanie 10 szt. 132g



Michelin A4 Airstop

Popularna dętka MTB charakteryzująca się niską przepuszczalnością powietrza. Po niewielkich przebiciach powietrze schodzi z nich bardzo powoli, co pozwala na dojechanie do miejsca, w którym spokojnie można dokonać naprawy. Airstop pozwala na jazdę z przebitą dębtkę—przy niewielkich uszkodzeniach możliwe jest kontynuowanie jazdy przez dłuższy czas niż w standardowych modelach.

MI102185 | 160020 48/54x622 PR 40mm
opakowanie 10 szt. 220g
MI947164 | 160020 48/62x622 ST
opakowanie 10 szt. 220g



Michelin C3 Protek Max

Dętka jest wypełniona substancją wiążącą, która w razie przebicia, pod wpływem ciśnienia, trafia z powrotem do miejsca, z którego ucieka powietrze. Kwadratowy przekrój zapewnia lepsze dostosowanie dębki do obręczy, a dodatkowe wypustki zapobiegają skręcaniu się opon.

MI702291 | 160038 47/58x559 RE
opakowanie 5 szt. 330g

ROWERY DZIECIĘCE



Michelin D3 AirStop

Airstop pozwala na jazdę z przebitą dębtkę—przy niewielkich uszkodzeniach możliwe jest kontynuowanie jazdy przez dłuższy czas niż w standardowych modelach. Do kół 600A lub 24" z oponami 1-1/8, 1-1/4 i 1-3/8".

MI125250 | 160016 28/37x540/541
PR29mm 128g

Michelin E4 Airstop

Dętka do rowerów dziecięcych. Airstop pozwala na jazdę z przebitą dębtkę—przy niewielkich uszkodzeniach możliwe jest kontynuowanie jazdy przez dłuższy czas niż w standardowych modelach. Do kół 550A lub 24" z oponami 1,5" i szerszymi.

MI198948 | 160016 37/47x490/507
ST34mm 157g
MI599195 | 160016 37/47x490/507
PR29mm 154g
MI069414 | 160016 37/47x490/507
RE40mm 157g

Michelin F3 AirStop

Dętka butylowa typu AirStop do rowerów dziecięcych. Do kółek 500A lub 20" z oponami 1-1/8, 1-1/4, 1-3/8.

MI125258 | 160016 28/37x440/451
PR29mm 105g

Michelin G4 AirStop

Dętka butylowa typu AirStop do rowerów dziecięcych. Do kółek 450A lub 20" z oponami 1,5" i szerszymi.

MI819653 | 160016 37/54x390/406
ST34mm 148g

Michelin H3 AirStop

Dętka butylowa typu AirStop do rowerów dziecięcych. Do kółek 400A lub 16" z oponami 1-1/4, 1-3/8".

MI125265 | 160016 32/37x340/349
PR29mm 83g

Michelin I4 AirStop

Dętka butylowa typu AirStop do rowerów dziecięcych. Dokółek 16" z oponami szerokości powyżej 1-1/2"

MI032337 | 160016 37/47x288/305
ST34mm 102g
MI728468 | 160016 37/47x288/305
PR29mm 99g

Michelin K4 AirStop

Dętka butylowa typu AirStop do rowerów dziecięcych. Do kółek 12".

MI175842 | 160016 44/47x194/203
PR40mm 75g



Michelin C4 AirComp Ultralight

Lekka dętka MTB, której dodatkową zaletą jest wysoka wytrzymałość. Użyty materiał zwiększył odporność dębki na dobiecie. Jej największym atutem jest dobra nośność.

MI696961 | 160031 37/54x559 PR 40mm
opakowanie 10 szt. 152g
MI125031 | 160031 37/54x559 ST 35mm
opakowanie 10 szt. 155g

Michelin B4 AirStop

Dętka 27,5". Airstop pozwala na jazdę z przebitą dębtkę—przy niewielkich uszkodzeniach możliwe jest kontynuowanie jazdy przez dłuższy czas niż w standardowych modelach.

MI565082 | 160020 48/62x584 PR 60mm
opakowanie 10 szt. 215g
MI085565 | 160020 48/62x584 ST
pakowanie 10 szt. 215g
MI514857 | 160020 48/62x584 PR 40mm
opakowanie 10 szt. 215g

Michelin C4 Airstop

Dętka MTB o niskiej przepuszczalności powietrza. Przez niewielkie przebicia powietrze schodzi bardzo wolno. Airstop pozwala na jazdę z przebitą dębtkę—przy niewielkich uszkodzeniach możliwe jest kontynuowanie jazdy przez dłuższy czas niż w typowych modelach.

MI215887 | 160020 37/54x559 PR 40mm
opakowanie 10 szt. 196g
MI125199 | 160022 37/54x559 PR 60mm
opakowanie 10 szt. 198g
MI019510 | 160020 37-54x559 RE 40 mm
opakowanie 10 szt. 198g
MI125194 | 160020 37/54x559 ST 35mm
opakowanie 10 szt. 202g
MI125198 | 160017 34/54x559 DUNLOP
opakowanie 10 szt.

Michelin C2 Airstop

Popularna dętka MTB. Jej największymi atutami jest wytrzymałość, nośność i przystępna cena. Airstop pozwala na jazdę z przebitą dębtkę—przy niewielkich uszkodzeniach możliwe jest kontynuowanie jazdy przez dłuższy czas niż w standardowych modelach.

MI460871 | 160020 25/35x559 PR 40mm
opakowanie 10 szt. 136g
MI125193 | 160020 25/35x559 ST 36mm
opakowanie 10 szt. 128g



Michelin C5 AirComp Mountain

Bardzo wytrzymała dętka MTB. Użyty materiał zwiększył odporność dębki na dobiecie. Jej największym atutem jest dobra nośność.

MI337687 | 160046 54/62x559 PR 40mm
opakowanie 5 szt. 250g

Michelin C4 Protek Max

Dętka jest wypełniona substancją wiążącą, która w razie przebicia, pod wpływem ciśnienia, trafia z powrotem do miejsca, z którego ucieka powietrze. Kwadratowy przekrój zapewnia lepsze dostosowanie dębki do obręczy, a dodatkowe wypustki zapobiegają skręcaniu się opon.

MI951590 | 160038 37/54x559 PR40mm
opakowanie 5 szt. 330g
MI443122 | 160038 37/54x559 ST35mm
opakowanie 5 szt. 330g
MI421612 | 160044 47/58x622 PR40mm
opakowanie 5 szt. 370g

Michelin B4 Protek Max

Dętka Protek Max do kół MTB w rozmiarze 27,5" i opon szerokości 1.85-2.45".

MI306656 | 160044 48/62x584 PR 40mm
opakowanie 5 szt. 280g



Michelin C6 Downhill Racing

Niezwykle wytrzymała dętka, zbudowana z solidnych materiałów. Zapewnia odporność na przebicia w najcięższym terenie.

MI018944 | 160046 54/62x559 PR 40mm
opakowanie 5 szt. 384g
MI670686 | 160046 54/62x559 ST 35mm
opakowanie 5 szt. 384g



VDO
CYCLECOMPUTING

SERIA

LICZNIKÓW ROWEROWYCH

m1.1



m2.1



m3



m4



m5



m6



YouTube

www.youtube.com/user/VDOCycleparts

Kanał Youtube z inspirującymi filmami o rozwoju produktów VDO a także video instruktażowe.



LICZNIKI

Seria M to liczniki stworzone od podstaw, by dać użytkownikom na każdym poziomie zaawansowania możliwość monitorowania swoich osiągnięć.



VDO M1.1 WR / M1.1 WL

Podstawowy model licznika z serii M. Duży ekran pokazujący jednocześnie prędkość i wybraną funkcję. Dostępny w wersjach z przewodowym czujnikiem prędkości (WR), lub bezprzewodowym z analogową transmisją sygnału (WL).

FUNKCJE ROWEROWE:

- Prędkość bieżąca
- Czas jazdy
- Dystans bieżący
- Dystans ogólny
- Zegar (tryby 12 lub 24 h)

INNE:

- WL: analogowa transmisja bezprzewodowa sygnału z czujnika prędkości A1
- Duże cyfry wyświetlające prędkość bieżącą
- Pełne menu w językach: DE/EN/FR/IT/ES/NL/PL
- Zachowuje dane podczas wymiany baterii (dane i ustawienia)
- Wskaźnik niskiego stanu baterii
- Auto start/stop po wznowieniu jazdy

W ZESTAWIE:

- Licznik, bateria 3V (CR-2032), magnes, podstawka na kierownicę/mostek i bezprzewodowy nadajnik (wersja WL), podstawka na kierownicę/mostek z przewodowy czujnikiem prędkości (wersja WR), akcesoria montażowe.

V030010 | 160095 M1.1 przewodowy
V030015 | 1600145 M1.1 WL bezprzewodowy, analogowy

VDO 2.1 WR / M2.1 WL

Podstawowy model licznika z serii M wzbogacony funkcjami pomiaru prędkości średniej i maksymalnej oraz ilości spalonych kalorii. Duży ekran pokazujący jednocześnie prędkość i wybraną funkcję. Dostępny w wersjach z przewodową transmisją prędkości (WR), lub bezprzewodowym z analogową transmisją sygnału (WL).

FUNKCJE ROWEROWE:

- Prędkość bieżąca/średnia/maksymalna
- Czas jazdy
- Spalone kalorie
- Dystans bieżący
- Dystans całkowity
- Zegar (tryby 12 lub 24 h)
- Całkowity czas jazdy
- Całkowita ilość spalonych kalorii
- Porównanie prędkości bieżącej i średniej (ikony strzałek)

INNE:

- WL: analogowa transmisja bezprzewodowa sygnału z czujnika prędkości A1
- Duże cyfry wyświetlające prędkość bieżącą
- Pełne menu w językach: DE/EN/FR/IT/ES/NL/PL
- Zachowuje dane podczas wymiany baterii (dane i ustawienia)
- Wskaźnik niskiego stanu baterii
- Auto start/stop po wznowieniu jazdy

W ZESTAWIE:

- Licznik, bateria 3V 2032, magnes, podstawka na kierownicę/mostek i bezprzewodowy nadajnik (wersja WL), podstawka na kierownicę/mostek z przewodowy czujnikiem prędkości (wersja WR), akcesoria montażowe.

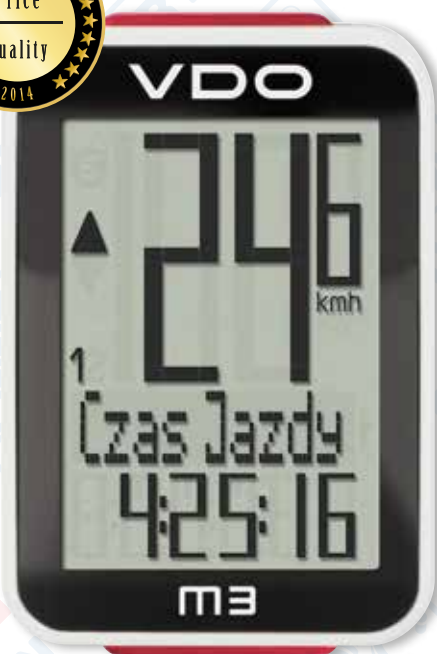
V030020 | 1600109 M2.1 przewodowy
V030025 | 1600165 M2.1 WL bezprzewodowy, analogowy



A1

ANALOGOWA
TRANSMISJA
PRĘDKOŚCI

VDO M1.1 WL i M2.1 WL wyposażono
w analogową transmisję bezprzewodową
z czujnika prędkości.



VDO M3 / M3 WL

Duży ekran pokazujący jednocześnie prędkość i wybraną funkcję. Oferuje wszystkie kluczowe funkcje dobrego licznika rowerowego. Pozwala na zmierzenie czasu i dystansu na dowolnym odcinku trasy dzięki manualnemu stoperowi niezależnemu od podstawowego pomiaru aktualnego wyjazdu. Wyposażony również w termometr.

FUNKCJE ROWEROWE:

- Prędkość bieżąca/średnia/maksymalna
- Dystans bieżący
- Czas jazdy
- Pomiar czasu segmentu (manualny stoper do pomiaru wybranych fragmentów wyjazdu)
- Pomiar dystansu segmentu (podaje dystans wybranego fragmentów wyjazdu)
- Roadbook, drugi programowany pomiar dystansu bieżącego, odmierza rosnąco, lub malejąco od wybranej wartości
- Zegar (tryby 12 lub 24 h)
- Bieżąca temperatura
- Całkowity przejechany dystans dla: rower 1, rower 2, suma 1+2
- Całkowity czas jazdy dla: rower 1, rower 2, suma 1+2
- Porównanie prędkości bieżącej i średniej (ikony strzałek)

INNE:

- WL: bezprzewodowa transmisja D3 z czujnika prędkości
- Duże cyfry wyświetlające prędkość bieżącą
- Pełne menu w językach: DE/EN/FR/IT/ES/NL/PL
- Zachowuje dane podczas wymiany baterii (dane i ustawienia)
- Wskaźnik niskiego stanu baterii
- Obsługuje dwie średnice koła z osobną pamięcią dla każdego z ustawień
- Ustawianie obwodów kół na podstawie pomiaru lub tabeli z rozmiarami opon
- Tryb uśpienia monitora po 5 minutach przerwy
- Auto start/stop po wznowieniu jazdy

W ZESTAWIE:

- Licznik, bateria 3V 2032, magnes, podstawka na kierownicę/mostek i bezprzewodowy nadajnik (wersja WL), podstawka na kierownicę/mostek z przewodowym czujnikiem prędkości (wersja WR), akcesoria montażowe.

V03003 | 1600145 LICZNIK M3WR przewodowy, szt.
V030031 | 1600259 LICZNIK M3WL bezprzewodowy, szt.

VDO M4 WR/WL

Model ze wszystkimi kluczowymi funkcjami licznika, oraz precyzyjnym wysokościomierzem barometrycznym oferującym komplet informacji o pokonywanych podjazdach i zjazdach.

FUNKCJE ROWEROWE:

- Prędkość bieżąca/średnia/maksymalna
- Dystans bieżący
- Czas jazdy
- Pomiar czasu segmentu (manualny stoper do pomiaru wybranych fragmentów wyjazdu)
- Pomiar dystansu segmentu (podaje dystans wybranego fragmentów wyjazdu)
- Roadbook, drugi programowany pomiar dystansu bieżącego, odmierza rosnąco, lub malejąco od wybranej wartości
- Zegar (tryby 12 lub 24 h)
- Całkowity przejechany dystans dla: rower 1, rower 2, suma 1+2
- Całkowity czas jazdy dla: rower 1, rower 2, suma 1+2
- Porównanie prędkości bieżącej i średniej (ikony strzałek)

FUNKCJE WYSOKOŚCIOMIERZA:

- Aktualna wysokość
- Aktualne nachylenie
- Temperatura
- Suma podjazdów/zjazdów
- Maksymalna wysokość
- Średnie nachylenie podjazdów
- Maksymalne nachylenie podjazdu
- Średnie nachylenie zjazdów
- Maksymalne nachylenie zjazdów
- Roczna suma podjazdów dla: rower 1, rower 2, suma 1+2
- Roczna suma zjazdów dla: rower 1, rower 2, suma 1+2
- Maksymalna wysokość dla: rower 1, rower 2, suma 1+2

INNE:

- WL: bezprzewodowa transmisja D3 z czujnika prędkości
- Pełne menu w językach: DE/EN/FR/IT/ES/NL/PL
- Zachowuje dane podczas wymiany baterii (dane i ustawienia)
- Wskaźnik niskiego stanu baterii
- Obsługuje dwie średnice koła z osobną pamięcią dla każdego z ustawień
- Ustawianie obwodów kół na podstawie pomiaru lub tabeli z rozmiarami opon
- Tryb uśpienia monitora po 5 minutach przerwy
- Auto start/stop po wznowieniu jazdy
- Kalibracja wysokościomierza przez podanie wysokości początkowej lub ciśnienia na poziomie morza
- Automatyczna korekcja wysokości podczas transportu

W ZESTAWIE:

- Licznik, bateria 3V 2032, magnes, podstawka na kierownicę/mostek i bezprzewodowy nadajnik (wersja WL), podstawka na kierownicę/mostek z przewodowym czujnikiem prędkości (wersja WR), akcesoria montażowe.

V03004 | 1600279 LICZNIK M4WR przewodowy, szt.
V030041 | 1600365 LICZNIK M4WL bezprzewodowy, szt.



CYFROWA TRANSMISJA
BEZPRZEWODOWA



VDO M5 WL

Dzięki cyfrowej transmisji bezprzewodowej D3, w modelu tym możliwe jest jednoczesne połączenie z czujnikami prędkości, kadencji (opcja) i tętna (opcja).

FUNKCJE ROWEROWE:

- Prędkość bieżąca/średnia/maksymalna
- Dystans bieżący
- Czas jazdy
- Pomiar czasu i dystansu segmentu (manualny stoper do pomiaru wybranych fragmentów wyjazdu)
- Roadbook, drugi programowany pomiar dystansu bieżącego, odmierza rosnąco, lub malejąco od wybranej wartości
- Zegar (tryby 12 lub 24 h)
- Całkowity czas /przejechany dystans dla: rower 1, rower 2, suma 1+2
- Porównanie prędkości bieżącej i średniej (ikony strzałek)

OPCJONALNE FUNKCJE POMIARU TĘTNA:

- Tętno aktualne/średnie/maksymalne
- Spalone kalorie
- Tętno aktualne wyrażone w postaci % HR_{max}
- Czas tętna poniżej, powyżej i w wyznaczonym przedziale.
- Wykres tętna w wyznaczonej strefie
- Całkowita ilość kalorii spalonych dla: rower 1, rower 2, suma 1+2

OPCJONALNE FUNKCJE POMIARU KADENCJI:

- Rytm pedałowania aktualny/średni/maksymalny

INNE:

- Bezprzewodowa transmisja D3 z czujników prędkości, tętna i kadencji
- Automatyczne parowanie czujników z licznikiem
- Automatyczne rozpoznawanie roweru
- Pełne menu w językach: DE/EN/FR/IT/ES/NL
- Zachowuje dane podczas wymiany baterii (dane i ustawienia)
- Wskaźnik niskiego stanu baterii komputera i czujników prędkości/kadencji/tętna
- Podświetlany ekran
- Obsługuje dwie średnice koła z osobną pamięcią dla każdego z ustawień
- Ustawianie obwodów kół na podstawie pomiaru lub tabeli z rozmiarami opon
- Tryb uśpienia monitora po 5 minutach przerwy
- Auto start/stop po wznowieniu jazdy

W ZESTAWIE:

- Licznik, bateria CR2450, podstawka na kierownicę/mostek i bezprzewodowy nadajnik, magnes, akcesoria montażowe.

V03005 | 1600279 LICZNIK M5 WL bezprzewodowy, szt.
V030051 | 1600475 LICZNIK M5 WL bezprzewodowy + kadencja + puls, szt.



CYFROWA TRANSMISJA
BEZPRZEWODOWA



VDO M6 WL

Najbardziej zaawansowany z liczników serii M. Obok bezprzewodowej transmisji cyfrowej D3, pozwalającej na wygodny odbiór informacji czujników prędkości, tętna (opcja) i pulsu (opcja), wyposażony jest w wysokościomierz barometryczny. Wszystkie te informacje z ostatnich dziesięciu wyjazdów są gromadzone w pamięci.

FUNKCJE ROWEROWE:

- Prędkość bieżąca/średnia/maksymalna
- Dystans bieżący
- Czas jazdy
- Pomiar czasu i dystansu segmentu (manualny stoper do pomiaru wybranych fragmentów wyjazdu)
- Roadbook, drugi programowany pomiar dystansu bieżącego, odmierza rosnąco, lub malejąco od wybranej wartości
- Zegar (tryby 12 lub 24 h)
- Całkowity dystans/czas jazdy dla: rower 1, rower 2, suma 1+2
- Porównanie prędkości bieżącej i średniej (ikony strzałek)

FUNKCJE WYSOKOŚCIOMIERZA:

- Wykres z profilem wysokości aktualnego wyjazdu
- Aktualna wysokość/nachylenie/temperatura
- Suma podjazdów/zjazdów
- Dystans podjazdów/zjazdów
- Maksymalna wysokość
- Średnie/maksymalne nachylenie podjazdów/zjazdów
- Roczna suma podjazdów/zjazdów dla: rower 1, rower 2, suma 1+2
- Maksymalna wysokość dla: rower 1, rower 2, suma 1+2
- Całkowity dystans podjazdów/zjazdów

FUNKCJE OPCJONALNEGO POMIARU TĘTNA:

- Tętno aktualne/średnie/maksymalne
- Spalone kalorie
- Tętno aktualne wyrażone w postaci % HR_{max}
- Czas tętna poniżej, powyżej i w wyznaczonym przedziale.
- Wykres dystrybucji czasu jazdy w wyznaczonych strefach intensywności.
- Progresywny wykres tętna
- Wykres tętna w wyznaczonej strefie
- Całkowita ilość kalorii spalonych dla: rower 1, rower 2, suma 1+2

FUNKCJE OPCJONALNEGO POMIARU KADENCJI:

- Rytm pedałowania aktualny/średni/maksymalny

INNE:

- Bezprzewodowa transmisja D3 z czujników prędkości, tętna i kadencji
- Automatyczne parowanie czujników z licznikiem
- Zapis parametrów jazdy z dziesięciu ostatnich wyjazdów
- Pełne menu w językach: DE/EN/FR/IT/ES/NL
- Zachowuje dane podczas wymiany baterii (dane i ustawienia)
- Wskaźnik niskiego stanu baterii komputera i czujników prędkości/kadencji/tętna
- Podświetlany ekran
- Cztery skonfigurowane strefy intensywności tętna
- Trzy wybierane zakresy tętna FIT/FAT/OWN
- Obsługuje dwie średnice koła z osobną pamięcią dla każdego z ustawień
- Ustawianie obwodów kół na podstawie pomiaru lub tabeli z rozmiarami opon
- Tryb uśpienia monitora po 5 minutach przerwy
- Auto start/stop po wznowieniu jazdy
- Kalibracja wysokościomierza przez podanie wysokości początkowej lub ciśnienia na poziomie morza
- Automatyczna korekcja wysokości podczas transportu

W ZESTAWIE:

- Licznik, bateria CR2450, podstawka na kierownicę/mostek i bezprzewodowy nadajnik, magnes, akcesoria montażowe.

V03006 | 1600469 LICZNIK M6 WL bezprzewodowy, szt.
V030061 | 1600529 LICZNIK M6 WL bezprzewodowy + puls, szt.

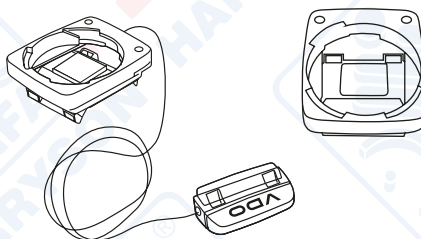
SERIA M – akcesoria



VDO magnes

Magnes na szprychę do serii M.

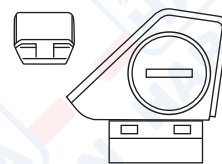
V03008 | 160022 szt.



VDO uchwyt

Uchwyty do liczników serii M. Sama podstawa na kierownicę/mostek.

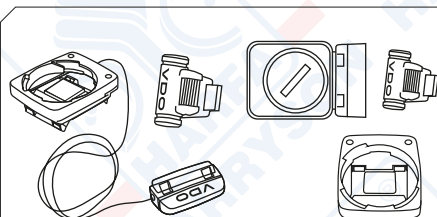
V03014 | 160045 przewodowy do M1, M2, M3 i M4
V03015 | 160023 bezprzewodowy do M1, M2, M3, M4
V03016 | 160023 bezprzewodowy do M5 i M6



VDO nadajnik kadencji

Opcjonalny bezprzewodowy nadajnik kadencji do liczników M5 i M6. Transmisja cyfrowa.

V03012 | 1600120 bezprzewodowy, cyfrowy do M5 i M6



VDO zestaw na rower

Zestaw do montażu na drugim rowerze. Zawiera podstawkę na kierownicę/mostek i nadajnik pomiaru prędkości, magnes na szprychę, akcesoria.

V03009 | 1600 59 przewodowy do M1, M2, M3 i M4
V03010 | 1600 89 bezprzewodowy, analogowy do M1 i M2
V03010 | 1600189 bezprzewodowy, cyfrowy do M3WL i M4WL
V03011 | 1600109 bezprzewodowy, cyfrowy do M5 i M6



VDO pasek elastyczny

Elastyczny pasek do nadajnika pulsu liczników M5 i M6.

V03017 | 160027 do pulsometru serii M5 WL i M6 WL



VDO nadajnik pulsu

Nadajnik pomiaru pulsu z opaską elastyczną.

V03013 | 1600120 do M5 i M6

VDO

CYCLECOMPUTING

VDO stacja dokująca

Nowy Set Box czyni ustawianie urządzeń łatwiejszym niż kiedykolwiek. Język, czas i data są przesyłane bezpośrednio do licznika. Obwody kół mogą być ustawione szybko przy pomocy znajdującej się w pamięci tabeli z rozmiarami opon.

Na odwrocie Set Box'u znajduje się kompletne rozwiązanie testowe. Wyczerpane baterie to często główna przyczyna problemów. Teraz można używać Set Boxu również do sprawdzania poziomu ich naładowania. Testować można też wszystkie nadajniki bezprzewodowe. Set Box natychmiast pokazuje czy transmisja sygnału ma miejsce. Także w przypadku podstawek przewodowych można uzyskać pełną informację o funkcjonowaniu.

V03018 | STACJA SMART SET BOX do serii M

VDO Demobox

Mocowany na ścianie lub jako stojak na ladę: Demobox VDO przyciąga uwagę klientów, by zapoznali się i sprawdzili możliwości liczników VDO z serii M.

V030191 | PODSTAWKA DO DEMOBOX na stół
V030192 | PODSTAWKA DO DEMOBOX do ścian
V03021 | DEMOBOX z licznikami serii M (2016)
(6 liczników) bez wyposażenia

VDO Zestawy promocyjne

Zestawy liczników w opakowaniach zbiorczych.

V03029 | 16001047 SERIA M WR (M1.1, M2.1, M3), 9 szt., przewodowe
V03030 | 16001719 SERIA M WL (M1.1 WL, M2.1 WL, M3 WL), 9 szt., bezprzewodowe
V03027 | 16003027 SERIA M ALTI (3xM4, 6xM4 WL), 9 szt., bezprzewodowe



USTAWIENIA I TEST – WSZYSTKO W JEDNYM

Nowy Smart Set Box VDO nie tylko pomaga zaprogramować ustawienia ale również przetestować funkcjonalności komputerków, transponderów a nawet poziom baterii.



PÓŁKA

Na ulotki dla Klientów



PRZYCIŚK START

Symulacja wszystkich funkcji za naciśnięciem przycisku.

MOCOWANIE NA ŚCIANIE

Do płyt perforowanych lub ścianek ekspozycyjnych

Tabela przedstawia funkcje liczników serii M

FUNKCJE PRĘDKOŚCI I DYSTANSU	M1 WR	M1 WL	M2 WR	M2 WL	M3 WR	M3 WL	M4 WR	M4 WL	M5 WL	M6 WL
Prędkość	199 kmh/124 mph	199 kmh/124 mph	199 kmh/124 mph	199 kmh/124 mph	199 kmh/124 mph	199 kmh/124 mph	199 kmh/124 mph	199 kmh/124 mph	199 kmh/124 mph	199 kmh/124 mph
Dystans wyjazdu	do 999.99 KM/M	do 999.99 KM/M	do 999.99 KM/M	do 999.99 KM/M	do 999.99 KM/M	do 999.99 KM/M	do 999.99 KM/M	do 999.99 KM/M	do 999.99 KM/M	do 999.99 KM/M
Czas wyjazdu	99:59:59 HH:MM:SS	99:59:59 HH:MM:SS	99:59:59 HH:MM:SS	99:59:59 HH:MM:SS	99:59:59 HH:MM:SS	99:59:59 HH:MM:SS	99:59:59 HH:MM:SS	99:59:59 HH:MM:SS	99:59:59 HH:MM:SS	99:59:59 HH:MM:SS
Zegar	12H-AM/PM-24H	12H-AM/PM-24H	12H-AM/PM-24H	12H-AM/PM-24H	12H-AM/PM-24H	12H-AM/PM-24H	12H-AM/PM-24H	12H-AM/PM-24H	12H-AM/PM-24H	12H-AM/PM-24H
Dystans całkowity	99,999 KM/M	99,999 KM/M	99,999 KM/M	99,999 KM/M	99,999 KM/M	99,999 KM/M	99,999 KM/M	99,999 KM/M	99,999 KM/M	99,999 KM/M
Średnia prędkość (dokładność miejsca po przecinku)	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
Prędkość maks. (dokładność miejsca po przecinku)	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
Całkowity czas jazdy			9,999:59 HH:MM	9,999:59 HH:MM	9,999:59 HH:MM	9,999:59 HH:MM	9,999:59 HH:MM	9,999:59 HH:MM	9,999:59 HH:MM	9,999:59 HH:MM
Porównanie prędkości aktualnej do średniej			■	■	■	■	■	■	■	■
Czas i dystans wybranego fragmentu wyjazdu					■	■	■	■	■	■
Drugi licznik dysatnsu, programowalny					■	■	■	■	■	■
Temperatura					■	■	■	■	■	■

FUNKCJE WYSOKOŚCIOMIERZA	M1 WR	M1 WL	M2 WR	M2 WL	M3 WR	M3 WL	M4 WR	M4 WL	M5 WL	M6 WL
Aktualne wysokość/nachylenie zjazdu/podjazdu							■	■		■
Wykres wysokości dla wyjazdu										■
Roczna suma przewyższeń w górę i dół							■	■		■
Wysokość maksymalna							4,999 M/16,999 ft	4,999 M/16,999 ft		4,999 M/16,999 ft
Średnie/maks. nachylenie zjazdów/podjazdów							■	■		■
Suma przewyższeń w górę i w dół										■

FUNKCJE PULSOMETRA	M1 WR	M1 WL	M2 WR	M2 WL	M3 WR	M3 WL	M4 WR	M4 WL	M5 WL	M6 WL
OPCJONALNY POMIAR TĘTNA									■	■
Tętno aktualne/średnie/maks.									■	■
Wykres progresywny tętna										■
Wykres stref tętna, aktualne tętno jako % tętna maksymalnego użytkownika									■	■
Czas tętna poniżej/w/ponad zakresem treningowym									■	■
Trzy strefy treningowe tętna									FIT/FAT/OWN	FIT/FAT/OWN
Wykres stref intensywności/cztery strefy										■

KALORIE	M1 WR	M1 WL	M2 WR	M2 WL	M3 WR	M3 WL	M4 WR	M4 WL	M5 WL	M6 WL
Licznik spalonych kalorii			■	■					■	■
Całkowita ilość spalonych kalorii			■	■					■	■

FUNKCJE KADENCJI	M1 WR	M1 WL	M2 WR	M2 WL	M3 WR	M3 WL	M4 WR	M4 WL	M5 WL	M6 WL
OPCJONALNY POMIAR KADENCJI									■	■
Kadencja aktualna/średnia/maksymalna									■	■

FUNKCJE	M1 WR	M1 WL	M2 WR	M2 WL	M3 WR	M3 WL	M4 WR	M4 WL	M5 WL	M6 WL
Transmisja sygnału z czujnika prędkości	przewodowa	beprzewodowa analogowa A1	przewodowa	beprzewodowa, analogowa A1	przewodowa	beprzewodowa, analogowa D3	przewodowa	beprzewodowa, analogowa D3	beprzewodowa, cyfrowa D3	beprzewodowa, cyfrowa D3
Transmisja sygnału z czujnika tętna									beprzewodowa, cyfrowa D3	beprzewodowa, cyfrowa D3
Transmisja sygnału z czujnika kadencji									beprzewodowa, cyfrowa D3	beprzewodowa, cyfrowa D3
Automatyczne parowanie									■	■
Automatyczne rozpoznawanie roweru									■	■
Jednoczesne wyświetlanie prędkości + tętna + kadencji									■	■
Automatyczny start/stop	■	Up to 2 h break	■	Up to 2 h break	■	■	■	■	Czujnik ruchu	Czujnik ruchu
Ostrzeżenie o niskim stanie baterii licznika	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ostrzeżenie o niskim stanie baterii nadajników						■		■	■	■
Zachowanie pamięci podczas wymiany baterii (dane + ustawienia)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Full text display	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Obsługa dwóch rowerów (dwa rozmiary kół)					■	■	■	■	■	■
Konfiguracja obwodu koła na podstawie listy rozmiarów opon					■	■	■	■	■	■
Podświetlenie wyświetlacza							■	■	■	■
Pamięć zapisów z 10 ostatnich wyjazdów									■	■

Tabela pokazuje zgodność liczników serii M z akcesoriami VDO.

MODEL	AKCESORIA	VG03009	VG03010	VG03011	VG03012	VG03013	VG03014	VG03015	VG03016	VG03017	VG01013	VG03007	VG03008	VG05502	VG05504	VG05505	VG07706	VG07705	VG07704	VG05503
M1 WR		■					+				■		+							
M1 WL			■					+			■		+							
M2 WR		■					+				■		+							
M2 WL			■					+			■		+							
M3 WR		■					+				■		+							
M3 WL		■					+				■		+							
M4 WR		■					+				■		+							
M4 WL		■					+				■		+							
M5 WL				■	+	+						■	+							
M6 WL				■	+	+						■	+							

■ akcesoria znajdujące się w zestawie z licznikiem, + kompatybilne akcesoria opcjonalne

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek techniki bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.

AKCESORIA i części

Dodatkowe wyposażenie i części zamienne do liczników VDO.

CZĘŚCI zamienne i akcesoria

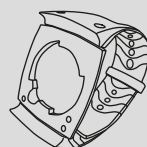


VDO BAT 3 V

Baterie 3V służące do zasilania liczników i nadajników bezprzewodowych VDO.

V01013 | 160013 Bateria 2032 3V do liczników i nadajników bezprzewodowych cyfrowych

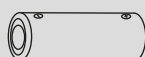
V03007 | 160017 Bateria 2450 3V do liczników M5 i M6



VDO Z-Wrist

Pasek umożliwiający zapięcie licznika z serii Z na nadgarstku.

V06607 | 160045 czarny



VDO BAT 12 V

Bateria 12V służąca do zasilania bezprzewodowych nadajników VDO MC 1.0+ / A4+ / A8+.

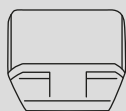
V01014 | 160016 A23/LR23/Z3AE 12V



VDO Z-Wrist-Lock

Zapięcie do pasków na rękę do serii Z.

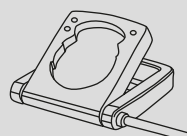
V06608 | 160011 czarny



VDO CADMAG

Magnes umożliwiający pomiar kadencji w licznikach VDO.

V04411 | 160020 do kadencji



VDO Z-Dock

Podstawa dokująca do liczników serii Z. Umożliwiająca przesył danych do komputera z liczników serii Z.

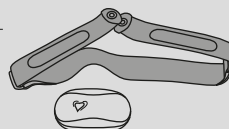
V06609 | 1600135 do Z2PC, Z3PC

NADAJNIKI pulsu

VDO MC-Pulse-Kit

Nadajnik przeznaczony do pomiaru pulsu w liczniku HC 12.6.

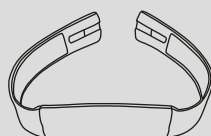
V07704 | 160089 nadajnik pulsu + pasek piersiowy elastyczny do MC 2.0 WL



VDO Z-Comfort

Odpinany nadajnik na miękkim pasku do pomiaru pulsu w licznikach Z2/Z2PC/Z3/Z3PC.

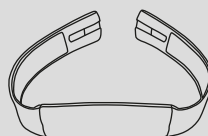
V06610 | 1600269 nadajnik pulsu + miękki pasek do Z2 / Z2PC / Z3 / Z3PC



VDO Z-Pulse Kit

Nadajnik pomiaru tętna Z-Pulse.

V06605 | 1600248 nadajnik pulsu + elastyczny pasek do Z2 / Z2PC / Z3 / Z3PC



VDO Z-Pulse

Nadajnik do pomiaru pulsu w licznikach Z2/Z2PC/Z3/Z3PC.

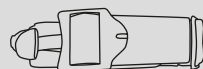
V06604 | 1600225 nadajnik pulsu do Z2 / Z2PC / Z3 / Z3PC 20.35 59.95



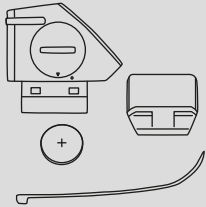
VDO Z-Elastic

Pasek elastyczny do nadajników pulsu Z-Pulse.

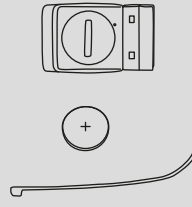
V06606 | 160023 elastyczny pasek do nadajnika pulsu do Z2 / Z2PC / Z3 / Z3PC



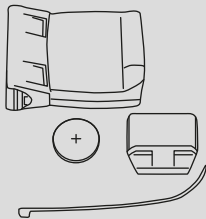
CZUJNIKI kadencji i prędkości



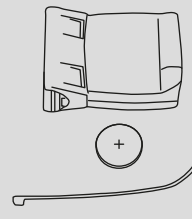
VDO CAD Kit MC 2.0 WL
 Bezprzewodowy, cyfrowy nadajnik kadencji do liczników serii MC 2.0.
 V07705 | 1600115 nadajnik kadencji + magnes do MC 2.0 WL



VDO X-Transmitter
 Bezprzewodowy, cyfrowy nadajnik prędkości do liczników serii X-DW.
 V07701 | 160089 nadajnik prędkości bezprzewodowy do serii X-DW

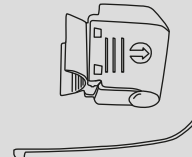


VDO Z-CAD-Kit
 Bezprzewodowy, cyfrowy nadajnik kadencji do liczników serii Z.
 V06603 | 1600115 nadajnik kadencji + magnes do serii Z



VDO Z-Sender
 Bezprzewodowy, cyfrowy nadajnik prędkości do liczników serii Z.
 V066021 | 160035 nadajnik prędkości do serii Z

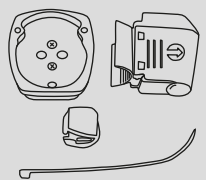
VDO bezprzewodowy nadajnik prędkości
 Nadajniki bezprzewodowe do różnych modeli liczników VDO.
 V01009 | 160075 nadajnik prędkości bezprzewodowy do MC 1.0+



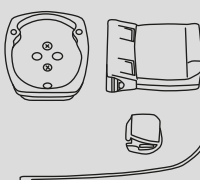
VDO AWTM
 Bezprzewodowy, analogowy nadajnik prędkości do liczników serii A+.
 V05501 | 160072 nadajnik prędkości bezprzewodowy do serii A+

ZESTAWY montażowe

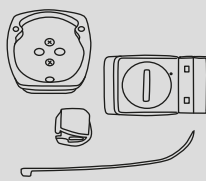
VDO zestaw na drugi rower
 Zestawy montażowe do starszych modeli VDO.
 V05511 | 160085 przewodowy do MC 1.0, HC 12.6, C05
 V05512135 | 1600 bezprzewodowy do MC 1.0+, C05+



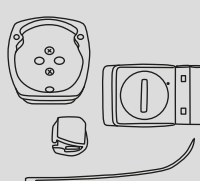
VDO UMWL-Kit-A
 Bezprzewodowy zestaw montażowy do liczników serii A+. Komplet pozwalający użytkownika licznik na drugim rowerze.
 V05506 | 160089 nadajnik AWTM+podstawa+magnes



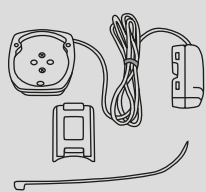
VDO UMWL-Kit-Z
 Bezprzewodowy zestaw montażowy do liczników serii Z. Komplet pozwalający użytkownika licznik na drugim rowerze (bez pomiaru kadencji).
 V06601 | 1600115 nadajnik Z-Transmitter+podstawa+magnes



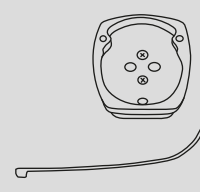
VDO UMWL-Kit-X
 Bezprzewodowy zestaw montażowy do liczników serii X-DW. Komplet pozwalający użytkownika licznik na drugim rowerze (bez pomiaru kadencji).
 V07703 | 1600115 nadajnik X-Transmitter+podstawa+magnes



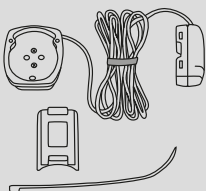
VDO Wireless Kit MC 2.0 WL
 Bezprzewodowy zestaw montażowy do liczników serii MC 2.0. Komplet pozwalający użytkownika licznik na drugim rowerze (bez pomiaru kadencji).
 V07706 | 1600115 bezprzewodowy do MC 2.0 WL



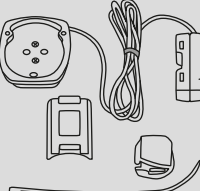
VDO UMW 75
 Przewodowy zestaw montażowy z kablem długości 75 cm.
 V05502 | 160043 przewodowy do serii A,C,X,MC 2.0WR
 V05508 | 160045 przewodowy do MC 1.0, HC 12.6, C05



VDO UMWL
 Podstawa pod licznik bezprzewodowy mocowana na kierownicy lub mostku.
 V05503 | 160027 bezprzewodowych do serii A+,C-DS,X-DW,Z, MC 2.0 WL
 V05509 | 160029 bezprzewodowych do MC 1.0+, C05+



VDO UMW 150
 Przewodowy zestaw montażowy z kablem długości 150 cm.
 V05504 | 160049 XL-150cm, przewodowych do serii A,C,X,MC 2.0WR
 V05510 | 160059 XL-150cm, przewodowy do MC 1.0, HC 12.6, C05



VDO UMW Kit
 Przewodowy zestaw montażowy z kablem długości 75 cm i magnesem na szprychę w zestawie. Komplet pozwalający użytkownika licznik na drugim rowerze.
 V05505 | 160056 przewodowy do serii A,C,X,MC 2.0WR

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek technika bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.



PQ
Price Quality
Optimal Product

Certyfikat Price Quality Price Quality Certificate

Zaświadcza się, że marka: **VDO**
This is to certify that:

została uhonorowana jako Produkt Optymalny – Price Quality
has been qualified as Optimal Product – Price Quality

w kategoriach – asortymentach produktowych; Rowery i Akcesoria - Licznik
in categories – product assortments:

Certyfikat jest wydawany marce, która zyskała uznanie konsumentów w plebiscytcie Price Quality. Nagrodzoną markę wyróżnia optymalny stosunek ceny do jakości. Tytuł Optymalnego Produktu – Price Quality został przyznany wyłącznie dla wymienionych asortymentów produktowych.

The Certificate has been issued to the brand, which has gained consumer recognition in the Price Quality voting. Award-winning brand is recognized as an optimum value for money product. The title Optimal Product – Price Quality is granted only to the listed product assortments.

Wald Döfl
Wald Döfl
Deputy CEO of OptimaRates.com

Maciej Fijałkowski
Maciej Fijałkowski
President of the Jury

43/PQ/2.1/2014
Number Certificate
Certificate Number

25.11.2014
Date
Date



NEW TRAXX
ENDURO – ALL MOUNTAIN – MARATHON – CROSS COUNTRY

29"	622 x	21C
27.5"	584 x	21C

ER EASY READY

**OBREĆCZE
SZPRYCHY
NYPLE
2016**

WHEEL COMPONENTS



Mach1 Mad Disc

Masa: 660/680 g (26"/27,5")

Szeroka obręcz do zjazdu, kompatybilna z najgrubszymi oponami. Podwójne nitowanie podnosi sztywność i wytrzymałość. Profil z aluminium 6063 T6 o wewnętrznej szerokości 25 mm łączony na piny. Do hamulców tarczowych.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 32 mm
- Wysokość: 22,6 mm
- Rozmiary: 584x25C, 559x25C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: podwójne
- Kolor: czarny

MH62158432		1600145	27,5" 32 otw. czarna
MH62158436		1600145	27,5" 36 otw. czarna
MH62155932		1600145	26" 32 otw. czarna
MH62155936		1600145	26" 36 otw. czarna



Mach1 5.5 SL Disc

Masa: 575/550 g (29"/27,5")

Obręcz do zastosowań enduro. Szeroki profil 23C z aluminium 6060T6 łączony rękawem. Specjalny kształt ułatwiający montaż opon bezdętkowych (ETR–Easy Tubeless Ready).

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 29 mm
- Wysokość: 19 mm
- Rozmiar: 622x23C, 584x23C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolor: czarny

MH7616223206		1600165	29" 32 otw., czarny
MH7616223606		1600165	29" 36 otw., czarny
MH7615843206		1600159	27,5" 32 otw., czarny
MH7615843606		1600159	27,5" 36 otw., czarny



Mach1 Klixx Disc

Masa: 620/580/560 g (29"/27,5"/26")

Obręcz do zastosowań enduro. Szeroki profil z aluminium 6063T6 łączony na piny. Specjalny kształt ułatwiający montaż opon bezdętkowych (ETR–Easy Tubeless Ready).

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 29 mm
- Wysokość: 18 mm
- Rozmiary: 622x23C, 584x23C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolor: czarny

MH6516223214		1600125	29" 32 otw. czarna
MH6516223614		1600125	29" 36 otw. czarna
MH6515843206		1600119	27,5" 32 otw. czarna
MH6515843606		1600119	27,5" 36 otw. czarna
MH6515593206		1600119	26" 32 otw. czarna
MH6515593606		1600119	26" 36 otw. czarna



Mach1 Traxx Disc

Masa: 630/590 g (29"/27,5")

Obręcz do zastosowań enduro, all mountain, XC. Profil z aluminium 6063T6 łączony na piny. Specjalny kształt ułatwiający montaż opon bezdętkowych (ETR–Easy Tubeless Ready).

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 26,8 mm
- Wysokość: 22 mm
- Rozmiar: 622x21C, 584x21C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolor: czarny

MH6416223214		1600125	29" 32 otw. czarna
MH6416223614		1600125	29" 36 otw. czarna
MH6415843206		1600125	27,5" 32 otw. czarna
MH6415843606		1600125	27,5" 36 otw. czarna



Mach1 5.2 SL Disc

Masa: 550/510 g (29"/27,5")

Obręcz do zastosowań enduro, all mountain. Profil z aluminium 6060T6 łączony na rękaw. Lekka i sztywna.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 26,8 mm
- Wysokość: 20 mm
- Rozmiar: 622x21C, 584x21C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolor: czarny

MH7516223206		1600159	29" 32 otw. czarna
MH7516223606		1600159	29" 36 otw. czarna
MH7515843206		1600155	27,5" 32 otw. czarna
MH7515843606		1600155	27,5" 36 otw. czarna



Mach1 Magma Disc

Masa: 690/650 g (29"/27,5")

Obręcz MTB zaprojektowana z myślą o najbardziej ekstremalnym użytkowaniu – dirt, 4cross, freeride, enduro. Profil z aluminium 6063 T6 o zewnętrznej szerokości 29 mm łączony na piny. Do hamulców tarczowych.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 29 mm
- Wysokość: 20 mm
- Rozmiary: 622x21C, 584x21C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: podwójne
- Kolor: czarny

MH6116223221		1600139	29" 32 otw. czarna
MH6116223621		1600139	29" 36 otw. czarna
MH6115843221		1600139	27,5" 32 otw. czarna
MH6115843621		1600139	27,5" 36 otw. czarna



Mach1 Karma Disc

Masa: 540/490/470 g (29"/27,5"/26")

Obręcz do rowerów MTB enduro/all mountain z hamulcami tarczowymi. Wzmocnione ścianki zewnętrzne dają maksymalną wytrzymałość. Profil z aluminium 6063 T6 łączony na piny.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 26,6 mm
- Wysokość: 17 mm
- Rozmiary: 622×21C, 584×21C, 559×21C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolor: czarny

MH6316223204		160099	29" 32 otw. czarna
MH6316223604		160099	29" 36 otw. czarna
MH6315843204		160095	27,5" 32 otw. czarna
MH6315843604		160095	27,5" 36 otw. czarna
MH6315593204		160095	26" 32 otw. czarna
MH6315593604		160095	26" 36 otw. czarna



Mach1 3.90 SL Disc

Masa: 430/410 g (29"/27,5")

Obręcz MTB do XC, maratonów, all mountain. Rekordowo lekka dzięki technologii łączenia profilu z aluminium 6106 T6 odkuwanym i wytaczanym na zimno rękawem.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 24 mm
- Wysokość: 20 mm
- Rozmiary: 622×19C, 584×19C
- Liczba otworów: 28/32
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolor: czarny

MH71162232		1600149	29" 32 otw. czarna
MH71158428		1600145	27,5" 28 otw. czarna
MH71158432		1600145	27,5" 32 otw. czarna



Mach1 Neo Disc

Masa: 530/490/450 g (29"/27,5"/26")

Najbardziej uniwersalna obręcz do rowerów MTB z hamulcami tarczowymi. Świetna w każdych warunkach i terenie. Profil z aluminium 6063 T6 łączony pinami.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 24,1 mm
- Wysokość: 19 mm
- Rozmiary: 622×19C, 584×19C, 559×19C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolor: czarny

MH29162232		1600115	29" 32 otw. czarna
MH29162236		1600115	29" 36 otw. czarna
MH29158432		1600115	27,5" 32 otw. czarna
MH29158436		1600115	27,5" 36 otw. czarna
MH29155932		1600109	26" 32 otw. czarna
MH29155936		1600109	26" 36 otw. czarna



Mach1 Neuro Disc

Masa: 540/510/490 g (29"/27,5"/26")

Obręcz do rowerów MTB z hamulcami tarczowymi o profilu z aluminium 6063 T6 łączonym pinami. Półokrągły przekrój zaprojektowany z myślą o długich dystansach.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 24 mm
- Wysokość: 19 mm
- Rozmiary: 622×19C, 584×19C, 559×19C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolor: czarny

MH8216223220		160089	29" 32 otw., czarna
MH8216223620		160089	29" 36 otw., czarna
MH8215843212		160089	27,5" 36 otw., czarna
MH8215843612		160089	27,5" 36 otw., czarna
MH8215593212		160085	26" 36 otw., czarna
MH8215593612		160085	26" 36 otw., czarna



Mach1 Sub-Zero Disc

Masa: 490/470 g (27,5"/26")

Najbardziej uniwersalna obręcz do rowerów MTB z hamulcami tarczowymi. Świetna w każdych warunkach i terenie. Profil z aluminium 6063 T6 łączony pinami.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 25,2 mm
- Wysokość: 18 mm
- Rozmiary: 584×19C, 559×19C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolory: czarny, srebrny

MH2515843203		160089	27,5" 32 otw. czarna
MH2515843603		160089	27,5" 36 otw. czarna
MH25155932		160085	26" 32 otw. srebrna
MH25155936		160085	26" 36 otw. srebrna
MH2515593203		160085	26" 32 otw. czarna
MH2515593603		160085	26" 36 otw. czarna



Mach1 510

Masa: 620/560 g (29"/26")

Obroż MTB do rowerów z hamulcami V-Brake. Profil w kształcie V z aluminium 6063 T6 łączony na piny.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 25 mm
- Wysokość: 26 mm
- Rozmiar: 622x19C, 559x19C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: brak
- Kolory: czarny, srebrny

MH5146223213		160079		29"		32	otw.		srebrny
MH5146223613		160079		29"		36	otw.		srebrny
MH5146223212		160085		29"		32	otw.		czarny
MH5146223612		160085		29"		36	otw.		czarny
MH5145593209		160075		26"		32	otw.		srebrny
MH5145593609		160075		26"		36	otw.		srebrny
MH5145593213		160079		26"		32	otw.		czarny
MH5145593613		160079		26"		36	otw.		czarny



Mach1 Revo

Masa: 540 g

Obroż do rowerów MTB z hamulcami V-Brake. Asymetryczny profil z aluminium 6063 T6 łączony na piny.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 25,8 mm
- Wysokość: 21 mm
- Rozmiar: 559x19C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolory: czarny, srebrny

MH2445593204		1600109		32	otw.		srebrna
MH2445593604		1600109		36	otw.		srebrna
MH2445593212		1600109		32	otw.		czarna
MH2445593612		1600109		36	otw.		czarna



Mach1 Combo

Masa: 560/530/500 g (29"/27,5"/26")

Podstawowa obroż Mach1 do rowerów MTB z hamulcami V-Brake. Konstrukcja stawiająca na niezawodność w przystępnej cenie. Profil z aluminium 6063 T6 łączony na piny.

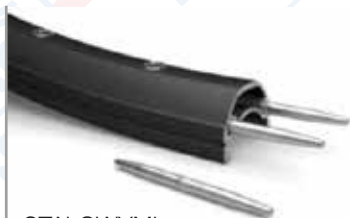
SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 25,6 mm
- Wysokość: 19 mm
- Rozmiary: 559x19C, 584x19C, 622x19C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolory: czarny, srebrny

MH8146223216		160095		29"		32	otw.		srebrna
MH8146223616		160095		29"		36	otw.		srebrna
MH8146223220		160099		29"		32	otw.		czarna
MH8146223620		160099		29"		36	otw.		czarna
MH8145843204		160095		27,5"		32	otw.		srebrna
MH8145843604		160095		27,5"		36	otw.		srebrna
MH8145843212		160095		27,5"		36	otw.		czarna
MH8145843612		160095		27,5"		36	otw.		czarna
MH8145593204		160089		26"		32	otw.		srebrna
MH8145593604		160089		26"		36	otw.		srebrna
MH8145593212		160095		26"		32	otw.		czarna
MH8145593612		160095		26"		36	otw.		czarna

TECHNOLOGIE

ŁĄCZENIE PROFILU



STALOWYMI
LUB ALUMINIOWYMI PINAMI



ODKUWANYM I WYTŁACZANYM
NA ZIMNO RĘKAWEM

STOP ALUMINIUM 6063



Wytrzymałość i niezawodność.

Większość obroż Mach1 wykonana jest ze stopu aluminium 6063 ze względu na jego optymalne właściwości mechaniczne, oraz wysoką trwałość i niezawodność w tych komponentach.

SAFETY MARK I BRAKE OPTIMUM SYSTEM



Bezpieczeństwo.

Obroż Mach1 do hamulców V-Brake posiadają kontrolny rowek na powierzchni hamulcowej, informujący o jej zużyciu. Powierzchnie hamulcowe są również frezowane by zapewnić lepsze, bardziej równomierne hamowanie.



Mach1 Sparkler

Masa: 580 g

Szeroki profil z aluminium 6063T6 łączony pinami. Większy rozstaw pozwala zakładać szersze, bardziej komfortowe opony szosowe, oraz stosować ją w rowerach przełajowych. Obręcz z rowkiem bezpieczeństwa pokazującym stopień zużycia powierzchni hamulcowych.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 23,4 mm
- Wysokość: 22 mm
- Rozmiar: 622x17C
- Liczba otworów: 32, 36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolory: czarny

MH3846223606 | 1600115 36 otw. czarna
MH3846223206 | 1600115 32 otw. czarna



Mach1 Roadster

Masa: 490 g

Wysoki profil z aluminium 6060T6 łączony odkuwanym i wytłaczanym na zimno rękawem. Szerokość profilu pozwala na montaż opon o szerokości 23-32 mm. Obręcz z rowkiem bezpieczeństwa pokazującym stopień zużycia powierzchni hamulcowych.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 21,4 mm
- Wysokość: 30 mm
- Rozmiar: 622x15C
- Liczba otworów: 20/24/28
- Nitowanie: brak
- Kolory: czarny

MH4546222001 | 1600225 20 otw. czarna
MH4546222401 | 1600225 24 otw. czarna
MH4546222001 | 1600225 28 otw. czarna



Mach1 Pulse Disc

Masa: 490 g

Pierwsza w ofercie obręcz szosowa przeznaczona do hamulców tarczowych. Profil wysokości 24 mm z aluminium 6063 T6 łączony na piny.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 20,2 mm
- Wysokość: 24 mm
- Rozmiar: 622x15C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: brak
- Kolor: czarny

MH4416223202 | 1600125 32 otw. czarna
MH4416223602 | 1600125 36 otw. czarna



Mach1 Road Runner

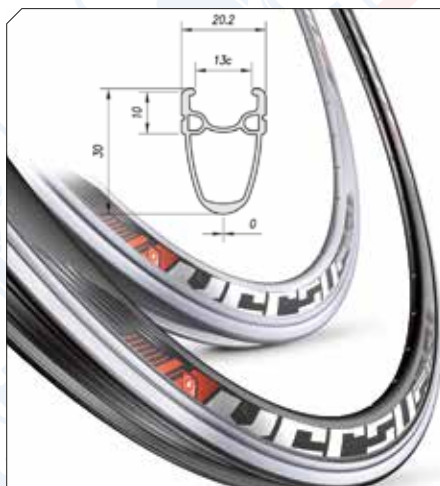
Masa: 500 g

Obręcz szosowa o większej szerokości wewnętrznej kompatybilna z oponami większej objętości poprawiającymi komfort jazdy. Profil wysokości 24 mm z aluminium 6063 T6 łączony pinami.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 21,5 mm
- Wysokość: 24 mm
- Rozmiar: 622x15C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolory: srebrny, czarny

MHC346223202 | 1600109 32 otw. 622X15C/23 srebrny
MHC346223602 | 1600109 36 otw. 622X15C/23 srebrny
MHC346223206 | 1600115 32 otw. 622X15C/23 czarny
MHC346223606 | 1600115 36 otw. 622X15C/23 czarny



Mach1 Versus

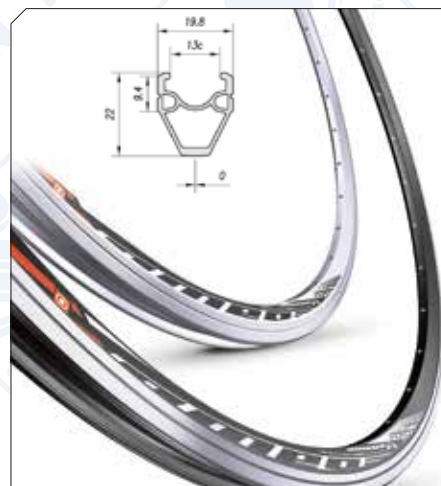
Masa: 580 g

Obręcz szosowa idealna do zaplotu z małą ilością sprynch. Wysoki profil z aluminium 6063 T6 łączony na piny, zaprojektowano z myślą o szybkości kół.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 20,2 mm
- Wysokość: 30 mm
- Rozmiar: 622x13C
- Liczba otworów: 20/24
- Nitowanie: brak
- Kolory: srebrny, czarny

MH4346222005 | 1600129 20 otw. czarna
MH4346222405 | 1600129 24 otw. czarna



Mach1 Omega

Masa: 460 g

Szytywność tej szosowej obręczy poprawia efektywność i dynamikę jazdy. Profil wysokości 22 mm z aluminium 6063 T3 łączony pinami.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 19,8 mm
- Wysokość: 22 mm
- Rozmiar: 622x13C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: brak
- Kolory: srebrny, czarny

MH36462232 | 160095 32 otw. srebrna
MH36462236 | 160095 36 otw. srebrna
MH3646223206 | 160099 32 otw. czarna
MH3646223606 | 160099 36 otw. czarna



Mach1 RJ Project

Masa: 480/470/450 g

Obręcz szosowa o niskim przekroju, stanowiąca najlepsze połączenia masy, sztywności i komfortu. Profil z aluminium 6063 T6 łączony pinami.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 20 mm
- Wysokość: 17,7 mm
- Rozmiary: 622x13C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolory: srebrny, czarny

MH3546223202		160085	28"	622x13C	32	otw.	srebrna
MH3546223602		160089	28"	622x13C	36	otw.	srebrna
MH3546223204		160085	28"	622x13C	32	otw.	czarna
MH3546223604		160089	28"	622x13C	36	otw.	czarna



Mach1 CFX

Masa: 480 g

Obręcz szosowa o niskim przekroju. Sztywność poprawia efektywność i dynamikę jazdy. Profil z aluminium 6063 T6 łączony na piny.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 32 mm
- Wysokość: 22,6 mm
- Rozmiar: 622x13C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: brak
- Kolory: srebrny, czarny

MH3446223211		160079	32	otw.	srebrna
MH3446223611		160079	36	otw.	srebrna
MH3446223210		160085	32	otw.	czarna
MH3446223610		160085	36	otw.	czarna



Mach1 560 Disc

Masa: 540 g

Do rowerów męskich, trekkingowych, cross z hamulcami tarczowymi. Wysoki profil, bardzo sztywna. Profil z aluminium 6063 T6 łączony na piny.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 22 mm
- Wysokość: 28 mm
- Rozmiar: 622x17C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: brak
- Kolor: czarny

MH5616223206		160089	32	otw.	czarny
MH5616223606		160089	36	otw.	czarny



Mach1 430

Masa: 580 g

Sztywna obręcz przeznaczona do rowerów typu single-speed. Wyposażona w powierzchnie hamulcowe. Wąski, wysoki profil z aluminium 6063 T6 łączony na piny.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 20,2 mm
- Wysokość: 30 mm
- Rozmiar: 622x13C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: brak
- Kolory: czarny, srebrny

MH4346223206		160089	32	otw.	srebrna
MH4346223606		160089	36	otw.	srebrna
MH4346223207		160095	32	otw.	czarna
MH4346223607		160095	36	otw.	czarna



Mach1 650 Disc

Masa: 600 g

Szeroka, mocna obręcz do zastosowań męskich, trekkingowych, crossowych a w szczególności rowerów o większej masie jak ebike'i oraz rowerów przeznaczonych do przewożenia cięższych ładunków. Profil z aluminium 6063T6 łączony pinami. Specjalny kształt profilu ułatwia montaż opon bez użycia dętek (ETR – Easy Tubeless Ready).

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 29 mm
- Wysokość: 18 mm
- Rozmiary: 622x23C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolor: czarny

MH6516223206		1600109	28"	32	otw.	nitowana	czarny
MH6516223606		1600109	28"	36	otw.	nitowana	czarny
MH6515593215		160099	26"	32	otw.	nitowana	czarny
MH6515593615		160099	26"	36	otw.	nitowana	czarny

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek techniki bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.



Mach1 640 Disc

Masa: 630 g

Obręcz do rowerów męskich z szerokimi oponami. Do hamulców tarczowych. Profil z aluminium 6063T6 łączony pinami. Specjalny kształt profilu ułatwia montaż opon bez użycia dętek (ETR – Easy Tubeless Ready).

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 26,8 mm
- Wysokość: 22 mm
- Rozmiary: 622x21C
- Liczba otworów: 32
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolory: czarny, srebrny

MH6416223206		1600109	28"	32	otw.	nitowana	srebrna
MH6416223606		1600109	28"	36	otw.	nitowana	czarna



Mach1 250 Disc

Masa: 520 g

Najlepiej w ofercie obręcz do rowerów męskich, trekkingowych, cross z hamulcami tarczowymi. Profil z aluminium 6063T6 łączony na piny.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 25,2 mm
- Wysokość: 18 mm
- Rozmiar: 622x19C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolor: srebrny, czarny

MH25162232		160089	32	otw.	srebrny
MH25162236		160089	36	otw.	srebrny
MH2516223203		160089	32	otw.	czarny
MH2516223603		160089	36	otw.	czarny



Mach1 820 Disc

Masa: 540 g

Podstawowa w ofercie Mach1 obręcz do rowerów męskich, trekkingowych, cross z hamulcami tarczowymi. Profil z aluminium 6063 T6 łączony na piny.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 24 mm
- Wysokość: 19 mm
- Rozmiar: 622x19C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolory: czarny, srebrny

MH8216223204		160089	32	otw.	srebrna
MH8216223604		160089	36	otw.	srebrna
MH8216223212		160089	32	otw.	czarna
MH8216223612		160089	36	otw.	czarna



Mach1 630 Disc

Masa: 520/470 g (28"/26")

Duża szerokość wewnętrzna profilu czyni ją idealną dla rowerów męskich z oponami o dużej objętości (Balloontbike). Zaokrąglony przekrój przeznaczony do hamulców tarczowych. Wykonana z aluminium 6063 T6, łączona na piny.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 26,6 mm
- Wysokość: 17 mm
- Rozmiary: 622x21C, 559x21C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolor: czarny

MH6316223212		160095	28"	32	otw.	czarna
MH6316223612		160095	28"	36	otw.	czarna
MH6315593212		160089	26"	32	otw.	czarna
MH6315593612		160089	26"	36	otw.	czarna



Mach1 610

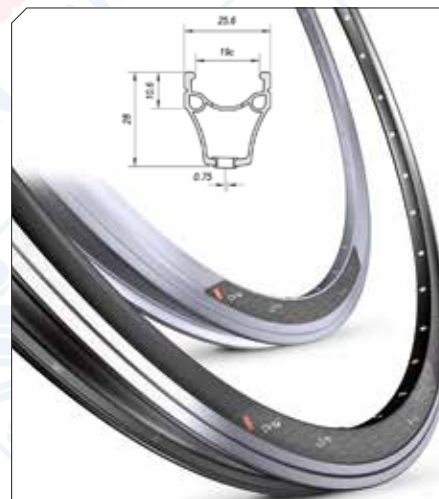
Masa: 690/650/570 g (28"/26"/24")

Wytrzymała obręcz do rowerów pokonujących tysiące kilometrów z dużym obciążeniem oraz e-bike'ów. Profil z aluminium 6063 T6 łączony na piny.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 29 mm
- Wysokość: 20 mm
- Rozmiary: 622x21C, 559x21C, 507x21C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolor: czarny, srebrny

MH6146223208		1600109	28"	32	otw.	srebrna
MH6146223608		1600109	28"	36	otw.	srebrna
MH6146223220		1600109	28"	32	otw.	czarna
MH6146223620		1600109	28"	36	otw.	czarna
MH6145593208		160099	26"	32	otw.	srebrna
MH6145593608		160099	26"	36	otw.	srebrna
MH6145593220		1600105	26"	32	otw.	czarna
MH6145593620		1600105	26"	36	otw.	czarna



Mach1 540 DHG

Masa: 670/610 g

Obręcz do rowerów męskich. Szttywna i odporna na intensywne użytkowanie w mieście. Profil z aluminium 6063 T6 łączony na piny.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 25,6 mm
- Wysokość: 20 mm
- Rozmiary: 622x19C, 559x19C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolor: srebrny, czarny

MH5446223206		1600125	28"	32	otw.	srebrna
MH5446223606		1600125	28"	36	otw.	srebrna
MH5446223218		1600129	28"	32	otw.	czarna
MH5446223618		1600129	28"	36	otw.	czarna
MH5445593206		1600119	26"	32	otw.	srebrna
MH5445593606		1600119	26"	36	otw.	srebrna
MH5445593218		1600119	26"	32	otw.	czarna
MH5445593618		1600119	26"	36	otw.	czarna



Mach1 550

Masa: 580 g

Do rowerów miejskich, trekkingowych, cross. Wysoki profil, bardzo sztywna. Profil z aluminium 6063T6 łączony na piny. Neutralny wygląd z dwiema małymi naklejkami.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 23,4 mm
- Wysokość: 28 mm
- Rozmiar: 622x17C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: brak
- Kolor: czarny, srebrny

MH5462232		160095	32	otw.	srebrny
MH5462236		160095	36	otw.	srebrny
MH546223202		160099	32	otw.	czarny
MH546223602		160099	36	otw.	czarny



Mach1 Kargo

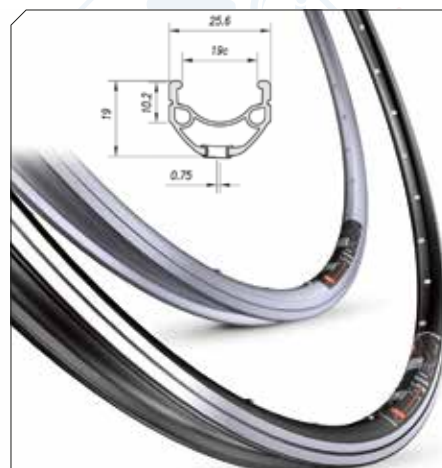
Masa: 620/585/560 g

Obłęcz o szerokości wewnętrznej 25 mm. Zaprojektowana z myślą o rowerach z szerokimi oponami oraz przewożących duże obciążenia i e-bike'ów. Profil z aluminium 6063 T6 łączony na piny.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 31,6 mm
- Wysokość: 20 mm
- Rozmiary: 622x25C/584x25C/x25C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolor: czarny

MH646223614		1600119	28"	36	otw.	czarny
MH646223214		1600119	28"	32	otw.	czarny
MH645843614		1600115	27,5"	36	otw.	czarny
MH645843214		1600115	27,5"	32	otw.	czarny
MH645593614		1600115	26"	36	otw.	czarny
MH645593214		1600115	26"	32	otw.	czarny



Mach1 810

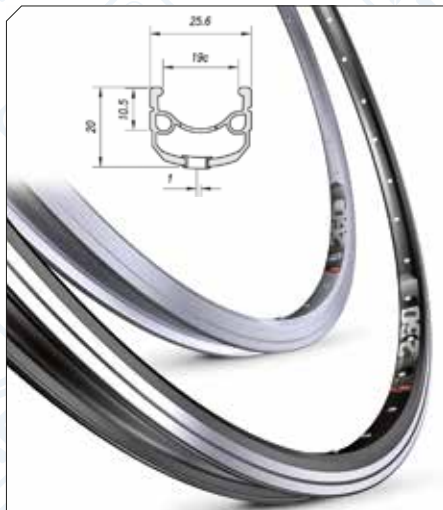
Masa: 560 g

Podstawowa w ofercie Mach1 obłęcz do rowerów miejskich, trekkingowych, cross. Profil z aluminium 6063 T6 łączony na piny.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 25,6 mm
- Wysokość: 19 mm
- Rozmiar: 622x19C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolory: czarny, srebrny

MH8146223204		160095	32	otw.	srebrna
MH8146223604		160095	36	otw.	srebrna
MH8146223212		160095	32	otw.	czarna
MH8146223612		160095	36	otw.	czarna



Mach1 260

Masa: 640/560 g

Obłęcz do rowerów miejskich i trekkingowych w tym e-bike'ów. Szeroki profil z aluminium 6063 T6 łączony na piny. Otwory na nypie odsunięte od środka profilu poprawiają ich ułożenie wzdłuż szprych.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 25,6 mm
- Wysokość: 20 mm
- Rozmiary: 622x19C, 559x19C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolor: czarny, srebrny

MH2646223204		160099	28"	32	otw.	srebrna
MH2646223604		160099	28"	36	otw.	srebrna
MH2646223212		1600105	28"	32	otw.	czarna
MH2646223612		1600105	28"	36	otw.	czarna
MH2645593204		160095	26"	32	otw.	srebrna
MH2645593604		160095	26"	36	otw.	srebrna
MH2645593212		160099	26"	32	otw.	czarna
MH2645593612		160099	26"	36	otw.	czarna



Mach1 240

Masa: 580 g

Obłęcz do rowerów miejskich i trekkingowych. Symetryczny profil z aluminium 6063 T6 łączony na piny. Wytrzymała i niezawodna. Umożliwia zapłot radialny i w równoległych parach szprych.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 25,8 mm
- Wysokość: 21 mm
- Rozmiar: 622x19C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolory: czarny, srebrny

MH2446223204		160099	32	otw.	srebrna
MH2446223604		160099	36	otw.	srebrna
MH2446223212		1600105	32	otw.	czarna
MH2446223612		1600105	36	otw.	czarna



Mach1 210

Masa: 510 g

Obłęcz do rowerów trekkingowych.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 18 mm
- Wysokość: 24,4 mm
- Rozmiar: 622x19C
- Liczba otworów: 32/36
- Nitowanie: pojedyncze
- Kolor: czarny, srebrny

MH2146223212		160089	32	otw.	srebrny
MH2146223612		160089	36	otw.	srebrny
MH2146223209		160095	32	otw.	czarny
MH2146223609		160095	36	otw.	czarny

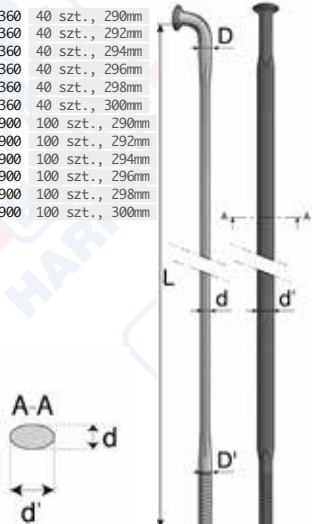
Mach1 Prime czarne, płaskie z nyplami

Wysokiej jakości cieniowane szprychy płaskie, które można używać z tradycyjnymi piastami o powszechnej średnicy otworu 2,5mm. Wykonane ze stali nierdzewnej INOX 18/8.

SPECYFIKACJA:

- Kolor: czarny szprychy i nypla
- Waga: 4,9 g dla długości 260 mm
- Materiał: stal nierdzewna INOX 18/8
- Nypl: chromowany, mosiężny, 1 g
- Cieniowanie (D/dxd'/D'): 2.0/1.3x2.3/2.0 mm

MH2008290		1600360		40 szt.,	290mm
MH2008292		1600360		40 szt.,	292mm
MH2008294		1600360		40 szt.,	294mm
MH2008296		1600360		40 szt.,	296mm
MH2008298		1600360		40 szt.,	298mm
MH2008300		1600360		40 szt.,	300mm
MH2009290		1600900		100 szt.,	290mm
MH2009292		1600900		100 szt.,	292mm
MH2009294		1600900		100 szt.,	294mm
MH2009296		1600900		100 szt.,	296mm
MH2009298		1600900		100 szt.,	298mm
MH2009300		1600900		100 szt.,	300mm



Mach1 Pro czarne, cieniowane z nyplami

Wysokiej jakości cieniowane szprychy. Dostępne w różnych długościach. Wykonane ze stali nierdzewnej INOX 18/8.

SPECYFIKACJA:

- Kolor: czarny szprychy i nypla
- Waga: 4,9 g dla długości 260 mm
- Materiał: stal nierdzewna INOX 18/8
- Nypl: chromowany, mosiężny, 1 g
- Cieniowanie (D): 2.0/1.7/2.0 mm

MH2006250		1600260		100 szt.,	250mm
MH2006252		1600260		100 szt.,	252mm
MH2006254		1600260		100 szt.,	254mm
MH2006256		1600260		100 szt.,	256mm
MH2006258		1600260		100 szt.,	258mm
MH2006260		1600260		100 szt.,	260mm
MH2006262		1600260		100 szt.,	262mm
MH2006264		1600260		100 szt.,	264mm
MH2006266		1600260		100 szt.,	266mm
MH2006268		1600260		100 szt.,	268mm
MH2006270		1600260		100 szt.,	270mm
MH2006272		1600260		100 szt.,	272mm
MH2006274		1600260		100 szt.,	274mm
MH2006276		1600260		100 szt.,	276mm
MH2006278		1600260		100 szt.,	278mm
MH2006280		1600260		100 szt.,	280mm
MH2006282		1600260		100 szt.,	282mm
MH2006284		1600260		100 szt.,	284mm
MH2006286		1600260		100 szt.,	286mm
MH2006288		1600260		100 szt.,	288mm
MH2006290		1600260		100 szt.,	290mm
MH2006292		1600260		100 szt.,	292mm
MH2006294		1600260		100 szt.,	294mm
MH2006296		1600260		100 szt.,	296mm
MH2006298		1600260		100 szt.,	298mm
MH2006300		1600260		100 szt.,	300mm



Mach1 Plus czarne z nyplami

Wysokiej jakości chromowane szprychy, dostarczane wraz z nyplami. Dostępny w różnych długościach. Wykonane ze stali nierdzewnej INOX 18/8.

SPECYFIKACJA:

- Kolor: czarny szprychy i nypla
- Waga: 6,5 g dla długości 260 mm
- Materiał: stal nierdzewna INOX 18/8
- Nypl: chromowany, mosiężny, 1 g
- Cieniowanie (D): brak, stała średnica 2 mm

MH2004182		1600199		100 szt.,	182 mm
MH2004184		1600199		100 szt.,	184 mm
MH2004186		1600199		100 szt.,	186 mm
MH2004188		1600199		100 szt.,	188 mm
MH2004250		1600199		100 szt.,	250 mm
MH2004252		1600199		100 szt.,	252 mm
MH2004254		1600199		100 szt.,	254 mm
MH2004256		1600199		100 szt.,	256 mm
MH2004258		1600199		100 szt.,	258 mm
MH2004260		1600199		100 szt.,	260 mm
MH2004262		1600199		100 szt.,	262 mm
MH2004264		1600199		100 szt.,	264 mm
MH2004266		1600199		100 szt.,	266 mm
MH2004268		1600199		100 szt.,	268 mm
MH2004270		1600199		100 szt.,	270 mm
MH2004272		1600199		100 szt.,	272 mm
MH2004274		1600199		100 szt.,	274 mm
MH2004276		1600199		100 szt.,	276 mm
MH2004278		1600199		100 szt.,	278 mm
MH2004280		1600199		100 szt.,	280 mm
MH2004282		1600199		100 szt.,	282 mm
MH2004284		1600199		100 szt.,	284 mm
MH2004286		1600199		100 szt.,	286 mm
MH2004288		1600199		100 szt.,	288 mm
MH2004290		1600199		100 szt.,	290 mm
MH2004292		1600199		100 szt.,	292 mm
MH2004294		1600199		100 szt.,	294 mm
MH2004296		1600199		100 szt.,	296 mm
MH2004298		1600199		100 szt.,	298 mm
MH2004300		1600199		100 szt.,	300 mm



Mach1 Standard

Chromowane nyple.
W opakowaniu 100 sztuk.

SPECYFIKACJA:

- Kolor: czarny lub srebrny odpowiednio do szprychy
- Waga: 1 g
- Materiał: mosiężny

MH200512		160030		100 szt.,	12 mm, srebrne
MH200516		160034		100 szt.,	16 mm, srebrne
MH200513		160040		100 szt.,	12 mm, czarne



Mach1 Hexa

Nyple sześciokątne, chromowane.
W opakowaniu 100 sztuk.

SPECYFIKACJA:

- Kolor: srebrny
- Waga: 0,8 g
- Materiał: mosiężny

MH200514		160040		100 szt.,	srebrne
----------	--	--------	--	-----------	---------

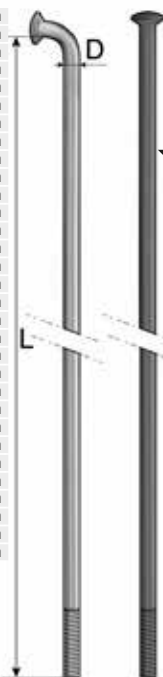
Mach1 Plus srebrne z nyplami

Wysokiej jakości chromowane szprychy, dostarczane wraz z nyplami. Dostępny w różnych długościach. Wykonane ze stali nierdzewnej INOX 18/8.

SPECYFIKACJA:

- Kolor: srebrny szprychy i nypla
- Waga: 6,5 g dla długości 260mm
- Materiał: stal nierdzewna INOX 18/8
- Nypl: chromowany, mosiężny, 1 g
- Cieniowanie (D): brak, stała średnica 2 mm

MH2000180		1600124		100 szt.,	180 mm
MH2000182		1600124		100 szt.,	182 mm
MH2000184		1600124		100 szt.,	184 mm
MH2000186		1600124		100 szt.,	186 mm
MH2000188		1600124		100 szt.,	188 mm
MH2000250		1600124		100 szt.,	250 mm
MH2000252		1600124		100 szt.,	252 mm
MH2000254		1600124		100 szt.,	254 mm
MH2000256		1600124		100 szt.,	256 mm
MH2000258		1600124		100 szt.,	258 mm
MH2000260		1600124		100 szt.,	260 mm
MH2000262		1600124		100 szt.,	262 mm
MH2000264		1600124		100 szt.,	264 mm
MH2000266		1600124		100 szt.,	266 mm
MH2000268		1600124		100 szt.,	268 mm
MH2000270		1600124		100 szt.,	270 mm
MH2000272		1600124		100 szt.,	272 mm
MH2000274		1600124		100 szt.,	274 mm
MH2000276		1600124		100 szt.,	276 mm
MH2000278		1600124		100 szt.,	278 mm
MH2000280		1600124		100 szt.,	280 mm
MH2000282		1600124		100 szt.,	282 mm
MH2000284		1600124		100 szt.,	284 mm
MH2000286		1600124		100 szt.,	286 mm
MH2000288		1600124		100 szt.,	288 mm
MH2000290		1600124		100 szt.,	290 mm
MH2000292		1600124		100 szt.,	292 mm
MH2000294		1600124		100 szt.,	294 mm
MH2000296		1600124		100 szt.,	296 mm
MH2000298		1600124		100 szt.,	298 mm
MH2000300		1600124		100 szt.,	300 mm



Mach1 podkładka

Zalecana pod nyple podczas zaplata nienitowanych obręczy. Waga: 0,4 g.

MH44011		16000.20		1 szt.	
---------	--	----------	--	--------	--



Mach1 opaska na obręcz

Opaska na obręcz chroniąca dętkę.

SPECYFIKACJA:

- Rozmiary: 28/29"x18/20/22/24/26 mm, 700Cx16 mm, 27,5"x18/20/22/24/26 mm, 26"x18/20/22mm

MH45017		16008		700Cx16mm wentyl PV	op. 50 szt.
MH45029		16008		28/29"x18mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45018		16008		28/29"x20mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45022		16008		28/29"x22mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45030		16008		28/29"x24mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45031		16008		28/29"x26mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45032		16008		27,5"x18mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45023		16008		27,5"x20mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45024		16008		27,5"x22mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45033		16008		27,5"x24mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45034		16008		27,5"x26mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45035		16008		26"x18mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45019		16008		26"x20mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45020		16008		26"x22mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45036		16008		24"x20mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45037		16008		20"x20mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45038		16008		18"x20mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45039		16008		16"x20mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45040		16008		14"x20mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.
MH45041		16008		12"x20mm wentyl PV/AV	op. 50 szt.

ZESTAWY kół

Gotowe koła zaplatane na obręczach i szprychach Mach1 oraz piastach SRAM.



Mach1 510 koła

Gotowe komplety kół (przednie+tylne) na piastach SRAM 406 i obręczach Mach1 510. Z czarnymi szprychami.

SPECYFIKACJA:

- Obręcz: Mach1 510
- Piasty: SRAM 406
- Szprychy: Mach1 Plus czarne

MHK051462142 | 1600425 29" czarny
MHK051455132 | 1600415 26" czarny



Mach1 Combo koła

Gotowe komplety kół (przednie+tylne) na piastach SRAM 406 i obręczach Mach1 Combo. Z czarnymi szprychami.

SPECYFIKACJA:

- Obręcz: Mach1 Combo srebrna lub czarna
- Piasty: SRAM 406
- Szprychy: Mach1 Plus czarne

MHK081462162 | 1600429 29" srebrny/czarna szprycha
MHK081462202 | 1600435 29" czarny/czarna szprycha
MHK081458042 | 1600419 27,5" srebrny/czarna szprycha
MHK081458122 | 1600425 27,5" czarny/czarna szprycha
MHK081455042 | 1600419 26" srebrny/czarna szprycha
MHK081455912 | 1600425 26" czarny/czarna szprycha



Mach1 Neuro Disc koła

Gotowe komplety kół (przednie+tylne) na piastach SRAM 406 i obręczach Mach1 Neuro Disc. Z czarnymi szprychami.

SPECYFIKACJA:

- Obręcz: Mach1 Neuro Disc
- Piasty: SRAM 406
- Szprychy: Mach1 Plus czarne

MHK082162202 | 1600439 29" czarny/czarna szprycha
MHK082158122 | 1600429 27,5" czarny/czarna szprycha
MHK082155122 | 1600429 26" czarny/czarna szprycha

TECHNOLOGIE

EASY TUBELESS READY



- Łatwy montaż • Doskonalszy uchwyt opony przez obręcz • Zgodny ze standardem ETRTO





BICISUPPORT

Od 1976 firma jest symbolem najwyższej jakości produktów dla branży rowerowej, stojaki serwisowe, stojaki ekspozycyjne oraz specjalistyczne akcesoria zapewniające najlepsze możliwe dopasowanie roweru dla kolarza. Od trzydziestu lat wspierają włoską drużynę narodową oraz najlepsze drużyny Wourld-Tour.

Przykłady na kolejnych dwóch stronach obejmują tylko niewielką część solidnej i kompletnej oferty włoskiego producenta. Obejmuje ona stojaki oraz ekspozytory na towary, sprzęt i wyposażenie warsztatu, profesjonalne urządzenia do studia mierzenia pozycji na rowerze. Przedmioty można nabywać osobno, tak aby jak najlepiej dostosować miejsce pracy do potrzeb obsługiwanych dziedzin kolarstwa. O szczegóły, dostępność oraz porady pytaj pracowników firmy Harfa-Harryson.



Bici Support Asta Sella Dual Use

Nowoczesne narzędzie do pomiaru wysokości zamocowanego siodełka, długości rury górnej oraz podsiodłowej, odległości pomiędzy osią mocowania koła a osią obrotu korb. Posiada specjalny szток centrujący w otworach osi, naniesioną miarę, dzięki modułowej budowie może być zwarte i poręczne lub długie do ściągania większych wymiarów. Idealny sprzęt do studia bikefitting.

BS180B | 1600615 szt.

ZAPRASZAMY NA STRONĘ INTERNETOWĄ NASZEJ FIRMY:

www.harfa-harryson.com.pl/?do=pokazProdukty&firma=324

GDZIE ZOBACZYĆ MOŻNA WIĘCEJ PRODUKTÓW Z OBSZERNEJ OFERTY MARKI BICI SUPPORT.



Bici Support Get Your Size

Przyrząd do pomiaru wymiarów i geometrii roweru. Pozwala ustalić i odzworować wymiary wpływające na zajmowaną na rowerze pozycję.

BS172 | 16004939 szt.





Bici Support Bio Size

Przyrząd do pomiarów antropomorficznych. Umożliwia dokładne zmierzenie wszystkich wymiarów osoby w celu doboru odpowiednich rozmiarów roweru.

SPECYFIKACJA:

- Wzrost
- Długość nogi
- Szerokość barków
- Długość ramion
- Długość tułowia
- Długość kości udowej

BS160B | 16002059 szt.



Bici Support Bike Size

Przyrząd BIKE SIZE pozwala na dokładne skopiowanie pozycji rowerzysty na przykład przy wymianie ramy. Doskonałe urządzenie dla drużyn kolarskich, pozwala na ustawienie w identyczny sposób roweru startowego oraz zapasowego.

BS170 | 16003865 szt.



Bici Support Bio Size oprogramowanie

Dane zebrane dzięki przyrządowi pomiarowemu BIO SIZE wprowadzamy do specjalistycznego oprogramowania, które po przeanalizowaniu danych podaje nam dokładną geometrię roweru idealną dla osoby, którą mierzylismy.

- BS161 | 16001489 BIOSIZE oprogramowanie - rower szosowy
- BS162 | 16001379 BIOSIZE oprogramowanie - rower MTB/triathlon
- BS163 | 16002865 BIOSIZE oprogramowanie - rower szosowy/MTB/triathlon

Bici Support przyrząd pomiarowy do ustawiania pozycji

Konstrukcja typu „rower w czasie konstruowania” pozwala przez regulowanie najważniejszych parametrów roweru na dobranie idealnej pozycji i uzyskanie wymiarów roweru spełniającego te wymagania.

BS150 | 16008149 szt.



BICI SUPPORT



▾ **Bici Support
The Professionalist
BS100K**

Stabilny i wytrzymały, idealny do każdego rodzaju pracy podczas serwisowania roweru. Doskonały stół do profesjonalnego serwisu. Umożliwia ustawienie roweru w dowolny sposób, z kołami lub bez kół. Wyposażony w centrownicę, przydatny blat z zagłębieniami na narzędzia i części oraz adaptory do różnych rodzajów osi (m.in. sztywne przed 15/20 mm).

BS100K | 16001545 szt.



Bici Support BS184

Przyrząd do pomiaru i kopiowania ustawienia klamkomanetek.

BS184 | 16001139 szt.



▾ **Bici Support Arretramento Sella**

Narzędzie do profesjonalnego ustawiania pozycji siodełka oraz do odtwarzania tego wymiaru. Pomiaru dokonujemy w odniesieniu do środka osi korb, wartość ta jest często wskazywana przez programy do bikefitting'u.

BS151B | 1600585 szt.



DOSTAWCA PROFESJONALNYCH NARZĘDZI ORAZ WYPOSAŻENIA WARSZTATÓW ROWEROWYCH OBCHODZI JUBILEUSZ SIEDEMDZIESIĘCIU LAT ISTNIENIA. VAR 1945-2015.

Oferta narzędzi, stojaków oraz akcesoriów VAR obejmuje bardzo duży katalog profesjonalnego wyposażenia serwisu. Klucze oraz ich elementy można nabywać osobno, tak aby jak najlepiej dostosować miejsce pracy do potrzeb obsługiwanych dziedzin kolarstwa. Pełna oferta dostępna jest na stronie www.harfa-harryson.com.pl. O szczegóły, dostępność oraz porady pytaj pracowników firmy Harfa-Harryson. Poniższa prezentacja obejmuje przykładowe zestawy przygotowane przez producenta, narzędzia ręczne dla użytkowników rowerów oraz akcesoria, smary i chemię rowerową.



VAR zestaw Club

Komplet 33 narzędzi umożliwiający pracę w warsztacie. Klucze wykonane z wysokiej jakości materiałów umożliwiają komfortową pracę oraz precyzyjną regulację.

VRK091203 | 16001235 NARZĘDZI-Club, kp1.



VAR zestaw Basic

Komplet 69 narzędzi umożliwiający zaawansowaną pracę w warsztacie. Klucze wykonane z wysokiej jakości materiałów umożliwiają komfortową pracę oraz precyzyjną regulację.

VRK091303 | 16004445 ZESTAW NARZĘDZI-ROZSZERZONY, kp1.



VAR zestaw Professional

Komplet 72 narzędzi umożliwiający profesjonalną pracę w warsztacie. Klucze wykonane z wysokiej jakości materiałów umożliwiają komfortową pracę oraz precyzyjną regulację.

VRK091403 | 160014525 ZESTAW NARZĘDZI-PROFESJONALNY, kp1.



VAR zestaw Expert Premium

Komplet 134 narzędzi umożliwiający profesjonalną pracę w warsztacie. Klucze wykonane z wysokiej jakości materiałów umożliwiają komfortową pracę oraz precyzyjną regulację.

VRK091503 | 160026440 ZESTAW NARZĘDZI-PROFESJONALNY, Expert, kp1.



KANAŁ YOUTUBE SCICON

Kanał Youtube z prezentacjami produktów oraz filmami instruktażowymi. Umożliwia poznanie produktów oraz ich funkcjonalności z prezentacją pakowania roweru do bezpiecznej torby. Jakość oraz renomę produktu potwierdzają wysmienicy zawodnicy profesjonalnych oraz amatorskich grup kolarskich.:

<https://www.youtube.com/user/sciconbags>



Scicon Aerotech Evolution TSA

Najwyższej jakości walizka podróżna na rower typu Hard Case. Została wykonanych z twardych materiałów plastikowych, takich jak ABS i poliwęglany. Zapewnia pełny komfort podróży—w każdych warunkach rower jest chroniony w sposób optymalny. Wyposażona jest w specjalny zamek TSA (Transportation Security Administration), który jest rozpoznawalny na wszystkich lotniskach w USA i UK. Wewnątrz znajdują się specjalne wyściółki umożliwiające dodatkowe zabezpieczenie kół. Oprócz tego otrzymujemy w zestawie 4 pianki zabezpieczające niewralgiczne części roweru przed porysowaniem. Umożliwia transport rowerów szosowych ze sztycą zintegrowaną. Zawiera torebkę na schowanie butów i siódła. Dodatkowo istnieje możliwość zakupu pokrowca na walizkę. Poruszanie się z walizką ułatwiają szerokie, łożyskowane kółka.

SPECYFIKACJA:

- Zalecane formy transportu: samolot/samochód/pociąg
- Poziom zabezpieczenia roweru: 4/4
- Kompatybilny z rowerami: szosa, MTB, triathlon
- Kompatybilny z rozmiarem ramy: do 62 cm
- Wymiary: 114x36x94 cm
- Części do demontażu przed pakowaniem: koła, sztyca, 1 pedał



SNTP070150502 | 16003790 AEROTECH EVOLUTION TSA na rower i koła

Jak wybrać Twoją torbę na rower

Przydatny przewodnik pomoże Tobie znaleźć torbę idealną dla Ciebie!

Oto najważniejsze pytania, na które musisz odpowiedzieć abyś był gotów wybrać najlepszą torbę:

1. Sposób transportu?
2. Poziom ochrony?
3. Rodzaj roweru?
4. Trudność w pakowaniu roweru?
5. Budżet?

Twarde walizki: Wykonane z twardego kompozytu, jak ABS oraz poliwęglany. Odpowiednio łączymy w nich wytrzymałość i sztywność z lekkością i stabilnością. Najlepszy wybór do transportu lotniczego.

Miękkie walizki z ramą AntiShock To najlepsze połączenie miękkiej torby z metalowym stelażem, który ochroni najważniejsze elementy Twojego roweru przed wstrząsami, wibracjami, uderzeniami a jednocześnie zachowa małą wagę

Miękkie torby: Wykonane z mocnych, gładkich i sprężystych włókien termoplastycznych oraz wypełnień z gąbki, zapewniają delikatność i elastyczność. Są praktyczne i lekkie, chronią rower przed zadrapaniami oraz uderzeniami.



	Aerotech Evolution TSA	Aerocomfort 2.0 TSA	Aerocomfort TRIATHLON	Aerocomfort MTB	TRAVEL PLUS Racing	TRAVEL PLUS MTB	TRAVEL PLUS Triathlon	Travel Basic	Pocket Bike Bag
Transport									
Poziom ochrony									
Szosa	Tak	Tak	Tak	Nie	Tak	Nie	Nie	Tak	Tak
MTB	Tak jeśli < 29"	Tak jeśli < 29"	Tak jeśli < 29"	Tak (all Types)	Nie	Tak	Nie	Tak	Tak
Triathlon	Tak	Tak	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Tak	Tak
Rozmiar ramy	up to 62 cm	up to 65cm	One size fits all	One size fits all	One size fits all	One size fits all MTB	One size fits all	One size fits all	One size fits all
Wymiary	114x36x94cm	118x45x90cm	131x45x90cm	135 x 22 x 90 cm	117x20x82cm	125x22x90cm	125x22x90cm	130x25x82cm	117x20x82cm
Waga	11.50 Kg	8.9 Kg	9.2 Kg	7.9 Kg	2.4 Kg	2.5 Kg	2.7 Kg	2.1 Kg	0.5 Kg
Materiał	ABS	Nylon fabric 840 Foam Padded	Nylon fabric 840 Foam Padded	Nylon fabric 840 Foam Padded	Nylon fabric 210 Foam Padded	Nylon fabric 210 Foam Padded	Nylon fabric 210 Foam Padded	Nylon fabric 210	Nylon fabric 210
Rama ABF w komplecie	-	Wyposażona	Wyposażona	Wyposażona	Opcjonalnie*	Opcjonalnie*	Opcjonalnie*	Opcjonalnie*	-
Części do odkroczenia przy pakowaniu	koła sztyca 1 pedał	koła	koła	koła kierownica	koła kierownica (mtb)	koła	koła	koła	koła

*Użycie ABF jako opcjonalnego wypełnienia wymaga demontażu sztycy oraz kierownicy



Scicon Aerocomfort MTB 29''

Wysokiej jakości torba podróżna na rower typu SoftBag. System AntiShock pozwala na zabezpieczenie najważniejszych części roweru przed wibracjami, wstrząsami i uderzeniami pomimo miękkiego materiału, z jakiego została wykonana torba. Poruszanie się z walizką ułatwiają szerokie, łożyskowane kółka.

SPECYFIKACJA:

- Zalecane formy transportu: samolot/samochód/pociąg
- Poziom zabezpieczenia roweru: 3/4
- Kompatybilny z rowerami: MTB wszystkie typy
- Kompatybilny z rozmiarem ramy: do 65 cm
- Wymiary: 117x45x97 cm
- System Antishock: tak
- Części do demontażu przed pakowaniem: koła

SNTP029000509 | 16002365 AEROCOMFORT MTB 29'' na rower i koła



Scicon Aerocomfort 2.0 TSA

Wysokiej jakości torba podróżna na rower typu SoftBag. System AntiShock pozwala na zabezpieczenie najważniejszych części roweru przed wibracjami, wstrząsami i uderzeniami pomimo miękkiego materiału, z jakiego została wykonana torba. Wyposażona jest w specjalny zamek TSA (Transportation Security Administration), który jest rozpoznawalny na wszystkich lotniskach w USA i UK. Poruszanie się z walizką ułatwiają szerokie, łożyskowane kółka.

SPECYFIKACJA:

- Zalecane formy transportu: samolot/samochód/pociąg
- Poziom zabezpieczenia roweru: 3/4
- Kompatybilny z rowerami: szosa, MTB (do 26''), triathlon
- Kompatybilny z rozmiarem ramy: do 65cm
- Wymiary: 118x25x90 cm
- Części do demontażu przed pakowaniem: koła

SNTP053004813 | 16002579 AEROCOMFORT 2.0 TSA na rower i koła



Scicon Aerocomfort Triathlon

Lekka pianka w minimalnej potrzebnej ilości chroni rower przed obiciami i otarciami. Wyposażona w cztery uchwyty boczne umożliwia łatwe przenoszenie. Wewnętrzne kieszenie na koła utrzymują je na swoim miejscu a praktyczny pokrowiec na torbę pozwala na przechowywanie torby w kompaktowej przestrzeni.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: wytrzymała tkanina Nylon 210, pianka
- Kompatybilny z rowerami: szosa, triathlon
- Wymiary: 125x22x90 cm
- Najważniejsze cechy: lekki materiał, wewnętrzne kieszenie na koła, podwójnie wzmocniona podstawa, cztery uchwyty boczne,

SNTP033000509 | 16002795 AEROCOMFORT TRIATHLON na rower i koła



Scicon Travel Plus Racing

Wysokiej jakości torba podróżna na rower typu SoftBag. Materiał wykonany jest z termoplastycznych włókien syntetycznych, a wewnątrz wypełnione jest pianką wyciółką w celu dodatkowego zabezpieczenia sprzętu.

SPECYFIKACJA:

- Zalecane formy transportu: samochód/pociąg
- Poziom zabezpieczenia roweru: 2/4
- Kompatybilny z rowerami: szosa, MTB (do 29''), triathlon
- Kompatybilny z rozmiarem ramy: wszystkie
- Wymiary: 117x20x82 cm
- System Antishock: opcjonalnie
- Części do demontażu przed pakowaniem: koła, kierownica (w MTB)

SNTP054000909 | 1600839 TRAVEL PLUS RACING na rower i koła



Scicon Travel Plus MTB

Wysokiej jakości torba podróżna na rower typu SoftBag. Materiał wykonany jest z termoplastycznych włókien syntetycznych, a wewnątrz wypełnione jest pianką wyściółką w celu dodatkowego zabezpieczenia sprzętu.

SPECYFIKACJA:

- Zalecane formy transportu: samochód/pociąg
- Poziom zabezpieczenia roweru: 2/4
- Kompatybilny z rowerami: MTB (do 26")
- Kompatybilny z rozmiarem ramy: wszystkie MTB do 26"
- Wymiary: 125x22x90 cm
- System Antishock: opcjonalnie
- Części do demontażu przed pakowaniem: koła

SNTP055000509 | 1600839 TRAVEL PLUS MTB na rower i koła



Scicon Travel Basic

Torba podróżna na rower typu SoftBag. Materiał wykonany jest z nylonowych włókien typu 210.

SPECYFIKACJA:

- Zalecane formy transportu: samochód/pociąg
- Poziom zabezpieczenia roweru: 1/4
- Kompatybilny z rowerami: szosa, MTB (do 29"), triathlon
- Kompatybilny z rozmiarem ramy: wszystkie
- Wymiary: 117x20x82 cm
- System Antishock: opcjonalnie
- Części do demontażu przed pakowaniem: koła

SNTP007000509 | 1600515 TRAVEL BASIC na rower i koła



Scicon Travel Plus Triathlon

Wysokiej jakości torba podróżna na rower typu SoftBag. Materiał wykonany jest z termoplastycznych włókien syntetycznych, a wewnątrz wypełnione jest pianką wyściółką w celu dodatkowego zabezpieczenia sprzętu.

SPECYFIKACJA:

- Zalecane formy transportu: samochód/pociąg
- Poziom zabezpieczenia roweru: 2/4
- Kompatybilny z rowerami: MTB (do 29"), triathlon
- Kompatybilny z rozmiarem ramy: wszystkie
- Wymiary: 125x22x90 cm
- System Antishock: opcjonalnie
- Części do demontażu przed pakowaniem: koła

SNTP048000509 | 1600839 TRAVEL PLUS TRIATHLON na rower i koła



Scicon osłona ramy Antishock

Specjalna konstrukcja umożliwiająca montaż roweru i umieszczenie wewnątrz walizki lub torby. Daje dodatkowe zabezpieczenie, szczególnie chroniąc okolice napędu.

SNTP101000503 | 1600645 ANTISHOCK BIKE FRAME wkład do dna torby

MAVIC

Firma Harfa-Harryson obsługuje od 15 lat przez swój Neutralny Serwis Mavic największe wyścigi szosowe w Polsce i za granicą z Tour de Pologne i Tour de France włącznie.

Zapewnia Neutralny Serwis dla kolarzy podczas wyścigów. Neutralny Serwis Mavic zawsze jest pierwszy tam, gdzie zawodnik potrzebuje pomocy po defekcie a jego własny wóz techniczny znajduje się jeszcze za pelotonem.

Pomoc Neutralnego Serwisu w takich momentach przesądza niekiedy o zwycięstwie w wyścigu. Neutralny Serwis Mavic, firmy Harfa-Harryson, jest zawsze blisko kolarzy, jego obecność daje im poczucie bezpieczeństwa i gwarancję, że w razie wystąpienia defektu, znajdzie się zawsze tam, gdzie trzeba a pomoc będzie udzielona jak najszybciej. Neutralny Serwis Mavic obsługują byli kolarze, gdyż oni wiedzą najlepiej jak poruszać się samochodami podczas wyścigu, tak aby nie stworzyć dla kolarzy zagrożenia.

Jeżeli organizujesz wyścig i potrzebujesz wozy neutralne Mavic skontaktuj się:

jacek.gardy@wp.pl

j_bodyk@o2.pl



